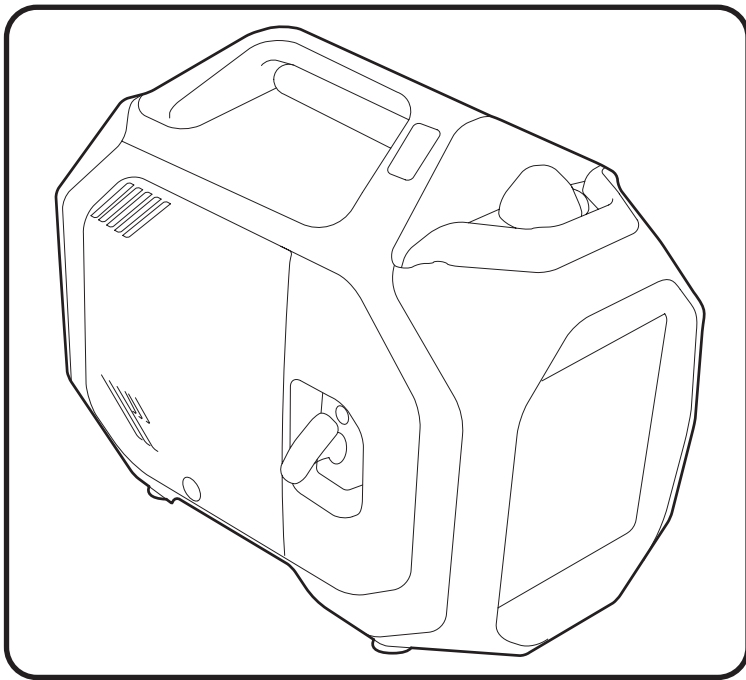


HONDA STRØMAGGREGAT EU32i



INSTRUKSJONSBOK

(Oversatt fra original instruksjonsbok)

Importør:

berema.

ADVARSEL

Eksos inneholder giftig karbonmonoksid – en fargeløs, luktløs gass. Å puste inn eksosgass kan medføre tap av bevissthet, og i verste fall til død.

Kjører du aggregatet i et lukket rom, eller i et delvis innelukket område, kan luften du puster inneholde skadelige mengder eksos.

Bruk derfor aldri aggregatet inne i en garasje, i et hus, eller nær åpne vinduer eller dører.

Kjære kunde -

Gratulerer med valget av HONDA strømaggregat.

Denne instruksjonsboken dekker alt du bør vite om sikker betjening og vedlikehold av EU32i aggregater.

All informasjonen i boka er basert på de ferskeste produktopplysningene tilgjengelig på tidspunktet for trykking.

HONDA etterstreber at våre produkter til enhver tid skal være av høyest mulig kvalitet, og endringer kan dermed forekomme. Informasjonen kan derfor bli endret uten forbehold og uten forvarsel.

Ingen del av denne utgivelsen kan bli kopiert eller på annen måte distribuert videre uten skriftlig tillatelse.

Instruksjonsboken er å betrakte som en del av aggregatet og bør følge med hvis aggregatet videreselges.

Vær spesielt oppmerksom på meldinger som kommer etter følgende ord:

ADVARSEL

Antyder overhengende fare for alvorlige personskader eller død dersom advarselen ikke tas på alvor.

FORSIKTIG:

Antyder en mulighet for personskade eller skade på utstyr hvis instruksjonene ikke blir fulgt.

MERK:

Gir brukeren nyttig informasjon.

ADVARSEL

HONDA aggregater er konstruert for sikker og pålitelig bruk forutsatt at det brukes i henhold til instruksene. Les Instruksjonsboken og sett deg inn i instruksene før du tar aggregatet i bruk. Feilbruk kan føre til alvorlig personskade eller skade på utstyr.

Illustrasjoner kan variere med type og modell.

INNHold

	Side
1. SIKKERHETSREGLER	7
Brukerens ansvar	7
Fare for eksosforgiftning	8
Fare for elektrisk støt	9
Fare for brann og brannskader	10
Fare ved tanking	10
Avhending	11
PLASSERING AV SIKKERHETSMERKER	12
2. INSTRUKSJONER FØR BRUK	17
Motorolje	17
Anbefalt motorolje	18
Drivstoff	19
Anbefalt drivstoff	21
3. AGGREGATETS HOVEDDELER	22
Kontrollfunksjonenes plassering	22
Kontrollpanel	24
Tenningsbryter	24
Starthåndtak	24
Øko-drift bryter	25
Uttak for paralleldrif	26
Automatsikring for vekselstrøm	26
Jordingsterminal	27
Tankmåler	28
Effektindikator	28
Varsellys for overbelastning	29
Oljevakt	29
Varsellys mønstere	30
Bluetooth® funksjon	31
Smarttelefon app	31
Håndtak og undergrep	33
4. FØR DU STARTER	34
Er du klar til å bruke aggregatet?	34
Er aggregatet klart til bruk?	34
Kontroller motoren	35
Sjekk oljenivå	37

	Side
Kontroll av luftfilteret	38
Forhåndsregler - sikkerhet	40
5. BRUK AV AGGREGATET	41
Start av motoren	41
Stopp av motoren	43
Stoppe med med Bluetooth® -aktivert smarttelefon	44
Vekselstrømutstyr	45
Vekselstrømutstyr ved paralleldrif	48
Øko-drift	51
Beredskap	52
Kobling til elektrisk anlegg i bygninger	52
Jording	52
Spesielle krav	53
6. VEDLIKEHOLD	54
Viktigheten med vedlikehold	54
Vedlikehold og sikkerhet	55
Vedlikeholdsskjema	56
Oljeskift	57
Vedlikehold av luftfilter	58
Rengjøring av skumelementet	58
Vedlikehold av tennplugg	59
Rengjøring av gnistfanger	61
7. LAGRING	63
Forberedelser før lagring	63
Rengjøring	63
Bensin	63
Motorolje	66
Batteri	66
Forhåndsregler ved lagring	67
Flytte fra lagringsplass.....	67

INNHold

	Side
8. TRANSPORT	68
9. FEILSØKING	70
Når motoren ikke vil starte	70
Motoren mangler kraft	71
Ingen strøm fra vekselstrømskontaktene	71
10. TEKNISKE SPESIFIKASJONER	72
Serienummer plassering	72
Spesifikasjoner	73
Koblingsskjema	76
Kontakttyper	77
11. EGNE NOTATER	78

Viktig Sikkerhetsinformasjon

HONDA-aggregater er laget for sikker bruk sammen med elektrisk utstyr som har egnede tekniske spesifikasjoner. Annen bruk kan resultere i skade på bruker, aggregatet eller annet utstyr.

De fleste skader på personer eller utstyr kan unngås hvis du følger instruksjonene i heftet og på aggregatet. De vanligste farene, samt hvordan du best beskytter deg selv og andre, finner du under.

Brukerens Ansvar

- Forsøk aldri å modifisere aggregatet. Det kan føre til ulykker i tillegg til skade på aggregatet og tilkoblet utstyr.
 - Sett ikke på forlenger på eksosanlegget.
 - Modifiser ikke inntakssystemet.
 - Foreta ikke forandringer på turtallsregulatoren.
 - Fjern ikke kontrollpanelet. Foreta heller ikke forandringer på kontrollpanelets elektriske kontakter.
- Lær deg hvordan aggregatet stanses raskt til hvis det skulle oppstå et nødstilfelle.
- Lær og forstå hvordan aggregatets funksjoner virker, i tillegg til korrekt bruk av kontakter og tilkoblinger.
- Forsikre deg om at enhver som bruker aggregatet har fått grundig teknisk innføring.
- Beskytt barn ved å holde dem på trygg avstand fra aggregatet.
- Sørg for å sette deg inn i instruksjonene i denne boken og vektlegg punktene for vedlikehold. Neglisjering av instruksjonene eller feil bruk kan føre til ulykker som elektriske støt eller at eksosgassen skaper farlige situasjoner.
- Bruk ikke aggregatet uten at dekslene er på plass. Hender eller føtter kan bli påført skader.
- Skal aggregatet demonteres eller gjennomgå vedlikehold som ikke omfattes av denne instruksjonsboken, bør du kontakte din HONDA fagforhandler.
- Følg alle gjeldende lover og forskrifter der aggregatet brukes.
- Bensin og olje er giftig. Følg instruksjonene fra produsenten.
- Plasser aggregatet på et plant underlag slik at det står mest mulig i vater før det tas i bruk.

1. SIKKERHETSREGLER

Fare for eksosgass (Karbonmonoksid)

Eksos inneholder giftig karbonmonoksid – en fargeløs, luktløs gass. Å puste inn eksosgass kan medføre tap av bevissthet, og i verste fall til død. For å unngå karbonmonoksidforgiftning, følg disse instruksjonene når du bruker aggregatet:

- Bruk aggregatet kun utendørs langt fra åpne vinduer og dører med eksospotten vendt vekk fra slike områder.
- Bruk aldri aggregatet inne i et hus, i en garasje, kjeller, i kjøretøy, tilhenger, båt eller lukkede rom, eller et delvis innelukket område.
- Bruk aldri aggregatet nær åpne dører, vinduer, ventiler eller luker.
- Få frisk luft og oppsøk lege umiddelbart dersom du mistenker at du har inhalert karbonmonoksid.

Tidlige symptomer på eksponering for karbonmonoksid inkluderer hodepine, tretthet, kortpustethet, kvalme og svimmelhet. Fortsatt eksponering for karbonmonoksid kan forårsake tap av muskulær koordinasjon, tap av bevissthet og så død.

Fare for elektrisk støt

Aggregatet produserer nok elektrisk kraft til å forårsake alvorlig sjokk, og i verste fall død, hvis det ikke brukes korrekt.

- Bruk ikke aggregatet under fuktige forhold. Hold aggregatet tørt.
 - Bruk ikke aggregatet i regn eller snøvær.
 - Bruk ikke aggregatet nær et basseng eller sprinkleranlegg.
 - Håndter ikke aggregatet med våte hender.
- Hvis aggregatet lagres utendørs, uten beskyttelse fra vær og vind, kontroller alle elektriske komponenter på kontrollpanelet før hvert bruk. Fuktighet eller is kan medføre bruksfeil eller kortslutning som igjen kan føre til elektroshokk og i verste fall død.
- Koble ikke aggregatet til en bygnings elektriske system med mindre en isolert bryter har blitt installert av en fagelektriker.
- For parallell drift, bruk kun en Honda-godkjent parallellkabel (tilleggsutstyr) når du kobler et EU32i aggregat til et annet EU32i aggregat.
- Koble aldri til forskjellige aggregatmodeller.
- Får du et elektrisk sjokk, kontakt en lege og få umiddelbart medisinsk behandling.

1. SIKKERHETSREGLER

Fare for Brann og Brannskader

- Eksosgassen er varm nok til å antenne enkelte materialer.
- Under bruk må aggregatet holdes minst 1 meter unna bygninger og annet utstyr under bruk.
- Lukk ikke aggregatet inne i noen form for innbygging.
- Hold brennbart materiale på trygg avstand fra aggregatet.
- Ikke blokker inntaks- eller eksosventiler, slanger, porter eller begrens luftene inn i eller ut fra aggregatet.
- Ikke legg til, fjern eller modifier deksler, paneler eller stropper.

- Noen deler av forbrenningsmotoren er svært varme og kan forårsake brannskader. Vær oppmerksom på advarslene på aggregatet.

- Eksosanlegget blir veldig varmt under bruk og forblir varmt en stund etter at motoren har blitt stanset. Pass på å ikke ta på eksosanlegget mens det er varmt. La motoren avkjøles før aggregatet lagres innendørs.

- Hell ikke vann direkte på aggregatet for å slukke ilden hvis det begynner å brenne. Bruk en brannslukker spesielt egnet for elektrisk brann og/eller oljebrann.

- Dersom du inhalerer gasser fra brann i aggregatet, kontakt lege og få medisinsk behandling snarest mulig.

Vær forsiktig ved fylling av bensin

Bensin er ekstremt brannfarlig, og bensingass kan eksplodere.

- Etterfyll aldri bensin med motoren i gang.
- La motoren avkjøles hvis aggregatet har vært i bruk.

- Fyll kun bensin utendørs i et godt ventilert område med motoren av.

- Man skal aldri røyke i nærheten av aggregatet, og hold trygg avstand til åpne flammer og gnistkilder.

- Overfyll ikke bensintanken.

- Sørg for å ha tørket opp bensinsøl før du starter motoren.

- Bensin skal lagres på dertil egnede og godkjente kanner.

Eksplosjonssikring

Dette aggregatet oppfyller ikke kravene til eksplosjons sikkert produkt.

Fare ved transport

- Tøm aggregatet for bensin før transport.
- Aggregatet skal ikke være i gang mens det transporteres på et hvilket som helst type kjøretøy, tilhenger eller båt.
- Bruk ikke aggregatet når det står på lager.
- Bruk ikke aggregatet når det står på et kjøretøy. Ta aggregatet av kjøretøyet og start det i et område med god lufting.
- Aggregatet skal ikke flyttes mens det er i drift.

Avhending - miljøfarlig avfall

Tenk miljø; kast ikke et gammelt aggregat, batteri, motorolje, osv. sammen med vanlig søppel. Sjekk lokale regler og lover på området; de fleste kommuner har deponier for slikt spesialavfall. Alternativt kan du kontakte din lokale HONDA fagforhandler.

Tenk miljø når du skal avhende brukt motorolje. Vi anbefaler at du har den på en forseglet kanne og tar den med til din lokale servicestasjon for resirkulering. Hell den for all del ikke ut på bakken eller i avløpssystemet.

Ubetenksom hensetting av et brukt batteri kan skade miljøet. Lever den til ditt lokale avfallsdeponi. Kontakt din HONDA fagforhandler for et nytt.

Avhending av aggregatet



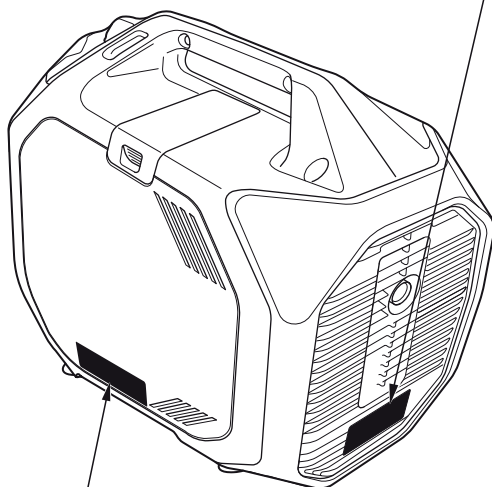
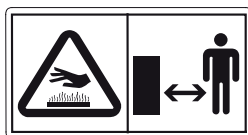
Ikke kast elektrisk utstyr sammen med husholdningsavfall. Hvis elektriske apparater kastes på søppelfyllinger, kan stoffer lekke og komme inn i næringskjeden, skade din helse og velvære. For ytterligere informasjon om avhending av dette produktet, vennligst kontakt din Honda fagforhandler eller din nærmeste innsamlingstjeneste for husholdningsavfall.

