

STIHL

STIHL BT 131

Skötsel­anvisning
Käyttöohje
Betjeningsvejledning
Bruksanvisning



Ⓢ Skötselanvisning
1 - 23

ⓕⓘ Käyttöohje
24 - 48

ⒹⓀ Betjeningsvejledning
49 - 72

Ⓝ Bruksanvisning
73 - 95

Innehållsförteckning

Om denna bruksanvisning	2
Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik	2
Komplettering av maskinen	7
Inställning av gasvajern	7
Bränsle	8
Påfyllning av bränsle	9
Borrbröms	9
Använda borrverktyg	10
Starta/stanna motorn	10
Anvisningar för driften	12
Lossa en borr som sitter fast	13
Byte av luftfiltret	13
Inställning av förgasaren	14
Tändstift	14
Motorgång	15
Smörjning av kuggväxeln	15
Förvaring av maskinen	16
Skötsel och underhåll	17
Minimera slitage och undvik skador	19
Viktiga komponenter	20
Tekniska data	21
Reparationsanvisningar	22
Avfallshantering	22
EU-försäkran om överensstämmelse	22

Hej!

Tack för att du valt en kvalitetsprodukt från STIHL.

Den här produkten har tillverkats med moderna metoder och under omfattande kvalitetskontroller. Vi vill göra allt vi kan för att du ska vara nöjd med den här produkten och kunna använda den utan problem.

Om du har frågor om produkten ber vi dig kontakta din återförsäljare eller vår försäljningsavdelning.

Hälsningar



Dr Nikolas Stihl

Om denna bruksanvisning

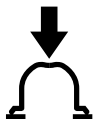
Symboler

Symboler som finns på maskinen förklaras i denna bruksanvisning.

Beroende på maskinens typ och utrustning kan följande symboler visas på maskinen.



Bränsletank; bränsleblandning av bensin och motorolja.



Manövrera bränslepumpen



Borrbröms

Markering av textavsnitt



VARNING

Varning för olycksrisk och skaderisk för personer samt varning för allvarliga materiella skador.



OBS!

Varning för skador på maskinen eller enstaka komponenter.

Teknisk vidareutveckling

STIHL arbetar ständigt med vidareutveckling av samtliga maskiner; vi måste därför förbehålla oss rätten till ändringar av leveransomfattningen när det gäller form, teknik och utrustning.

Det innebär att inga anspråk kan ställas utifrån information och bilder i den här skötselansvisningen.

Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik



Särskilda säkerhetsåtgärder krävs vid arbeten med den här maskinen eftersom arbetet sker med högt vridmoment och delvis hög rotationshastighet för borren och eftersom borrarerna har vassa kanter.



Läs hela bruksanvisningen noga innan första idrifttagning och spara den på ett säkert ställe så att du har tillgång till den vid ett senare tillfälle. Det kan vara livsfarligt att inte följa bruksanvisningen.

Nationella säkerhetsföreskrifter från t.ex. facket, yrkesförbund, arbetarskyddsstyrelsen, myndigheter för arbetsskydd och andra måste följas.

Den som arbetar med maskinen för första gången: Låt säljaren eller annan sakkunnig person förklara hur maskinen hanteras på ett säkert sätt, eller delta i en utbildning.

Minderåriga får inte arbeta med maskinen. Undantagna är ungdomar över 16 år som utbildas under uppsikt.

Håll barn, djur och åskådare på avstånd.

När maskinen inte används ska den placeras så att ingen utsätts för fara. Se till att inga obehöriga kan använda maskinen.

Användaren är ansvarig för olyckor eller faror som drabbar andra personer och deras egendom.

Överlåt resp. låna endast ut maskinen till personer som är förtrogna med denna modell och hur den används. Skicka alltid med bruksanvisningen.

Användningen av bulleravgivande maskiner kan tidsbegränsas av nationella eller lokala föreskrifter.

Den som arbetar med maskinen ska vara utvilad, frisk och i god kondition.

Den som av medicinska skäl inte får anstränga sig bör fråga en läkare om det är möjligt att arbeta med en motordriven maskin.

Endast för bärare av pacemakers: Den här maskinens tändningssystem skapar ett mycket svagt elektromagnetiskt fält. Det går inte att utesluta att det påverkar enskilda pacemakertyper. För att undvika hälsorisker rekommenderar STIHL att du tar kontakt med din behandlande läkare och tillverkaren av pacemakern.

Det är förbjudet att arbeta med maskinen under inverkan av alkohol, mediciner eller droger som påverkar reaktionsförmågan.

Använd maskinen endast för att borra jordhål och hål i trä eller is – beroende på aktuell borr. Välj borraraxel så att borrarbromsens spak alltid kan vila mot operatörens lår under borrarbningen.

Maskinen får inte användas för andra ändamål.

Se före borrarbetena till att det inte finns några ledningar (t.ex. för gas, vatten, ström) där borrarbningen ska ske:

- Inhämta information från lokala företag
- Kontrollera vid osäkerhet om det finns ledningar med detektorer eller provgrävningar

Montera endast sådana borrarverktyg eller tillbehör som godkänts av STIHL för denna maskin eller som är tekniskt likvärdiga. Kontakta en återförsäljare om du har frågor. Använd endast verktyg eller tillbehör av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen.

STIHL rekommenderar att originalverktyg och tillbehör från STIHL används. Deras egenskaper är optimalt anpassade till produkten och användarnas krav.

Gör inga ändringar på maskinen. Det kan påverka säkerheten. STIHL tar inget ansvar för personskador och materiella skador till följd av tillbehör som inte är godkända.

Använd inga högtryckstvättar för att rengöra maskinen. Den hårda vattenstrålen kan skada maskinens delar.

Kläder och utrustning

Använd föreskriven klädsel och utrustning.



Kläderna måste vara lämpliga och får inte hindra i arbetet. Använd tät sittande kläder, overall men ingen arbetsrock.

Använd inte kläder som kan fastna i trä, ris eller i maskinens rörliga delar. Använd inte heller halsduk, slips eller smycken.



Sätt upp långt hår och se till att det inte når nedanför axlarna.



Använd stadiga skor med halkfria sulor.



VARNING



För att minska risken för ögonskador ska tättslutande skyddsglasögon enligt standarden EN 166 användas. Se till att skyddsglasögonen sitter korrekt.

Använd ett personligt hörselskydd, t.ex. hörselkåpor.

Använd skyddshjälm om det finns risk för att föremål ramlar ner.



Använd robusta arbetshandskar av slitstarkt material (t.ex. skinn).

STIHL har ett stort utbud av personlig skyddsutrustning.

Transportera maskinen

Stäng alltid av motorn.

För transporter på längre sträckor ska borren demonteras och maskinen bäras med handtagsramen. Varma maskindelar (t.ex. drev) ska inte bäras nära kroppen – **risk för brännskador!**

I fordon: Fäst maskinen så att den inte kan välta eller skadas och så att bränsle inte kan rinna ut.

Tanka



Bensin är extremt brandfarligt – håll den borta från öppen eld – spill inte ut bränsle – rök inte.

Stäng av motorn före tankning.

Tanka inte så länge motorn är varm. Bränsle kan rinna ut – **brandfara!**

Öppna tanklocket försiktigt så att övertrycket kan reduceras långsamt och inget bränsle sprutar ut.

Tanka bara på välventilerade ställen. Om bränsle har spillts måste maskinen omedelbart rengöras. Det får inte komma något bränsle på kläderna. Byt dessa genast i så fall.



Dra åt tanklocket med skruvåls så hårt som möjligt efter tankning.

Därmed minskar risken för att tanklocket lossnar på grund av motorns vibrationer och att det rinner ut bränsle.



Var uppmärksam på läckage! Om bränsle rinner ut får motorn inte startas – **livsfara pga. brännskador!**

Före start

Kontrollera att maskinen är driftsäker, se motsvarande kapitel i bruksanvisningen:

- Kontrollera att bränslesystemet är tätt, framför allt de synliga delarna såsom tanklock, slanganslutningar, bränslehandpump (endast på maskiner med bränslehandpump). Starta inte motorn vid otätheter eller skador – **brandfara!** Maskinen måste repareras av en återförsäljare innan den används
- stoppknappen måste gå lätt att trycka in
- funktionsduglig borbroms
- Startklaffspaken, gasspaksspärren och gasspaken måste gå lätt. Gasspaken måste fjädra tillbaka av sig själv till tomgångsläget. Från startklaffspakens positioner **I** och **II** ska denna fjädra tillbaka till driftläget **I** när man samtidigt trycker på gasspaksspärren och gasspaken trycks i botten
- Kontrollera att tändledningsstickkontakten sitter fast. Om stickkontakten sitter löst kan det uppstå gnistor som kan antända bränsle-/luftblandningen – **brandfara!**

- gör inga ändringar på manöver- och säkerhetsanordningar
- Handtagen ska vara rena och torra, fria från olja och smuts. Det är viktigt för att maskinen ska kunna hanteras säkert

Maskinen får bara användas när den är driftsäker – **olycksrisk!**

Starta motorn

Minst 3 m från det ställe där maskinen tankades och ej i stängda utrymmen.

Kontrollera att underlaget är jämnt, fast och säkert.

Aktivera borbromsen före starten. Borrverkyget kan annars rotera och användaren kan förlora kontrollen av borren.

Maskinen får bara hanteras av en person. Låt inte andra personer vistas i arbetsområdet, inte heller vid start.

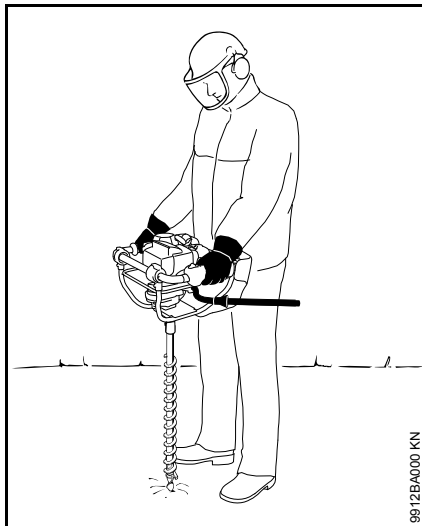
Undvik kontakt med borrverkyget – **risk för personskador!**

Stabilisera maskinen med mer än bara handen när du startar motorn. Starta på det sätt som beskrivs i bruksanvisningen.

Kontrollera motortomgången: Borrverkyget måste stå stilla vid tomgång och släppt gasspak.

Brandfarliga material (t.ex. sågspån, bark, torrt gräs, bränsle) måste hållas borta från de heta avgaserna och från ljuddämparens heta yta – **brandfara!**

Håll i och styr maskinen



Håll alltid i maskinen med båda händerna på handtagen.

Stå alltid stadigt och säkert. Borrbronsen ska vara på vänster lår.

Fatta handtaget med tummen och ha vänster hand på manöverhandtaget.

Under arbetet

Stå alltid stadigt och säkert.

Stäng av motor och tryck på stoppknappen vid hotande fara och i nödfall.

Inga ytterligare personer får befinna sig i arbetsområdet. Håll ett tillräckligt stort avstånd till andra personer – **risk för olyckor!**

Kontrollera att motorns tomgång är korrekt så att borrverktyget inte längre roterar när gasspaken släpps.

Kontrollera resp. justera tomgången regelbundet. Om borrverktyget ändå roterar på tomgång måste den repareras av en återförsäljare. STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljare.

Var försiktig vid halka, väta, snö, is, i sluttningar, på ojämnt underlag etc. – **risk för halka!**

Var uppmärksam på hinder: stubbar, rötter, **snubbelrisk!**

Var särskilt försiktig när du använder hörselskydd. Det är då svårare att höra ljud som indikerar fara (skrik, varningssignaler etc.).

Ta rast i rätt tid för att du inte ska bli trött eller utmattad – **risk för olyckor!**

Arbeta lugnt och med eftertanke och bara vid goda ljus- och siktförhållanden. Arbeta försiktigt och utsätt inte andra för fara.



Maskinen avger giftiga avgaser så snart motorn går. Dessa gaser kan vara luktlösa och osynliga och innehålla oförbrända kolväten och bensol. Arbeta aldrig i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen med maskinen. Detta gäller även maskiner med katalysator.

Se alltid till att det finns tillräckligt med luftcirkulation, framför allt vid arbeten i diken, försänkningar eller vid tränga förhållanden. **Livsfara på grund av förgiftning!**

Vid illamående, huvudvärk, synstörningar (t.ex. förminskat synfält), hörselstörningar, svindel eller minskad koncentrationsförmåga ska arbetet omedelbart avbrytas. Dessa symptom kan ha orsakats av alltför höga avgaskoncentrationer – **risk för olyckor!**

Avge så lite buller och avgaser som möjligt med maskinen. Låt inte motorn gå i onödan. Gasa bara vid arbete.

Rök inte under användningen och i närheten av maskinen, **brandfara!** Det kan komma ut brandfarliga bensinångor ur bränslesystemet.

Damm, dimma och rök, som uppstår under arbetet kan vara hälsovådligt. Använd andningsskydd vid kraftig damm- eller rökutveckling.

Om maskinen har utsatts för ej avsedd belastning (t.ex. våldsinverkan pga. slag eller fall) måste man kontrollera att den är driftsäker innan man fortsätter att använda den, se även "Före start".

Kontrollera särskilt att bränslesystemet är tätt och att säkerhetsanordningarna fungerar. Maskiner som inte längre är driftsäkra får absolut inte användas. Kontakta en återförsäljare om du är tveksam.

Arbeta inte med startgasinställningen – motorvarvtalet kan inte regleras i det gasspaksläget.

Rör endast vid borren och borrspindeln när motorn är avstängd och borren står stilla – **risk för personskador!**



Undvik kontakt med strömförande ledningar – **livsfarlig spänning!**

Håll i maskinen ordentligt så att plötsliga stötar kan fångas upp. Arbeta endast med lågt frammatningstryck.



Arbeta särskilt försiktigt på mark som är stenig eller full med rötter.

Täck över och säkra borrhål.

Stäng av motorn och lägg i borbromsen för att byta borr – **risk för personskador!**

Vidrör inte heta maskindelar, särskilt inte ljuddämparen – **risk för brännskador.**

Stäng av motorn innan du lämnar maskinen.

Kontrollera att borrens skick är felfritt ofta och regelbundet, särskilt om du märker förändringar! Skadade eller slöa borrar och knivar ska omedelbart bytas ut.

Vibrationer

Långa arbetspass med maskinen kan leda till vibrationsbetingade cirkulationsstörningar i händerna ("vita fingrar").

En allmänt giltig längd för arbetspass kan inte fastställas eftersom den påverkas av många olika faktorer.

Användningstiden kan förlängas genom:

- skydd för händerna (varma handskar)
- raster

Användningsperioden förkortas genom:

- individuella anlag som t.ex. dålig blodcirkulation (känns igen genom: fingrar som ofta blir kalla, stickningar)
- låga utomhustemperaturer
- greppets styrka (ett kraftigt grepp kan hämma blodcirkulationen)

Vid ofta förekommande långa arbetspass med maskinen och vid ofta förekommande tecken på nedsatt blodcirkulation (t.ex. stickningar i fingrarna) rekommenderas en medicinsk undersökning.

Skötsel och reparation

Utför regelbundet underhåll på maskinen. Genomför endast sådana underhållsarbeten och reparationer som beskrivs i skötselanvisningen. Allt annat arbete ska utföras av en återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer. STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

Använd bara förstklassiga reservdelar. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen. Konsultera återförsäljaren vid frågor om detta.

Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar. Dessa är optimalt anpassade till maskinen och användarens krav.

Stäng alltid av motorn och dra av tändkabelskon före reparation, skötsel och underhåll - risk för skador på grund

av att motorn oavsiktligt går igång! - Undantag: Förgasar- och tomgångsinställning.

Starta inte motorn med startanordningen när tändkabelskon är avdragen eller tändstiftet är urskruvat - **brandfara** om gnistor kommer utanför cylindern!

Underhåll och förvaring av maskinen får inte ske i närheten av öppen eld - bränslet medför **brandfara!**

Kontrollera regelbundet att tanklocket är tätt.

Använd endast felfria och av STIHL godkända tändstift - se "Tekniska data".

Kontrollera tändkabeln (felfri isolering, stabil anslutning).

Kontrollera att ljuddämparen är i felfritt skick.

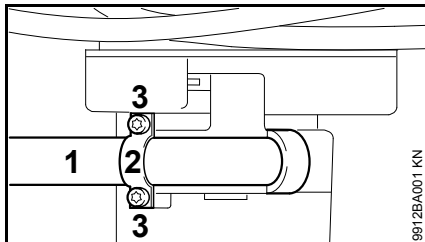
Använd inte maskinen med skadad ljuddämpare eller om ljuddämparen är borttagen - **brandfara!** - **Risk för hörselskador!**

Rör inte vid den varma ljuddämparen - **brännskaderisk!**

Vibrationsdämparnas skick påverkar vibrationsnivån - kontrollera vibrationsdämparna regelbundet.

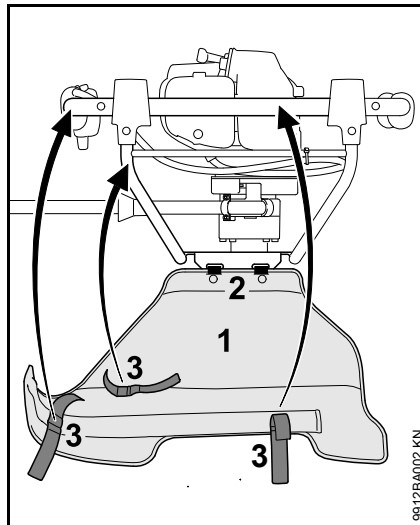
Komplettering av maskinen

Montering av utlösningsspaken för borrbromsen

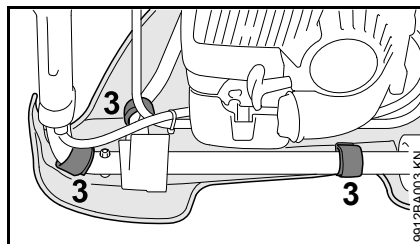


- Lägga utlösningsspaken (1) i klämstycket.
- Sätt hållaren (2) på utlösningsspaken.
- Skruva i fästskruvarna (3) och dra åt.

Montering av vadderad anliggningsyta



- Montera den vadderade anliggningsytan (1) med flikarna (2) i handtagsramens avlånga hål.
- Fäll upp den vadderade anliggningsytan.

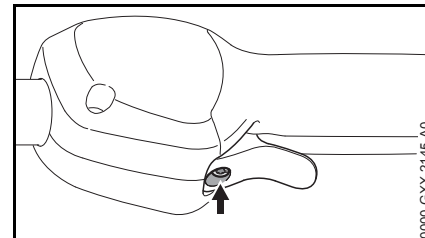


- Fixera den vadderade anliggningsytan med kardborrbanden (3) vid handtagsröret – se till att gasvajern inte kommer i kläm.

Inställning av gasvajern

När maskinen har monterats eller efter en längre tids användning måste eventuellt gasdraget justeras.

Ställ bara in gasdraget när maskinen är komplett monterad.



- Ställ gasspaken i fullgasläget
- Skruva in skruven (pil) medurs i gasspaken tills det tar emot. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv.

Bränsle

Motorn måste drivas med en bränsleblandning av bensin och motorolja.



! VARNING

Undvik direkt hudkontakt med bränsle och andas inte in bränsleångor.

STIHL MotoMix

Vi rekommenderar att du använder STIHL MotoMix. Den här färdiga bränsleblandningen är bensolfri, blyfri, har hög oktanhalt och har alltid rätt blandningsförhållande.

STIHL MotoMix är blandad med STIHL tvåtaktsmotorolja HP Ultra som ger lång motorlivslängd.

MotoMix finns inte på alla marknader.

Blanda bränsle



OBS!

Olämpliga drivmedel eller blandningsförhållanden som avviker från den föreskrivna kan skada motorn allvarligt. Bensin eller motorolja av låg kvalitet kan skada motorn, packningar, ledningar och bränsletanken.

Bensin

Använd endast **märkesbensin** som minst har en oktanhalt på 90 RON, blyfri eller med bly.

Bensin med en alkoholhalt över 10 % kan orsaka ojämn gång i motorer med justerbar förgasare och får därför inte användas i sådana motorer.

Motorer med M-Tronic har full effekt med bensin med upp till 25 % alkoholhalt (E25).

Motorolja

Om bränsle blandas själv får endast en STIHL tvåtaktsmotorolja eller en annan motorolja med hög kapacitet i klass JASO FB; JASO FC; JASO FD; ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD användas.

STIHL föreskriver tvåtaktsmotoroljan STIHL HP Ultra eller en likvärdig motorolja med hög kapacitet, för att kunna garantera utsläppsgrensvärdet under maskinens livstid.

Blandningsförhållande

STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50; 1:50 = 1 del olja + 50 delar bensin

Exempel

Bensinmängd liter	STIHL tvåtaktsolja liter	STIHL tvåtaktsolja 1:50 (ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Blanda i en behållare som är godkänd för bränsle; tillsätt först motorolja och sedan bensin och blanda noga

Förvara bränsleblandningen

Förvara bara i behållare som är godkända för bränsle på en säker, torr och sval plats, skydda mot ljus och solljus.

Bränsleblandningar åldras, blanda bara så att det räcker i några veckor. Lagra inte bränsleblandningen längre än 30 dagar. Bränsleblandningen kan bli obrukbar snabbare om den utsätts för ljus, solljus, låga eller höga temperaturer.

STIHL MotoMix kan lagras upp till 2 år utan problem.

- Skaka behållaren med bränsleblandningen kraftigt innan du fyller på bränsle



! VARNING

Det kan bildas tryck i behållaren, öppna den försiktigt.

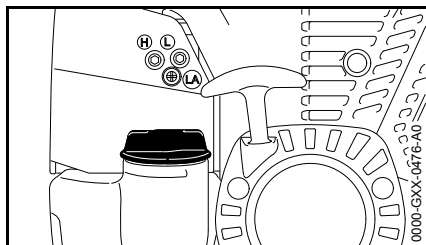
- Rengör bränsletanken och behållaren noga då och då

Hantera bränslerester och rengöringsmedel enligt gällande miljöskyddsbestämmelser!

Påfyllning av bränsle

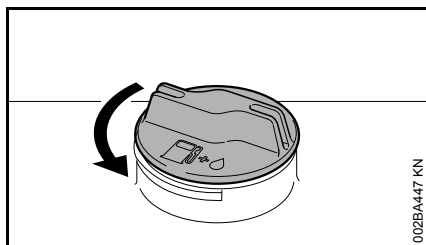


Förbered maskinen



- Rengör tanklocket och området runt om innan du tankar så att smuts inte kan komma in i tanken
- Placera maskinen så att tanklocket pekar uppåt

Öppna tanklocket



- Vrid locket moturs tills det kan tas bort från tanköppningen.
- Ta av tanklocket.

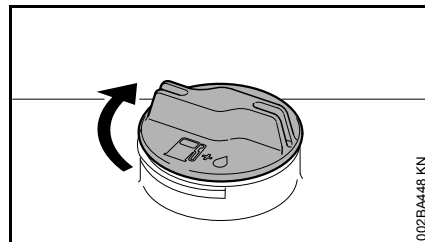
Fylla på bränsle

Se till att inte spilla bränsle vid tankningen och fyll inte tanken ända upp.

Vi rekommenderar STIHL påfyllningssystem för bränsle (specialtillbehör).