1. SIKKERHETSREGLER

Disse skiltene advarer deg om potensielle farer som kan medføre alvorlig personskade. Les skiltene og sikkerhetspunktene nøye.

Hvis et skilt blir borte eller blir vanskelig å lese, kontakt din HONDA fagforhandler for et nytt.

ADVARSEL – VARMT



LES INSTRUKSJONS-
BOKA

ADVARSEL – EKSOS

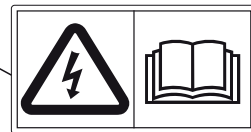
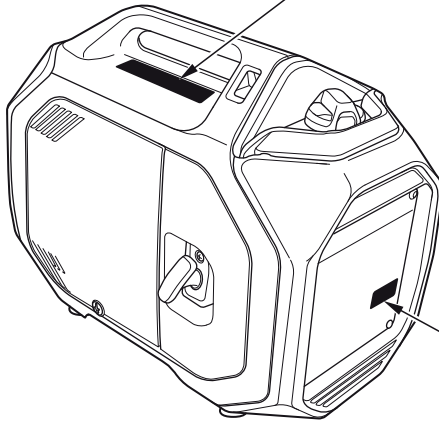
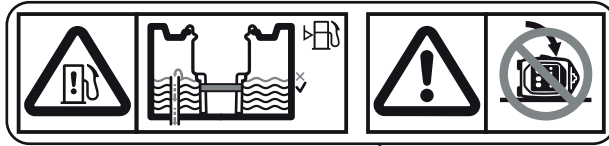
ADVARSEL – BENSIN

SIKKERHETSREGLER
VED TILKOBLING

1. SIKKERHETSREGLER

IKKE OVERFYLL

MÅ IKKE TIPPE



ADVARSEL - KONTAKT

1. SIKKERHETSREGLER



- Et varmt eksosanlegg kan medføre alvorlige brannskader. Unngå kontakt hvis motoren nylig har vært i drift.



- HONDA strømaggregater er konstruert for sikker og problemfri betjening forutsatt at instruksjonene følges.

Les og forstå instruksjonsheftet før du bruker aggregatet for å forhindre personskade eller skade på utstyret.



- Eksos inneholder karbonmonoksid, som er en fargeløs og luktløs gass. Å puste inn karbonmonoksid kan medføre tap av bevissthet og i verste fall død.
- Hvis du bruker aggregatet i et lukket eller til og med delvis avlukket område, kan luften du puster inn inneholde farlige mengder eksos.
- Bruk aldri aggregatet inne i en garasje eller et hus, eller nær åpne vinduer eller dører.

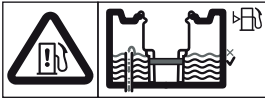


- Bensin er ekstremt brannfarlig og eksplosivt. Skru av motoren og la den avkjøles før du fyller.

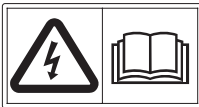
1. SIKKERHETSREGLER



- Koble ikke aggregatet til en bygnings elektriske anlegg, med mindre en isolert bryter har blitt installert av en fagelektriker.
- Skal aggregatet kobles til et bygnings elektrisk anlegg som nødstrøms aggregat, må dette utføres av en fagelektriker og overholde lokale lover, reguleringer og forskrifter. Feil tilkobling kan føre til at elektrisk strøm fra aggregatet overføres til det ordinære strømmettet. Dette gi vedlikeholdspersonell som arbeider med strømmettet alvorlige sjokkskader og, i verste fall, død. I tillegg kan aggregatet eksplodere, ta fyr, eller forårsake brann i det elektriske anlegget når det ordinære strømmettet slås på igjen.



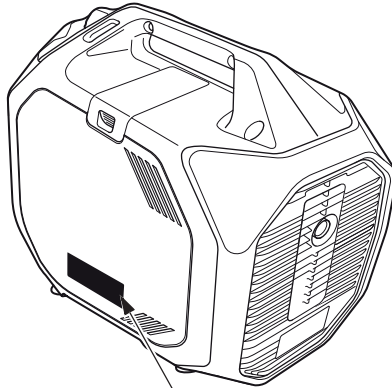
- Ikke fyll tanken over det røde grensemerket. Overfylling eller velting av aggregatet kan føre til at drivstoff strømmer gjennom ventilen og forårsaker lekkasje og brann. Du kan bli brent eller alvorlig skadet.



- Koble til og fra spesialkabelen for paralleldrift med motoren avslått.
- Brukes kun ett aggregat, må spesialkabelen for paralleldrift fjernes.

1. SIKKERHETSREGLER

Plassering av CE-merke og støyskilt



CE-MERKE, UCKA-MERKE OG STØYSKILT

Støyskilt

Ytelsesklasse

Produsent og adresse

Kvalitetsklasse

UKCA

Produsent og adresse

Maximum power	MAX 3.2 kW	50 Hz	G1
Rated power	COP 2.6 kW	230 V	A
Rated power factor	1.0	11.3 A	IP23M
Year of Mfg.		Mass	kg

Produsjonsår

IP-kode

Tørrvekt

Importør og adresse

Støyskilt

91 dB

L_{WA}

EU32i

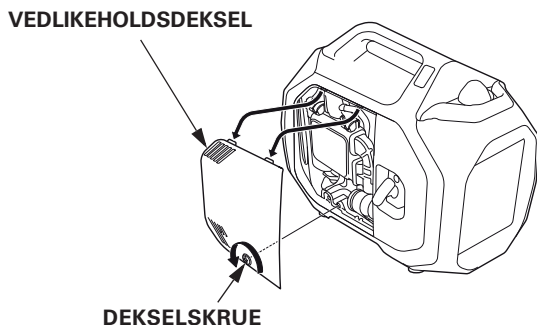
CE Low-power generating set
EN ISO 8528-13

2. INSTRUKSJONER FØR BRUK

MOTOROLJE

Aggregatet blir levert **UTEN OLJE** på motoren..

1. Plasser aggregatet på et plant område.
2. Løsne skruen på vedlikeholdsdekselet og ta av dekselet.

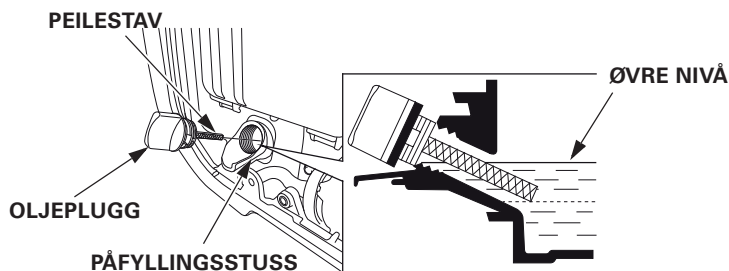


3. Når aggregatet står plant, skru ut oljeplugg ved å vri den mot urviseren.
4. Fyll opp med anbefalt olje til øvre nivå på påfyllingsstussen.
SAE 10W-30 API klasse SE eller høyere er anbefalt for generelt bruk. For ytterligere anbefalinger, se side 21.

Maks oljemengde motor: 0,46 l

Overfyll ikke motoren med olje. Hvis motoren blir overfylt, kan overflødig olje trenge inn i luftfilterhuset og selve luftfilteretelementet.

5. Skru oljepluggen forsvarlig til igjen.



6. Sett vedlikeholdsdekselet på plass og fest skruen forsvarlig til.

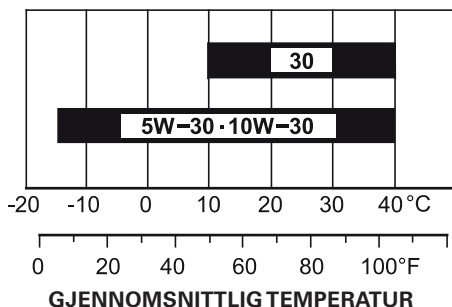
2. INSTRUKSJONER FØR BRUK

ANBEFALT OLJE

Olje er en viktig faktor som påvirker motorytelse og levetid. Bruk Honda 4-takts motorolje som tilfredsstillende bilprodusenters ytelsesnormer.

SAE 10W-30 er anbefalt for generelt bruk. Annen viskositet på oljen, som vist i tabellen, kan benyttes hvis omgivelsestemperatur i ditt område er innenfor de anbefalte verdiene.

Vi anbefaler bruk av original Hondaolje for å opprettholde ytelsen av utslippskontrollsystemet.



Les instruksjonene på oljekannen før bruk.

SAE oljeviskositet og API servicemerke skal stå på oljekannens etikett. Honda anbefaler bruk av firetakts motorolje type API, kategori SE (eller senere).

BENSIN

Fyll bensin på aggregatet i et godt ventilert område før du starter motoren. Fyll alltid bensin utendørs. Bensinsøl må holdes unna griller, elektriske apparater osv. Bensinsøl er ikke bare en brannfare, det forårsaker miljøskade. Fyll forsiktig for å unngå å søle bensin. Tørk opp søl med en gang. Ikke fyll bensintanken over det øvre nivåmerket (rødt) på bensinfilteret. Etter påfylling, skru bensinløkket forsvarlig til.

Stopp motoren og sjekk bensinnivået ved hjelp av bensinmåleren. Hvis bensinnivået er lavt, vent til aggregatet er avkjølt før du etterfyller.

Denne motoren er sertifisert for å bruke vanlig 95 oktan blyfri bensin eller høyere. Se side 21 «Anbefalt bensin» for flere anbefalinger.

ADVARSEL

Bensin er ekstremt brannfarlig og eksplosiv.

Du kan bli brent eller alvorlig skadet når du håndterer bensin.

- **Stopp motoren og la den kjøles ned.**
- **Hold lang avstand til mulig varme, gnister eller åpen flamme.**
- **Fyll bensin utelukkende utendørs.**
- **Tørk opp søl umiddelbart.**

MERK:

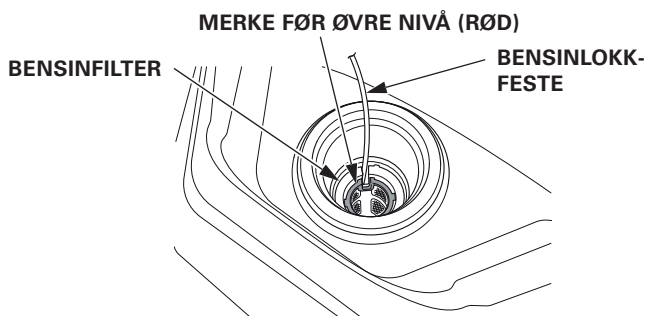
Bensin kan skade maling og plastikk. Pass på å ikke søle bensin når du fyller tanken. Skade som følger av bensinsøl dekkes ikke av garantien.

2. INSTRUKSJONER FØR BRUK

1. Skru av bensinlokket.



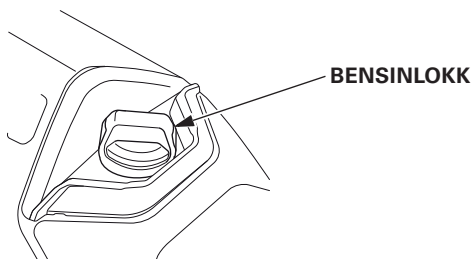
2. Fyll forsiktig så du ikke søler. Ikke fyll bensintanken over det øvre nivåmerket (rødt) på bensinfilteret.



MERK:

Bensin kan skade maling og plastikk. Pass på å ikke søle bensin når du fyller tanken. Skade som følge av bensinsøl dekkes ikke av garantien.

3. Skru på bensinlokket til du hører et klikk etter fylling.



Flytt aggregatet minst 3 meter unna bensinkannen og påfyllingsplassen før du starter motoren.

ANBEFALT BENSIN

Denne motoren er beregnet å bruke blyfri bensin med oktan 91 eller høyere. Spesifikasjonene på bensin er nødvendig for å opprettholde ytelsen til kontrollsystemet for utslipp: E10 - referert til i EU-regulering.

Bruk kun blyfri bensin, ellers vil katalysatoren miste sin effekt og negativt påvirke eksosutslippene.

Benytt aldri forurenset bensin eller olje/bensinblanding. Unngå å få skitt eller vann i bensintanken.

Du kan bruke vanlig blyfri bensin som ikke inneholder mer enn 10 volumprosent etanol (E10) eller 5 volumprosent metanol. I tillegg må metanolholdig bensin også inneholde løsemiddel og rustbeskyttelse.

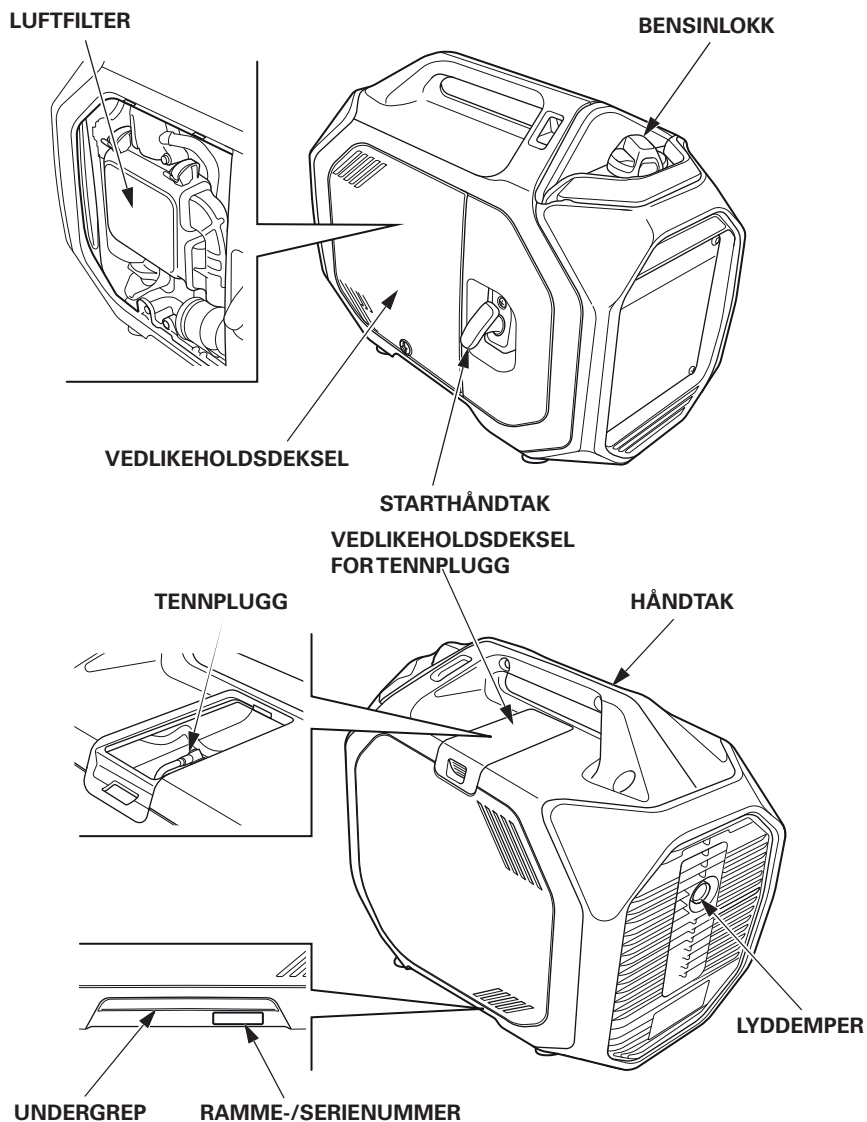
Bruk av bensintyper som overskrider ovennevnte innhold av etanol eller metanol kan gi motorproblemer og gå ut over motorytelsen. Det kan også skade metall-, gummi eller plastikkdelene i bensinsystemet. Motorskader eller problemer med motorytelsen som følge av dette, dekkes ikke av produktgarantien.

Hvis aggregatet ikke skal brukes jevnlig, vennligst les bensininstruksjonen under kapittelet «LAGRING» (se side 64) for ytterligere informasjon om bensinforvitring.

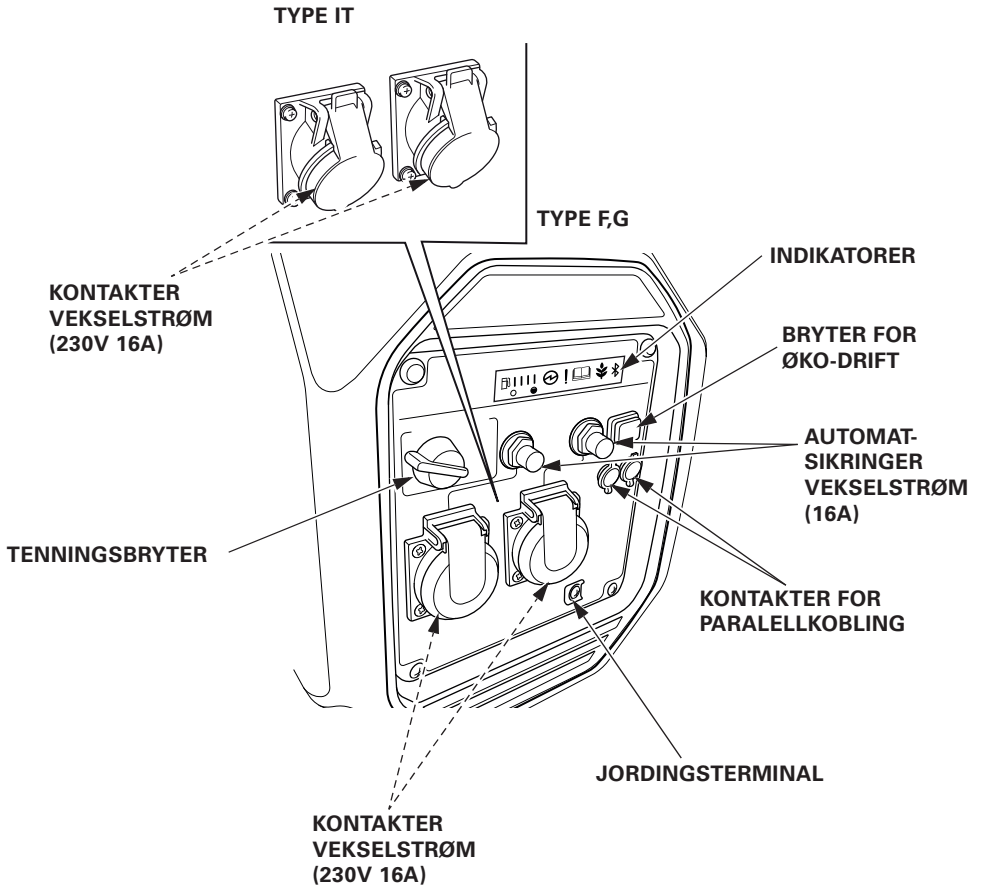
3. AGGREGATETS HOVEDDELER

KONTROLLFUNKSJONENES PLASSERING

Se illustrasjonene på disse sidene for å finne og identifisere de mest brukte kontrollfunksjonene.



3. AGGREGATETS HOVEDDELER



3. AGGREGATETS HOVEDDELER

KONTROLLPANEL

Tenningsbryter

Tenningsbryteren kontrollerer tenningsystemet.

AV - Stopper motoren.

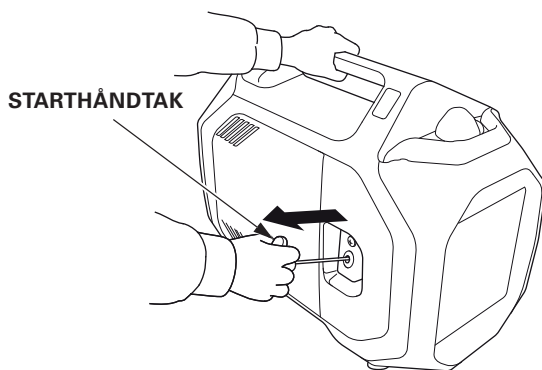
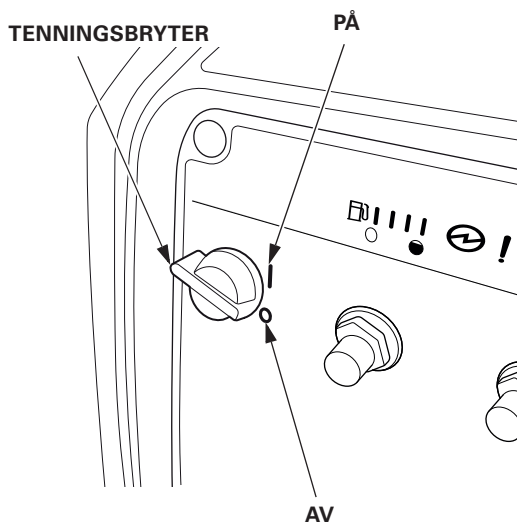
PÅ - Driftsposisjon og for å starte med starthåndtaket.

Starthåndtak

Motor startes via startsnor og at håndtak trekkes mot deg.

MERK:

Ikke bråslipp startsnoren, men før den kontrollert tilbake slik at du unngår skader på starteren.

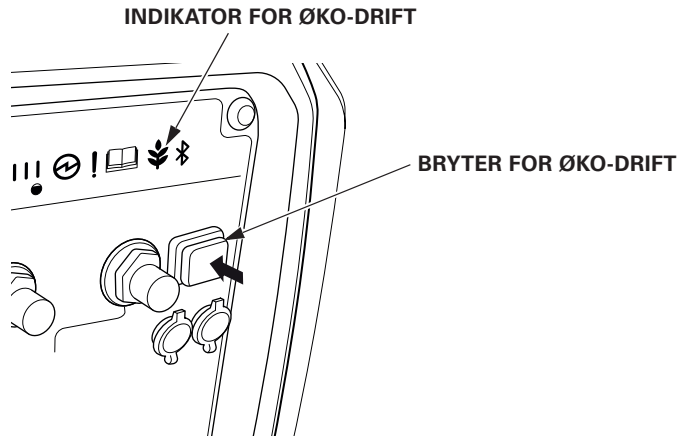


3. AGGREGATETS HOVEDDELER

Eco Throttle – Bryter for økonomisk drift

ØKO: Motorhastigheten holdes automatisk på tomgang når det elektriske utstyret kobles fra, og reguleres automatisk til optimal hastighet basert på belastning når elektrisk utstyr kobles inn igjen. Det anbefales at denne funksjonen benyttes for å redusere drivstofforbruket mens aggregatet er i bruk. ØKO-drift kan skrues av/på med bryter. Dersom flere apparater med høyt strømforbruk kobles til samtidig, slå av ØKO-driften for å redusere spenningsvariasjoner.

ØKO-drift systemet er PÅ	Indikator på (grønt lys) <ul style="list-style-type: none">• Anbefalt for å minimere drivstofforbruk og redusere støynivået ved lav eller moderat belastning av aggregatet.
ØKO-drift systemet er AV	Indikator av <ul style="list-style-type: none">• Øko-funksjonen benyttes ikke.



Tilbakestilling ved overbelastning:

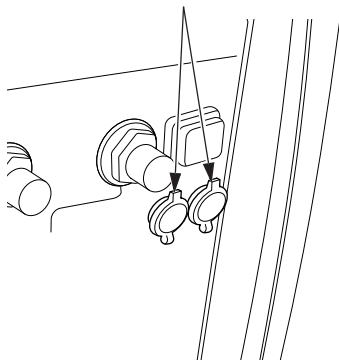
Dersom aggregatet stopper på grunn av overbelastning og varsellyset for overbelastning blinker, må systemet for overbelastning tilbakestilles. Etter at årsaken til overbelastningen er sjekket, kan aggregatets drift gjenopptas ved å trykke og holde inne ØKO-driftbryteren (i mer enn 3 sekunder).

3. AGGREGATETS HOVEDDELER

UTTAK FOR PARALLELDRIFT

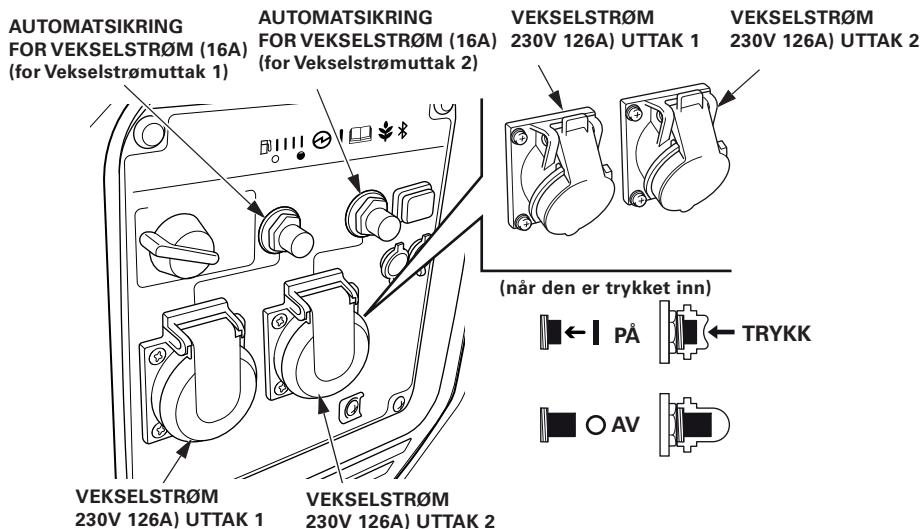
Disse uttakene brukes til å koble til to EU32i-aggregater for parallell drift (se side 48 til 50). En Honda-godkjent parallellkabel (tilleggsutstyr) er nødvendig for parallell drift. Denne kabelen kan kjøpes hos din Honda fagforhandler.

UTTAK FOR PARALLELDRIFT



Automatsikring for Vekselstrøm

Automatsikringen kobler automatisk ut (sikringen spretter ut) hvis det oppstår en kortslutning eller det er en betydelig overbelastning av uttaket. Dersom automatsikringen kobler ut, må du sjekke at tilkoblet utstyr virker som det skal og ikke overskrider uttakets nominelle effekt før du skyver automatsikringen inn igjen.



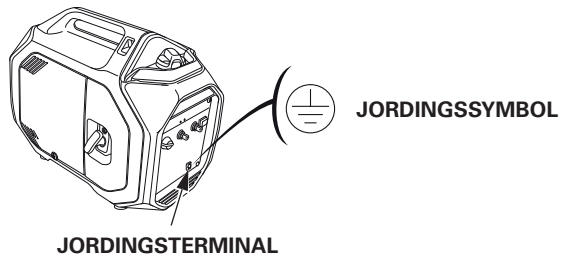
3. AGGREGATETS HOVEDDELER

FUNKSJONER

Jordingsterminal

Jordingsterminalen er koblet til aggregatets ramme, ikke-strømførende deler av aggregatet, og til jordingsterminalene på aggregatets vekselstrøms kontakter.

Det kan være gjeldende lover, lokale regler som gjelder for den tiltenkte bruken av aggregatet. Ta kontakt med en autorisert elektriker eller den lokale instans som har jurisdiksjon.



Aggregatet produserer nok elektrisk kraft til å forårsake et alvorlig støt eller elektroshokk hvis det brukes feil.

Sørg for at aggregatet er jordnet hvis utstyret som skal kobles til er jordnet.

For å jorde aggregatterminalen, bruk en kobberledning med samme diameter (eller større) enn kablen til det tilkoblede apparatet.

Bruk skjøteledning med jording når du kobler til apparater med jording.

For å identifisere pluggtyper for jording, se Kontakter side 77.

3. AGGREGATETS HOVEDDELER

Bensinnmåler

Bensinnmåleren er en mekanisk innretning som måler bensinnivået i tanken. Start med full tank før du skal bruke aggregatet for maksimal driftstid. Sjekk bensinnivået med aggregatet på et plant underlag. Fyll alltid bensin med motoren av og avkjølet.



BENSINMÅLER

Indikator i.h.t. aggregatets bensinnivå er som vist under:



80 % eller mer



60-80 %



40-60 %



20-40 %



20 % eller mindre

Effektindikator

Effektindikator er et grønt lys som alltid vil være PÅ under normale driftsforhold. Det indikerer at aggregatet produserer elektrisk strøm ved uttakene.

I tillegg har effektindikatoren en forenklet timetellerfunksjon.

Når du starter motoren, blinker varsellyset i henhold til aggregatets kumulative driftstid som følger:

- Ingen blink: 0-100 timer
- 1 blink: 100-200 timer
- 2 blink: 200-300 timer
- 3 blink: 300-400 timer
- 4 blink: 400-500 timer
- 5 blink: 500 timer eller flere



EFFEKTINDIKATOR (GRØNT)

3. AGGREGATETS HOVEDDELER

Varsellys for overbelastning

Dersom aggregatet skulle bli overbelastet (over 3,2 kVA), eller det er overledning i tilkoblet utstyr, vil varsellyset for overbelastning tennes (rødt lys PÅ). Varsellys for overbelastning (rødt) vil forbli PÅ i ca 10 sekunder ved overbelastning og ca 5 sekunder ved kortslutning og strømmen til tilkoblet utstyr vil bli kuttet. Varsellyset for effekt slukkes (grønt lys AV), motor vil imidlertid fortsette å gå pga kjøling.