- Fyll på bränsle.

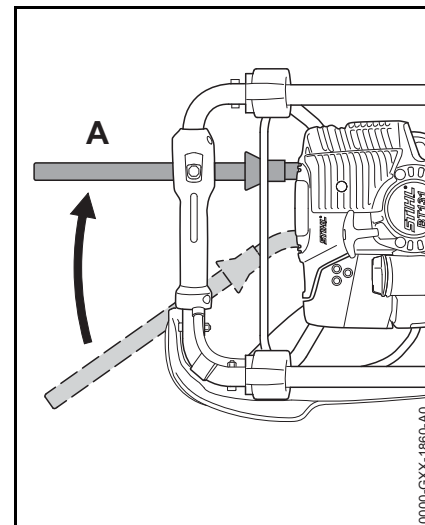
Stäng tanklocket.



- Sätt på locket.
- Vrid locket medurs till stopp och dra sedan åt så hårt som möjligt för hand.

Borrbroms

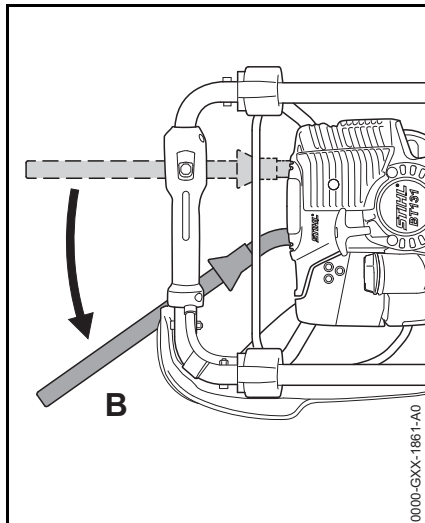
Aktivera borrbromsen



- För utlösningssarmen till läge A
 - vid start
 - i tomgång
 - för att dra ut en borrar som sitter fast

Om borrar fastnar i borrhålet (t.ex. i rötter eller stenar) rör sig borrar moturs. Utlösningssarmen trycks mot operatörens lår och borrbromsen aktiveras.

Lossa borbromsen



- För utlösningssarmen till läge **B**

Kontrollera att borbromsen fungerar

Borbromsen utsätts för naturligt slitage. Kontrollera regelbundet att den fungerar, innan arbeten påbörjas och efter att en borr som har fastnat har tagits loss.

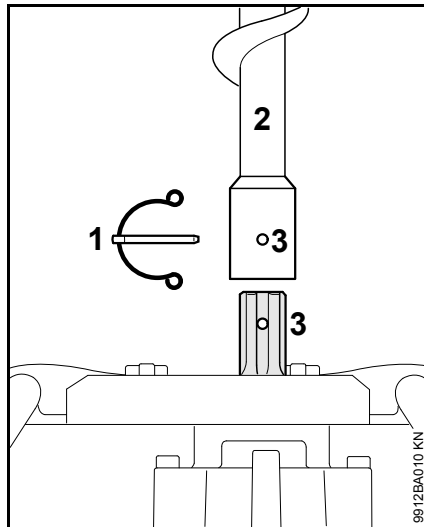
Alltid innan arbeten påbörjas och efter att en borr som har fastnat har tagits loss

- Aktivera borbromsen vid tomgång och gasa för fullt en kort stund (max. 3 sekunder), borsten får inte rotera

Om borbromsen slutar att fungera måste den omedelbart repareras av en återförsäljare. STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljare.

Använda borrarvertyg

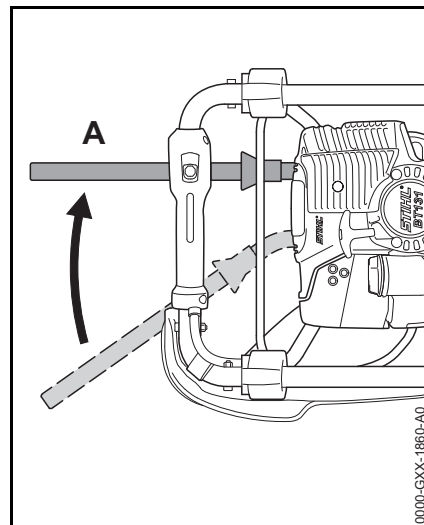
- Stäng av motorn och aktivera borbromsen, se "Borbroms"
- Avlägsna borsten



- Dra ut sprinten (1) ur borrarskftet
- Skjut på borsten (2) på borrarspindeln tills hålen (3) ligger i linje
- Stick in sprinten i hålet
- Fäll sprintens fjäderbygel så att den omsluter borrarskftet

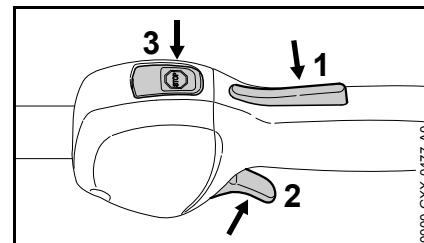
Starta/stanna motorn

Aktivera borbromsen



- För utlösningssarmen till läge **A**. Borbromsen är inkopplad och borrarvertyget är blockerat.

Manöverdon



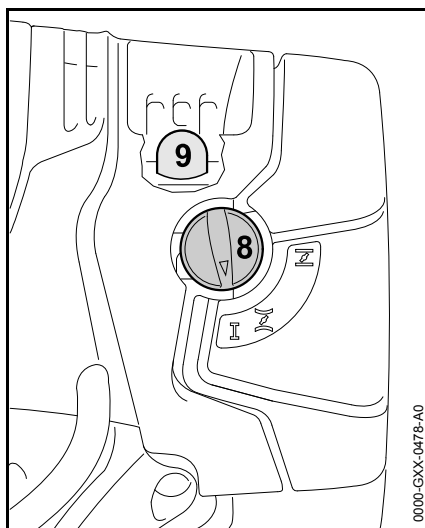
- 1 Gasspaksspärr
- 2 Gasspak

- 3 Stoppknapp med lägen för **Drift** och **Stopp**. Tryck på stoppknappen (☹) för att slå av tändningen – se ”Stoppknappens och tändningens funktion”

Stoppknappens och tändningens funktion


Den inte aktiverade stoppknappen är i läge **Drift**: Tändningen är på, motorn är startklar och kan startas. Om stoppknappen trycks in slås tändningen av. När motorn stannat slås tändningen på automatiskt igen.

Starta motorn

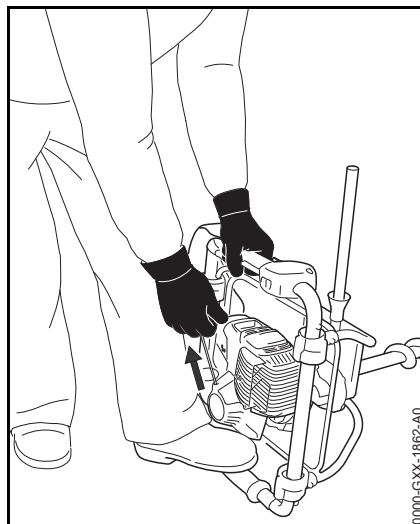


- Tryck på bränslehandpumpens bälg (9) minst 5 gånger, även om bälgen är fylld med bränsle
- Tryck på startklaffspaken (8) och vrid till motsvarande läge tills den hakar i

 vid kall motor

 vid varm motor, detta läge gäller också när motorn har varit igång men fortfarande är kall

Start



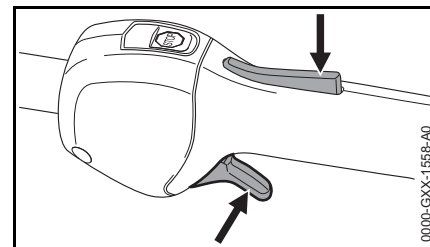
- placera maskinen säkert på marken
- se till att borrhjulet är utlöst
- stå säkert
- vänster fot på handtagsramen
- vänster hand på handtagsramen – rör varken gasspaken eller gasspaksspärren – tummen befinner sig under handtagsramen
- fatta tag i starthandtaget med höger hand
- Dra långsamt ut starthandtaget till det första märkbara anslaget och dra sedan snabbt och kraftigt



Dra inte ut linan helt, **risk att den går av!**

- Låt inte starthandtaget gå tillbaka av sig självt mot utdragningsriktningen utan för det tillbaka så att linan lindas upp korrekt
- starta tills motorn går igång

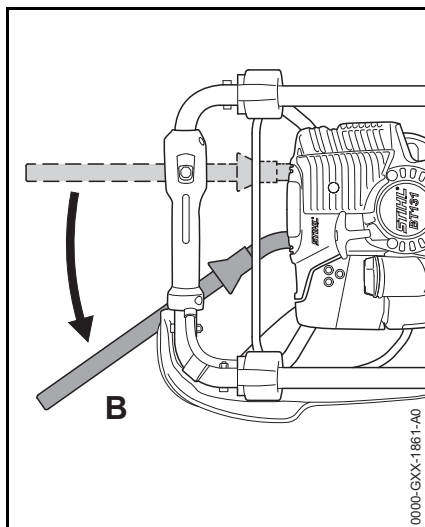
När motorn går igång



- Tryck på gasspaksspärren och tryck genast kort på gasspaken – startklaffspaken går till driftläget I



Motorn ska **omedelbart** kopplas om till tomgång. I annat fall kan det uppkomma skador i kopplingsområdet om borrhjulet har aktiverats.



- Ställ maskinen på borrens spets
- För utlösningssarmen till läge **B** – borbromsen har lossats, borsten är klar att använda

! VARNING

Vid rätt inställd förgasare får borsten inte rotera när motorn går på tomgång!

Maskinen är klar att användas.

Stäng av motorn

- Tryck på stoppknappen – motorn stannar – släpp stoppknappen – stoppknappen fjädrar tillbaka

Ytterligare startanvisningar

Motorn stannar i läget för kallstart I eller stängs av vid acceleration.

- Ställ startklaffspaken på I och fortsätt startförsöken tills motorn går igång

Motorn startar inte i läget för varmstart II

- Ställ startklaffspaken på II och fortsätt startförsöken tills motorn går igång

Motorn startar inte

- kontrollera att alla manöverelement har ställts in korrekt
- kontrollera om det finns bränsle i tanken och fyll på vid behov
- kontrollera om tändkabelskon sitter fast ordentligt
- Starta igen

Motorn är sur

- Ställ startklaffspaken på I och fortsätt startförsöken tills motorn går igång

Tanken är helt tom

- fyll på bränsle och tryck på bränslehandpumpens bälg minst fem gånger, även om bälgen är fylld med bränsle
- Ställ in startklaffspaken efter motortemperaturen
- Starta motorn igen

Anvisningar för driften

Under den första drifttiden

Fram till den tredje tankningen får en fabriksny maskin inte köras i det höga varvtalsområdet utan belastning så att ingen ytterligare belastning uppstår under inkörningsperioden. Under inkörningsperioden måste rörliga delar anpassas till varandra – i drevet är friktionsmotståndet högre. Motorn uppnår sin maximala effekt efter att ha körts 5 till 15 tankningar.

Under arbetet

Efter längre fullastdrift ska motorn gå på tomgång en kort tid, tills den största värmen har letts genom kylflödet så att komponenterna på drevet (tändningssystem, förgasare) inte belastas extremt av en värmeansamling.

Efter arbetet

Vid kort tids stillestånd: Låt motorn svalna. Förvara maskinen med fylld bränsletank på en torr plats, inte i närheten av användningskällor, tills nästa gång den ska användas. Vid längre tids stillestånd, se "Förvara maskinen".

Arbeten med skaffförlängning (specialtillbehör)

Montera skaffförlängningen först när borrhålet har borrats till borrhålets fulla längd.

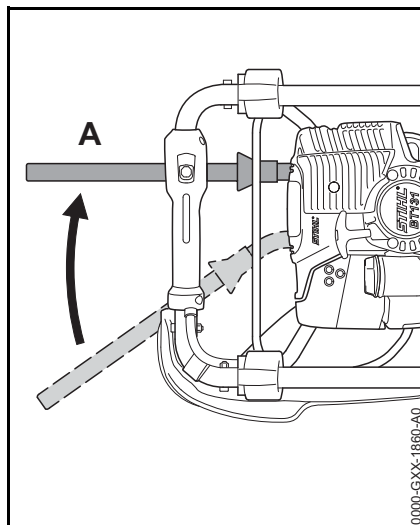
! VARNING

När borren med monterad skaffförlängning sätts på plats ökar olycksrisken för användaren eftersom borren då befinner sig i brösthöjd på användaren och inte längre kan hanteras säkert. Av samma anledning måste skaffförlängningen tas bort innan borren dras ut helt ur borrhålet.

Lossa en borr som sitter fast

Om borren sitter fast i borrhålet

- Stäng omedelbart av motorn
- Tryck på stoppknappen – motorn stannar – släpp stoppknappen – stoppknappen fjädrar tillbaka



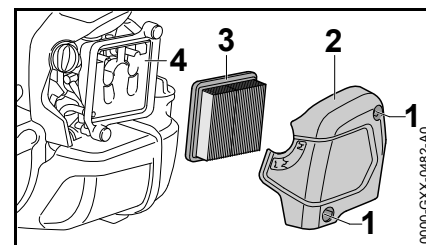
- För utlösningssarmen till läge **A** – borbromsen är aktiv
- Vrid hela borren moturs åt vänster tills borren är fri igen
- När borren som sitter fast har lossnat ska borbromsens funktion kontrolleras, se "Borbroms"

Byte av luftfiltret

Filtret håller i genomsnitt längre än ett år. Demontera inte filterlocket och byt inte luftfiltret så länge det inte finns någon märkbar effektförlust.

Om motoreffekten minskar märkbart

- Demontera bärskydd på handtagsramen



- Vrid startspjällets vridknapp till
- Skruva ut skruvarna (1)
- Ta av filterlocket (2)
- Ta bort grov smuts i området runt filtret
- Ta av filtret (3)
- Byt ut smutsigt eller skadat filter
- Byt ut skadade delar

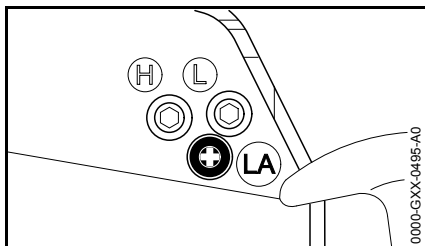
Sätt in filtret

- Sätt in det nya filtret i filterhuset och sätt på filterlocket
- Skruva in skruvarna och dra åt dem
- Montera bärskyddet, se "Komplettera maskinen"

Inställning av förgasaren

Förgasaren är från fabrik inställd så att motorn försörjs med en optimal blandning av bränsle och luft i alla driftförhållanden.

Ställ in tomgången



Motorn stannar på tomgång

- Varmkör motorn i ca 3 minuter
- Vrid långsamt anslagsskruven för tomgång (LA) medurs tills motorn går jämnt. Bborren får inte rotera

Borren rör sig på tomgång

- Vrid långsamt anslagsskruven för tomgång (LA) moturs tills borren slutar rotera, vrid sedan 1/2 till 3/4 varv ytterligare åt samma håll

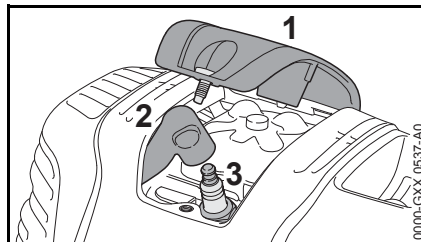
! VARNING

Om borren inte stannar på tomgång trots detta måste motorredskapet repareras av en auktoriserad återförsäljare.

Tändstift

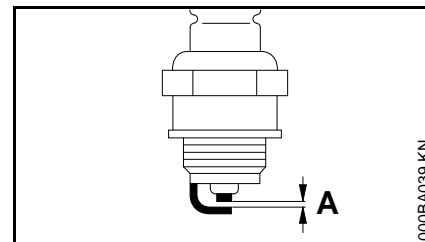
- Kontrollera först tändstiftet vid dålig motoreffekt, svårstartad motor eller oregelbunden tomgång
- Byt tändstiftet efter ca 100 driftstimmar – tidigare om elektroderna är kraftigt avbrända – använd endast avstörda tändstift som är godkända av STIHL – se "Tekniska data"

Demontera tändstift



- Skruva av kåpan (1)
- Dra ut kontakten (2)
- Skruva ur tändstiftet (3)

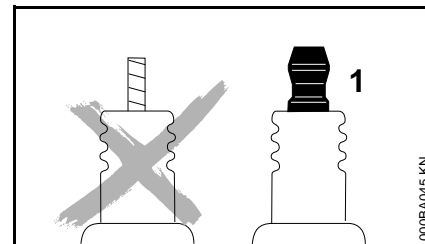
Kontrollera tändstiftet



- Rengör tändstiftet om det är smutsigt
- Kontrollera elektrodavståndet (A) och justera om det behövs, avståndet anges i "Tekniska data"
- Åtgärda orsakerna till att tändstiftet blir smutsigt

Möjliga orsaker:

- för mycket motorolja i bränslet
- smutsigt luftfilter
- ogynnsamma driftförhållanden



! VARNING

Gnistor kan bildas om anslutningsmuttern (1) saknas eller är lös. Det kan leda till brand eller explosion i brandfarlig eller explosiv miljö. Det kan leda till allvarliga personskador eller materialskador.

- Använd skärmade tändstift med fast anslutningsmutter

Montera tändstift

- Skruva in tändstiftet (3)
- Dra åt tändstiftet (3) med kombinyckeln
- Tryck fast tändledningskontakten (2) på tändstiftet
- Sätt på kåpan (1) och skruva fast

Motorgång

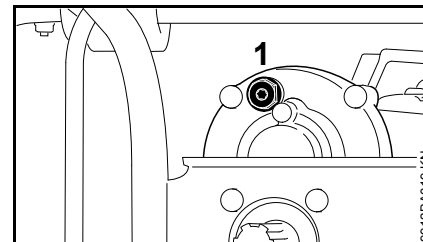
Om maskinen går ojämnt sedan luftfiltret underhållits samt korrekt inställning av förgasare och gasvajer, kan orsaken finnas i ljuddämparen.

Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera om det finns föroreningar i ljuddämparen (sotbeläggning)!

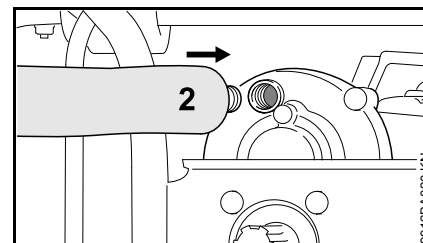
STIHL rekommenderar att endast låta en STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer.

Smörjning av kuggväxeln

Kontrollera drevfettet var 50:e drifttimme och smörj om det behövs:



- Skruva ut skruvlocket (1)



- Om inget fett syns på skruvlockets (1) insida: Skruva in en tub (2) med STIHL drevfett (specialtillbehör)
- Tryck in ca 5 - 10 g (1/5 - 2/5 oz.) drevfett ur tuben (2) in i drevet



Fyll inte drevet helt med fett.

- Skruva ut tuben (2)
- Skruva in skruvlocket (1) och dra åt

Förvaring av maskinen

Vid driftuppehåll på mer än ca
3 månader

- Avlägsna borsten
- Töm och rengör bränsletanken på en plats med god ventilation
- Ta hand om bränslet enligt gällande föreskrifter
- Kör förgasaren tom, annars kan membranerna i den klibba igen
- Rengör maskinen noggrant
- Förvara maskinen på en torr och säker plats. Skydda den från användning av obehöriga (t.ex. barn)

Skötsel och underhåll

Uppgifterna gäller normala användningsförhållanden. Vid försämrade förhållanden (mycket damm etc.) och längre dagliga arbetstider ska de angivna intervallen förkortas.		före arbetet	efter arbetet resp. dagligen	efter varje tankning	en gång i veckan	en gång i månaden	en gång om året	vid fel	vid skador	vid behov
Komplett maskin	Visuell kontroll (skick, täthet)	X		X						
	Rengör		X							
	Byt ut trasiga delar	X							X	
Borrbröms	Funktionskontroll	X		X						
	Låt återförsäljare ¹⁾ utföra underhåll									X
Manöverhandtag	Funktionskontroll	X		X						
Luftfilter	Visuell kontroll					X		X		
	Byt ²⁾								X	X
Bränslehandpump (om sådan finns)	Kontrollera	X								
	Låt återförsäljare ¹⁾ reparera								X	
Sughuvud i bränsletanken	Låt återförsäljare ¹⁾ kontrollera							X		
	Låt återförsäljare ¹⁾ byta ut						X		X	X
Bränsletank	Rengör							X		X
Förgasare	Kontrollera tomgången, borrspindeln får inte rotera	X		X						
	Ställ in tomgången									X
Tändstift	Ställ in elektrodavståndet							X		
	Byt var 100:e driftstimme									
Insugningsöppningar för kyl Luft	Visuell kontroll		X							
	Rengör									X
Cylinderflänsar	Låt återförsäljare ¹⁾ rengöra						X			
Ventilspelet	Kontrollera ventilspelet vid låg effekt eller högt startmoment och låt eventuellt en återförsäljare ¹⁾ ställa in det									X
Förbränningskammare	Måste rengöras var 150:e driftstimme av en återförsäljare ¹⁾									X

Uppgifterna gäller normala användningsförhållanden. Vid försvärade förhållanden (mycket damm etc.) och längre dagliga arbetstider ska de angivna intervallen förkortas.		före arbetet	efter arbetet resp. dagligen	efter varje tankning	en gång i veckan	en gång i månaden	en gång om året	vid fel	vid skador	vid behov
Gnistskyddsgaller i ljuddämparen, finns endast beroende på land	Kontrollera		X					X		
	Rengör resp. byt ut								X	X
Tillgängliga skruvar och muttrar (utom inställningsskruvar)	Dra åt									X
Vibrationsdämpardelar	Kontrollera	X						X		X
	Låt återförsäljare ¹⁾ byta ut								X	
Smörj drev	Kontrollera				X					
	Fyll på									X
Borrspindel	Rengör		X							
Borr	Kontrollera	X								
	Byt ut								X	X
Borrens kniv	Kontrollera	X								
	Vänd resp. byt ut								X	X
Säkerhetsetikett	Byt ut								X	

¹⁾ STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljare

²⁾ Bara om motoreffekten minskar märkbart

Minimera slitage och undvik skador

Om du följer anvisningarna i denna skötselanvisning undviker du onödigt slitage och skador på maskinen.

Användning, skötsel och förvaring av maskinen måste ske med samma noggrannhet som föreskrivs i denna skötselanvisning.

Alla skador som orsakas av att anvisningarna för säkerhet, användning och skötsel inte har följts får användaren själv stå för. Detta gäller i synnerhet:

- Ändringar på produkten som inte godkänts av STIHL.
- Användning av verktyg eller tillbehör som inte är godkända eller lämpliga för maskinen eller är av sämre kvalitet.
- Användning av maskinen för ändamål som den inte är avsedd för.
- Användning av maskinen vid idrotts- eller tävlingsevenemang.
- Följdskadorna orsakade av fortsatt användning av en maskin med defekta komponenter.

Underhållsarbeten

Alla åtgärder som beskrivs i kapitlet "Skötsel och underhåll" måste utföras regelbundet. Om användaren inte kan utföra dessa arbeten själv ska en fackhandlare anlitas för dem.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer.

Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt få tillgång till teknisk information.

Om dessa arbeten försummas kan skador uppstå på maskinen som användaren själv får ansvara för. Hit hör bl. a.:

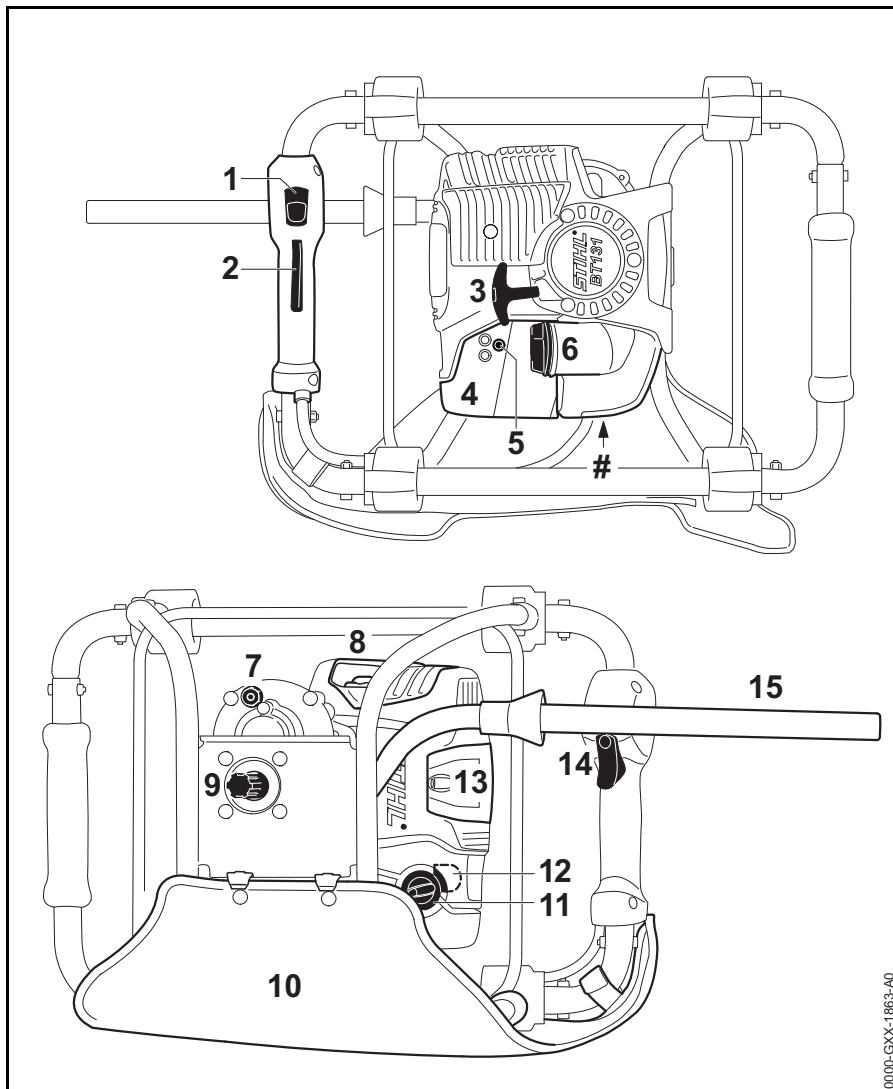
- Motorskador till följd av försummat eller otillräckligt underhåll (t. ex. luft- och bränslefilter), felaktig förgasarinställning eller otillräcklig rengöring av kylluftsspringor (intag, cylinderflänsar).
- Korrosions- och andra följdskador orsakade av olämplig förvaring.
- Skador på maskinen till följd av att reservdelar av sämre kvalitet har använts.

Slitdelar

Vissa delar av motorredskapet är även vid ändamålsenlig användning underkastade ett normalt slitage och ska, beroende på typen av användning och hur länge produkten använts, bytas ut i rätt tid. Till dessa hör bl.a.:

- Borrbröms
- Koppling
- Borrar
- Filter (för luft, bränsle)
- Startanordning
- Tändstift
- Antivibrationssystemets dämpningselement

Viktiga komponenter



- 1 Stoppknapp
- 2 Gasspaksspärr
- 3 Starthandtag
- 4 Filterlock
- 5 Förgasarinställningsskruv
- 6 Tanklock
- 7 Skruvlock
- 8 Ljuddämpare med gnistskyddsgaller¹⁾
- 9 Borrspindel
- 10 Bärskydd
- 11 Startklaffsspak
- 12 Bränslehandpump
- 13 Tändstiftskåpa
- 14 Gasspak
- 15 Utlösningsarm för borrbroms
- # Serienummer

1) Gnistskyddsgallret finns bara i vissa länder

Tekniska data

Drivaggregat

STIHL encylindrig fyrtaktsmotor med blandningssmörjning

Slagvolym:	36,3 cm ³
Cylinderhåll:	43 mm
Kolvslag:	25 mm
Effekt enligt ISO 8893:	1,4 kW (1,9 hk) vid 8500 varv/min
Tomgångsvarvtal:	2800 varv/min
Avregleringsvarvtal:	9500 varv/min
Ventilspel	
Insugsventil:	0,10 mm
Avgasventil:	0,10 mm

Tändningssystem

Elektroniskt styrd magnettändare

Tändstift (avstört):	NGK CMR 6H
Elektroavstånd:	0,5 mm

Bränslesystem

Positionsokänslig membranförgasare med integrerad bränslepump

Bränsletankens innehåll:	710 cm ³ (0,71 l)
--------------------------	------------------------------

Borrdrev

2-steps cylindriskt kugghjul

Utväxlingsförhållande:	47,5:1
Max. spindelvarvtal:	200 varv/min
Max. vridmoment för borspindeln:	81 Nm
Smörjning:	STIHL drevfett för motorliar

Vikt

Otankad, utan borrar:	10 kg
-----------------------	-------

Mått

Längd med sele:	400 mm
Bredd med sele:	530 mm
Höjd utan borrar:	365 mm

Buller- och vibrationsvärden

För att fastställa buller- och vibrationsvärden tas hänsyn till tomgång och nominella maximala varvtal i förhållanden 1:4.

Mer information om uppfyllelsen av arbetsgivardirektivet vibration 2002/44/EG finns på www.stihl.com/vib

Bullernivå L_{peq} enligt ISO 11201

92 dB(A)

Bullernivå L_{weq} enligt ISO 3744

100 dB(A)

Vibrationsvärde $a_{hv,eq}$ enligt ISO 20643

Jordborr 90 mm

Vänster handtag:	1,7 m/s ²
Höger handtag:	2,0 m/s ²

För ljudtrycksnivå och ljudeffektnivån K är-Värde enligt direktiv 2006/42 / EG = 2,0 dB (A); för vibrationen är värdet K-Värde enligt 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH är en EU-förordning för registrering, bedömning och godkännande av kemikalier.

Se www.stihl.com/reach för information om att uppfylla REACH förordningen (EG) Nr. 1907/2006

Avgaser utsläppvärde

Det uppmätta värdet för CO₂ i EU-typgodkännandeprocessen finns på www.stihl.com/co2 i produktspecifika tekniska data.

Det uppmätta CO₂-värdet bestämdes på en representativ motor under ett standardiserat testförfarande under laboratorieförhållanden och utgör inte en uttrycklig eller underförstådd garanti för prestanda för en viss motor.

Den avsedda användningen och underhållet som beskrivs i denna bruksanvisning uppfyller gällande krav för avgasutsläpp. Ändringar i motorn kommer att ogiltiggöra drifttillståndet.


Reparationsanvisningar

Användare av den här maskinen får endast utföra skötsel och underhållsarbete som beskrivs i den här skötselanvisningen. Mer avancerade reparationer får endast utföras av återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

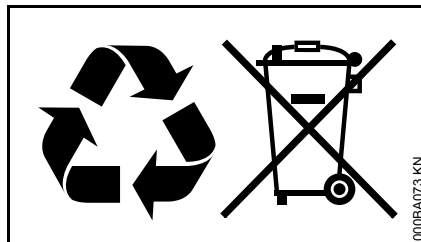
Använd vid reparation endast reservdelar som är godkända av STIHL för denna maskin, eller tekniskt likvärdiga delar. Använd endast reservdelar av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen.

Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar.

STIHL originalreservdelar känns igen på STIHL reservdelsnummer på logotypen **STIHL** och eventuellt på STIHL-märket  (på mindre detaljer finns ibland bara detta märke).

Avfallshantering

Vid avfallshantering ska de lokala föreskrifterna för avfallshantering följas.



STIHL-produkter ska inte kastas i hushållssoporna. STIHL-produkt, batteri, tillbehör och förpackning ska återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Du kan få aktuell information om avfallshantering hos din STIHL-återförsäljare.

EU-försäkran om överensstämmelse

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

intyggar på eget ansvar att

Konstruktionstyp:	Jordborrh
Fabrikat:	STIHL
Typ:	BT 131
Serieidentifiering:	4313
Slagvolym:	36,3 cm ³

uppfyller bestämmelserna i direktiv 2011/65/EU, 2006/42/EG samt 2014/30/EU och har utvecklats och tillverkats i överensstämmelse med de versioner av följande standarder som gällde vid produktionsdatumet:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1

Förvaring av teknisk dokumentation:

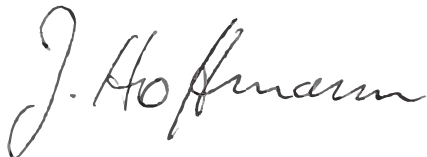
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktgodkännande

Tillverkningsår samt serienummer står på maskinen.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

enligt fullmakt

A handwritten signature in black ink, reading "J. Hoffmann". The signature is written in a cursive style with a large, looped initial "J".

Dr. Jürgen Hoffmann

Chef för produktdata, -förordningar och
godkännanden

The CE mark, consisting of the letters "C" and "E" in a bold, sans-serif font, positioned side-by-side.

Sisällysluettelo

Käyttöohje	25
Turvallisuusohjeet ja työtekniikka	25
Laitteen kokoaminen	30
Kaasuvaijerin säätäminen	31
Polttoaine	31
Polttoaineen lisääminen	33
Porajarru	33
Terän asentaminen	34
Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen	35
Yleisiä käyttöohjeita	37
Jumittuneen poraustyökalun irrottaminen	38
Ilmansuodattimen vaihtaminen	38
Kaasuttimen säätäminen	39
Sytytystulppa	39
Moottorin käynti	40
Kulmavaihteen voitelu	41
Laitteen säilytys	41
Huolto- ja hoito-ohjeita	42
Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen	44
Tärkeät osat	45
Tekniset tiedot	46
Korjausohjeita	47
Hävittäminen	47
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus	48

Arvoisa asiakas,

kiitos, että valitsit yrityksemme STIHLin laatutuotteen.

Tämä tuotteen valmistuksessa on käytetty uudenaikaisia valmistusmenetelmiä ja laadunvarmistustoimenpiteitä. Teemme kaikkemme sen puolesta, että olet tyytyväinen ostamaasi laitteeseen ja että sen käyttö on sinulle vaivatonta.

Jos sinulla on kysyttävää laitteesta, ota yhteys jälleenmyyjäsi tai suoraan maahantuojaan.

Ystävällisin terveisin!



Nikolas Stihl

STIHL

Tämä käyttöohje on tekijänoikeudellisesti suojattu. Kaikki oikeudet pidätetään, erityisesti jäljennys-, käännös- ja elektroniset käsittelyoikeudet.

Käyttöohje

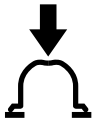
Kuvakkeet

Laitteeseen kiinnitetyt kuvakkeet on selostettu tässä käyttöohjeessa.

Laitteessa on mallista ja varustelusta riippuen seuraavia kuvakkeita:



Polttoainesäiliö; bensiinin ja moottoriöljyn seos



Primer-pumpun käyttö



Porajarru

Tekstiin liittyvät merkinnät



VAROITUS

Ihmisten onnettomuus- ja loukkaantumisvaaraa sekä esinevahinkoja koskeva varoitus.



HUOMAUTUS

Laitteen tai sen yksittäisten osien vaurioitumisen vaara.

Tekninen tuotekehittely

STIHL kehittää jatkuvasti koneitaan ja laitteitaan, minkä vuoksi se pidättää oikeuden toimitusten laajuuden muotoa, tekniikkaa ja varustusta koskeviin muutoksiin.

Käyttöohjeessa annettujen tietojen ja kuvien perusteella ei näin ollen voida esittää vaateita.

Turvallisuusohjeet ja työtekniikka



Tämän moottoriyökalun kanssa työskennellessä tarvitaan erityisiä turvallisuustoimenpiteitä, koska poraustyökalu toimii suurella vääntömomentilla ja joskus suurella pyörimisnopeudella ja koska poraustyökalut ovat teräväreunaisia.



Lue koko käyttöohje huolellisesti, ennen kuin käytät laitetta ensimmäisen kerran. Säilytä ohje huolellisesti myöhempää käyttöä varten. Käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

Noudata maakohtaisia turvallisuusohjeita, joita ovat julkaisseet esim. ammattijärjestöt, sosiaalivakuutusorganisaatiot, työsuojeluviranomaiset ja muut vastaavat tahot.

Jos työskentelet ensimmäistä kertaa moottorilaitteen parissa: pyydä myyjää tai muuta laitteen tuntevaa henkilöä selostamaan, miten laitetta käsitellään turvallisesti. Harkitse myös osallistumista aiheutta käsittelevälle kurssille.

Alaikäiset eivät saa työskennellä laitteen parissa – poikkeuksena yli 16-vuotiaat nuoret, jotka koulutetaan valvotusti.

Pidä lapset, eläimet ja katsojat etäällä laitteesta.

Jos laitetta ei käytetä, sitä tulee säilyttää siten, ettei se aiheuta vaaraa kenellekään. Varmista moottorilaitte luvattoman käytön varalta.

Käyttäjää vastaa sivullisille ja heidän omaisuudelleen aiheutuvista onnettomuuksista ja vaaroista.

Luovuta tai lainaa moottorikäyttöinen laite vain sellaisille henkilöille, jotka ovat perehtyneet kyseisen mallin ominaisuuksiin ja käsittelyyn. Luovuta aina myös käyttöohje laitteen mukana.

Kansallisissa ja paikallisissa määräyksissä on mahdollisesti määritellyt käyttöaikat ja melupäästöjä aiheuttavien moottorilaitteiden käytölle.

Moottorilaitteen parissa työskentelevän henkilön tulee olla levännyt, terve ja muuten hyvässä kunnossa.

Jos käyttäjä ei saa terveydellisistä syistä altistaa itseään rasitukselle, hänen tulee tiedustella lääkäriiltään, onko työskentely moottorilaitteen kanssa mahdollista.

Sydämentahdistinta käyttävät: tämän laitteen sytytyslaitteisto aiheuttaa erittäin heikon sähkömagneettisen kentän. Vaikutusta yksittäisiin sydämentahdistintyyppisiin ei voida täysin sulkea pois. Terveysriskien välttämiseksi STIHL suosittelee, että asiasta neuvotellaan lääkärin ja sydämentahdistimen valmistajan kanssa.

Moottorilaitetta ei saa käyttää alkoholin tai reaktiokykyä häiritsevien lääkkeiden nauttimisen jälkeen tai päihteiden vaikutuksen alaisena.

Käytä moottorilaitetta – liittyvän poraustyökalun mukaan – vain reikien kairaamiseen maahan ja puuhun tai jäähän. Valitse porausakseli siten, että porajarrun vipu voidaan milloin tahansa porauksen aikana tukea käyttäjän reiteen.

Moottorilaitetta ei saa käyttää muuhun tarkoitukseen.

Varmista ennen poraamisen aloittamista, ettei porauspaikassa ole johtoja (esimerkiksi kaasu, vesi, sähkö):

- Pyydä tietoja paikallisilta palvelujen toimittajilta
- Epävarmassa tapauksessa tarkista johtojen esiintyminen ilmaisimilla tai koekaivuulla

Kytke moottorilaitteeseen vain joko STIHLin hyväksymiä tai teknisesti näiden veroisia työvälineitä. Jos sinulla on kysyttävää, käänny erikoisliikkeen puoleen. Käytä vain korkealaatuisia työkaluja tai lisätarvikkeita. Muutoin voi tapahtua onnettomuus tai moottorilaitte voi vaurioitua.

STIHL suosittelee vain alkuperäisten STIHL-työkalujen ja tarvikkeiden käyttöä. Niiden ominaisuudet on optimoitu tätä tuotetta varten ja vastaamaan käyttäjän vaatimuksia.

Älä tee laitteeseen muutoksia – se voi vaikuttaa laitteen turvallisuuteen. STIHL ei vastaa henkilö- tai aineellisista vahingoista, jotka ovat seurausta muiden kuin STIHLin hyväksymien oheislaitteiden käytöstä.

Älä käytä korkeapainepesuria laitteen puhdistukseen. Kova vesisuihku saattaa vaurioittaa laitteen osia.

Vaatus ja varustus

Käytä määräysten mukaista vaatetusta ja varustusta.



Vaateuksen on oltava työtehtävään sopiva eikä saa haitata työskentelyä. Käytä vartaloa myötäilevää vaatetusta, esim. kokohaalareita. Älä käytä työtakkia.

Älä käytä vaatteita, jotka voivat takertua kiinni risukkoihin tai laitteen liikkuviin osiin. Älä käytä myöskään huivia, solmiota tai koruja.



Sido pitkät hiukset yhteen ja varmista, että ne ovat olkapäiden yläpuolella.



Käytä tukevia, karkea-pohjaisia ja luistamattomia jalkineita.



VAROITUS



Pienennä silmävammojen riskiä käyttämällä standardin EN 166 mukaisia suojalaseja, jotka asettuvat tiiviisti kasvoja vasten. Varmista suojalasiens asettuminen oikein kasvoja vasten.

Käytä "henkilökohtaista" melusuojaa – esim. kuppikuulonsuojaimia.

Käytä suojakypärää putoavien esineiden varalta.



Käytä kestävästä materiaalista (esim. nahasta) valmistettuja työkaluseineitä.

STIHLin valikoimiin kuuluu runsaasti erilaisia henkilökohtaisia suojavarusteita.

Moottorilaitteen kuljetus

Sammuta aina moottori.

Poista poraustyökalu pidempää matkojen kuljetusta varten ja kuljeta laitetta rungon kahvasta – kuumat osat (esim. vaihteisto) pois päin kehosta – **palovammojen vaara!**

Kulkuneuvoissa: varmista moottorilaitteen kaatumisen, vaurioitumisen ja polttonesteen vuotamisen varalta.

Tankkaus



Bensiini on erittäin helpposti syttyvää – pidä etäisyyttä avotuleen – älä läikytä polttonestettä – älä tupakoi.

Sammuta moottori ennen tankkausta.

Älä tankkaa moottorin ollessa kuuma – polttoneste voi vuotaa ylitse – **tulipalon vaara!**

Avaa säilön korkki varovasti, jotta ylipaine voi purkautua hitaasti eikä polttonestettä roisku ulos.

Tankkaus on sallittua vain hyvin tuuletetuilla paikoilla. Jos polttonestettä on läikkynyt, puhdista moottorilaitte heti – älä päästä polttonestettä vaatteisiin ja vaihda vaatteet tarvittaessa heti.



Sulje tankkauksen jälkeinen polttoainesäiliön kierrekorkki hyvin.

Näin vähennät riskiä, että tankin korkki irtoaa moottorin tärinän vaikutuksesta ja polttonestettä pääsee valumaan ulos.



Varmista, ettei laitteessa ole vuotoja! Jos polttoainetta pääsee valumaan ulos, älä käynnistä moottoria – **palovammojen aiheuttama hengenvaara!**

Ennen käynnistystä

Varmista moottorikäyttöisen laitteen käyttöturvallisuus. Noudata ohjeita käyttöohjeen aihetta käsittelevässä luvussa:

- Tarkasta polttonestejärjestelmän tiiviisyys. Kiinnitä erityistä huomiota näkyvissä oleviin osiin kuten tankin kanteen, letkuliitäntöihin, polttonesteen käsipumppuun (vain polttonesteen käsipumpulla varustetut moottorilaitteet). Älä käynnistä moottoria, mikäli havaitset vuotoja tai vaurioita – **palovaara!** Anna erikoisliikkeen kunnostaa laite ennen kuin otat laitteen uudelleen käyttöön
- Pysäytyspainiketta tulee kyetä painamaan kevyesti

- Toimiva porajarru
- Rikastinläpän vivun, kaasuvivun lukitsimen ja kaasuvivun on oltava kevytliikkeisiä – kaasuvivun on palattava itsestään joutokäyntiasentoon. Rikastinläpän vivun on palattava asennoista **I** ja **Z** käyttöasentoon **I**, kaasuvivun lukitsinta ja kaasuvivua painetaan samanaikaisesti
- Varmista, että sytytyskaapelin liitin on tiukasti paikallaan – liittimen puutteellinen kiinnitys voi aiheuttaa kipinöintiä, mikä voi sytyttää laitteesta vuotavan polttonesteen ja ilman seoksen – **tulipalon vaara!**
- Älä tee muutoksia hallinta- ja turvalaitteisiin
- Kahvojen on oltava puhtaita, kuivia ja öljyttömiä – tärkeää moottorikäyttöisen laitteen turvallista käsittelyä varten

Moottorilaitetta saa käyttää vain käyttöturvallisessa tilassa – **onnettomuusvaara!**

Moottorin käynnistäminen

Vähintään 3 metrin päässä tankkauspaikasta – ei suljetussa tilassa.

Käynnistä moottori ainoastaan tasaisella alustalla ja varmista vakaa asento.

Laukaise porajarru ennen käynnistämistä. Poraustyökalu voi muuten kiertää mukana ja käyttäjä menettää maaporan hallinnan.

Moottorilaitetta saa käyttää vain yksi henkilö kerrallaan – muut ihmiset on pidettävä loitolla – myös käynnistettäessä.

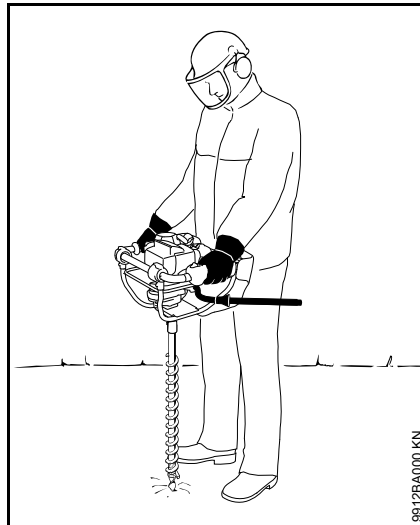
Vältä koskettamatta poraustyökalua – **loukkaantumisaara!**

Älä käynnistä moottoria huolimattomasti – suorita käynnistys käyttöohjeen mukaan.

Moottorin joutokäynnin tarkastaminen: poraustyökalun täytyy joutokäynnillä – kaasuvipu vapautettuna – olla pysähdyksissä.

Pidä helposti syttyvät materiaalit (esim. puuhake, puunkuoret, kuiva heinä, polttoneste) etäällä kuumasta pakokaasuvirrasta ja äänenvaimentimen kuumasta pinnasta – **tulipalovaara!**

Laitteeseen tarttuminen ja laitteen ohjaaminen



Pidä aina moottorilaitteen kahvoista kiinni molemmiin käsiin.