Dersom varsellyset for overbelastning blinker kontinuerlig, press og hold nede ØKO-drift bryteren for å nullstille. (se side 25).

VARSELLYS FOR OVERBELASTNING (RØDT)



Oljevakt

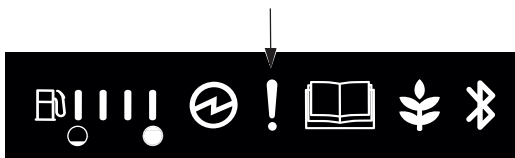
Oljevakten er utviklet for å hindre motorskader som følge av for lite olje i veivhuset. Hvis oljenivå i veivhuset er for lavt, vil varsellys for oljenivå tennes samtidig som oljevakten automatisk stopper motoren (tenningsbryteren forblir i PÅ-stilling).

Hvis motoren stopper eller varselslyset for olje (rødt) tennes når du trekker i starthåndtaket, må du sjekke oljenivået (se side 37) før du søker feil andre steder. Pass på at aggregatet står på et plant underlag.

Motoren kan stoppe på grunn av aktivering av oljevakten selv om motorolje nivået er normalt hvis aggregatet blir tiltet.

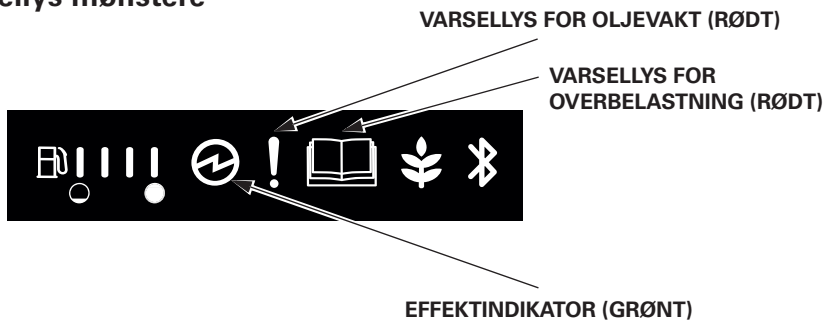
Hvis varsellyset for oljevakt (rødt) blinker kontinuerlig, antyder det en unormalitet, kontakt din Honda fagforhandler.

VARSELLYS FOR OLJEVAKT (RØDT)



3. AGGREGATETS HOVEDDELER

Varsellys mønstre



Status	Mulig årsak	Effektindikator	Varsellys for overbelastning	Varsellys for oljevakt
Normal	Fungerer normalt	○	●	●
Funksjonsfeil	Funksjonsfeil inverter	○/●/☀	☀	●
Unormal	Overbelastning	●	●	○/☀
	Overopphetning inverter	●	●	○
Advarsel	For lite motorolje	●	○	●

- PÅ
- AV
- ☀ Blinker

Se også FEILSØKING på side 70.

3. AGGREGATETS HOVEDDELER

Bluetooth® funksjon

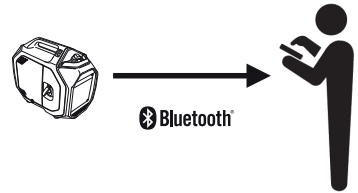
Aggregatet kan kobles til en smarttelefon via en Bluetooth®-tilkobling.

- Rekkevidden mellom din Bluetooth®-aktiverte smarttelefon og aggregatet kan maksimeres når det er en klar, hindringsfri siktlinje mellom enhetene. Tilkoblingsavstanden påvirkes også av typen smarttelefon som blir brukt og det omkringliggende miljøet, hindringer og elektronisk interferens.

Smarttelefon app

Smarttelefonapplikasjonen Honda «My Generator» er kun for bruk med Honda aggregater utstyrt med Bluetooth®-teknologi. Applikasjonen er i stand til å gjøre følgende praktiske funksjoner:

- Fjernstopp:
Kan stoppe aggregates motor fra avstand
- Fjernskifte ØKO-driftsystemet fra avstand
- Fjernovervåking:
Viser effektnivå og gjenværende drivstoffnivå etc.
- Motta varsler:
Kan motta feil- og vedlikeholdsvarsler



Laste ned appen:

Gå til App Store (iOS) eller Google Play

(Android) og søk etter «Honda My Generator» for å laste ned appen.

Sammenkobling (kun for førstegangstilkobling)

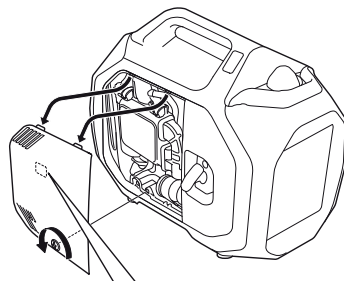
Se instruksjonene på Honda «My Generator»-smarttelefonapplikasjonen for sammenkobling av smarttelefonen med aggregatet.

- Utfør sammenkoblingen innen 30 sekunder etter at motoren er startet.

3. AGGREGATETS HOVEDDELER



BLUETOOTH INDIKATOR



BLUETOOTH PASSORD

Indikatoren i henhold til Bluetooth®-tilkoblingen:

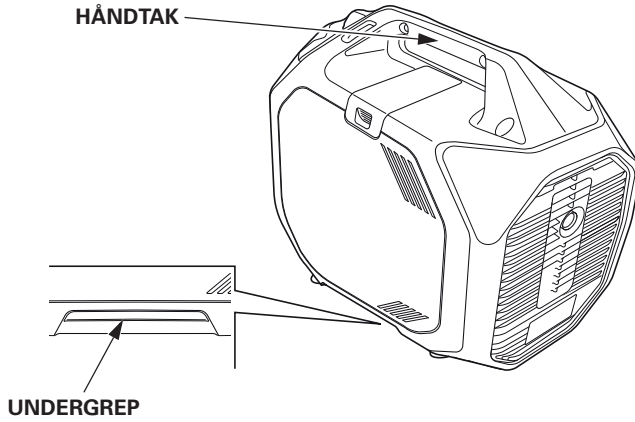
- AV: Ikke tilkoblet
- Rask blinking: Feilfunksjon
- Sakte blinking: Sammenkobling tilgjengelig
- PÅ: Tilkoblet

3. AGGREGATETS HOVEDDELER

Håndtak og undergrep

Bruk håndtaket når du løfter aggregatet.

I tillegg til å bruke håndtaket, kan du løfte aggregatet ved å ta tak i undergrepene med den andre hånden om nødvendig.



4. FØR DU STARTER

ER DU KLARTIL Å BRUKE AGGREGATET?

Din sikkerhet er ditt ansvar. Bruk tid på forberedelser for å redusere risikoen for skader.

Kunnskap

Følg alltid instruksene i denne boken for bruk av aggregatet samt informasjonen om vedlikehold.

Sett deg inn i hvordan du bruker aggregatets kontrollfunksjoner, kontakter og tilkoblet utstyr. Lær deg hvordan du raskt stopper aggregatet i et nøds-tilfelle.

Forsikre deg om at effektbehovet for det enkelte verktøy eller utstyr som kobles til, ikke er større enn aggregatets kapasitet, som ikke må overskrides. (se side 41).

ER AGGREGATET KLARTIL BRUK?

For å sikre samsvar med miljøbestemmelser, for å maksimere levetiden på utstyret samt for din egen sikkerhet, er det svært viktig å kontrollere aggregatet før du bruker det. Sørg for å utbedre ethvert problem som oppstår eller få din Honda fagforhandler til å rette opp eventuelle feil før du bruker aggregatet.

ADVARSEL

Slurvete vedlikehold eller å unnlate og utrede feil på aggregatet, kan føre til funksjonsfeil og fare for ulykker.

Noen funksjonsfeil kan forårsake alvorlige skader eller død.

Kontroller alltid aggregatet før bruk og utred eventuelle feil.

Hold aggregatet minst 1 meter fra bygninger og annet utstyr under drift for å unngå brann. Plasser ikke brennbare gjenstander i nærheten av motoren. Pass på at aggregatet står på et plant underlag og at hovedbryter er i AV-stilling før du kontrollerer aggregatet før bruk.

Kontroller motoren

- Kontroller om det er tegn til olje- eller bensinlekkasjer før bruk av aggregatet.
- Kontroller oljenivå (se side 37). Oljevarslingssystemet stopper motoren automatisk før oljenivået faller under sikkerhetsgrensen.
- Kontroller luftfiltrene (se side 38). Et skittent luftfilter reduserer lufttilgangen til drivstoffsystemet og reduserer ytelseevnen til aggregatet.
- Kontroller bensinnivået (se side 28). Ved å starte med full tank, kan man unngå driftsavbrudd ved tanking.

Vekselstrømutstyr og kabel

Før du kobler til vekselstrømutstyr eller kabel til aggregatet:

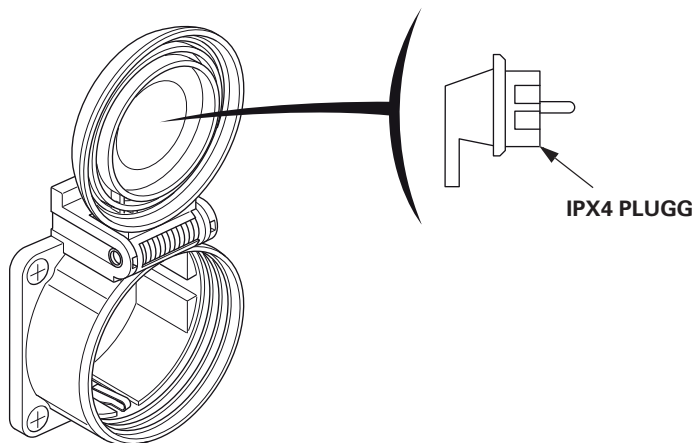
- Bruk jordet kabel av god kvalitet, isolert med gummi.
- Sjekk om det er skader på kabler og kontakter.
- Forsikre deg om at utstyret er i god stand. Defekt utstyr eller strømkabler kan forårsake elektrisk støt.
- Forsikre deg om at effektbehovet for det enkelte verktøy eller utstyr som kobles til, ikke er større enn aggregatets kapasitet, som ikke må overskrides.
- Overskrid aldri den maksimale effekt som er oppgitt for det enkelte uttak.
- Må du bruke skjøteledning, skal den være skikkelig isolert med gummi og av god kvalitet (IEC 245 eller tilsvarende). Ved bruk av skjøteledning skal motstandsverdien ikke overstige 1,5 Ω .

4. FØR DU STARTER

- Lengden på 1,5 mm² skjøtekabel må ikke overskride 60 m - 2,5 mm² kabel må ikke være lengre enn 100 m. Lange skjøtekabler reduserer nyttbar effekt på grunn av motstanden i kabelen.
- Aggregatet må ikke plasseres nær elektriske kabler som f.eks. kommunalt kabelnett.

- Type G

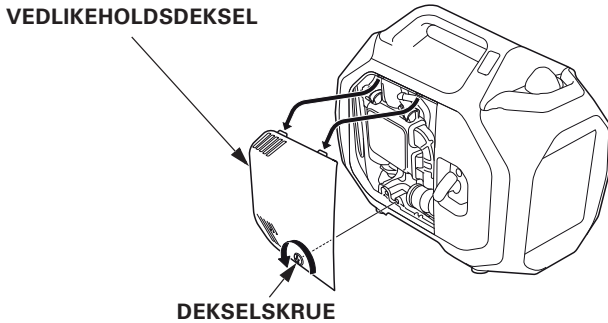
ADVARSEL: Når du kobler til en vinklet plugg, pass på at du kun bruker en IPx4-plugg.



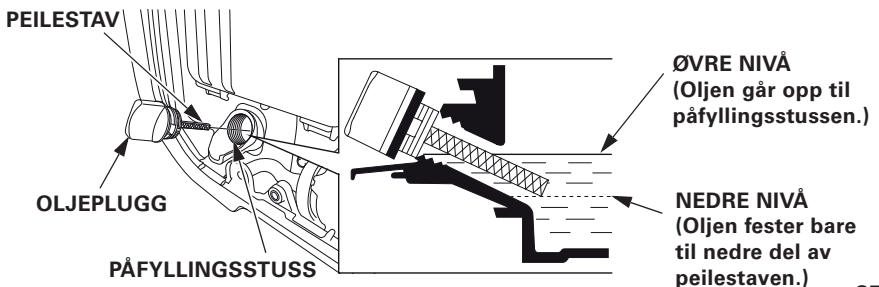
SJEKK OLJENIVÅ

Sjekk motorens oljenivå når aggregatet står plant og med motoren avslått.

1. Løsne dekselskruen og fjern vedlikeholdsdekselet.



2. Skru oljeplugg mot urviseren og tørk av peilestaven med en ren fille.
3. Sjekk oljenivået ved å sette inn peilestaven i påfyllingsstussen igjen uten å skru den til. Ta ut peilestaven og sjekk oljenivå.
4. Hvis oljenivået er lite, fyll anbefalt motorolje opp til øvre merke. Ikke overfyll.
 - Øvre grense - betyr at oljen går opp til påfyllingsstussen.
 - Nedre grense - betyr at oljen bare fester til den nedre del av peilestaven.Se «ANBEFALT OLJE» på side 18.
5. Skru oljeplugg forsvarlig til.
6. Sett på vedlikeholdsdekselet og stram dekselskruen forsvarlig til.

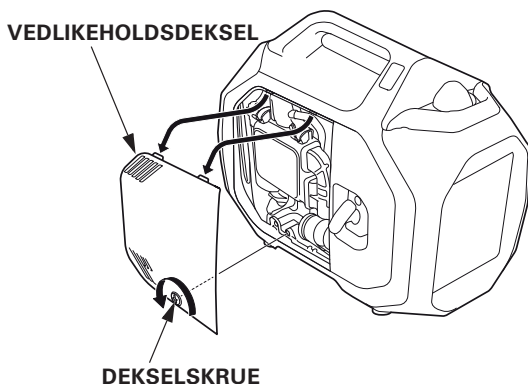


4. FØR DU STARTER

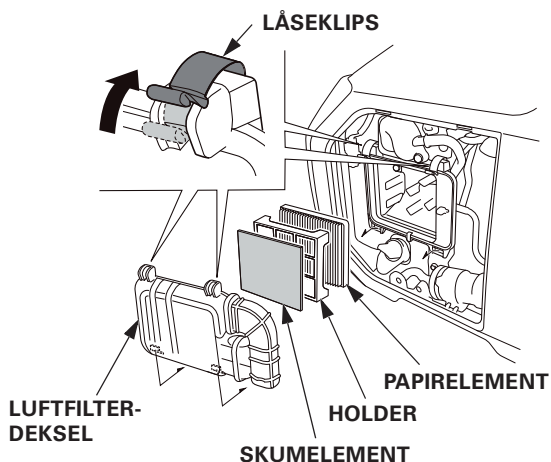
Oljevaktsystemet vil automatisk stoppe motoren før oljenivået faller under sikkerhetsnivået. Det er allikevel anbefalt å sjekke oljen manuelt med jevne mellomrom for å unngå motorstopp.

KONTROLL AV LUFTFILTERET

1. Løsne dekselskruen og fjern vedlikeholdsdekselet.



2. Løsne låseklipsene og fjern luftfilterdekselet.
3. Ta skumelementet ut av luftfilterdekselet.



4. Kontroller at skumelementet er rent og i bra stand. Hvis ikke må det rengjøres - se side 58. Skumelementet må byttes hvis det er skadet.
5. Sett skumelementet på plass i luftfilterdekselet igjen.
6. Ta ut papirelementet fra holderen.
7. Bytt papirelement hvis det er skittent. Papirelementet kan ikke vaskes.

4. FØR DU STARTER

8. Sett på plass holderen, papirelementet og luftfilterdekselet.
9. Sett vedlikeholdsdekselet på plass og fest skruen forsvarlig til.

MERK:

Kjør aldri motoren uten luftfilter. Dette resulterer i motorslitasje fordi forurensninger (støv og skitt) trekkes gjennom forgasseren og inn i motoren. Dette kan medføre rask slitasje av motoren og dekkes ikke av garantien.

4. FØR DU STARTER

FORHÅNDSREGLER - SIKKERHET

Gå gjennom kapitlene SIKKERHETSREGLER (se side 7) og FØR DU STARTER (se side 34), før du bruker aggregatet for første gang.

For din egen sikkerhet, bruk aldri aggregatet inne i en garasje, hus eller nær åpne vinduer eller dører. Aggregatets eksos inneholder giftig karbon monoksid (kulløs) som raskt kan fylle et lukket rom og forårsake tap av bevissthet og - i verste fall - til død.

- Bruk ikke aggregatet når det står på lager.
- Bruk ikke aggregatet når det står på et kjøretøy. Ta aggregatet av kjøretøyet og start det i et område med god lufting.
- Aggregatet må ikke flyttes mens det er i drift.

ADVARSEL

Eksos inneholder giftig karbonmonoksid – en fargeløs, luktløs gass. Å puste inn eksosgass kan medføre tap av bevissthet, og i verste fall til død.

Kjører du aggregatet i et lukket rom, eller selv et delvis innelukket område, kan luften du puster inneholde skadelige mengder eksos.

Bruk derfor aldri aggregatet inne i en garasje, i et hus, eller nær åpne vinduer eller dører.

5. BRUK AV AGGREGATET

START AV MOTOREN

Hold aggregatet minst 1 meter fra bygninger og annet utstyr under bruk for å forhindre en mulig brann. Hold alt brennbart materiale på trygg avstand fra aggregatet.

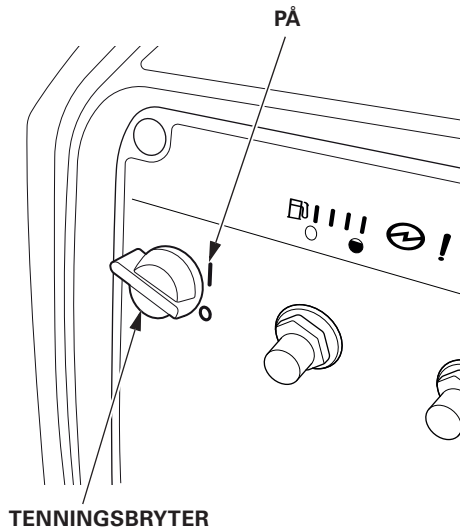
MERK:

- Bruk alltid aggregatet minst 1 meter fra bygninger og annet utstyr. Hold brennbart materiale på trygg avstand fra aggregatet.
- Ha minst 1 meter fritt rom over og rundt aggregatet for å få tilstrekkelig kjøling. Hold alle kjølegitter åpne og rene for rusk, jord, vann osv. Kjølegitterne er plassert på kontrollpanelet og i bunn av aggregatet. Hvis kjølegitterne blir blokkert, kan overoppheting skade aggregatet.

Se kapitlet «Forhåndsregler - sikkerhet» side 40 og «Er du klar til å bruke aggregatet» side 34.

Se kapitlet «Vekselstrømsilkoblinger» side 45 før kobling med annet utstyr.

1. Pass på at alt utstyr er frakoblet vekselstrømskontaktene.
2. Sett tenningsbryteren i PÅ-stilling.

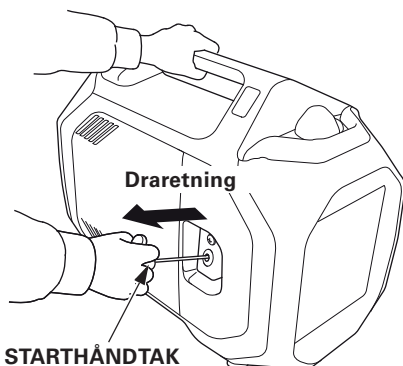


5. BRUK AV AGGREGATET

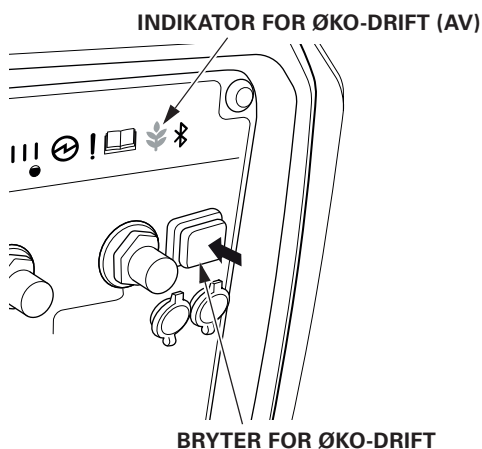
3. Trekk lett i starthåndtaket til du merker motstand, trekk det så bestemt til deg - se illustrasjon til høyre.

MERK:

Ikke bråslipp starthåndtaket, men før snoren kontrollert tilbake mot motoren slik at du ikke risikerer skade på startapparatet.



4. Ønsker du ikke å bruke ØKO-drift-systemet, trykker du Øko-drift-bryteren i AV-stilling.

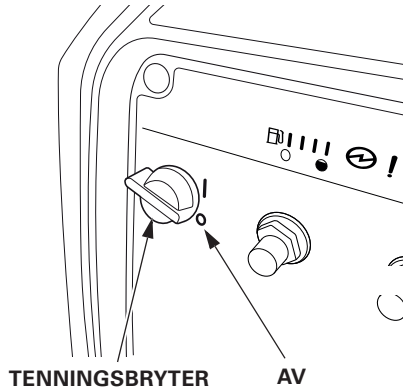


5. BRUK AV AGGREGATET

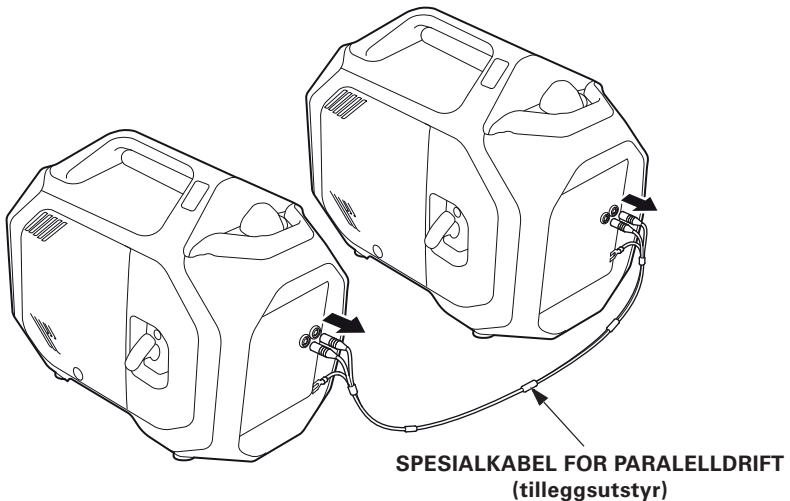
STOPP AV MOTOREN

Må motoren stoppes i et nødstilfelle, slår du tenningsbryteren AV. Ved normal stopp, bruker du følgende prosedyre:

1. Slå av tilkoblet utstyr og trekk alle støpslene ut av kontaktene som er koblet til aggregatet.
2. Sett tenningsbryteren i AV-stilling.



3. Hvis to aggregater er koblet for parallelldrift, trekk ut spesialkabelen for parallelldrift etter at motoren er stoppet hvis du ikke ønsker å fortsette med parallelldrift.



Dersom aggregatet ikke skal brukes over en lengre periode, se side 65 for informasjon om TØMMING AV BENSINTANKEN.

5. BRUK AV AGGREGATET

STOPPE MOTOREN med Bluetooth® -aktivert smarttelefon

Motoren kan stoppes via en Bluetooth®-aktivert smarttelefon ved hjelp av en Bluetooth®-app.

Se instruksjonene på Honda «My Generator»-smarttelefonapplikasjonen for sammenkobling av smarttelefonen med aggregatet.

5. BRUK AV AGGREGATET

VEKSELSTRØMSUTSTYR

Skulle tilkoblet utstyr begynne å oppføre seg unormalt, effekten avta eller plutselig stoppe, må du straks skru av strømbryteren og aggregatets tenningsbryter. Koble deretter fra det elektriske utstyret og sjekk om problemet er i det tilkoblede utstyret eller om den nominelle effekten har overskredet aggregatets kapasitet.

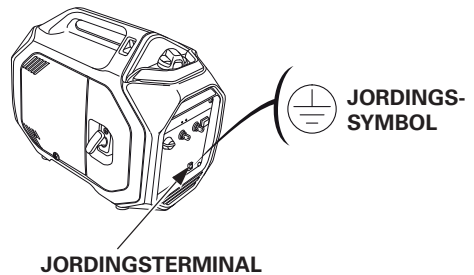
MERK:

- Betydelig overbelastning som får varsellyset for overbelastning til å lyse rødt kontinuerlig, kan skade aggregatet. Mindre overbelastninger som tenner varsellyset nå og da, kan redusere aggregatets levetid.
- Kontroller at elektrisk utstyr er i god bruksmessig stand før det kobles til aggregatet. Elektrisk utstyr (inkludert ledninger og kontakter) skal ikke være defekt. Skulle tilkoblet utstyr begynne å oppføre seg unormalt, få redusert effekt, eller plutselig stoppe, må du umiddelbart stoppe motor med aggregatets tenningsbryter. Koble deretter fra det elektriske apparatet og sjekk om det har tydelige tegn på slitasje.

Aggregatet produserer nok elektrisk kraft til å forårsake et alvorlig støt eller elektrosjokk hvis det brukes feil.

Sørg for at aggregatet er jordet hvis utstyret som skal kobles til er jordet.

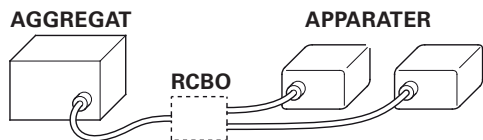
For å jorde aggregatterminalen, bruk en kobberledning med samme diameter (eller større) enn kablen til det tilkoblede apparatet.



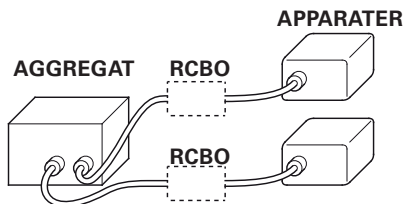
Bruk skjøteledning med jording når du kobler til apparater med jording. For å identifisere pluggtyper for jording, se Kontakter side 77.

5. BRUK AV AGGREGATET

Koble til en RCBO (Jordfeilbryter med overspenningsvern) med 30 mA jordingsfeilpåvisning, og som kutter innen 0,4 sekunder med høyere enn 30 A utgående strøm, hvis du bruker to eller flere apparater. Følg instruksjonene til hver enkelt RCBO-produzent før bruk.



Tilkobling med en RCBO



Tilkobling med to RCBO

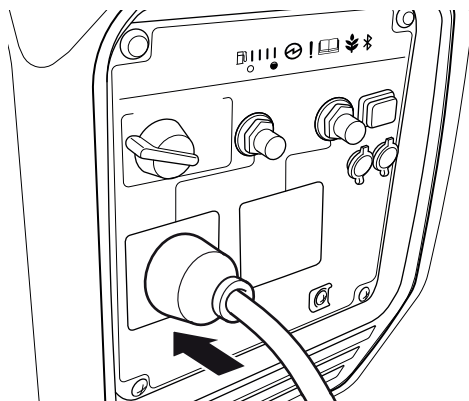
1. Start motoren (se side 41) og pass på at effektindikatoren lyser grønt.

VARSELLYS FOR OVERBELASTNING (RØDT)



EFFEKTINDIKATOR (GRØNT)

2. Koble til utstyret.



2. Skru på utstyret.

Dersom aggregatet skulle bli overbelastet (over 3,2 kVA), eller det er overledning i tilkoblet utstyr, vil varsellyset for overbelastning tennes (rødt lys PÅ). Varsellys for overbelastning (rødt) vil forbli PÅ i ca 10 sekunder ved overbelastning og ca 5 sekunder ved kortslutning og strømmen til tilkoblet utstyr vil bli kuttet. Varsellyset for effekt slukkes (grønt lys AV). Stopp motoren og undersøk årsaken.

Finn ut om årsaken til kortslutningen er i det tilkoblede utstyret eller overbelastning. Rett opp i problemet og start aggregatet på nytt.

Vekselstrømutstyr

Før du kobler til vekselstrømutstyr eller kabel til aggregatet:

- Forsikre deg om at utstyret er i god stand. Feil på elektrisk utstyr eller defekte kabler kan forårsake elektrisk støt.
- Skulle tilkoblet utstyr begynne å oppføre seg unormalt, effekten avta eller plutselig stoppe, må du straks stoppe motor med aggregatets tenningsbryter. Koble deretter fra det elektriske utstyret og sjekk om problemet er i det tilkoblede utstyret eller om den nominelle effekten har overskredet aggregatets kapasitet.

De fleste elektriske apparater krever mer enn den nominelle effekten ved oppstart. Forsikre deg om at effektbehovet for det enkelte verktøy eller utstyr som kobles til, ikke er større enn aggregatets kapasitet.

Maks effekt er:

3,2 kVA

Ved sammenhengende bruk må ikke nominelt effektuttak overskrides.

Nominell effekt er:

2,6 kVA

I begge tilfeller må imidlertid det tilkoblede utstyrets totale effektforbruk tas i betraktning. Produsenter av verktøy og utstyr viser denne informasjonen som regel i nærheten av modellnummeret eller serienummeret.