Varmista, että seisot aina tukevassa ja turvallisessa asennossa – porajarru vasemmalla reidellä.

Pidä kahvat peukaloin lujassa otteessa, vasen käsi käyttökahvalla.

Työskentelyn aikana

Varmista, että seisot aina tukevassa ja turvallisessa asennossa.

Pysäytä moottori vaaran uhatessa tai hätätilanteessa välittömästi – paina pysäytyspainiketta.

Huolehdi, ettei kukaan muu oleskele työskentelyalueella. Muista pitää riittävän suuri etäisyys muista ihmisistä – **tapaturmavaara!**

Varmista, että moottori toimii moitteettomasti joutokäynnillä, ja että poraustyökalu lakkaa pyörimästä kaasuvipun vapauttamisen jälkeen.

Tarkasta tai korjaa joutokäynnin säätö säännöllisesti. Jos työkalu kuitenkin pyörii joutokäynnillä, toimita laite erikoisliikkeen korjattavaksi. STIHL suosittelee työn teettämistä STIHL-erikoisliikkeessä.

Kulje varovasti liukkaalla tai märällä alustalla, lumessa, jään päällä, rinteissä, epätasaisessa maastossa jne. – **liukastumisaara!**

Kiinnitä huomiota esteisiin: puunkannot, juuret – **Kompastumisaara!**

Noudata tavallista suurempaa tarkkaavaisuutta ja varovaisuutta käyttäessäsi kuulosuojaimia. Vaarasta ilmoittavien äänien (huutoäänien, äänimerkkien jne.) kuuluvuus on tällöin heikentynyt.

Pidä tarpeeksi taukoja väsymyksen ja uupumuksen välttämiseksi – **Onnettomuusaara!**

Työskentele rauhallisesti ja harkitusti – vain, kun valaistus ja näkyvyys ovat hyviä. Työskentele varoen, älä vaaranna muiden turvallisuutta.



Moottorilaitte tuottaa myrkyllisiä pakokaasuja heti, kun moottori käynnistyy. Nämä voivat olla hajuttomia ja näkymättömiä sekä sisältää palamattomia hiilivetyjä ja bentseeniä. Älä koskaan käytä moottorilaitetta suljetuissa tai huonosti tuuletetuissa tiloissa – älä myöskään katalyysattorikoneiden kanssa.

Jos työskentelet ojissa, notkoissa tai muuten ahtaissa olosuhteissa, varmista aina riittävä ilmanvaihto. **Myrkytyksestä aiheutuva hengenvaara!**

Keskeytä työskentely heti, mikäli kärsit pahoinvoinnista, päänsärystä, näköhäiriöistä (esim. näkökentän supistuminen), kuulohäiriöistä, huimauksesta, tai keskittymiskyvyn heikentymisestä. Nämä oireet voivat johtua muun muassa liian korkeista pakokaasupitoisuuksista – **onnettomuusvaara!**

Käytä moottorilaitetta alhaisella melu- ja pakokaasupäästöillä – älä käytä moottoria tarpeettomasti, kaasuta vain työskennellessäsi.

Älä tupakoi moottorilaitteen käytön aikana äläkä laitteen läheisyydessä – **palovaara!** Polttonestajärjestelmästä voi päästä ulos syttyviä bensiinihöyryjä.

Työn aikana syntyvä pöly, sumu ja savu voivat olla vaarallisia terveydelle. Jos pölyä ja savua syntyy paljon, käytä hengityssuojainta.

Jos moottorilaitte altistettiin ei määräysten mukaiselle kuormituksella (esim. ulkoinen isku tai laitteen

kaatuminen), tarkasta laitteen turvallinen toiminta ehdottomasti ennen laitteen uudelleen käyttöä – katso myös "Ennen käynnistystä".

Tarkasta erityisesti polttonestajärjestelmän tiiviyys ja turvalaitteiden toiminta. Moottorilaitteita, jotka eivät enää ole käyttöturvallisia, ei missään tapauksessa saa käyttää. Ota epäselvissä tapauksissa yhteyttä erikoisliikkeeseen.

Älä työskentele käynnistyskaasuasennossa – moottorin kierroslukua ei voida säätää kaasuvivun tässä asennossa.

Kosketa poraustyökalu ja porakaraa vain, kun moottori on sammutettu ja poraustyökalu on liikkumaton – **loukkaantumisvaara!**



Vältä koskettamasta jännitteisiä johtoja – **sähköiskuvaara!**

Pidä moottorilaitetta varmassa otteessa niin, että voit hallita äkillisiä nykäyksiä – käytä laitetta vain pienellä työntöpaineella.



Työskentele erityisen huolellisesti kivisessä tai juurakkoisessa maaperässä.

Peitä ja suojaa porausreiät.

Pysäytä moottori poraustyökulun vaihtamiseksi ja laita porajarru päälle – **loukkaantumisvaara!**

Älä koske kuumiin koneenosiin, etenään äänenvaimentimeen – **palovaara.**

Sammuta moottori, ennen kuin poistut laitteen luota.

Tarkasta poraustyökalu säännöllisesti, lyhyin väliajoin ja aina, kun olet havainnut muutoksia työvälineessä! Vaurioituneet tai tylsät poraustyökalu ja terät on vaihdettava välittömästi.

Tärinä

Laitteen pitempiaikainen käyttö voi aiheuttaa tärinästä johtuvia käsien verenkiertohäiriöitä (valkosormisuus).

Yleistä kaikille sopivaa käyttöaikaa ei voi ilmoittaa, sillä käyttöaika riippuu monista tekijöistä.

Voit käyttää laitetta kauemmin, kun

- suojaat kädet (lämpimillä käsineillä)
- pidät välillä taukoja

Käyttöaikaa lyhentää:

- käyttäjän verenkierto-ongelmat (oireet: usein kylmiltä tuntuvat tai kutisevat sormet)
- alhainen ulkoilman lämpötila
- tiukka puristusote (tiukka ote estää verenkiertoa).

Mikäli laitteen säännöllisen ja pitkäaikaisen käytön yhteydessä ilmenee oireita (esim. sormien kutina), suosittelimme lääkärintarkastusta.

Huolto- ja korjaustyöt

Huolla moottorilaitettasi säännöllisesti. Tee ainoastaan tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja korjaustyöitä. Muut työt on teetettävä alan ammattilaisella.

STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-jälleenmyyjällä. STIHL-kauppiat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tiedotteita.

Käytä ainoastaan korkealaatuisia varaosia. Huonompilaatuisten varusteiden käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta. Lisätietoa saat jälleenmyyjältä.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä. Ne on suunniteltu kyseiseen laitteeseen ja käyttäjän tarpeisiin sopiviksi.

Ennen korjaus-, huolto- ja puhdistustöiden aloittamista on **sammutettava moottori ja irrotettava sytytystulpan pistoke – moottorin tahattoman käynnistymisen aiheuttama loukkaantumisvaara!** – Poikkeus: kaasuttimen ja joutokäynnin säätö.

Älä käynnistä moottoria sytytystulpan pistokkeen tai sytytystulpan ollessa irrotettuna – sylinterin ulkopuolisten kipinöiden aiheuttama **palovaara!**

Älä huolla tai säilytä moottorilaitetta avotulen lähellä – polttoaineen aiheuttama **palovaara!**

Tarkista säännöllisesti, että polttoainesäiliön korkki ei vuoda.

Käytä ainoastaan moitteettomassa kunnossa olevia STIHLin hyväksymiä sytytystulppia – ks. Tekniset tiedot.

Tarkista sytytysjohto (eristys ehjä, liitäntä kunnossa).

Tarkista, että äänenvaimennin on kunnossa.

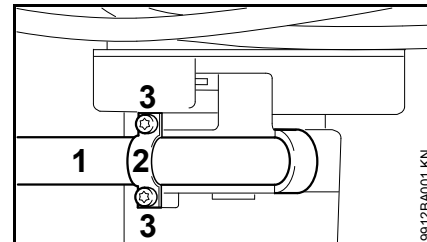
Älä työskentele viallisella äänenvaimentimella tai ilman äänenvaimenninta – **palovaara!** – **kuulovammojen vaara!**

Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen – **palovammojen vaara!**

Tärinänvaimentimien kunto vaikuttaa tärinän määrään – tarkasta tärinänvaimentimet säännöllisesti.

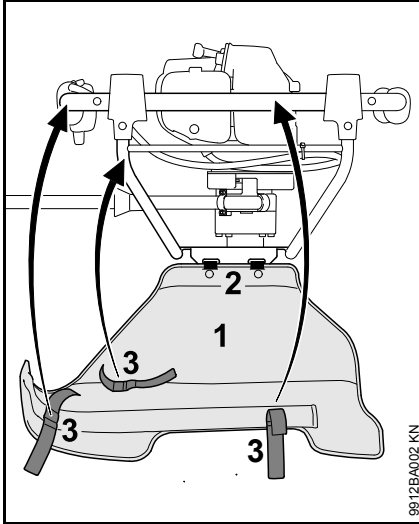
Laitteen kokoaminen

Porajarrun vapautusvivun asentaminen

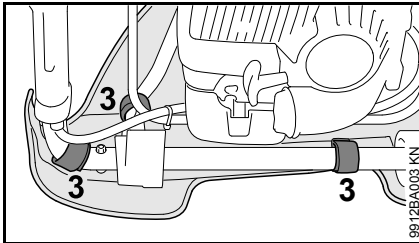


- Aseta vapautusvipu (1) kiristyskappaleeseen
- Asenna pidike (2) vapautusvipuun
- Kierrä ruuvi (3) paikalleen. Kiristä

Pehmusteen asentaminen



- Kiinnitä pehmuste (1) kielekkeillä (2) kahvakehikon pitkittäisiin reikiin
- Käännä pehmuste ylös

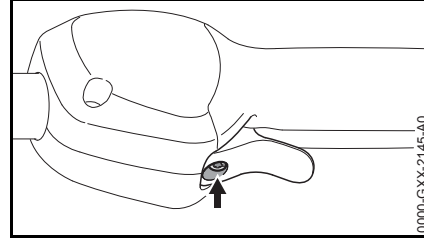


- Kiinnitä pehmuste tarranauhoilla (3) kahvakehikkoon. Katso, että kaasuvaijeri ei jää jumiin

Kaasuvaijerin säätäminen

Kaasuvaijerin säätöä voi olla tarpeen korjata laitteen asennuksen tai pitkäaikaisen käytön jälkeen.

Säädä kaasuvaijeri vain, jos laitteen asennus on suoritettu loppuun saakka.



- Siirrä kaasuvipu täyden kaasun asentoon
- Kierrä kaasuvivun ruuvia (nuoli) myötäpäivään ensimmäiseen pysähdyskohtaan. Kierrä ruuvia tämän jälkeen vielä puoli kierrosta sisäänpäin

Polttoaine

Moottorissa on käytettävä polttonesteenä bensiiniä ja moottoriöljyn sekoitusta.

VAROITUS

Vältä suoraa ihokosketusta polttonesteen kanssa samoin kuin polttonestehöyryjen hengittämistä.

STIHL MotoMix

STIHL suosittelee STIHL MotoMix -polttonesteen käyttöä. Tämä valmis polttonestesekoitus ei sisällä bentseeniä eikä lyijyä. Polttonesteen oktaaniluku on korkea ja sitä käytettäessä sekoitussuhde on aina sopiva.

STIHL MotoMix -polttoneste sisältää STIHL-kaksitahtimoottoreihin tarkoitettua moottoriöljyä HP Ultra. Näin tätä polttonestettä käytettäessä moottori kestää mahdollisimman pitkään.

MotoMix-polttonestettä ei ole saatavissa kaikilla markkinoilla.

Polttoaineen sekoittaminen

HUOMAUTUS

Moottoriin sopimattomat käyttöaineet tai ohjeista poikkeava sekoitussuhde voivat johtaa vakaviin moottorivaurioihin. Heikkolaatuinen bensiini tai moottoriöljy voi vahingoittaa moottoria, tiivisterenkaita, putkia ja letkuja sekä polttonestetankkia.

Bensiini

Käytä vain **tunnettujen valmistajien bensiinejä**, joiden oktaaniluku on vähintään 90 RON. Bensiini voi olla lyijytöntä tai lyijypitoista.

Manuaalisesti säädettävällä kaasuttimella varustetuissa moottoreissa voi esiintyä käyntihäiriöitä, jos bensiinin alkoholipitoisuus on yli 10 %. Näissä moottoreissa ei tule tämän vuoksi käyttää tällaista polttoainetta.

M-Tronic-moottorien teho pysyy moitteettomana, mikäli käytettävän bensiinin alkoholipitoisuus on enintään 25 % (E25).

Moottoriöljy

Jos polttoainetta sekoitetaan itse, käytä vain yhtä STIHL-kaksitahtimoottoriöljyä tai muuta korkealuokkaista luokan JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC tai ISO-L-EGD mukaista moottoriöljyä.

STIHL määrittelee STIHL HP Ultra-kaksitahtimoottoriöljyn tai vastaavan korkean suorituskyvyn moottoriöljyn päästöjen raja-arvojen varmistamiseksi moottorin käyttöiän ajan.

Sekoitussuhde

STIHL-kaksitahtimoottoriöljy: 1:50;
1:50 = 1 osa öljyä + 50 osaa bensiiniä

Esimerkkejä

Bensiinin määrä	STIHL-kaksitahtiöljy
litraa	litraa (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)

Bensiinin määrä	STIHL-kaksitahtiöljy
litraa	litraa (ml)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- Lisää polttoaineita varten hyväksytyyn kanisteriin ensin moottoriöljyä ja sitten bensiiniä. Sekoita kanisterin sisältö tämän jälkeen huolellisesti

Polttoainesekoituksen säilyttäminen

Varastoi polttoneste tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa turvallisessa, kuivassa ja viileässä paikassa, joka on suojassa valolta ja auringonpaisteelta.

Polttonesteseos vanhenee – tee polttonestesekoitus vain muutaman viikon tarpeeseen. Älä varastoi polttoainesekoitusta yli 30 päivän ajan. Jos polttonestesekoitus altistuu valolle, auringonpaisteelle tai äärimmäiselle kylmyydelle tai kuumuudelle, sekoitus voi muuttua käyttökelvottomaksi myös tätä nopeammin.

STIHL MotoMix -sekoitusta voi sitä vastoin säilyttää ongelmitta enimmillään 2 vuoden ajan.

- Ravista polttonestesekoituksella täytettyä kanisteria ennen tankkaamista voimakkaasti

**VAROITUS**

Kanisteriin voi muodostua painetta. Avaa kanisteri tämän vuoksi varovasti.

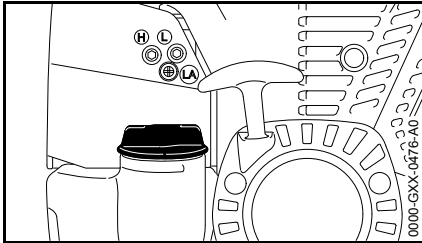
- Puhdista polttonestetankki ja kanisteri ajoittain huolellisesti

Hävitä jäännöspolttoneste ja puhdistusneste määräysten mukaisesti ja ympäristöystävällisesti!

Polttoaineen lisääminen

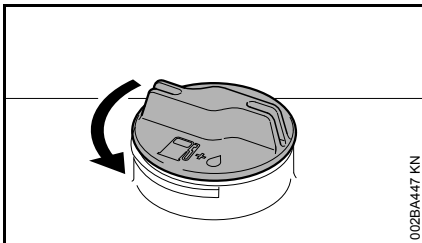


Laitteessa tehtävät valmistelut



- Puhdista säiliön tulppa ja tulpan ympäristö ennen tankkaamista, jotta säiliöön ei pääse likaa
- Sijoita laite siten, että säiliön tulppa jää ylös

Polttoainesäiliön tulpan avaaminen



- Kierrä tulppaa vastapäivään, kunnes sen voi ottaa pois täyttöaukon suulta.
- Ota säiliön tulppa pois.

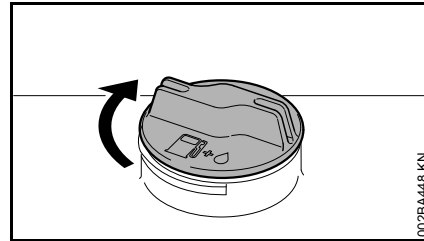
Polttoaineen lisääminen

Tankatessasi älä läikytä polttoainetta äläkä täytä säiliötä ääriään myöten.

STIHL suosittelee STIHLin polttoaineen täyttöjärjestelmän käyttöä (lisävaruste).

- Polttoaineen lisääminen

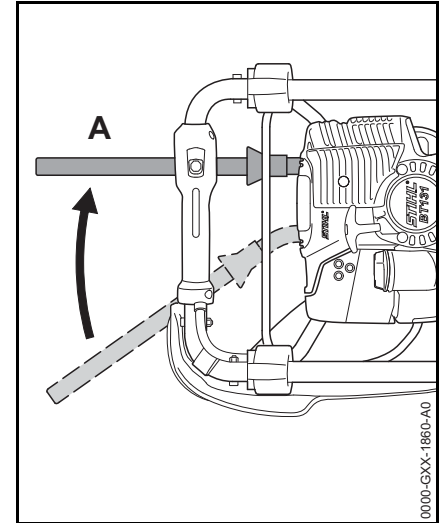
Polttoainesäiliön tulpan sulkeminen



- Aseta tulppa paikalleen
- Kierrä tulppaa vasteeseen saakka myötäpäivään ja kiristä se käsin mahdollisimman tiukkaan

Porajarru

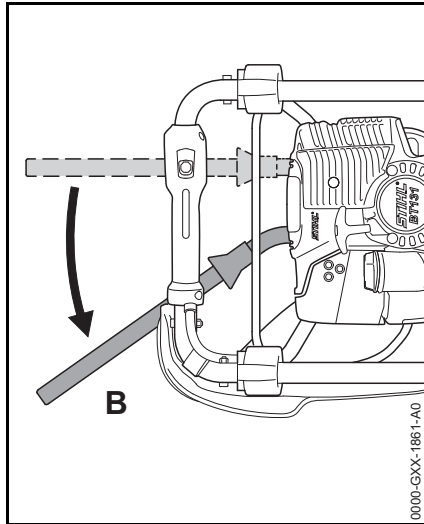
Laukaise poranjarru



- Aseta laukaisuvipu asentoon **A**
 - käynnistettäessä
 - joutokäynnillä
 - jumittuneen poratyökalun vetäminen irti kiertämällä

Kun poraustyökalu on jumittunut porausreikään (esim. juuriin tai kiviin), pora liikkuu vastapäivään – vapautusvipu painautuu käyttäjän reittä vasten ja porajarru laukeaa.

Vapauta porajarru



- Aseta laukaisinvipu asentoon **B**

Porajarrun toiminnan tarkastus

Porajarruun kohdistuu luonnollinen kuluminen. Työkalu on ennen työn aloittamista ja jumittuneen poratyökalun vapauttamisen jälkeen tarkastettava säännöllisesti sen toiminnan takaamiseksi.

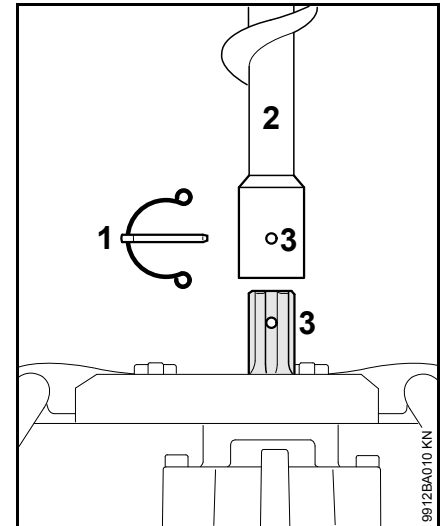
aina ennen työn aloittamista ja jumittuneen poraustyökalun vapauttamisen jälkeen

- Laukaise porajarru moottorin tyhjäkäynnillä ja käytä hetkellisesti (3 sekuntia.) täydellä kaasulla – poraustyökalu ei saa kiertyä

Kun porajarruissa on vika, ne on korjattava välittömästi ammattiliikkeessä - STIHL suosittelee STIHL-jälleenmyyjää.

Terän asentaminen

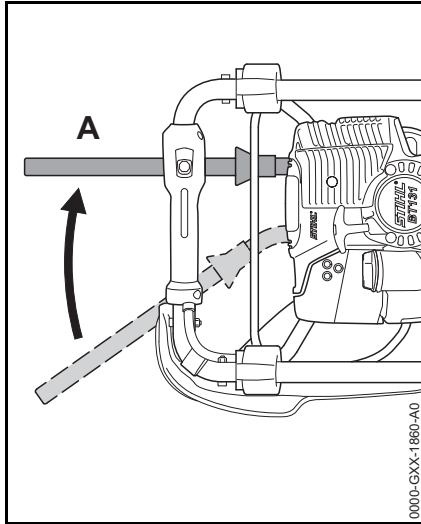
- Sammuta moottori ja laukaise poran jarru – katso "Poran jarru"
- Laske porauslaite alas



- Vedä varmistinsokka (1) ulos poran varresta
- Työnnä poraustyökalu (2) porakaran päälle, kunnes reiät (3) ovat kohdakkain
- Laita varmistinsokka reikään
- Taita jousipidike kokoon varmistinsokan ympäri niin, että se ympäröi poran akselia

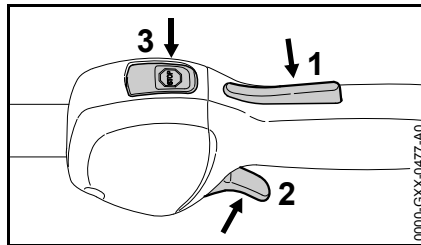
Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

Laukaise porajarru



- Aseta laukaisinvipu asentoon **A**. Porajarru on kytketty päälle ja poratyökalu on estetty.

Hallintalaitteet



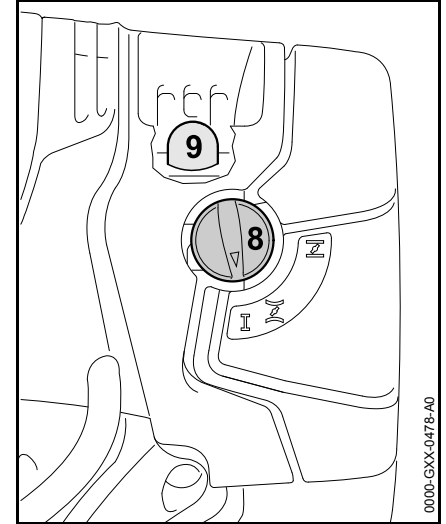
- 1 Kaasuvivun lukitsin
- 2 Kaasuvipu

- 3 Pysäytyspainike – asennot **Toiminta** ja **Seis**. Sytytysvirta katkaistaan painamalla pysäytyspainiketta (☹) katso "Pysäytyspainikkeen ja sytytysvirran toiminta"


Pysäytyspainikkeen ja sytytysvirran kytkennän toiminta


Painamaton pysäytyspainike on asennossa **Käyttö**: Sytytysvirta on kytkeytynyt – moottori on käynnistysvalmiudessa ja käynnistettävissä. Sytytysvirta kytkeytyy pois päältä painettaessa pysäytyspainiketta. Moottorin pysähtyttyä sytytysvirta kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle.