MERK:

Ved betydelig overbelastning vil automatsikringen øyeblikkelig slå ut. Mindre overbelastninger som tenner varsellyset nå og da kan redusere aggregatets levetid.

5. BRUK AV AGGREGATET

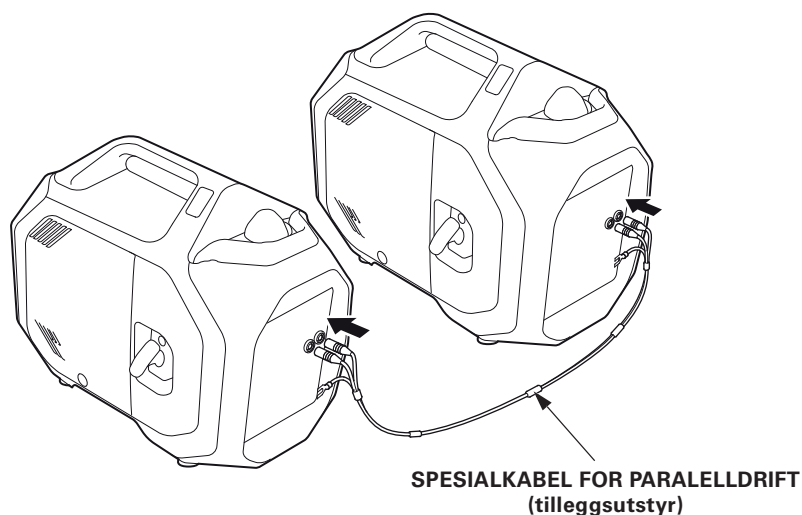
PARALLELLDRIFT

Forsikre deg om at det elektriske utstyret er i god bruksmessig stand før det kobles til et av aggregatene og at effektbehovet for det enkelte verktøy eller utstyr ikke er større enn kontaktens utgangseffekt.

De fleste elektriske apparater krever mer enn den nominelle effekten ved oppstart. Når en elektrisk motor blir startet, kan det skje at både effektindikatoren (grønt lys) og varsellyset for overbelastning (rødt lys) tennes samtidig. Dette er normalt hvis varsellyset for overbelastning (rødt lys) slukker etter ca 4 sekunder. Hvis varsellyset for overbelastning fortsetter å lyse, må du kontakte din Honda Fagforhandler.

Øko-drift bryteren bør være i samme stilling på begge aggregatene ved parallell drift.

1. Koble til spesialkabelen for parallell drift mellom to EU32i aggregater. Følg instruksjonen som følger med spesialkabelen.



2. Start motoren på hvert aggregat og kontroller at effektindikatoren (grønt lys) tennes.

5. BRUK AV AGGREGATET

3. Koble til utstyret og følg instruksjonen som følger med spesialkabelen.

4. Skru på utstyret.

Dersom aggregatet skulle bli overbelastet (over 3,2 kVA), eller det er overledning i tilkoblet utstyr, vil varsellyset for overbelastning tennes (rødt lys PÅ). Varsellys for overbelastning (rødt) vil forbli PÅ i ca 10 sekunder ved overbelastning og ca 5 sekunder ved kortslutning og strømmen til tilkoblet utstyr vil bli kuttet. Varsellyset for effekt slukkes (grønt lys AV). Stopp motoren og undersøk årsaken.

Finn ut om årsaken til kortslutningen er i det tilkoblede utstyret eller overbelastning. Rett opp i problemet og start aggregatet på nytt.

Vekselstrømutstyr ved paralleldrift

Følg instruksjonene som følger med kabelen.

Før du kobler til vekselstrømutstyr eller kabel til aggregatet:

- Forsikre deg om at utstyret er i god stand. Feil på elektrisk utstyr eller defekte kabler kan forårsake elektrisk støt.
- Skulle tilkoblet utstyr begynne å oppføre seg unormalt, effekten avta eller plutselig stoppe, må du straks skru av strømbryteren og aggregatets tenningsbryter. Koble deretter fra det elektriske utstyret og sjekk om problemet er i det tilkoblede utstyret eller om den nominelle effekten har overskredet aggregatets kapasitet.
- Koble aldri sammen aggregater av forskjellig type eller modell i parallell.
- Bruk kun spesialkabelen for paralleldrift godkjent av Honda (tilleggsutstyr) når to EU32i aggregater blir koblet sammen ved paralleldrift.
- Til- og frakobling med spesialkabelen skal alltid skje med motoren stoppet.
- Skal du bruke kun ett aggregat, må spesialkabelen fjernes.

5. BRUK AV AGGREGATET

De fleste elektriske apparater krever mer enn den nominelle effekten ved oppstart. Forsikre deg om at effektbehovet for det enkelte verktøy eller utstyr som kobles til, ikke er større enn aggregatets kapasitet.

Maks effekt ved parallelkobling:
6,4 kVA

Ved sammenhengende bruk må ikke nominelt effektuttak overskrides.
Nominell effekt ved parallelkobling:
5,2 kVA

I begge tilfeller må imidlertid det tilkoblede utstyrets totale effektforbruk tas i betraktning. Produsenter av verktøy og utstyr viser denne informasjonen som regel i nærheten av modellnummeret eller serienummeret.

MERK:

Ved betydelig overbelastning vil automatsikringen øyeblikkelig slå ut. Mindre overbelastninger som tenner varsellyset nå og da kan redusere aggregatets levetid.

5. BRUK AV AGGREGATET

ØKO-DRIFT

Hver gang du trykker på Øko-drift bryteren, slås systemet PÅ og AV.

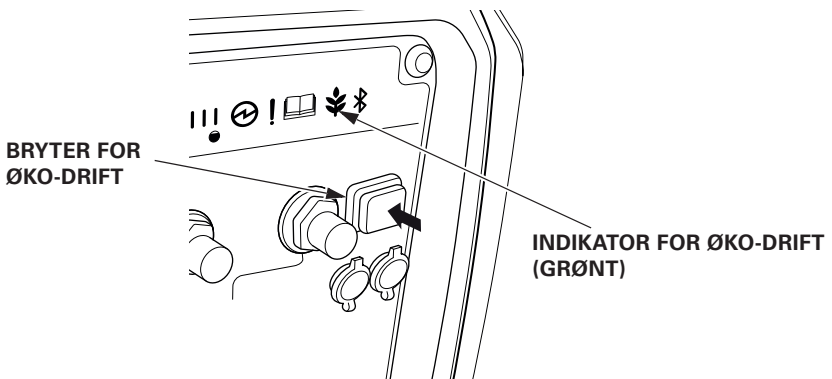
Når Øko-drift bryteren er PÅ holdes motorhastigheten automatisk på lavt turtall når det elektriske utstyret slås av eller kobles fra. Når det elektriske utstyret blir slått på eller koblet til igjen, reguleres motoren automatisk til optimal hastighet basert på belastning. Hvis ØKO-drift er AV, fungerer ikke systemet.

Tilkoblet elektrisk utstyr som krever høy effekt ved oppstart, kan forårsake for lavt turtall (o/min) ved drift når de er koblet til aggregatet. Sett Øko-drift bryteren i AV-stilling og koble til utstyret til aggregatet. Hvis utstyret fremdeles ikke oppnår normalt turtall, sjekk at effektbehovet for utstyret ikke er større enn aggregatets kapasitet.

Når utstyr med høy effekt kobles til samtidig, skrus Øko-bryteren AV for å redusere spenningsforandringene.

Øko-driftsystemet bør ikke benyttes hvis du har en stor last med hyppig inn/ut kobling. Da bør bryter stå i stilling for fullt turtall.

ØKO-drift systemet er PÅ	Indikator på (grønt lys) <ul style="list-style-type: none">• Anbefalt for å minimere drivstoff-forbruk og redusere støynivået når ved lav eller moderat belastning av aggregatet.
ØKO-drift systemet er AV	Indikator av <ul style="list-style-type: none">• Øko-funksjonen benyttes ikke.



5. BRUK AV AGGREGATET

BEREDSKAP

Kobling til elektrisk anlegg i bygninger

Skal aggregatet knyttes til bygningens elektriske anlegg for beredskap, må koblingen utføres av godkjent elektromontør og være i samsvar med lokale forskrifter. Tilkoblingen må isolere aggregatstrømmen fra strømmettet.

ADVARSEL

Ureglementert installasjon kan føre til at strøm fra aggregatet føres tilbake til det offentlige nettet.

En slik tilbakeføring kan resultere i at vedlikeholdspersonell får støt ved kontakt med ledningsnettet. Når strømmen settes på det offentlige nettet igjen, risikerer du at aggregatet eksploderer, antennes eller forårsaker brann i bygningens elektriske nett.

Koblingen må utføres av godkjent elektromontør.

I enkelte områder er det pålagt at aggregatene skal være registrert hos det lokale energiselskapet. Sjekk lokale regler for riktig registrering og prosedyrer.

Jording

Dette aggregatet har en jordingsterminal som er koblet til aggregatets ramme, ikke-strømførende deler av aggregatet.

Spesielle krav

MERK:

Ikke legg aggregatet på siden når du flytter, oppbevarer eller betjener det. Olje og bensin kan lekke og skade motoren eller eiendommen din.

Det kan være gjeldende lover, lokale forordninger som gjelder for den tiltenkte bruken av aggregatet. Ta kontakt med en autorisert elektriker eller den lokale instans som har jurisdiksjon.

- I enkelte områder er det pålagt at aggregatene skal være registrert hos det lokale energiselskapet.
- Hvis aggregatet brukes på en byggeplass, kan det være flere regler som må følges.

6. VEDLIKEHOLD

VIKTIGHETEN MED VEDLIKEHOLD

Godt vedlikehold er viktig for trygg, økonomisk og problemfri bruk. Det vil også hjelpe til med å redusere luftforurensing.

Som hjelp til godt vedlikehold av ditt aggregat, inneholder de påfølgende sidene et vedlikeholdsskjema, rutinekontrollprosedyrer og enkle vedlikeholdsprosedyrer ved bruk av enkle håndverktøy. Andre vedlikeholdsoppgaver er vanskeligere eller krever spesielle verktøy som bør håndteres av profesjonelle og er normalt håndtert av en Honda-tekniker eller andre kvalifiserte mekanikere.

Vedlikeholdsplanen gjelder for normale bruksforhold. Hvis du bruker aggregatet under andre forhold, som ved langvarig, intensiv bruk, ved høye temperaturer eller ved spesielt støvete forhold, bør du ta kontakt med selger for anbefalinger relatert til dine individuelle behov.

ADVARSEL

Ufullstendig vedlikehold eller manglende reparasjoner før bruk, kan føre til feil på aggregatet, som igjen kan føre til alvorlig skade eller død.

Følg alltid anbefalingene for inspeksjon og vedlikehold i instruksjonsboken.

Husk at autoriserte Honda-forhandlere kjenner aggregatet best og at de har utstyr og kompetanse som er nødvendig for å vedlikeholde og reparere.

For å sikre best kvalitet og driftsikkerhet, bruk bare originale Honda-deler eller tilsvarende kvalitet for reparasjon og som erstatning.

VEDLIKEHOLD OG SIKKERHET

Noen av de viktigste forhåndsreglene følger her.

Vi kan ikke advare mot alle tenkelige farer som kan oppstå under vedlikehold.

Det er kun du som kan avgjøre hvorvidt du burde utføre enhver handling.

ADVARSEL

Ved å unnlate å følge vedlikeholdsinstruksjonene, kan du bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid instruksjoner og forhåndsregler i instruksjonsboken.

Forhåndsregler

Les instruksjonsboken før du starter og sørg for å ha riktig verktøy og relevant kompetanse.

- Kontroller at motoren er av før du begynner vedlikehold eller reparasjoner. Det vil eliminere flere potensielle farer:
 - **Karbonmonoksid-forgiftning fra eksos.**
Bruk aggregatet ute og i god avstand fra åpne vinduer og dører.
 - **Brannskader fra varme deler.**
La motoren og eksosanlegget kjøle seg ned før berøring.
 - **Skade fra deler i bevegelse**
Ikke la motoren stå på tomgang og uten at du bruker aggregatet.
- For å redusere mulighetene for brann eller eksplosjon, vær forsiktig ved bruk i nærheten av bensin. Bruk kun ikke-brennbare løsemidler, ikke bensin, for å rengjøre deler. Hold sigaretter, gnister og åpne flammer på god avstand fra alle deler som har med bensin å gjøre.

6. VEDLIKEHOLD

VESLIKEHOLDSSKJEMA

Følges ikke timeplanen for vedlikehold kan dette føre til feil som ikke dekkes av garantien.

REGELMESSIG VEDLIKEHOLD (3) - utføres hver angitt måned eller antall brukstimer, avhengig av hva som inntreffer først.		Før all bruk	Første måned eller 10 t	Hver 3. måned eller 50 t	Hver 6. måned eller 100 t	Hvert år eller 300 t	side
DEL							
Motorolje	Sjekk nivå	o					37
	Fyll (før første bruk)		o				57
	Skift				o		57
Luftfilter	Sjekk	o					38
	Rengjør			o (1)			58
	Skift					o	38
Tennplugg	Sjekk/justér				o		59
	Skift					o	59
Gnistfanger	Rengjør				o		61
Registerreim	Sjekk	Etter hver 250. time (2)					—
Ventilklarging	Sjekk/justér					o (2)	—
Forbrenningskammer	Rengjør	Etter hver 500. time (2)					—
Bensintank	Rengjør	Etter 2 år eller 1000 timer (2)					—
Bensinfilter	Skift	Etter 2 år eller 1000 timer (2)					—
Bensinslange	Sjekk	Etter 2 år (Skift hvis nødvendig) (2)					—
Beholder	Sjekk	Etter 2 år (Skift hvis nødvendig) (2)					—
Renseslange	Sjekk	Etter 2 år (Skift hvis nødvendig) (2)					—
Ladeledning	Sjekk	Etter 2 år (Skift hvis nødvendig) (2)					—
Luftslange	Sjekk	Etter 2 år (Skift hvis nødvendig) (2)					—
Tappeslange	Sjekk	Etter 2 år (Skift hvis nødvendig) (2)					—

- (1) Utfør vedlikehold oftere i områder med mye støv
- (2) Disse oppgavene bør utføres av fagforhandleren om ikke eieren har nødvendig kompetanse eller verktøy. Se HONDA Verkstedmanual for vedlikeholdsprosedyrer.
- (3) Brukes aggregatet kommersielt, listeføres brukstimerne for å avgjøre riktige serviceintervaller.

Dette aggregatet er utstyrt med katalysator. Hvis motoren ikke er riktig vedlikeholdt, kan katalysatorens effektivitet bli redusert.

OLJESKIFT

Raskest og mest effektiv tømning får du mens motoren er varm.