Moottorin käynnistäminen

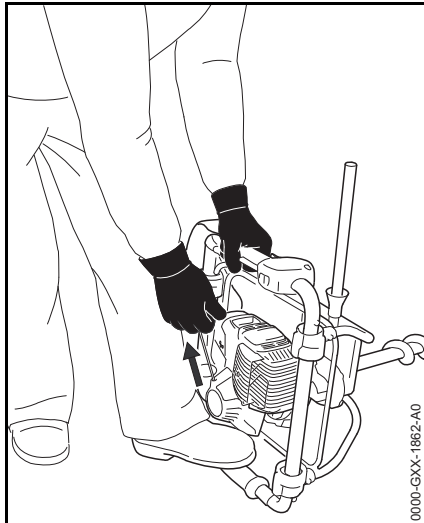


- Paina polttonesteen käsipumpun paljetta (9) vähintään 5 kertaa. Tee näin myös silloin, kun palje on täynnä polttonestettä
- Paina rikastinläpän vipua (8) ja kierrä vastaavaan asentoon, kunnes se lukittuu

 moottorin ollessa kylmä

 moottorin ollessa lämmin – myös siinä tapauksessa, että moottori on jo käynnistynyt mutta edelleen kylmä

Käynnistäminen



- aseta laite turvallisesti maahan
- varmista, että porajarru on vapautettu
- ota tukeva asento
- vasen jalka kahvan runkoon
- vasen käsi kahvan rungossa – mutta älä kosketa kaasuvipua tai kaasuvivun lukkoa – aseta peukalo kahvan rungon alle
- tartu käynnistyskahvaan oikealla kädellä
- vedä käynnistyskahvaa hitaasti ensimmäiseen selvästi havaittavaan vasteeseen saakka ja tämän jälkeen nopeasti ja voimakkaasti koko liikealueen poikki

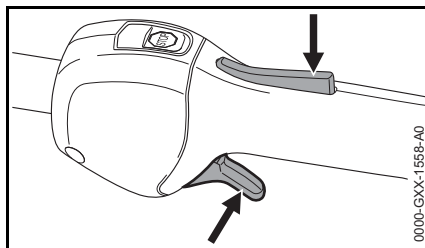


HUOMAUTUS

älä vedä narua päähän saakka ulos –
Naru saattaa katketa!

- älä anna käynnistyskahvan rullautua itsestään sisään, vaan ohjaa naru kulkemaan sisään vastakkaisessa suunnassa ulosvetosuuntaan nähden – näin käynnistysnaru rullautuu oikein
- vedä narusta, kunnes moottori käynnistyy

Moottorin käynnistyttyä

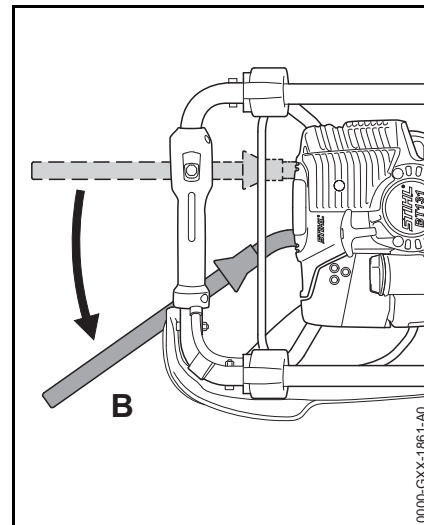


- Paina kaasuvivun varmistin alas ja napauta lyhyesti kerran kaasuvipua – rikastinläpän vipu siirtyy toiminta-asentoon I



HUOMAUTUS

Moottori pitää kytkeä **välittömästi** joutokäynnille – muutoin poran jarrun ollessa laukaistuna kytkin voi vaurioitua.



- Aseta laite poratyökalun kärkeen
- Aseta laukaisinvipu asentoon B – porajarru laukeaa – pora on käyttövalmis



VAROITUS


Jos kaasutin on säädetty oikein, poraustyökalu ei saa pyöriä moottorin ollessa joutokäynnillä!


Laite on käyttövalmis.

Moottorin sammuttaminen


- Paina pysäytyspainiketta – moottori pysähtyy – vapauta pysäytyspainike – pysäytyspainike palaa lähtöasentoon

Muita käynnistysohjeita

Moottori sammuu kylmäkäynnistyksen asennossa  tai nostettaessa käyntinopeutta.

- Aseta rikastinvipu asentoon  – vedä käynnistysnarusta uudelleen, kunnes moottori käynnistyy

Moottori ei käynnisty lämpimälle moottorille tarkoitetussa käynnistysasennossa .

- Aseta rikastinvipu asentoon  – vedä käynnistysnarusta uudelleen, kunnes moottori käynnistyy

Moottori ei käynnisty

- tarkasta, ovatko kaikki hallintalaitteet oikeassa asennossa
- tarkasta, onko tankissa polttonestettä, lisää tarvittaessa
- tarkasta, onko sytytystulpan liitin tiukasti paikallaan
- Toista käynnistys

Moottori on tukehtunut

- Aseta rikastinvipu asentoon I – vedä käynnistysnarusta uudelleen, kunnes moottori käynnistyy

Tankki on ajettu täysin tyhjäksi

- paina polttonesteen käsipumpun paljetta tankkauksen jälkeen vähintään 5 kertaa – myös siinä tapauksessa, että palje on täynnä polttonestettä
- Säädä rikastinläpän vipu moottorin lämpötilaa vastaavasti
- Käynnistä moottori uudelleen

Yleisiä käyttöohjeita

Ensimmäisen käytön aikana

Täysin uusi laite toimii kolmanteen säiliön täyttökertaan saakka kuormittamattomana korkealla kierroslukualueella, joten älä käytä mitään ylimääräisiä kuormia sisäänajovaiheessa. Sisäänajon aikana liikkuvien osien on sopeuduttava toisiinsa – moottoriin kohdistuu suurempi kitkavastus. Moottori saavuttaa suurimman maksimitehonsa, kun sitä on käytetty 5–15 tankillisen ajan.

Työn aikana

Kun moottoria on käytetty pidempään täydellä kuormalla, anna moottorin vielä käydä jonkin aikaa tyhjäkäynnillä, kunnes jäähdytysilmavirta haihduttaa suurimman lämmön, niin etteivät osat moottorin (sytytys, kaasutin) rasitu lämmön äärimmäisen kertymisen vuoksi.

Työskentelyn jälkeen

Sammuttaminen lyhyeksi ajaksi: Anna moottorin jäähtyä. Säilytä laite seuraavaa käyttöä varten täydellä tankilla kuivassa paikassa ja poissa avotulen läheisyydestä. Jos laite on käyttämättömänä pitkään, katso kohtaa "Laitteen säilyttäminen".

Työskentely akselin jatkeella (valinnainen)

Asenna akselin jatke vain, kun reikä on jo porattu koko porauksen pituudelta.



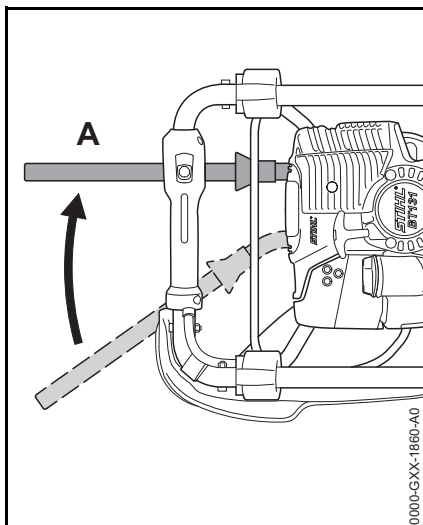
VAROITUS

Poraustyökälun käynnistäminen asennetulla akselin jatkeella aiheuttaa kohonneen onnettomuusrisikin, koska pora on silloin käyttäjän rinnan korkeudella ja eikä sitä voi enää hallita turvallisesti. Tästä syystä akselin jatke on poistettava jo ennen peruuttamista kokonaan porareistä.

Jumittuneen poraustyökalun irrottaminen

Kun poraustyökalu juuttuu porausreikään

- Sammuta moottori välittömästi
- Paina seis-painiketta – moottori pysähtyy – päästä irti seis-painikkeesta – seis-painike palautuu



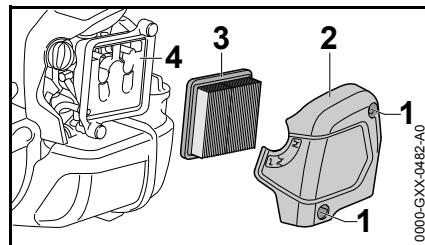
- Aseta laukaisuvipu asentoon **A** – porajarru laukeaa
- kierrä koko porauslaitetta vasemmalle vastapäivään, kunnes pora on taas vapaa
- tarkista porajarrun toiminta juuttuneen poratyökalun vapauttamisen jälkeen - katso "porajarru"

Ilmansuodattimen vaihtaminen

Suodattimen käyttöikä on keskimäärin yli yksi vuosi. Älä irrota suodattimen kantta äläkä vaihda ilmansuodatinta, mikäli laitteen teho ei ole heikentynyt selvästi.

Jos moottorinteho heikkenee tuntuvasti

- Irrota laitepehmuste kahvan rungosta



- Käännä rikastinläpän kiertosäädin asentoon **I**
- Kierrä ruuvit (1) ulos
- Poista suodattimen kansi (2)
- Poista karkea lika suodattimen ympäriltä
- Poista suodatintä (3)
- Korvaa likaantunut tai vaurioitunut suodatintä
- Korvaa vaurioituneet osat

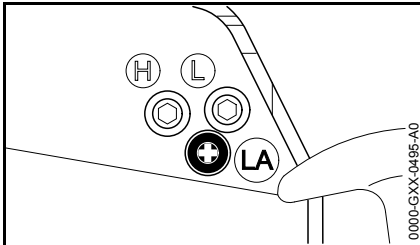
Suodattimen asentaminen

- sijoita uusi suodatintä suodatinkoteloon ja aseta suodattimen kansi paikalleen
- Ruuvaa ruuvit kiinni ja kiristä ne
- Laitepehmusteen asentaminen - katso kohta "Laitteen kokoamiinen"

Kaasuttimen säätäminen

Laitteen kaasutin on säädetty tehtaalla siten, että moottoriin ohjautuva polttonesteen ja ilman seos on optimaalinen kaikissa käyttötilanteissa.

Joutokäynnin säätö



Moottori pysähtyy joutokäynnillä

- Käytä moottoria lämpimäksi noin 3 minuutin ajan
- Kierrä joutokäynnin säätöruuvia (LA) hitaasti myötäpäivään, kunnes moottori käy tasaisesti – poraustyökalu ei saa pyöriä mukana

Poraustyökalu liikkuu joutokäynnillä moottorin mukana

- Kierrä joutokäynnin rajoitinruuvia (LA) hitaasti vastapäivään, kunnes poraustyökalu jää paikalleen. Kierrä poraustyökalua tämän jälkeen vielä 1/2 – 3/4 kierrosta samaan suuntaan

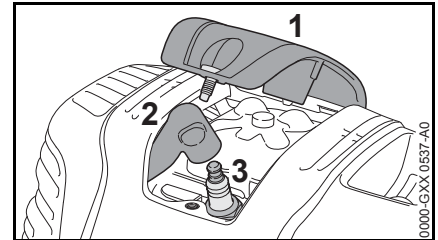
! VAROITUS

Anna erikoisliikkeen kunnostaa poraustyökalu, jos poraustyökalu ei pysy säätämisestä huolimatta paikallaan.

Sytytystulppa

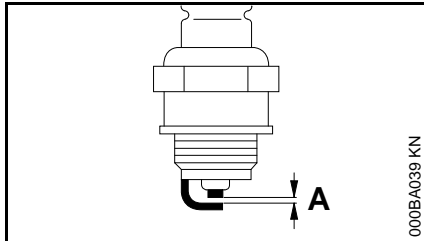
- Jos moottorin teho on heikentynyt, käynnistys vaikeutunut tai joutokäynnillä ilmenee häiriöitä, tarkista ensin sytytystulppa
- vaihda sytytystulppa n. 100 käyttötunnin jälkeen tai jos sen kärjet ovat voimakkaasti palaneet, jo aikaisemmin. Käytä ainoastaan STIHLin hyväksymiä, häiriösuojattuja sytytystulppia, ks. kohta ”Tekniset tiedot”

Sytytystulpan irrottaminen



- Kierrä suojus (1) irti
- Vedä sytytystulpan liitin (2) pois paikaltaan
- Kierrä sytytystulppa (3) irti

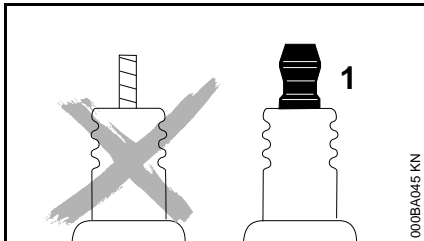
Sytytystulpan tarkastus



- Likaantuneen sytytystulpan puhdistus
- Tarkasta kärkiväli (A) ja säädä sitä tarvittaessa. Kärkivälin ohjearvo – ks. "Tekniset tiedot"
- Poista sytytystulpan likaantumiseen johtaneet syyt

Mahdollisia syitä ovat:

- polttoaineen joukossa liikaa moottoriöljyä
- likaantunut ilmansuodatin
- hankalat käyttöolosuhteet



VAROITUS

Puuttuva tai puutteellisesti kiristetty liitinmutteri (1) voi aiheuttaa kipinäntiä. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysriskin työskenneltäessä helposti syttyvässä tai räjähdysalttiissa

ympäristössä. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai esinevahinkoja.

- Käytä häiriönpoistajalla ja kiinteästi asennetulla liitinmutterilla varustettuja sytytystulppia

Sytytystulpan asentaminen

- Kierrä sytytystulppa (3) paikalleen
- Kiristä sytytystulppa (3) yhdistelmäavaimella
- Paina sytytysjohtimen liitin (2) tiukasti sytytystulpan päälle
- Asenna suojus (1) paikalleen ja kiristä suojuksen ruuvit

Moottorin käynti

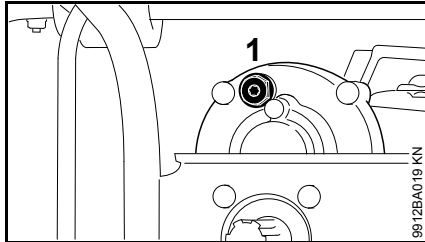
Jos moottori käy huonosti ilmansuodattimen puhdistamisen ja kaasuttimen säätämisen jälkeenkin, syy voi olla äänenvaimentimessa.

Anna jälleenmyyjän tarkastaa, onko äänenvaimentimessa likaa (karstaa)!

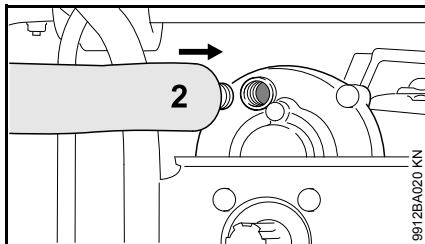
STIHL suosittelee, että annat huolto- ja korjaustyöt vain STIHL-huollon tehtäväksi.

Kulmavaihteen voitelu

Tarkasta vaihderasvan määrä 50 käyttötunnin välein ja voitele vaihde tarvittaessa:



- Kierrä sulikutulppa (1) irti



- Jos sulikutulpan (1) sisäpuolella ei näy vaihderasvaa: Kierrä aukkoon STIHL-vaihderasvaa sisältävä putkilo (2) (erikoisvaruste)
- n. 5 - Purista 10 g (1/5 - 2/5 oz.) vaihderasvaa putkilosta (2) vaihteen sisään



HUOMAUTUS

Älä täytä vaihdetta kokonaan vaihderasvalla.

- Kierrä putkilo (2) irti
- Kierrä sulikutulppa (1) paikalleen ja kiristä tulppa

Laitteen säilytys

Jos käyttö pysäytetään n. 3 kuukaudeksi

- Irrota poraustyökalu
- Tyhjennä ja puhdista polttonestesäiliö hyvin tuuletetussa paikassa
- Hävitä polttoneste määräysten mukaisesti ja ympäristöystävällisesti
- Aja kaasutin tyhjäksi, sillä muutoin kaasuttimen kalvot voivat liimautua kiinni
- Puhdista laite huolellisesti
- Säilytä laite kuivassa ja turvallisessa paikassa. Suojaa laite asiattomien käytöltä (esim. lapsilta)

Huolto- ja hoito-ohjeita

Tiedot koskevat normaaleja käyttöolosuhteita. Vaikeissa olosuhteissa (paljon pölyä jne.) ja pidempien työpäivien yhteydessä lyhyenä vastaavasti annettuja aikavälejä.		ennen töiden aloittamista	töiden lopettamisen jälkeen tai päivittäin	jokaisen tankkauserran jälkeen	viikoittain	kuukausittain	vuosittain	häiriön yhteydessä	vaurion yhteydessä	tarvittaessa
Koko kone	silmämääräinen tarkastus (kunto, tiivys)	X		X						
	puhdistus		X							
	Vaihda vaurioituneet osat	X							X	
Porajarru	toiminnan tarkastus	X		X						
	huolto erikoisliikkeessä ¹⁾									X
Takakahva	toiminnan tarkastus	X		X						
Ilmansuodatin	silmämääräinen tarkastus					X		X		
	vaihto ²⁾								X	X
Polttonesteen käsipumppu (jos käytettävissä)	tarkastus	X								
	kunnostus erikoisliikkeessä ¹⁾								X	
Polttonestetankin imupää	tarkastus erikoisliikkeessä ¹⁾							X		
	vaihto erikoisliikkeessä ¹⁾						X		X	X
Polttonestetankki	puhdistus							X		X
Kaasutin	tarkastus joutokäynnillä, poraustyökalu ei saa pyöriä mukana	X		X						
	Joutokäynnin säätö									X
Sytystulppa	Kärkivälin säätö							X		
	vaihto 100 käyttötunnin välein									
Jäähdytysilman imuaukot	silmämääräinen tarkastus		X							
	puhdistus									X
Sylinterin levyt	puhdistus erikoisliikkeessä ¹⁾						X			
Venttiilivällys	Anna erikoisliikkeen ¹⁾ tarkastaa ja tarvittaessa säätää venttiilivällys, jos teho on puutteellinen tai käynnistäminen vaatii tavanomaista enemmän voimaa									X

Tiedot koskevat normaaleja käyttöolosuhteita. Vaikeissa olosuhteissa (paljon pölyä jne.) ja pidempien työpäivien yhteydessä lyhyenä vastaavasti annettuja aikavälejä.		ennen töiden aloittamista	töiden lopettamisen jälkeen tai päivittäin	jokaisen tankkauskerran jälkeen	viikoittain	kuukausittain	vuosittain	häiriön yhteydessä	vaurion yhteydessä	tarvittaessa
Palotila	erikoisliikkeen ¹⁾ suorittama puhdistus 150 käyttötunnin välein									X
Kipinäsuoja äänenvaimentimessa, maakohtaisesti saatavilla	tarkastus		X					X		
	puhdistus tai vaihto								X	X
Käsiteltävissä olevat ruuvit ja mutterit (säätöruuveja lukuun ottamatta)	kiristys									X
Tärinänvaimennuselementit	tarkastus	X						X		X
	vaihto erikoisliikkeessä ¹⁾								X	
vaihteiston voitelu	tarkastus				X					
	täydentäminen									X
Poran kara	puhdistus		X							
Poraustyökalu	tarkastus	X								
	vaihto								X	X
Poraustyökalun terä	tarkastus	X								
	kääntö tai vaihto								X	X
Turvatarra	vaihto								X	

1) STIHL suosittelee teettämään työn STIHL-erikoisliikkeellä

2) vain, jos moottorin teho on heikentynyt tuntuvasti

Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen

Tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden noudattaminen vähentää laitteen liiallista kulumista ja vaurioitumista.

Laitetta tulee käyttää, huoltaa ja säilyttää näissä käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.

Käyttäjä vastaa itse kaikista turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuvista vaurioista. Tämä koskee erityisesti vaurioita, jotka johtuvat

- muiden kuin STIHLin hyväksymien muutosten teosta tuotteeseen
- leikkuulaitteiden tai lisätarvikkeiden käytöstä, joita ei ole hyväksytty tähän laitteeseen, jotka eivät laitteeseen sovi tai jotka ovat huonolaatuisia
- laitteen määräysten vastaisesta käytöstä
- laitteen käytöstä urheilu- tai kilpailutapahtumissa
- sekä seurannaisvaurioita, jotka ovat syntyneet viallisia komponentteja käsittävän moottorilaitteen käyttämisestä

Huoltotyöt

Kaikki kohdassa Huolto- ja hoito-ohjeet kuvatut työt on tehtävä säännöllisesti. Jos käyttäjä ei itse voi huoltaa laitetta, hänen on annettava laite alan ammattilaisen huollettavaksi.

STIHL suosittelee, että annat kaikki huolto- ja korjaustyöt ainoastaan STIHL-korjaamon suoritettaviksi. STIHL-kauppiat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tietoja.