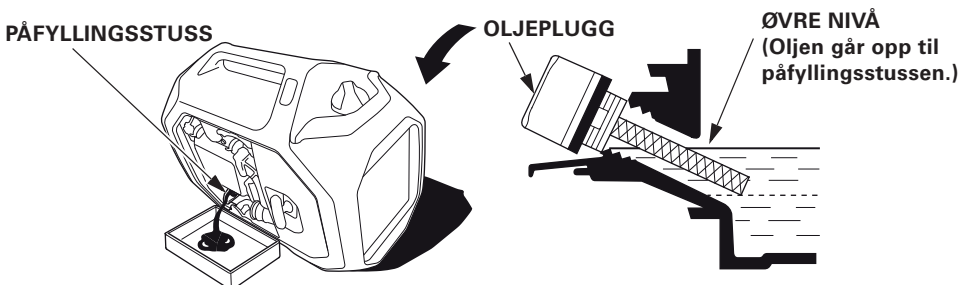
1. Sett tenningsbryteren i AV-stilling (se side 43) for å redusere muligheten for bensinlekkasje.
2. Løsne dekselskruen og fjern vedlikeholdsdekselet (se side 37).
3. Plasser et passende kar ved siden av motoren for tapping av brukt olje.
4. Fjern oljelokket og tøm oljen opp i karet ved å tippe motoren mot påfyllingsstussen.

MERK:

Vær miljøbevisst - kvitt deg med brukt motorolje på en forsvarlig måte. Vårt råd er at du heller den over på en kanne og tar den med til din lokale servicestasjon for resirkulering. Tøm den aldri ut i grunnen eller kast den i søppelkassen.

5. Sørg for at aggregatet står på plant underlag. Fyll opp med anbefalt olje til øvre nivå. Ikke overfyll.
 - Øvre grense - betyr at oljen går opp til påfyllingsstussen. Se «ANBEFALT OLJE» på side 18.
6. Skru oljeplugg forsvarlig til.
7. Sett på vedlikeholdsdekselet og stram dekselskruen forsvarlig til.

Vask hendene grundig med såpe og vann etter omgang med brukt motorolje.



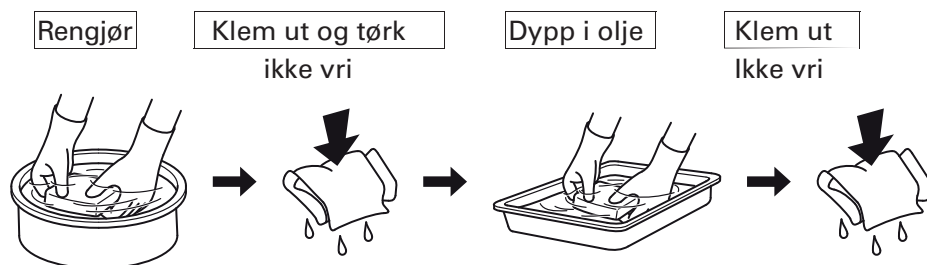
6. VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLD AV LUFTFILTER

Rengjøring av skumelementet

Et skittent luftfilter vil begrense luftstrømmen til forgasseren. Rens derfor luftfilteret regelmessig for å sikre at forgasseren virker som den skal. Hvis aggregatet brukes i områder med mye støv, bør man vedlikeholde oftere.

1. Vask luftfilterelementet i varmt såpevann, skyll og la det få tørke skikkelig. Alternativt kan det rengjøres i ikke-brennbar rensesvæske og tørkes.
2. Dypp elementene i ren motorolje og press så ut overskuddsoljen. Er det for mye restolje i filteret, vil motoren ryke når den startes.



4. Tørk av skitt på innsiden av luftrenserdekslet med en fuktig klut. Vær forsiktig så du ikke får skitt inn i kanalen som fører inn til drivstoffsystemet.

VEDLIKEHOLD AV TENNPLUGG

Anbefalt tennplugg: CR6HSB (NGK)

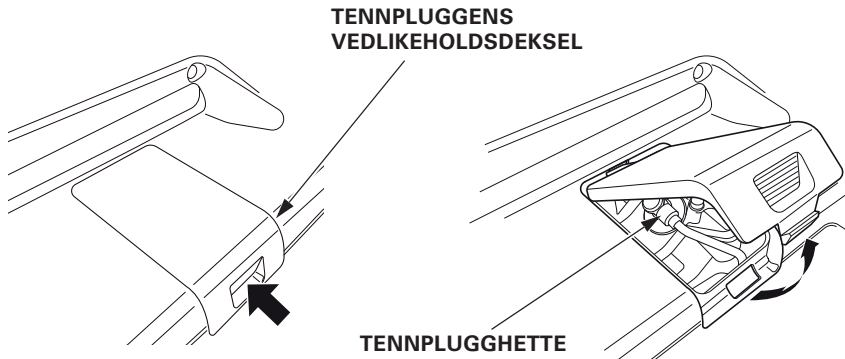
For at motoren skal fungere optimalt, er det viktig at tennpluggen har riktig avstand mellom elektrodene og er fri for avleiringer.

MERK:

Feil tennplugg kan forårsake skade på motoren.

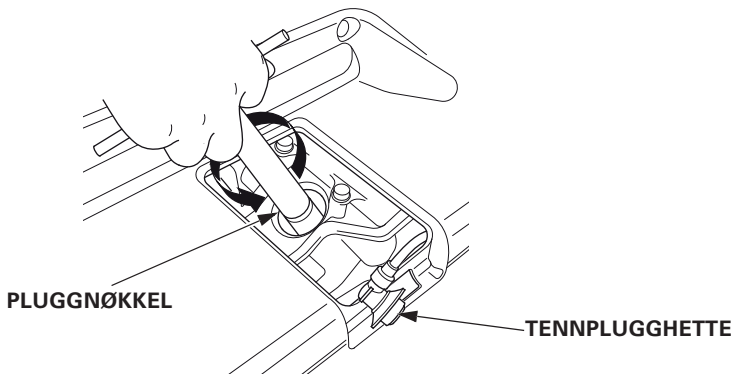
La motoren kjøle seg ned før vedlikehold av tennpluggen, hvis motoren er varm.

1. Ta av tennpluggens vedlikeholdsdeksel.



2. Ta av tennpluggenheten og fjern eventuell skitt rundt tennpluggen.

3. Skru tennpluggen ut med pluggnøkkellen.



6. VEDLIKEHOLD

4. Kontroller tennpluggen. Skift den ut hvis den har tydelige tegn til slitasje, isolasjonen er sprukket eller har mistet skall. Rengjør elektrodene med stålbørste hvis tennpluggen skal brukes om igjen.

5. Mål avstanden mellom elektrodene med bladsøker. Bøy forsiktig på elektrodesiden om avstanden må korrigeres.

Avstanden bør være 0,6 – 0,7 mm

6. Kontroller at pakningen er i god stand.

Skru tennpluggen inn for hånd slik du unngår at den går over gjenger.

7. Når tennpluggen sitter på plass, etterstrammes den 1/2 omgang med pluggnøkkel for å få riktig press på pakningen.

Bruker du en gammel plugg om igjen, etterstrammes den kun 1/8 - 1/4 omgang for å få riktig press.

Moment: 12 N•m

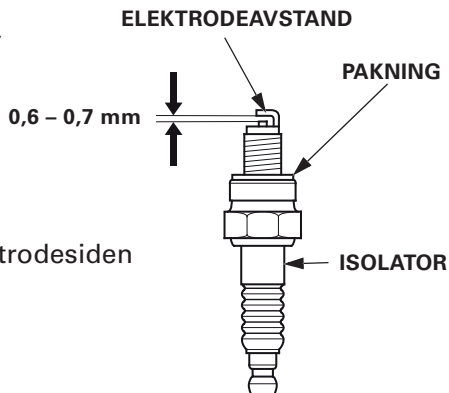
MERK:

Tennpluggen må sitte forskriftsmessig festet. En løs tennplugg kan overopphetes og skade motoren.

Overstrømming av tennpluggen kan skade gjengene i sylinderhodet.

8. Sett på tennplugghetten.

9. Sett på vedlikeholdsdekselet og skru til dekselskruen.

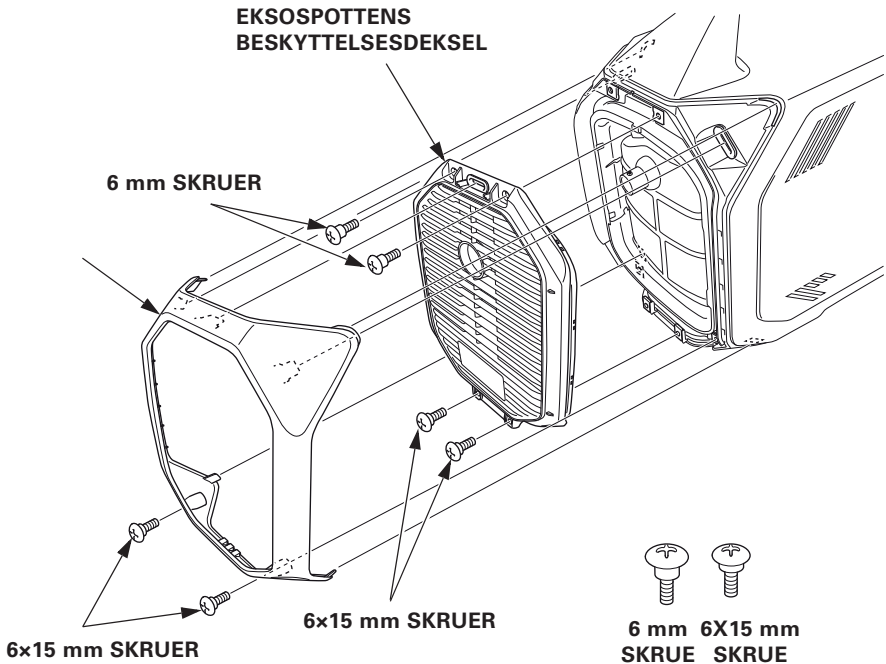


RENGJØRING AV GNISTFANGER

Eksospotten er svært varm hvis motoren nylig er kjørt. La eksospotten få kjøle seg ned før du foretar vedlikehold på gnistfangeren.

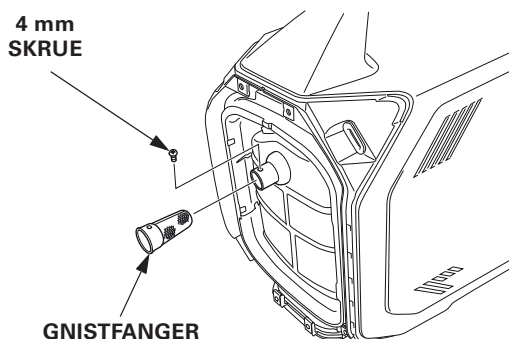
Rengjør gnistfangeren på denne måten:

1. Skru ut de to 6 x 15 mm skruene og bakre deksel.
Skru ut de to 6 mm skruene, to 6 x 15 mm skruer og eksospottens beskyttelsesdeksel.



6. VEDLIKEHOLD

2. Ta ut 4 mm skruen og gnistfangeren



3. Bruk børste for å fjerne kullavleiringene fra gnistfangerens netting. Vær forsiktig så du ikke skader nettingen. Gnistfangeren må være fri for hull og rifter. Skift gnistfangeren ut hvis den er skadet.



4. Gnistfangeren, eksospottens beskyttelsesdeksel og bakdeksel monteres i motsatt rekkefølge av demonteringen.

FORBEREDELSE FØR LAGRING

Riktige forberedelser før lagring er vesentlig for å holde aggregatet i orden og for at den skal se bra ut. De følgende stegene vil hjelpe deg med å holde rust og korrosjon fra å påvirke aggregatets funksjonalitet og utseende og vil gjøre motoren enklere å starte når du bruker aggregatet igjen.

Rengjøring

Tørk av aggregatet med en fuktig klut. Etter at aggregatet har blitt tørt, kan du dekke over skadet lakk/maling og dekke over andre områder som kan ruste, med et tynt lag med olje.

Bensin

MERK:

Avhengig av området du bruker utstyret, så kan bensinen forringes og oksidere raskt. Forringing og oksidering av bensin kan oppstå på så lite som 30 dager og kan forårsake skade på drivstoffsystemet. Vennligst spør din Honda Forhandler om lokale forhold relatert til lagring.

Bensin vil oksidere og forringes ved lagring. Gammel bensin kan føre til startvansker og danner sedimenter som tetter drivstoffsystemet.

Hvis bensinen i aggregatet forringes, kan du måtte reparere eller bytte ut deler av drivstoffsystemet.

Det er flere faktorer som kan påvirke hvor lenge du kan la bensinen bli værende på tanken uten å skape funksjonelle problemer: Bensinblanding, lagringstemperatur og om tanken er helt eller delvis full. Luften i delvis full tank øker forringing av drivstoffet. Veldig varm lagringstemperatur akselerer forringing av drivstoffkvaliteten. Problemer med forringing av drivstoffet kan skje på få måneder eller mindre, hvis drivstoffet ikke var nytt da du fylte tanken.

7. LAGRING

Forberedelser før lagring i henhold til tabellen under:

LAGRINGSTID	ANBEFALTE FORBEREDELSE FOR Å UNNGÅ STARTVANSKER
Mindre enn 1 måned	Ingen forberedelser nødvendig
1 måned til 1 år	Tøm bensintanken (se side 65)
1 år eller lenger	Tøm bensintanken (se side 65) Skru ut tennpluggen. Hell en spiseskje ren motorolje ned i sylindere. Trekk i startsnoren noen ganger for å fordele oljen. Sett tennpluggen på plass igjen. Skift motorolje (se side 57).

TØMMING AV BENSINTANKEN

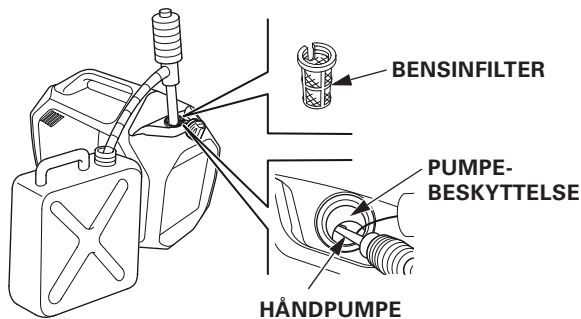
⚠ ADVARSEL

Bensin er svært brannfarlig og eksplosiv.

Du kan bli brent eller alvorlig skadet ved håndtering av bensin.

- Stopp motoren og la den avkjøles før håndtering av bensin.
- Stopp motoren og hold gnist- og varmekilder på trygg avstand.
- All omgang med bensin skal skje utendørs.
- Hold deg unna kjøretøy.
- Tørk straks opp eventuell bensinsøl.