Jos nämä työt jätetään tekemättä tai jos ne tehdään väärin, voi syntyä vaurioita, joista käyttäjä on itse vastuussa. Näitä ovat mm.:

- laitteen vahingoittuminen huoltotöiden väärän ajoittamisen tai laiminlyöntien vuoksi (esim. ilman tai polttoaineensuodatin), väärä kaasuttimen säätö tai riittämätön jäähdytysilmakanavan puhdistaminen (imaukko, sylinterin rivat)
- epäasianmukaisesta varastoinnista johtuvat korroosio- ja seurannaisvauriot
- laitteelle aiheutuneet vahingot, jotka johtuvat huonolaatuisten varaosien käytöstä

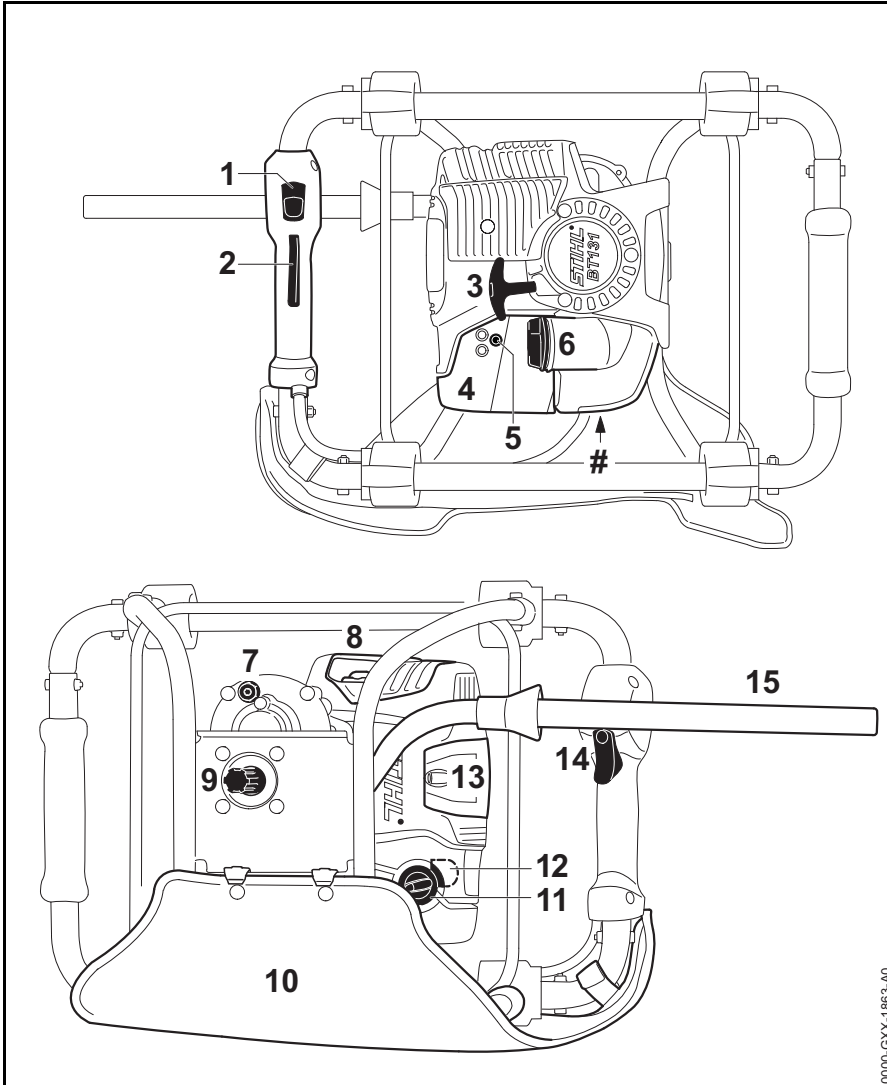
Kuluvat osat

Jotkut moottorilaitteen osat kuluvat myös normaalissa käyttötarkoituksen mukaisessa käytössä, joten ne on vaihdettava käyttötavasta ja -tiheydestä riippuen ajoissa uusiin. Näitä ovat mm.:

- Porajarru
- Kytkin
- Poraustyökalut
- Suodattimet (ilma, polttoaine)
- Käynnistin

- Sytytystulppa
- Tärinänvaimennusjärjestelmän vaimennuselementit

Tärkeät osat



- 1 Pysäytyspainike
- 2 Kaasuvivun lukitsin
- 3 Käynnistyskahva
- 4 Suodattimen kansi
- 5 Kaasuttimen säätöruuvi
- 6 Tankin kansi
- 7 Sulkuruuvi
- 8 Äänenvaimennin kipinäverkolla¹⁾
- 9 Poran kara
- 10 Laitepehmuste
- 11 Rikastinläpän vipu
- 12 Polttonesteen käsipumppu
- 13 Sytytystulppasuojus
- 14 Kaasuvipu
- 15 Porajarrun laukaisuvipu
- # Koneen numero

1) Kipinäverkko on maakohtainen

Tekniset tiedot

Moottori

Seosvoitelulla varustettu STIHLin yksisylinterinen nelitahtimoottori

Iskutilavuus:	36,3 cm ³
Sylinterin halkaisija:	43 mm
Männän iskunpituus:	25 mm
Teho standardin ISO 8893 mukaan:	1,4 kW (1,9 hv) nopeudella 8500 1/min
Joutokäyntinopeus:	2800 1/min
Suurin kierrosnopeus:	9500 kierr./min
Venttiilivällys	
Imuventtiili:	0,10 mm
Pakuventtiili:	0,10 mm

Sytytyslaitteisto

Elektronisesti ohjattu sytytyspuola

Sytytystulppa (sisältää häiriönpoistajan): NKG CMR 6H

Kärkiväli: 0,5 mm

Polttonejärjestelmä

Asennosta riippumaton kalvokaasutin integroidulla polttonestepumpulla

Polttoneistetankin tilavuus: 710 cm³ (0,71 l)

Porausvaihde

2-vaiheinen hammaspyörä

Välityssuhde:	47,5:1
Karan suurin kierrosluku:	200 kierr./min
Porakaran suurin vääntömomenti:	81 Nm
Voitelu:	Raivaussa-hoille tarkoitettu STIHL-vaiherasva

Paino

tankaamattomana, ilman poraustyökälyä: 10 kg

Mitat

Pituus tukirungolla:	400 mm
Leveys tukirungolla:	530 mm
Korkeus ilman poraustyökälyä:	365 mm

Melu- ja värinäarvot

Melu- ja värinäarvot on mitattu joutokäynnillä ja nimellisellä huippunopeudella. Näillä käyntinopeuksilla mitattuja arvoja on painotettu suhteessa 1:4.

Lisätietoja työnantajia koskevan värinädirektiivin 2002/44/EY vaatimusten täyttämistä, ks. www.stihl.com/vib

Äänenpainetaso L_{peq} standardin ISO 11201 mukaan

92 dB(A)

Äänen tehotaso L_{weq} standardin ISO 3744 mukaan

100 dB(A)

Tärinäarvo a_{hv,eq} standardin ISO 20643 mukaan

Maakaira 90 mm

Kädensija vasemmalla: 1,7 m/s²

Kädensija oikealla: 2,0 m/s²

Äänenpainetasolle ja äänentehotasolle K on-Arvo direktiivin 2006/42/EY = 2,0 dB (A) mukaan; värinäarvolle K on-Arvoa direktiivin 2006/42/EY mukaan = 2,0 m/s².

REACH

REACH on kemikaalien rekisteröintiä, arviointia ja lupamenettelyä koskeva EY-asetus.

REACH-asetuksen 1907/2006/EY vaatimusten täyttämistä on tietoa osoitteessa www.stihl.com/reach

Pakokaasupäästöarvot

EU-tyyppihyväksyntämenettelyn aikana mitattu CO₂-arvo on nähtävissä osoitteessa www.stihl.com/co2 tuotekohtaisissa teknisissä tiedoissa.

Saatu CO₂-arvo on mitattu tyypillisestä moottorista normitettua testimenettelyä käyttäen laboratorio-olosuhteissa, eikä se ole selkeä tai ehdoton takuu tietyn moottorin tehosta.

Kun moottoria käytetään ja huolletaan tämän käyttöohjeen mukaan määräysten mukaisesti, pakokaasupäästöjä koskevat, voimassa olevat vaatimukset täyttyvät. Jos moottoriin tehdään muutoksia, käyttöluva mitätöityy.


Korjausohjeita

Laitteen käyttäjä saa suorittaa vain tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja hoitotoimia. Suuret korjaukset on annettava alan ammattilaisen tehtäväksi.

STIHL suosittaa, että annat huolto- ja korjaustyöt vain STIHL-huollon tehtäväksi. STIHL-jälleenmyyjä koulutetaan säännöllisesti. Heillä on käytettävissään näitä laitteita koskevat tekniset tiedotteet.

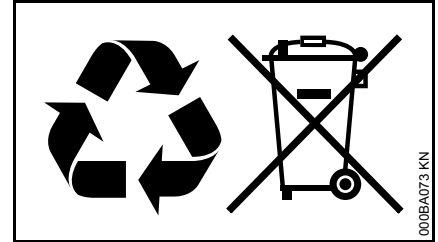
Asenna korjausten yhteydessä ainoastaan STIHLin tähän laitteeseen hyväksymiä tai muita samantasoisia varaosia. Käytä vain korkealaatuisia varaosia. Huonolaatuisten osien käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta.

STIHL suosittaa alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä.

Tunnet STIHL-alkuperäisvaraosan STIHL-varaosanumerosta, tekstistä **STIHL** ja tarvittaessa STIHL-varaosamerkistä  (pienikokoisessa osassa voi olla vain merkki).

Hävittäminen

Hävitä laite maakohtaisten ympäristömääräysten mukaisesti.



STIHL-laite ei kuulu sekajätteeseen. Kierrätä STIHL-laite, akku ja pakkaus ympäristömääräysten mukaisesti.

STIHL-jälleenmyyjältä saat hävittämistä koskevat ajantasaiset tiedot.

EU- vaatimustenmukaisuusvakuu- tus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen
Deutschland

vakuuttaa yksinomaisena vastuullisena,
että kone

Malli: Maapora
Merkki: STIHL
Tyyppi: BT 131
Sarjatunniste: 4313
Iskutilavuus: 36,3 cm³

vastaa soveltuvilta osin direktiivien
2011/65/EU, 2006/42/EY ja 2014/30/EU
säännöksiä ja että se on kehitetty ja
valmistettu seuraavien standardien
tuotteen valmistuspäivänä voimassa
olevien versioiden mukaisesti:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1

Teknisten asiakirjojen säilyttäminen:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Tuotteen hyväksyntä

Valmistusvuosi ja koneen numero on
ilmoitettu laitteen päällä.

Waiblingen, 3.2.2020
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
puolesta



Dr. Jürgen Hoffmann

Johtaja, tuotetiedot, -asetukset ja -
hyväksynnät



Indholdsfortegnelse

Om denne brugsvejledning	50
Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik	50
Komplettering af maskinen	55
Indstilling af gaskabel	56
Brændstof	56
Påfyldning af brændstof	57
Borets bremse	58
Isætning af boreværktøj	59
Start og standsning af motoren	59
Driftshenvisninger	61
Løsne et fastklemt boreværktøj	62
Udskiftning af luftfilter	62
Indstilling af karburator	63
Tændrør	63
Motorens løb	64
Smøring af drev	64
Opbevaring af redskabet	65
Henvisninger til vedligeholdelse og pasning	66
Minimering af slitage og undgåelse af skader	68
Vigtige komponenter	69
Tekniske data	70
Reparationsvejledning	71
Bortskaffelse	71
EU-overensstemmelseserklæring	72

Kære kunde

Mange tak for, at du har bestemt dig for et kvalitetsprodukt fra firmaet STIHL.

Dette produkt er blevet fremstillet med moderne produktionsprocesser og omfattende foranstaltninger med henblik på kvalitetssikring. Vi bestræber os på at gøre alt, så du bliver tilfreds med dette redskab og kan arbejde med det uden problemer.

Hvis du har spørgsmål angående redskabet, så kontakt din forhandler eller vores salgsselskab.

Med venlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl

Om denne brugsvejledning

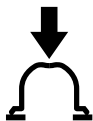
Billedsymboler

Billedsymboler, der er anbragt på redskabet, er forklaret i denne betjeningsvejledning.

Afhængigt af redskab og udstyr kan følgende billedsymboler være anbragt på redskabet.



Brændstoftank; brændstofblanding af benzin og motorolie



Betjen brændstofhåndpumpen



Borbremse

Markering af tekstafsnit



ADVARSEL

Advarsel om risiko for personulykker og tilskadekomst, samt alvorlige tingsskader.



BEMÆRK

Advarsel om risiko for beskadigelse af maskinen eller enkelte komponenter.

Teknisk videreudvikling

STIHL arbejder løbende med videreudvikling af alle maskiner og redskaber; vi må derfor forbeholde os ret til ændringer i leveringsomfangets form, teknik og udstyr.

Der kan således ikke afledes krav ud fra angivelser og illustrationer i denne betjeningsvejledning.

Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik



Der skal træffes særlige sikkerhedsforanstaltninger ved arbejde med dette motorredskab, da der arbejdes med højt drejningsmoment, og boreværktøjet til dels har en høj omdrejningshastighed, og fordi boreværktøjerne er meget skarpe.



Læs hele brugsvejledningen grundigt igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar den sikkert til senere brug. Det kan være livsfarligt ikke at overholde brugsvejledningen.

Nationale sikkerhedsforskrifter, f.eks. fra brancheorganisationer, sociale myndigheder, Arbejdstilsynet og andre skal overholdes.

Første gang, der arbejdes med motorredskabet: Få sælgeren eller en anden fagkyndig til at vise dig, hvordan du håndterer det sikkert – eller deltag i et fagligt kursus.

Mindreårige må ikke arbejde med motorredskabet – bortset fra unge over 16 år, som bliver uddannet i brugen heraf under opsyn.

Børn, dyr og tilskuere skal holdes på afstand.

Når motorredskabet ikke er i brug, skal det anbringes, så ingen kan komme til skade. Motorredskabet skal sikres, så uvedkommende ikke har adgang til det.

Brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, som andre personer eller disses ejendom måtte blive udsat for.

Motorredskabet må kun udleveres eller udlånes til personer, som er fortrolige med denne model og dens betjening – brugsanvisningen skal altid følge med.

Brugen af støjemitterende motorredskaber kan være begrænset tidsmæssigt af nationale eller lokale forskrifter.

Enhver, der arbejder med motorredskabet, skal være udhvilet, rask og have en god kondition.

Enhver, som af helbredsmæssige grunde ikke må anstrenge sig, skal spørge sin læge, om vedkommende kan eller må arbejde med et motorredskab.

Kun til brugere af pacemakere:
Tændingssystemet på dette redskab genererer et meget svagt elektronisk magnetisk felt. En påvirkning af enkelte typer af hjertepacemakere kan ikke udelukkes fuldstændigt. For at undgå sundhedsmæssige risici anbefaler STIHL at spørge den pågældende læge og producenten af hjertepacemakeren til råds.

Motorredskabet må ikke betjenes efter indtagelse af alkohol, stoffer eller medicin, som påvirker reaktionsevnen.

Motorredskab – afhængigt af det dertil passende boreværktøj – må kun anvendes til at bore huller i jord, træ eller is. Boreaksen skal vælges således, at borebremsens greb altid hviler på brugerens lår under boringen.

Motorredskabet må ikke bruges til andre formål.

Inden borearbejdet påbegyndes, skal det sikres, at der ikke befinder sig nogen ledninger (f.eks. til gas, vand, strøm) på borestederne:

- Oplysninger herom indhentes fra de lokale forsyningsselskaber
- i tvivlstilfælde skal der undersøges med detektorer eller prøveudgravninger, om der ligger ledninger

Monter kun de boreværktøjer eller det tilbehør, som STIHL har godkendt til dette motorredskab, eller teknisk tilsvarende dele. Kontakt forhandleren, hvis du har spørgsmål vedrørende dette. Brug kun værktøj og tilbehør af høj kvalitet. Ellers kan der være risiko for ulykker eller skader på motorredskabet.

STIHL anbefaler at anvende originalt STIHL-værktøj og -tilbehør. Disse har egenskaber, der er optimalt tilpasset produktet og brugerens krav.

Foretag ikke ændringer på redskabet – det kan forringe sikkerheden. STIHL fraskriver sig ethvert ansvar for person- og materielle skader, der opstår som følge af brug af ikke godkendte monterede dele.

Til rengøring af redskabet må der ikke anvendes højtryksrensere. Den hårde vandstråle kan beskadige redskabets dele.

Arbejdstøj og udstyr

Bær forskriftsmæssig beklædning og udstyr.



Beklædningen skal være formålstjenlig og må ikke hindre bevægelse. Bær tætsiddende tøj – overtræksdragt, ikke frakke.

Bær ikke tøj, som kan hænge fast i træ, krat eller i redskabets bevægelige dele. Bær ikke halstørklæde, slips eller smykker.



Langt hår skal bindes op og fæstnes, så det befinder sig over skulderhøjde.



Brug solide sko med skridsikre såler.



ADVARSEL



For at reducere faren for øjenskader skal der bæres tætsiddende sikkerhedsbriller iht. standarden EN 166. Sørg for, at sikkerhedsbrillerne sidder korrekt.

Bær "personligt" høreværn – f.eks. kapselhøreværn.

Bær sikkerhedshjelm ved fare for nedfaldende genstande.



Bær robuste arbejds- handsker i modstandsdygtigt materiale (f.eks. læder).

STIHL tilbyder et omfattende sortiment inden for personligt beskyttelsesudstyr.

Transport af motorredskabet

Sluk altid for motoren.

Boreværktøjet afmonteres under transport over længere afstand, og redskabet bæres i bærerammen – varme maskindele (f.eks. drev) holdes væk fra kroppen – **fare for forbrænding!**

I køretøjer: Motorredskabet skal sikres mod at kunne vælte, blive beskadiget og mod, at der kan løbe brændstof ud.

Tankning



Benzin er meget letantændelig – hold afstand til åben ild – spild ikke brændstof – rygning forbudt.

Sluk motoren, før der tankes.

Tank ikke, så længe motoren stadig er varm – brændstof kan løbe over – **brandfare!**

Åbn tankdækslet forsigtigt, så et evt. overtryk kan forsvinde langsomt, og så brændstoffet ikke sprøjter ud.

Tank kun på godt udluftede områder. Hvis der spildes brændstof, skal redskabet straks rengøres – der må ikke komme brændstof på tøj, ellers skal arbejdstøjet skiftes med det samme.



Efter tankningen skal skruetankdækslet skrues godt fast igen.

Derved reduceres risikoen for, at tankdækslet løsner sig på grund af vibrationer fra motoren, og at der løber brændstof ud.



Vær opmærksom på utætheder! Hvis der løber brændstof ud, må motoren ikke startes – **livsfare ved forbrændinger!**

Inden start

Motorredskabet skal afprøves med henblik driftssikkerhed – vær opmærksom på de pågældende afsnit i brugsvejledningen:

- Kontrollér brændstofsyste­met for tæthed, specielt de synlige dele som f.eks. tankdæksel, slangeforbindelser, brændstofhåndpumpe (kun på motorredskaber med brændstofhåndpumpe). Motoren må ikke startes ved utætheder eller beskadigelse – **brandfare!** Redskabet skal repareres af en forhandler før ibrugtagning
- Stoptasten skal være let at bevæge
- funktionsdygtig borebremse
- Chokerarm, gashåndtagsspærre og gashåndtag skal glide let – gashåndtaget skal selv glide tilbage i tomgangsstilling. Fra chokerarmens positioner **I** og **Z** skal denne fjedre tilbage i driftsstillingen **I**, når der trykkes på gashåndtagsspærren og gashåndtaget samtidigt

- Kontrollér, at tændrørshætten sidder fast – hvis en hætte sidder løst, kan der opstå gnister, som kan antænde udsivende brændstof/luftblanding – **brandfare!**
- Foretag ikke ændringer på betjenings- og sikkerhedsanordningerne
- Håndtagene skal være rene og tørre, og de skal være fri for olie og snavs – det er vigtigt for sikker føring af motorredskabet

Motorredskabet må kun anvendes i driftssikker tilstand – **fare for ulykker!**

Start af motoren

Start mindst 3 m fra det sted, hvor der blev tanket op – ikke i lukkede rum.

Anvend kun redskabet på jævn undergrund, sørg for at stå fast og sikkert, og hold sikkert fast i redskabet.

Aktivér borebremsen før start. I modsat fald kan boreværktøjet dreje med, og brugeren kan miste kontrollen over boret.

Motorredskabet må kun betjenes af én person – ingen andre må opholde sig inden for arbejdsområdet – heller ikke under starten.

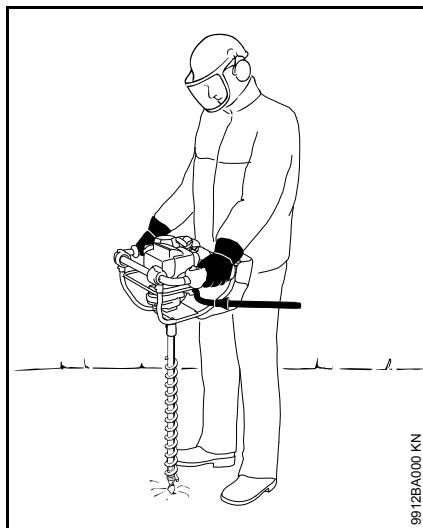
Undgå kontakt med boreværktøjet – **fare for kvæstelser!**

Start ikke motoren "i hånden" – start motoren på den måde, som er beskrevet i brugsvejledningen.

Kontrollér motortomgang: Boreværktøjet skal stå stille i tomgang – ved sluppet gashåndtag.

Letantændeligt materiale (f.eks. træspåner, bark, tørt græs, brændstof) bør holdes væk fra varm udstødningsgas og fra lyd-dæmperens varme overflade – **brandfare!**

Fastholdelse og føring af redskabet



Hold altid fast i motorredskabet med begge hænder på håndtagene.

Sørg altid for at stå fast og sikkert – borebremsen skal hvile på venstre lår.

Hold grebet fast med tommelfingrene, venstre hånd på betjeningshåndtaget.

Under arbejdet

Sørg altid for at stå fast og sikkert.

Stands omgående motoren ved truende fare eller i en nødsituation – tryk på stop-tasten.

Der må ikke opholde sig andre personer i arbejdsområdet. Hold tilstrækkelig afstand til andre personer – **fare for ulykker!**

Vær opmærksom på fejlfri motortomgang, så boreværktøjet ikke længere bevæger sig, når gashåndtaget slippes.

Kontrollér og juster tomgangsindstillingen regelmæssigt. Hvis boreværktøjet alligevel bevæger sig i tomgang, skal det repareres hos forhandler. STIHL anbefaler en STIHL-forhandler.

Vær forsigtig i glat og vådt føre, ved sne, is, på skrånninger, ujævne områder osv. – **fare for at glide!**

Vær opmærksom på: træstubbe og rødder – **fare for at snuble!**

Når man bærer høreværn, er der behov for ekstra agtpågivenhed og omtanke – opfattelsen af farlige situationer (skrig, signallyde osv.) er begrænset.

Sørg for rettidige arbejds-pauser for at forebygge træthed og udmattelse – **fare for ulykker!**

Arbejd roligt og med omtanke – og kun ved gode lys- og synsforhold. Arbejd påpasseligt, vær ikke til fare for andre.



Motorredskabet udleder giftige udstødningsgasser, så snart motoren kører. Disse gasser kan være lugtfri og usynlige, samt indeholde uforbrændte kulbrinter og benzol. Arbejd aldrig med motorredskabet i lukkede eller dårligt udluftede rum – heller ikke med katalysatorredskaber.

Ved arbejde i grøfter, fordybninger eller under trange forhold skal der altid sørges for tilstrækkelig luftcirkulation.

Livsfare på grund af forgiftning!

Ved utilpashed, hovedpine, synsforstyrrelser (f.eks. aftagende synsfelt), høreforstyrrelser, svimmelhed, dårlig koncentrationsevne etc. skal arbejdet straks stoppes – disse symptomer kan bl.a. skyldes for høje koncentrationer af udstødningsgasser – **fare for ulykker!**

Betjen motorredskabet med mindst mulig støj og udstødningsgas – lad ikke motoren køre unødvendigt, giv kun gas, når der arbejdes.

Rygning er forbudt under brugen og i nærheden af motorredskabet – **brandfare!** Der kan sive antændelige benzindampe ud af brændstofs-systemet.

Under arbejdet opstår støv, damp og røg, som kan være sundhedsskadelig. Ved kraftig støv- og røgdudvikling skal man bære åndedrætsværn.

Hvis motorredskabet er blevet udsat for utilsigtede belastninger (f.eks. voldsomme slag eller fald), skal man

ubetinget sikre sig, at det er i driftssikker stand, inden brugen fortsættes – se også afsnittet "Inden start".

Kontrollér især brændstofs-systemets tæthed og sikkerhedsanordningernes funktionsdygtighed. Motorredskaber, der ikke længere er driftssikre, må under ingen omstændigheder benyttes. Kontakt forhandleren, hvis du er i tvivl.

Arbejd ikke med startgasindstilling – motoromdrejningstallet kan ikke reguleres i denne gashåndtagsstilling.

Boreværktøjet og borespindlet må kun berøres, når motoren er standset og boreværktøjet står stille – **fare for kvæstelser!**



Undgå kontakt med strømførende ledninger – **fare for elektrisk stød!**

Motorredskabet skal holdes fast, så pludseligt opståede stød kan håndteres – udfør kun boringen med lavt fremføringstryk.



Arbejd særligt forsigtigt i jord med sten eller rødder.

Borehuller skal afdækkes og sikres.

Motoren skal standses og borebremsen skal aktiveres ved skift af boreværktøj – **fare for kvæstelser!**

Berør ikke varme maskindele, især ikke lyddæmperen – **fare for forbrænding.**

Sluk motoren, før redskabet forlades.

Boreværktøjet skal kontrolleres regelmæssigt med korte intervaller, og ved mærkbare ændringer! Beskadiget eller sløvt boreværktøj og kniv skal straks udskiftes.

Vibrationer

Længerevarende brug af maskinen kan medføre vibrationsbetinget nedsat blodomløb i hænderne ("døde hvide fingre").

Der kan ikke fastsættes en generel gyldig brugperiode, da det afhænger af påvirkning fra flere faktorer.

Brugsperioden forlænges med:

- beskyttelse af hænderne (varme handsker)
- pauser

Brugsperioden forkortes ved:

- særlige, personlige anlæg for dårligt blodomløb (kendetegn: ofte kolde fingre, kriblen)
- lave udetemperaturer
- gribekraftens styrke (kraftigt greb hindrer blodomløbet)

Ved regelmæssig, længerevarende brug af redskabet og ved gentagen forekomst af tilsvarende tegn (f.eks. kriblen i fingrene) anbefales en lægeundersøgelse.

Vedligeholdelse og reparation

Vedligehold maskinen regelmæssigt. Udfør kun vedligeholdelsesarbejde og reparationer, som er beskrevet i betjeningsvejledningen. Alt andet arbejde skal udføres af en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Anvend kun førsteklasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på maskinen. Hvis du har spørgsmål, så henvend dig til en forhandler.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele. Disse er på grund af deres egenskaber optimalt tilpasset maskinen og brugerens behov.

Ved reparation, vedligeholdelse og rengøring **sluk altid motoren og fjern tændrørshætten – Fare for tilskadekomst ved utilsigtet start af motoren!** – Undtagelse: Indstilling af karburator og tomgang.

Sæt ikke motoren i bevægelse med startanordningen, når tændrørshætten er taget af eller tændrøret skruet af – **Brandfare** på grund af tændingsgnister uden for cylinderen!

Opbevar og vedligehold ikke maskinen i nærheden af åben ild - på grund af brændstof **Brandfare!**

Afprøv tankdækslet regelmæssigt for tæthed.

Anvend kun upåklagelige tændrør, som er anbefalet af STIHL - se "Tekniske Data".

Afprøv tændrørskablet (upåklagelig isolering, fast tilslutning).

Afprøv om lydpotten virker upåklageligt.

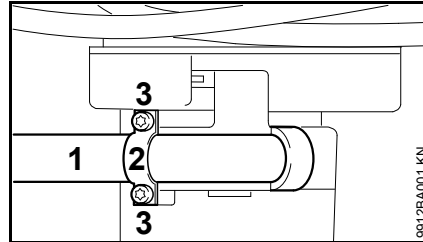
Arbejd ikke uden eller med en defekt lydpotte - **Brandfare! -Høreskader!**

Berør ikke en varm lydpotte - **Fare for forbrænding!**

Antivibrationselementernes tilstand påvirker vibrationsforholdet - kontrollér antivibrationselementerne regelmæssigt.

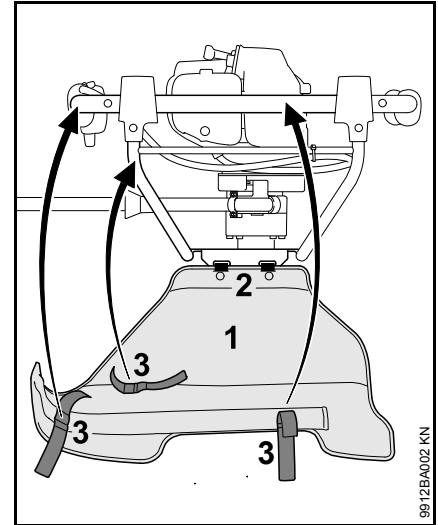
Komplettering af maskinen

Montering af udløsningshåndtag for borbremseen

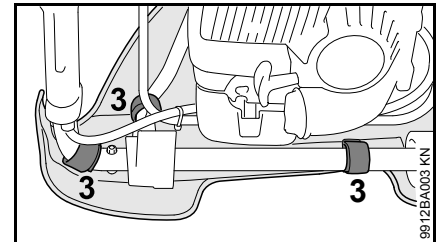


- Læg udløsningshåndtaget (1) i klemstykket
- Læg holderen (2) på udløsningshåndtaget
- Skru fastgørelsesskruerne (3) ind og spænd dem fast

Montering af stødpuden



- Hægt stødpuden (1) i langhullerne i griberammen med laskerne (2)
- Klap stødpuden opad

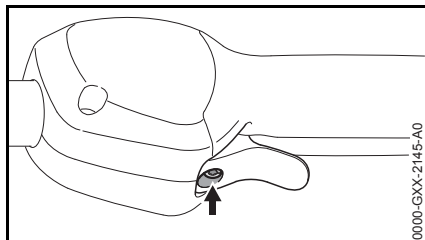


- Fiksér stødpuden med burrebåndene (3) på griberøret – klem ikke gaskablet

Indstilling af gaskabel

Efter at redskabet er monteret eller efter længere driftstid kan det være nødvendigt at korrigere gaskabelindstillingen.

Gaskablet må kun indstilles på et komplet monteret redskab.



- Stil gasarmen i fuld gasstilling
- Skruen (pil) i gashåndtaget drejes med uret indtil første modstand. Skru den derefter endnu en halv omdrejning videre i

Brændstof

Motoren skal drives af en brændstofblanding af benzin og motorolie.



ADVARSEL

Undgå direkte hudkontakt med brændstof og indånding af brændstofdampe.

STIHL MotoMix

STIHL anbefaler at anvende STIHL MotoMix. Dette brugsklare færdigblandede brændstof er benzolfrit, blyfrit, har et højt oktantal og har altid det korrekte blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL-totaktsmotorolie HP Ultra med henblik på at opnå en så lang levetid for motoren som muligt.

MotoMix markedsføres ikke i alle lande.

Blanding af brændstof



BEMÆRK

Uegnede driftsmidler eller et blandingsforhold, der afviger fra forskriften, kan medføre alvorlige skader på drevet. Benzin eller motorolie af en ringere kvalitet kan beskadige motoren, pakringer, ledninger og brændstoftanken.

Benzin

Anvend kun **mærkebenzin** med et oktantal på mindst 90 ROZ – blyfri eller blyholdigt.

Benzin med en alkoholandel på over 10% kan forårsage ujævn gang ved motorer med manuelt justerbare karburatorer, og derfor bør det ikke anvendes til drift af sådanne motorer.

Motorer med M-Tronic giver fuld ydelse med benzin med op til 25 % alkoholandel (E25).

Motorolie

Hvis der selv blandes brændstof, må der kun anvendes STIHL totaktsmotorolie eller en anden højkapacitets-motorolie af en af klasserne JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD.

STIHL forlanger, at totaktsmotorolien STIHL HP Ultra eller en ligeværdig højkapacitets-motorolie anvendes, for at kunne garantere emissionsgrænseværdierne ud over redskabets levetid.

Blandingsforhold

Ved STIHL-totaktsmotorolie 1:50; 1:50 = 1 del olie + 50 dele benzin

Eksempler

Benzin-mængde	STIHL-totaktsolie 1:50	
Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)

Benzin- mængde	STIHL-totaktolie 1:50	
Liter	Liter	(ml)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Kom først motorolie og derefter benzin i en dunk, der er godkendt til brændstof, og bland grundigt

Opbevaring af brændstofblanding

Opbevar kun brændstof i godkendte beholdere på et sikkert, tørt og køligt sted beskyttet mod lys og sollys.

Brændstofblandinger ældes – bland kun til et par ugers brug ad gangen. Brændstofblandingen må ikke opbevares længere end 30 dage. Brændstofblandingen kan blive ubrugelig hurtigere ved påvirkning fra lys, sollys, lave eller høje temperaturer.

STIHL MotoMix kan dog opbevares uden problemer i op til 2 år.

- Ryst dunken med brændstofblandingen godt, før der tankes

! ADVARSEL

Der kan opbygges et tryk i dunken – åbn den forsigtigt.

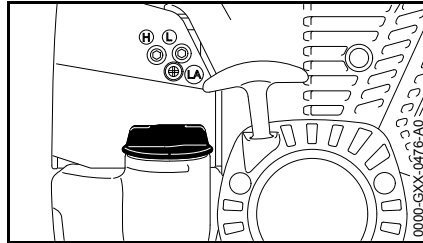
- Rengør brændstoftanken og dunken grundigt fra tid til anden

Rester af brændstof og resterne af den væske, der bruges til rengøring, skal bortskaffes korrekt iht. forskrifterne og på miljøvenlig vis!

Påfyldning af brændstof

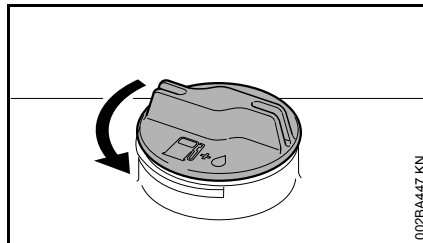


Redskabets klargøring



- Rengør tankdækslet og dets område før tankningen, så der ikke falder snavs ind i tanken
- Positioner redskabet således, at tankdækslet peger opad

Åbn tankdækslet



- Drej dækslet mod urets retning, indtil det kan tages af tankåbningen
- Tag tankdækslet af

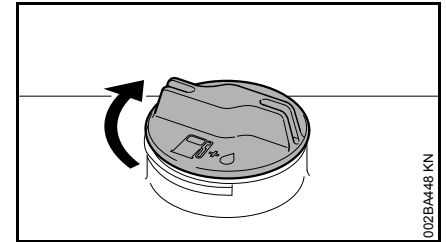
Fyld brændstof på

Der må ikke spildes brændstof ved påfyldningen, og tanken må ikke fylde til randen.

STIHL anbefaler STIHL-påfyldningssystem til brændstof (specialtilbehør).

- Fyld brændstof på

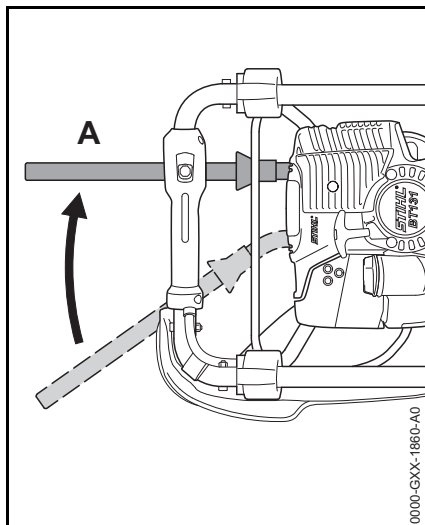
Luk tankdækslet



- Sæt dækslet på
- Drej dækslet til anslag i urets retning, og skru det så fast som muligt med hånden

Borets bremse

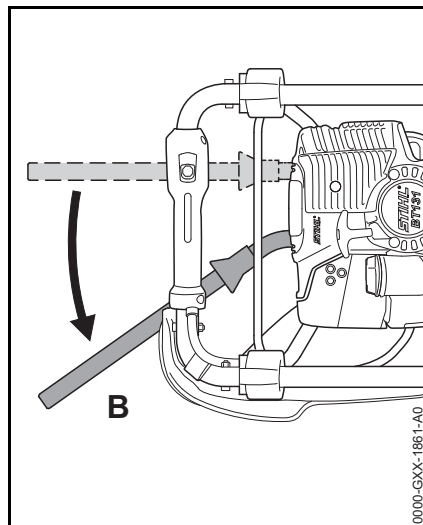
Aktivér borebremsen



- Aktivéringsgrebet anbringes i position **A**
- ved start
- i tomgang
- for at dreje et fastsiddende boreværktøj ud

Hvis boreværktøjet hæfter sammen med borehullet (f.eks. i rødder eller sten), bevæger boreværktøjet sig mod uret - aktivéringsgrebet trykkes mod brugerens lår og borebremsen aktiveres.

Løsn borebremsen



- Aktivéringsgrebet anbringes i position **B**

Kontrollér borebremsens funktion

Borebremsen er udsat for naturlig slitage. Før optagelse af arbejdet og efter løsning af et fastklemt boreværktøj skal det regelmæssig kontrolleres, om det er funktionsdygtigt.

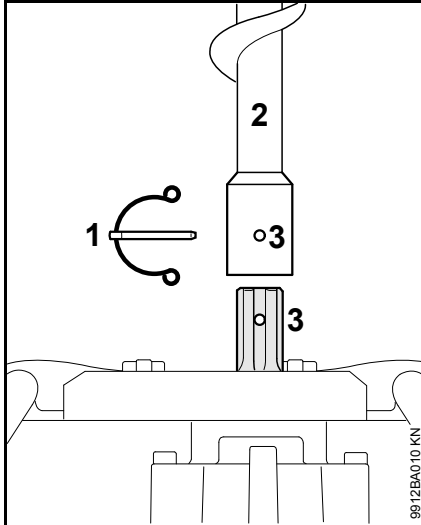
Hver gang før optagelse af arbejdet og efter løsning af et fastklemt boreværktøj

- skal borebremsen kort aktiveres og der skal gives kortvarigt fuld gas (maks. 3 sekunder) – boreværktøjet må ikke dreje

Ved svigt af borebremsen skal denne omgående repareres af en forhandler - STIHL anbefaler en STIHL specialforhandler.

Isætning af boreværktøj

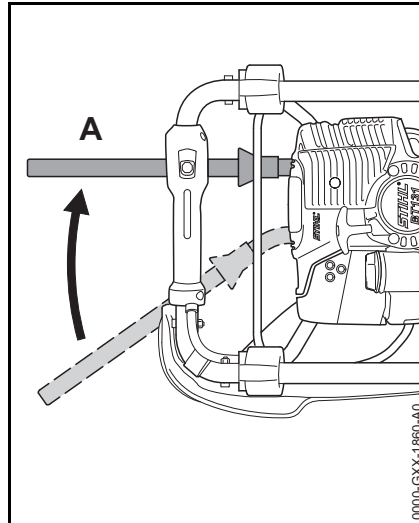
- Motoren standses og borebremsen aktiveres - se "borebremse"
- Boreredskabet lægges



- Sikringsstikket (1) trækkes ud af boreskaftet
- Boreværktøjet (2) skubbes på borespindel indtil borerne (3) flugter
- Sikringsstikket stikkes i boringen
- Sikringsstikkets fjederbøjle klappes frem, så den omslutter boreskaftet

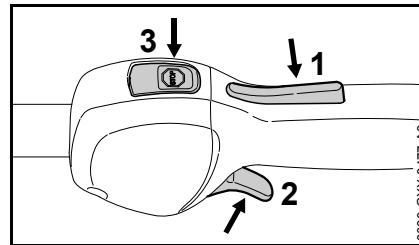
Start og standsning af motoren

Aktivng af borebremsen



- Anbring aktiveringsgrebet i position A. Borebremsen er aktiveret, og boreværktøjet er blokeret.

Betjeningselementer



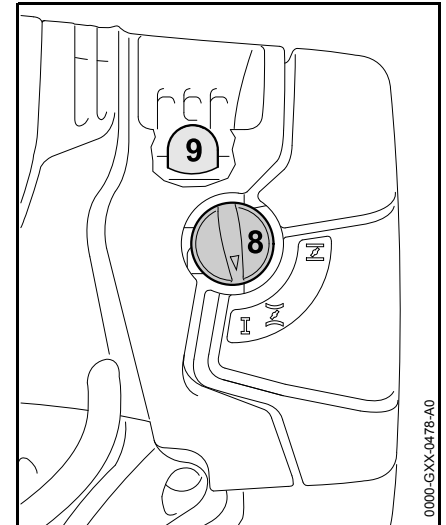
- 1 Gashåndtagsspærre
- 2 Gashåndtag

- 3 Stoptast – med stillinger for **Drift** og **Stop**. For at slå tændingen fra skal man trykke på stoptasten (☺) – se "Stoptastens og tændingens funktion"



Stoptastens og tændingens funktion

Den ikke anvendte stoptast befinder sig i stillingen **Drift**: Tændingen er tilkoblet – motoren er klar og kan startes. Hvis der trykkes på stopknappen, frakobles tændingen. Efter at motoren er standset, slås tændingen automatisk til igen.

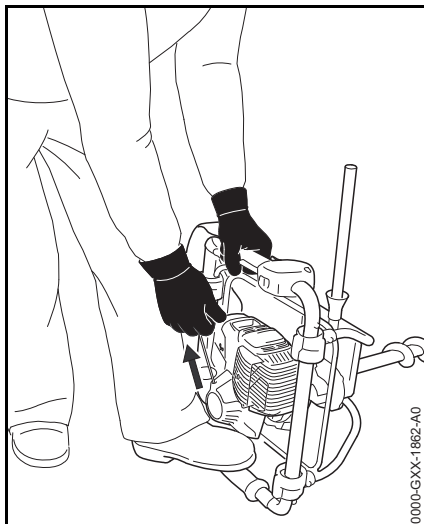
Start af motoren



- Tryk mindst 5 gange på bælg (9) på brændstoffhåndpumpen – også når bælg er fyldt med brændstof
- Tryk på chokerarmen (8), og drej den til den pågældende position, indtil den går i hak

-  ved kold motor
-  ved varm motor – også når motoren har kørt, men stadigvæk er kold

Start



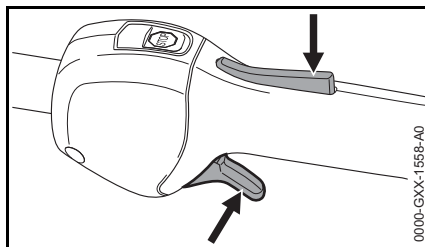
- læg redskabet sikkert på jorden
- kontroller, at borebremsen er udløst
- Stå sikkert og stabilt
- venstre fod på bærerammen
- venstre hånd på bærerammen – hverken gashåndtag eller gashåndtagsspærren må berøres – tommelfingeren ligger under bærerammen
- Tag fat i startgrebet med højre hånd
- Træk starthåndtaget langsomt ud, indtil du mærker modstand, og træk derefter hurtigt og kraftigt ud

BEMÆRK

Træk ikke snoren helt ud – **fare for brud!**

- Lad ikke starthåndtaget svippe tilbage – før det tilbage i udtærkningsretningen, så startsnoren kan rulle korrekt op
- Træk, indtil motoren kører

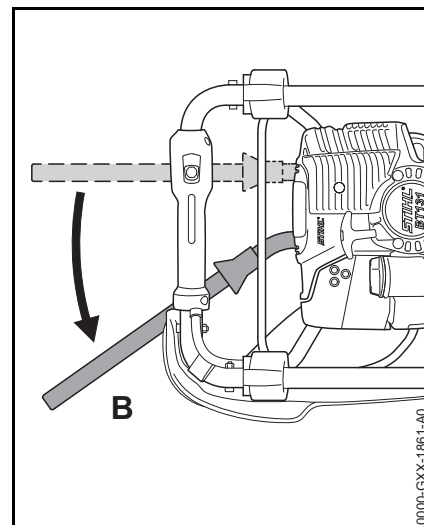
Så snart motoren kører



- Tryk gashåndtagsspærren ned, og giv straks kort gas – chokerarmen springer i driftstillingen til drift I

BEMÆRK

Motoren skal **straks** kobles i tomgang – ellers kan der opstå skader på koblingen, hvis borebremsen er blokeret.



- Redskabet stilles på spidsen af boreværktøjet
- Aktiveringsgrebet sættes i stilling **B** – borebremsen er løstnet – boreredskabet er klar til brug

ADVARSEL

Ved rigtig indstilling af karburatoren må boreværktøjet ikke bevæge sig i tomgang!

Redskabet er klar til brug.

Slukning af motoren

- Tryk på stopknappen – motoren standser – slip stopknappen – stopknappen fjedrer tilbage

Yderligere henvisninger for start

Motoren går i stå i stillingen for koldstart **I**, eller når der accelereres.

- Stil chokerarmen på **I** – fortsæt med at trække, indtil motoren kører

Motoren starter ikke i stillingen for varmstart **I**

- Stil chokerarmen på **I** – fortsæt med at trække, indtil motoren kører

Motoren starter ikke

- Kontrollér, om alle betjeningsselementer er indstillet korrekt
- Kontrollér, om der er brændstof i tanken, og fyld eventuelt op
- Kontrollér, om tændrørshætten sidder fast
- Gentag startproceduren

Motoren er druknet

- Stil chokerarmen på **I** – fortsæt med at trække, indtil motoren kører

Tanken blev kørt helt tom

- Efter tankning skal der trykkes mindst 5 gange på bælgen på brændstofhåndpumpen – også når bælgen er fyldt med brændstof
- Indstil chokerarmen efter motortemperaturen
- Start motoren igen

Driftshenvisninger

Under den første driftstid

Det fabriksnye redskab må ikke drives ubelastet med høj omdrejningstal indtil tredje tankfyldning, for at der ikke opstår yderligere belastninger under indkøringsperioden. Under indkøringsperioden skal de bevægelige dele tilpasse sig hinanden - i drivværket er der en højere friktionsmodstand. Motoren kommer op på sin maksimale ydelse efter en brugstid på 5 til 15 tankfyldninger.

Under arbejdet

Efter længere drift under fuld last skal motoren køre for kort tid i tomgang indtil det meste varme er bortført af køleluftstrømmen, for at drivværkets komponenter (tændingsanlæg, karburator) ikke overbelastes ved en overophedning.

Efter arbejdet

Ved kortvarig ud af ibrugtagning: Lad motoren køle af. Opbevar redskabet med fyldt brændstof på et tørt sted indtil næste brug, ikke i nærheden af tændkilder. Ved længere ud af ibrugtagning - se "Opbevaring af redskab".

Arbejde med skaffforlængelse (ekstraudstyr)

Skaffforlængelse monteres først, når borehullet allerede er lavet i fuld længde.



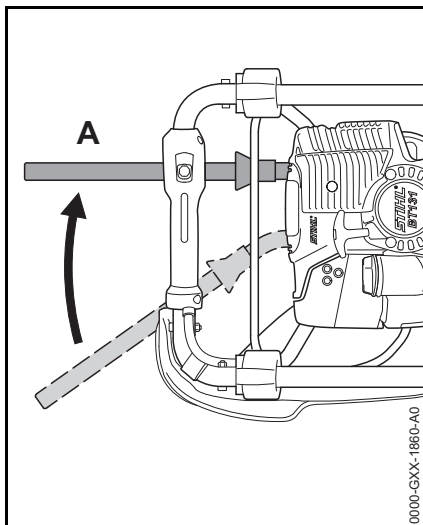
ADVARSEL

Påmontering af boreværktøjet med monteret skaffforlængelse medfører en stor risiko for ulykker for brugeren, da boreredskabet befinder sig i brugerens brysthøjde og ikke kan styres sikkert mere. Af den samme grund skal skaffforlængelsen fjernes før boreværktøjet tages fuldstændig ud af borehullet.