Skru av bensinlokket, ta ut bensinfilteret, og tøm all bensinen fra aggregatets bensintank over i en godkjent bensinkanne. Vi anbefaler å bruke en kommersielt tilgjengelig håndpumpe. Benytt ikke en elektrisk pumpe. Pump ut bensin ved å sette inn spissen av håndpumpen på den side hvor pumpebeskyttelsen er. Sett så på plass bensinfilteret og bensinlokket.



7. LAGRING

Motorolje

Oljeskift (se side 57).

Sylinder

1. Skru ut tennpluggen (se side 59).
2. Hell en spiseskje ren motorolje ned i sylinderen.
3. Trekk i startsnoren noen ganger for å fordele oljen.
4. Sett tennpluggen på plass igjen (se side 59).
5. Trekk lett i startsnoren til du merker motstand. På dette punktet er stempelet kommet til kompresjonspunktet samtidig som både innsugings- og eksosventilen er stengt. Dermed er motoren beskyttet mot innvendig korrosjon. Slipp startsnoren forsiktig tilbake.

FORHÅNDSREGLER VED LAGRING

Hvis aggregatet lagres med drivstoff på tanken, er det viktig å redusere risikoen for antennelse av gasser.

Velg ut et godt ventilert rom med god avstand fra alle apparater som opererer med flamme eller kan skape gnister, slik som ovn, varmtvannstank eller kles-tørker. Unngå også områder hvor elektriske verktøy eller forbrenningsmotorer er i bruk.

Hvis mulig, unngå lagring i rom med høy fuktighet, fordi det kan føre til rust og korrosjon.

Plasser aggregatet på et jevnt og flatt underlag. Underlag som er skrått kan føre til lekkasje av olje og/eller drivstoff.

Når motor og eksosanlegg har kjølt seg ned, skal aggregatet dekkes til for å holde støv fra apparatet. Hvis motor eller eksosanlegg er varme, kan de smelte eller antenne enkelte materialer.

Bruk ikke plastduk som støvdeksel. Ikke-porøse materialer holder fuktighet inne rundt generatoren og vil føre til rust og korrosjon.

FLYTTING FRA LAGRINGSPLASS

Kontroller aggregatet som beskrevet i FØR DU STARTER-kapittelet i instruksjonsboken (se side 34).

Hvis bensin ble tappet ut ved forberedelse av lagring, fyll opp med ny bensin. Hvis du har en bensinkanne til å refylle tanken med, sørg for at den alltid inneholder ny bensin. Bensin vil oksidere og forringes ved lagring. Gammel bensin kan føre til startvansker.

Hvis sylindren var dekket med olje under lagring, kan motoren utvikle røyk ved oppstart. Dette er normalt.

8. TRANSPORT

TRANSPORT

ADVARSEL

Hvis aggregatet har vært i bruk, la motoren avkjøles i minst 15 minutter før den lastes over på transportmiddel.

Hvis motor eller eksosanlegg er varme, kan de føre til brannskader eller antenne enkelte materialer.

Tøm bensintanken før transport.

Sørg for å ha aggregatet på et jevnt og stabilt underlag under transport for å redusere mulighetene for bensinlekkasje.

MERK:

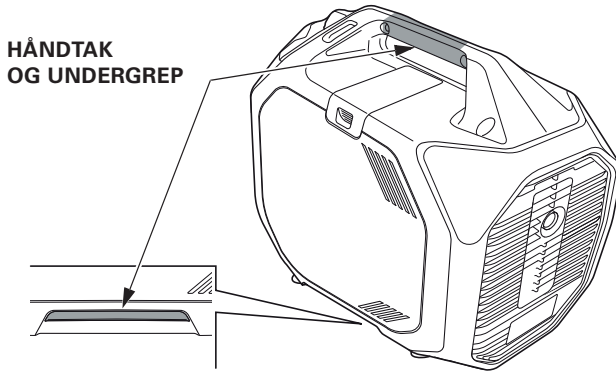
Ikke legg aggregatet på siden når du flytter, oppbevarer eller betjener det. Olje og bensin kan lekke og skade motoren eller eiendommen din.

Ikke bruk aggregatet ved transport eller mens det blir plassert på kjøretøy, tilhengere eller båter.

Pass på at ikke tunge gjenstander faller oppå eller slår mot aggregatet under transport. Ikke plasser tunge gjenstander på aggregatet.

8. TRANSPORT

Bruk bærehåndtaket og eventuelt undergrepet (skraverte felt) når du skal frakte strømaggregatet.



Parker ikke kjøretøy med aggregat slik at det utsettes for sterk sol. Etterlates aggregatet i innelukket rom over lengre tid, kan høy temperatur forårsake at bensin fordampes og skape en mulig eksplosjonsfare.

9. FEILSØKING

NÅR MOTOREN IKKE VIL STARTE:

Mulige årsaker	Tiltak
Tenningsbryter er i AV-stilling	Sett tenningsbryter i PÅ-stilling
Tomt for bensin	Etterfyll bensin (se side 19).
Forurenset drivstoff, aggregatet lagret uten å tømme ut bensinen, eller etterfylt med forurenset bensin.	Tøm bensintanken (se side 65). Etterfyll med frisk bensin.
For lavt oljenivå. Oljevakten kan ha forårsaket stopp av motoren.	Tenningsbryter settes i AV-stilling. Etterfyll motorolje. Sett deretter tenningsbryter PÅ og start motoren.
Tennpluggen er defekt, tilsmusset eller har feil elektrodeavstand.	Juster elektrodeavstand eller bytt ut tennpluggen (se side 59).
Tennpluggen er våt av bensin. (oversvømt motor)	Tørk tennpluggen og sett den inn igjen.
Bensinfilteret tett, feil i drivstoffsystemet, bensinpumpe-svikt, tenningsfeil, fastlåste ventiler, osv.	Ta aggregatet med til din Honda Fagforhandler.

MOTOREN MANGLER KRAFT:

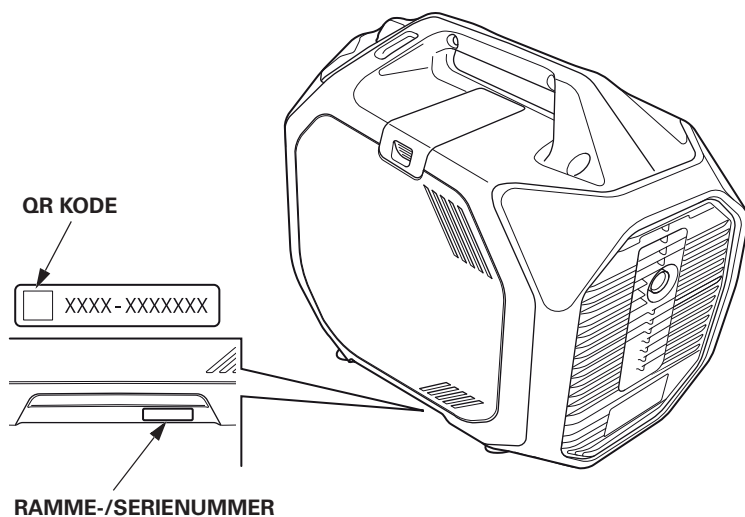
Mulige årsaker	Tiltak
Luftfilteret er tett.	Rengjør eller skift luftfilter (se side 58).
Forurenset drivstoff, aggregatet lagret uten å tømme ut bensinen, eller etterfylt med forurenset bensin.	Tøm bensintanken (se side 65). Etterfyll med frisk bensin.
Bensinfilteret tett, feil i drivstoffsystemet, bensinpumpe-svikt, tenningsfeil, fastlåste ventiler, osv.	Ta aggregatet med til din Honda Fagforhandler.

INGEN STRØM VED VELKSELSTRØMSKONTAKTENE:

Mulige årsaker	Tiltak
Effektindikatoren er AV og varsellyset for overbelastning tent.	Kontroller vekselstrøm-belastning og start motoren på nytt. Kontroller kjøleluftinntaket og start motoren på nytt.
Varsellyset for overbelastning blinker.	Etter at årsaken til overbelastningen er sjekket, kan aggregatets drift gjenopptas ved å trykke og holde inne ØKO-driftbryteren i mer enn 3 sekunder. (se side 25).
Sikringen(e) til vekselstrømkretsen(e) er utløst.	Kontroller vekselstrøm-belastning og aktiver vekselstrømsikringen.
Feil på det elektriske utstyret.	Bytte ut eller reparere det elektriske utstyret.
Defekt aggregat.	Ta aggregatet med til din Honda Fagforhandler.

10. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

SERIENUMMER PLASSERING:



Noter ramme-/serienummeret og kjøpsdato nedenfor. Du trenger denne informasjonen når du bestiller deler og ved garantihenvendelser.

Ramme-/serienummer: _____

Kjøpsdato: _____

10. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Mål og vekt

Modell	EU32i	
Type	F, G	IT
Beskrivelseskode	EBKJ	
Lengde	571 mm	596 mm
Bredde	306 mm	
Høyde	452 mm	
Tørrvekt	26,5 kg	

Motor

Modell	GX130
Motortype	4-takter, 1 sylinder, toppventilert
Volum	130 cm ³
Boring x slaglengde	56 x 53 mm
Kompresjonsforhold	10:1
Motorhastighet	4800–5500 o/min (med ØKO-drift slått AV)
Kjølesystem	Luftavkjølt
Tenningsystem	Elektronisk
Volum oljetank	0,46 liter
Volum bensintank	4,6 liter
Tennplugg	CR6HSB (NGK)

Utslipp av (CO₂) karbondioksyd*

Se «CO₂ informasjonsliste» på www.honda-engines-eu.com/co2

* Denne CO₂ målingen er resultatet av testing over en fast testcyklus under laboratorieforhold av prototype av samme motor og innebærer ikke en garanti for ytelsen til denne spesifikke motor.

10. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

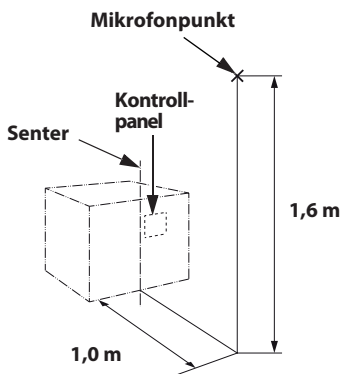
Aggregatet

Modell		EU32i
Type		F, G, IT
Vekselstrømsuttak	Nom. spenning (V)	230 V
	Nom. frekvens (Hz)	50 Hz
	Nom. styrke (A)	11.3 A
	Nom. effekt (kVA)	2.6 kVA
	Maks. effekt (kVA)	3.2 kVA

Kommunikasjon

Bluetooth® versjon	5,0
Frekvensbånd	2,402 MHz - 2,480 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt	<4 dBm

Støy

Modell	EU32i
Type	F, G, IT
Støynivå (L _{pa}) i følge 2006/42/EC	73 dB (A) (med Øko-drift PÅ)
	
Slingringsmonn	4 dB (A)
Målt støynivå (2000/14/EC, 2005/88/EC)	88 dB (A) (med Øko-drift PÅ)
Slingringsmonn	3 dB (A)
Maksimalt støynivå (2000/14/EC, 2005/88/EC)	91 dB (A) (med Øko-drift PÅ)

De oppgitte tallene er utslippsnivåer og ikke nødvendigvis trygge arbeidsnivåer. Til tross for at det er samsvar mellom utslipps- og eksponeringsnivåer, er dette ikke sikkert nok til å avgjøre hvorvidt det er nødvendig med ytterligere sikkerhetstiltak eller ikke. Faktorer som påvirker faktisk eksponeringsnivå inkluderer forhold i arbeidsrom, andre støykilder osv. - dvs. antall maskiner og andre tilstøtende arbeidsoperasjoner, og hvor lang tid brukeren utsettes for støy. Samtidig kan tillatt eksponering variere fra land til land. Denne informasjonen tillater imidlertid maskinbrukeren å foreta bedre vurderinger av risikoen han utsettes for.

MERK:

Spesifikasjonene kan forandres uten forvarsel.

10. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Koblings skjema

Symbol	Part name
ACCP	Sikring, vekselstrøm
ACOR	Uttak, vekselstrøm
BASe	Vinkel sensor
CPB	Kontrollpanel, modul
EcoSw	Bryter økodrift
ECG	ECU Jording
ECU	ECU
EgB	Motormodul
EgG	Jording, motor
ESw	Tenningsbryter
(F)	Type F
FrB	Rammemodul
FP	Bensinpumpe
GCU	Kontrollenhet
GeB	Generatormodul
GT	Jordingsterminal
IASE	IAT sensor
IB	Inverterblokk
IgC	Tenningscoil
In	Injektor
IndU	Indikatorenhet
(IT)	Type IT
IU	Inverter
MASe	MAP sensor
MW	Hovedvikling
NF	Støyfilter
OLSw	Bryter, oljenivå
O2Se	O2 sensor
PC	Pulscoil
POR	Uttak paralleldrift
SP	Tennplugg
SW	Sekundærvikling
TCM	Gasskontrollmotor
TESe	TS sensor

Bl	Sort
Br	Brun
G	Grønn
Gr	Grå
Bu	Blå
Lb	Lys blå
Lg	Lys grønn
O	Orange
P	Rosa
R	Rød
W	Hvit
Y	Gul
V	Fiolett
BE	Beige

ØKO-DRIFT BRYTER

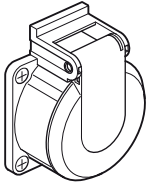
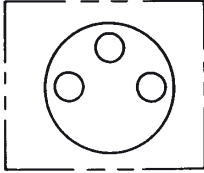
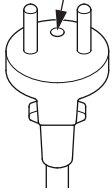
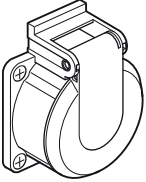
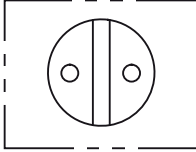
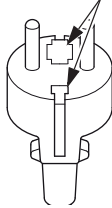
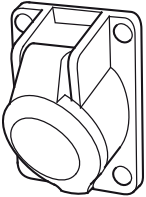
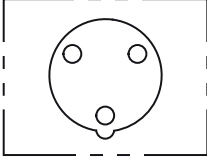
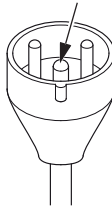
	COM	SW
TRYKK		
FRI		

TENNINGSBRYTER

	COM	SW
PÅ		
AV		

10. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Kontakttyper

Type	Form		Plugg
F			Jording 
G			Jording 
IT			Jording 

HONDA

Importør:

berema.

BEREMA A/S

Svarthagsveien 8

1543 Vestby

berema@berema.no

www.berema.no

FAGFORHANDLER: _____