Løsne et fastklemt boreværktøj

Hvis boreværktøjet klemmer i borehullet

- Sluk motoren med det samme
- Tryk på stopknappen – motoren standser – slip stopknappen – stopknappen fjedrer tilbage



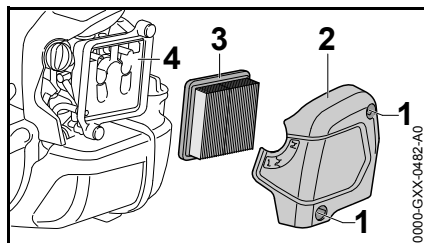
- Aktiveringsgrebet stilles i position **A** - borebremsen er aktiveret
- hele boreredskabet drejes til venstre mod uret indtil boreværktøjet er fri igen
- efter at det fastklemte boreværktøj er løsnet, kontrolleres borebremsens funktion - se "Borebremse"

Udskiftning af luftfilter

Filterholdbarheden er grundlæggende på over et år. Afmonter ikke filterdækslet, og skift ikke luftfilteret, så længe der ikke er tale om et mærkbart effekttab.

Hvis motoreffekten er mærkbart formindsket

- Polstringen på bærerammen afmonteres



- Drej drejeknappen til chokerspjældet på **I**
- Skru skrue (1) ud
- Tag filterdækslet (2) af
- Rengør filtrets omgivelser for grov tilsmudsning
- Tag filteret (3) ud
- Udskift tilsmudsede eller beskadigede filtre
- Udskift beskadigede dele

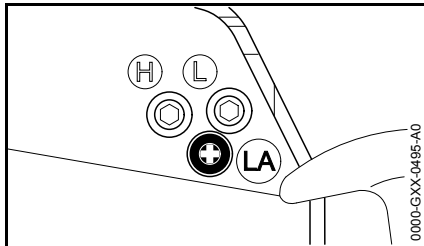
Isætning af filter

- sæt det nye filter i filterhuset, og sæt filterdækslet på
- Skru skrue i, og spænd dem fast
- Montér polstringen - se "Klargøring af redskab"

Indstilling af karburator

Redskabets karburator er fra fabrikken indstillet, så motoren får en optimal blanding af brændstof og luft i alle driftstilstande.

Indstilling af tomgang



Motoren standser i tomgang

- Lad motoren køre varm i ca. 3 min
- Drej tomgangsanslagsskruen (LA) langsom med uret, indtil motoren kører jævnt – boreværktøjet må ikke køre med

Boreværktøjet kører med i tomgang

- Skru tomgangsanslagsskruen (LA) langsomt mod uret, indtil boreværktøjet standser, drej derefter 1/2 til 3/4 omdrejning videre i samme retning

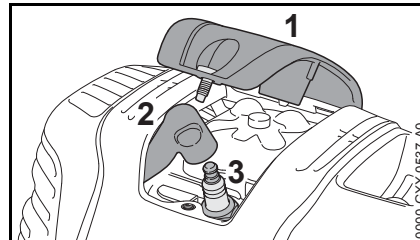
! ADVARSEL

Hvis boreværktøjet efter udført indstilling fortsat kører med, skal motorredskabet repareres hos forhandleren.

Tændrør

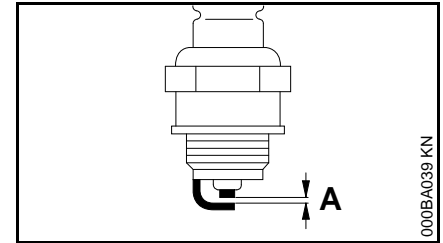
- ved utilstrækkelig motoreffekt, dårlig start eller tomgangsforstyrrelser skal tændrøret altid kontrolleres først
- udskift tændrøret efter ca. 100 driftstimer – ved kraftigt afbrændte elektroder allerede før – anvend kun de frigivne, afskærmede tændrør, som er anbefalet af STIHL – se "Tekniske data"

Afmontering af tændrør



- Skru afdækningen (1) af
- Træk tændrørshætten (2) af
- Skru tændrøret (3) af

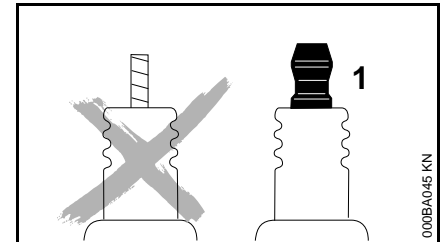
Kontrol af tændrør



- Rengør det tilsmudsede tændrør.
- Kontrollér elektrodeafstanden (A), og justér om nødvendigt, værdi for afstand – se "Tekniske data".
- Afhjælp årsagerne for tilsmudsning af tændrøret.

Mulige årsager er:

- for meget motorolie i brændstoffet
- tilsmudset luftfilter
- ugunstige driftsbetingelser



! ADVARSEL

Ved løs eller manglende tilslutningsmøtrik (1) kan der opstå gnister. Hvis der arbejdes i letantændelige eller i eksplosive omgivelser, kan der opstå brande eller

eksplosioner. Personer kan blive alvorligt kvæstet, eller der kan opstå materielle skader.

- Anvend fejlfrie tændrør med fast tilslutningsmøtrik.

Montering af tændrør

- Skru tændrøret (3) i
- Spænd tændrøret (3) med kombinøglen
- Tryk tændrørshætten (2) fast på tændrøret
- Sæt afdækningen (1) på, og skru den fast

Motorens løb

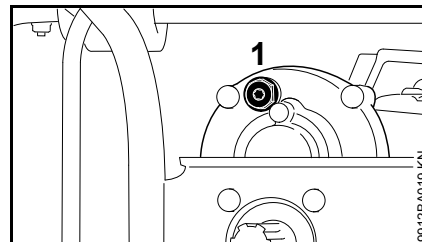
Er motorens køreforhold trods vedligeholdelse af luftfilter og korrekt karburatorindstilling utilfredsstillende, kan årsagen også være lyddæmperen.

Få lyddæmperen kontrolleret med hensyn til tilsmudsning (forkoksning) hos en forhandler!

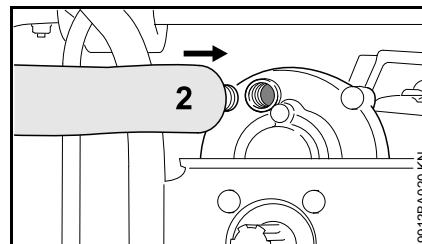
STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler.

Smøring af drev

Kontroller gearfedtet for hver 50 driftstimer, og smør efter ved behov:



- Skru låseskruen (1) ud



- Hvis der ikke ses gearfedt på undersiden af låseskruen (1): Skru tuben (2) med STIHL gearfedt (specialtilbehør) ind
- Tryk ca. 5 - 10 g (1/5 - 2/5 oz.) gearfedt fra tuben (2) ind i gearet



BEMÆRK

Gearet må ikke fyldes helt med gearfedt.

- Skru tuben (2) ud
- Skru låseskruen (1) i, og spænd den fast

Opbevaring af redskabet

Ved driftspauser længere end ca. 3 måneder

- Boreværktøjet afmonteres
- Tøm brændstoftanken på et sted med god ventilation, og rens den
- Bortskaf brændstoffet iht. forskrifterne og på miljøvenlig vis
- Tøm karburatoren tom, eller kan membranerne i karburatoren sætte sig fast
- Rengør redskabet grundigt
- Opbevar redskabet på et tørt og sikkert sted. Beskyt redskabet mod uvedkommende brug (f.eks. af børn)

Henvisninger til vedligeholdelse og pasning

Angivelserne gælder for normale driftsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder osv.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		før arbejdets begyndelse	efter arbejdsophør eller dagligt	efter hver tankning	ugentligt	månedligt	årligt	ved fejl	ved beskadigelse	ved behov
Hele maskinen	visuel kontrol (tilstand, tæthed)	X		X						
	rengøres		X							
	beskadigede dele udskiftes	X							X	
Borebremse	funktionskontrol	X		X						
	vedligeholdelse hos forhandler ¹⁾									X
Betjeningshåndtag	funktionskontrol	X		X						
Luftfilter	visuel kontrol					X		X		
	udskiftes ²⁾								X	X
Brændstoffhåndpumpe (hvis monteret)	kontrolleres	X								
	istandsættes hos forhandler ¹⁾								X	
Sugehoved i brændstofftanken	kontrolleres hos forhandler ¹⁾							X		
	udskiftes hos forhandler ¹⁾						X		X	X
Brændstofftank	rengøres							X		X
Karburator	kontrol af tomgang, borespindlen må ikke dreje med	X		X						
	indstilling af tomgang									X
Tændrør	indstilling af elektrodeafstand							X		
	udskiftes efter 100 driftstimer									
Indsugningsåbninger til køleluft	visuel kontrol		X							
	rengøres									X
Cylinderlameller	rengøres hos forhandler ¹⁾						X			
Ventilsplillerum	ved nedsat effekt eller kraftigt forøget effekt ved start skal ventilsplillet kontrolleres og evt. indstilles hos forhandler ¹⁾									X
Forbrændingsrum	rengøres efter hver 150 driftstimer hos forhandler ¹⁾									X

Angivelserne gælder for normale driftsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder osv.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		før arbejdets begyndelse	efter arbejdsophør eller dagligt	efter hver tankning	ugentligt	månedligt	årligt	ved fejl	ved beskadigelse	ved behov
Gnistfang i lyddæmper, findes ikke i alle lande	kontrolleres		X					X		
	rengøres eller udskiftes								X	X
Tilgængelige skruer og møtrikker (undtagen indstillingsskruer)	efterspændes									X
Antivibrationselementer	kontrolleres	X						X		X
	udskiftes hos forhandler ¹⁾								X	
Drevsmøring	kontrolleres				X					
	opfyldes									X
Borespindel	rengøres		X							
Boreværktøj	kontrolleres	X								
	udskiftes								X	X
Boreværktøjets kniv	kontrolleres	X								
	vendes eller udskiftes								X	X
Sikkerhedsmærkat	udskiftes								X	

¹⁾ STIHL anbefaler en STIHL-forhandler

²⁾ kun hvis motoreffekten er mærkbart formindsket

Minimering af slitage og undgåelse af skader

Overholdelse af instruktionerne i denne betjeningsvejledning medvirker til at man undgår overdreven slitage og skader på maskinen.

Benyttelse, vedligeholdelse og opbevaring af maskinen skal finde udføres omhyggeligt, som beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Alle skader, som skyldes, at der ikke er taget hensyn til sikkerheds-, betjenings- og advarselshenvisningerne, er brugerens eget ansvar. Dette gælder især for:

- ændringer, som ikke er godkendt af STIHL
- anvendelse af værktøjer eller tilbehør, som ikke er tilladt for, egnet til maskinen eller som kvalitativt er dårligere
- ikke forskriftsmæssig brug af maskinen
- brug af maskinen i forbindelse med sports- eller konkurrencebegivenheder
- følgeskader efter fortsat benyttelse af maskinen med defekte komponenter

Vedligeholdelsesarbejder

Alle i kapitel "Vedligeholdelses- og plejehenvisninger" opførte arbejder skal udføres med jævne mellemrum. Hvis disse vedligeholdelsesopgaver ikke kan udføres af brugeren selv, skal de overlades til en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Hvis disse arbejdsopgaver forsømmes eller udføres ufagmæssigt, kan der opstå skader, som brugeren selv har ansvaret for. Dertil hører bl. a.:

- Skader på motoren som følge af ikke rettidig eller utilstrækkelig vedligeholdelse (f. eks. luft- og brændstoffilter), forkert karburatorindstilling eller utilstrækkelig rensning af køleluftføringen (indsugningsslidser, cylinderribber)
- Korrosions- og andre følgeskader på grund af ufagmæssig opbevaring
- Skader på maskinen som følge af anvendelse af kvalitativt dårlige reservedele

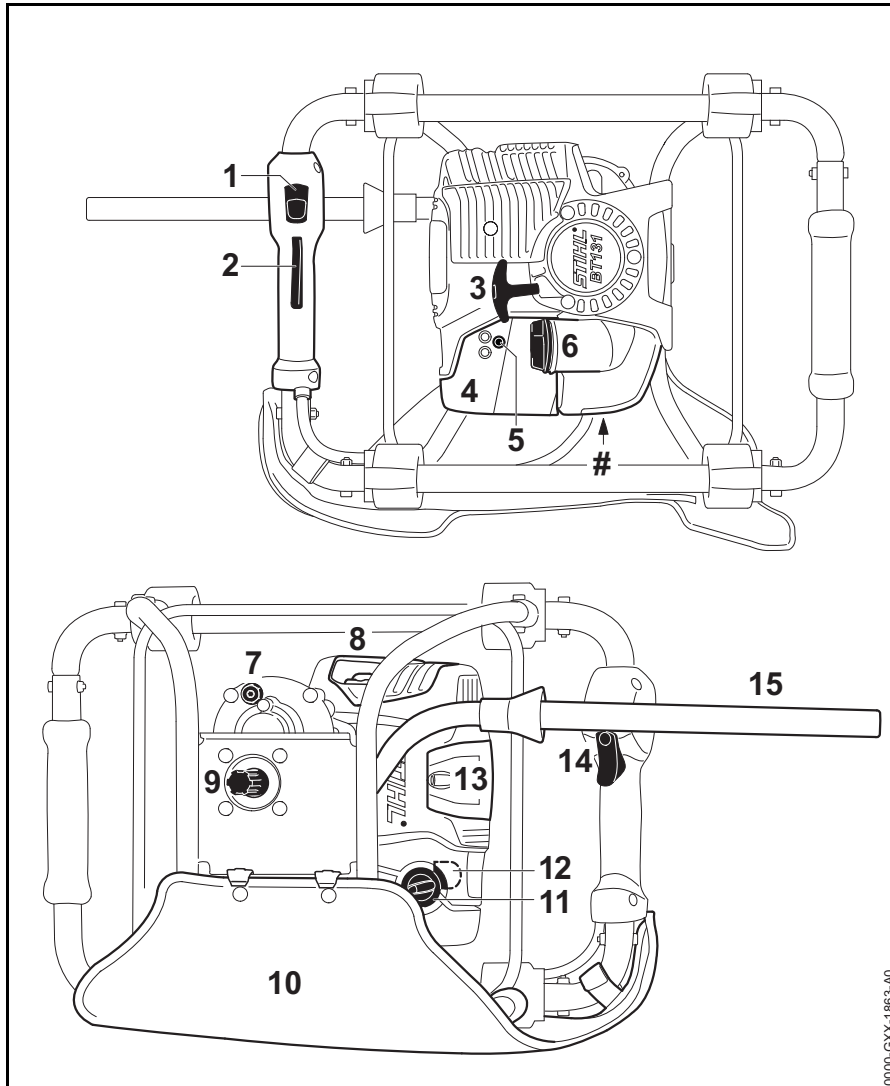
Sliddele

Fleere dele i motorredskabet udsættes for almindelig slitage selv ved forskriftsmæssig brug og skal udskiftes rettidigt, alt efter brugsmåde og -varighed. Dertil hører bl.a.:

- Borebremse
- Kobling
- Boreværktøjer
- Filter (for luft, brændstof)
- Startanordning

- Tændrør
- Antivibrationssystemets dæmpningselementer

Vigtige komponenter



- 1 Stoptast
- 2 Gashåndtagslås
- 3 Starthåndgreb
- 4 Filterdæksel
- 5 Karburatorindstillingskrue
- 6 Tankdæksel
- 7 Lukkeskrue
- 8 Lyddæmper med gnistfang¹⁾
- 9 Borespindel
- 10 Polstring
- 11 Chokerspjældarm
- 12 Brændstoffåndpumpe
- 13 Afdækning af tændrøret
- 14 Gashåndtag
- 15 Aktiveringsgreb til borebremse
- # Maskinnummer

1) Gnistfangeren findes ikke i alle lande

Tekniske data

Drev

STIHL en-cylindret firetaktsmotor med blandingssmøring

Slagvolumen:	36,3 cm ³
Cylinderboring:	43 mm
Slaglængde:	25 mm
Effekt iht. ISO 8893:	1,4 kW (1,9 hk) ved 8500 o/min

Tomgangsomedrejningstal:	2800 o/min
Nedreguleringsomdrejningstal:	9500 o/min

Ventilspil	
Indsugningsventil:	0,10 mm
Udstødningsventil:	0,10 mm

Tændingssystem

Elektronisk styret magnettænder

Tændrør (afskærmet):	NGK CMR 6H
Elektrodeafstand:	0,5 mm

Brændstofsysteem

Positionsneutral membrankarburator med integreret brændstofpumpe

Brændstoftankindhold:	710 cm ³ (0,71 l)
-----------------------	------------------------------

Boredrev

2-trins tandhjulsdrev

Omsætningsforhold:	47,5:1
Maks. spindelomdrejningstal:	200 o/min
Borespindlens maks. drejningsmoment:	81 Nm
Smøring:	STIHL-gearfedt til motorklippersere

Vægt

ikke tanket, uden boreværktøj:	10 kg
--------------------------------	-------

Mål

Længde med bæreramme:	400 mm
Bredde med bæreramme:	530 mm
Højde uden bæreramme:	365 mm

Støj- og vibrationsværdier

For at bestemme støj- og vibrationsværdierne anvendes tomgang og højeste nominelle omdrejningstal i forholdet 1:4.

For yderligere oplysninger om opfyldelse af direktivet for arbejdstagernes eksponering for risici på grund af fysiske agenser (vibrationer) 2002/44/EF, se www.stihl.com/vib

Lydtryksniveau L_{peq} iht. EN ISO 11201

92 dB(A)

Lydeffektniveau L_{weq} iht. EN ISO 3744

100 dB(A)

Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. EN ISO 20643

Jordbor 90 mm

Venstre håndtag:	1,7 m/s ²
Højre håndtag:	2,0 m/s ²

For lydtrykniveauet og lydeffektniveauet er K-faktor i henhold til direktiv 2006/42/EG = 2,0 dB(A); for vibrationsværdien er K-faktor i henhold til direktiv 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH betegner en EF-forordning til registrering, vurdering og godkendelse af kemikalier.

Informationer vedr. opfyldelse af REACH-forordning (EF) nr. 1907/2006 se www.stihl.com/reach

Emissionsværdi for udstødningsgas

Den målte CO₂-værdi per EU-typegodkendelse er angivet på www.stihl.com/co2 i de produktspecifikke tekniske data.

Den målte CO₂-værdi blev registreret fra en repræsentativ motor efter en standardiseret testmetode under laboratoriebetingelser og udgør ikke nogen udtrykkelige eller implicite garantier for en bestemt motors ydelse.

Ved anvendelse og vedligeholdelse, som beskrevet i denne brugsanvisning, bliver de gældende krav til emission af udstødningsgas opfyldt. Ved ændringer af motoren bortfalder typegodkendelsen.

Reparationsvejledning

Brugeren af dette apparat må kun udføre de vedligeholdelses- og servicearbejder, som er beskrevet i denne betjeningsvejledning. Mere omfattende reparationer må kun udføres af faghandleren.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

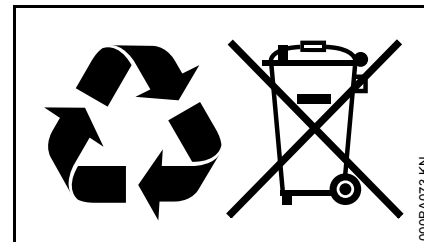
Ved reparationer må der kun anvendes reservedele, som STIHL har godkendt til dette redskab, eller teknisk tilsvarende dele. Anvend kun førsteklases reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på redskabet.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele.

Originale STIHL reservedele kendes på STIHL reservedelsnummeret og skrifttypen **STIHL** samt ligeledes på STIHL reservedelsmærket  (på små dele kan dette mærke også stå alene).

Bortskaffelse

Ved bortskaffelse skal de nationale forskrifter for bortskaffelse overholdes.



STIHL produkter hører ikke til i husholdningsaffaldet. STIHL produkter, akkumulatorer, tilbehør og emballage skal afleveres på genbrugsstationerne.

Aktuelle informationer om bortskaffelse kan fås hos din lokale STIHL forhandler.

EU- overensstemmelseserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

erklærer som eneansvarlig, at

Konstruktionstype: Jordboreredskab
Fabriksmærke: STIHL
Type: BT 131
Serienummer: 4313
Slagvolumen: 36,3 cm³

overholder de gældende bestemmelser i direktiverne 2011/65/EU, 2006/42/EF og 2014/30/EU og er udviklet og produceret i overensstemmelse med de på produktionsdatoen gældende versioner af standarderne:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1


Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktgodkendelse

Produktionsåret og maskinnummeret er angivet på redskabet.

Waiblingen, 3.2.2020
ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.



Dr. Jürgen Hoffmann,
ansvarlig for dokumentation,
retsforskrifter og godkendelse



Innholdsfortegnelse

Om denne bruksanvisningen	74
Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk	74
Komplettere maskinen	79
Stille inn gasswiren	79
Drivstoff	80
Fyll på drivstoff	81
Borbremser	81
Montere bor	82
Starte / stoppe motoren	83
Bruksanvisning	85
Løsne fastklemt boreverktøy	85
Skifte luftfilter	86
Innstille forgasseren	86
Tennplugg	87
Motorens gange	88
Smøring av gir	88
Oppbevare maskinen	88
Stell og vedlikehold	89
Redusere slitasje og unngå skader	91
Viktige komponenter	92
Tekniske data	93
Reparasjoner	94
Avfallshåndtering	94
EU-samsvarserklæring	94

Kjære kunde!

Takk for at du har valgt et kvalitetsprodukt fra STIHL.

Dette produktet ble produsert med moderne produksjonsmetoder og omfattende kvalitetssikringstiltak. Vi har bestrebet oss for at du skal bli fornøyd med dette produktet, og kunne bruke det uten problemer.

Hvis du har spørsmål om produktet, kontakter du din forhandler eller du kan kontakte vårt salgsselskap direkte.

Med vennlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl

Om denne bruksanvisningen

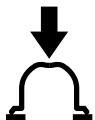
Ikoner

Ikonene som befinner seg på maskinen, er forklart i denne bruksanvisningen.

Avhengig av maskinen og utstyret kan ikonene nedenfor være plassert på maskinen.



Drivstofftank, drivstoffblanding av bensin og motorolje



Betjene drivstoffhåndpumpen



Borbrems

Merking av tekstavsnitt



ADVARSEL

Advarsel om fare for skade eller ulykker på personer samt om alvorlige skader på gjenstander.



LES DETTE

Advarsel om skade på maskinen eller de enkelte delene.

Teknisk videreutvikling

STIHL arbeider kontinuerlig med å videreutvikle samtlige maskiner og apparater. Vi forbeholder oss derfor retten til å endre leveranseomfanget med hensyn til form, teknikk og utrustning.

Ingen krav kan gjøres gjeldende på grunnlag av angivelser og bilder i denne bruksanvisningen.

Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk



Det er påkrevd med ekstra sikkerhetstiltak ved arbeider med dette motordrevne apparatet, fordi det arbeides med høyt dreiemoment og delvis høy omdreiningshastighet hos boreverktøyet, og fordi boreverktøyet har skarpe kanter.



Les hele bruksanvisningen nøye før enheten tas i bruk for første gang, og ta godt vare på den for senere bruk. Det kan være livsfarlig å ignorere bruksanvisningen.

Ta hensyn til nasjonale sikkerhetsforskrifter, f.eks. fra fagforbund, trygdekasser, myndigheter for arbeidsvern og andre.

Den som jobber med enheten for første gang: La selgeren eller en sakkyndig vise deg hvordan det håndteres på en sikker måte – eller delta på et kurs.

Mindreårige må ikke arbeide med apparatet – unntatt ungdommer over 16 år som får opplæring under tilsyn.

Barn, dyr og tilskuere må holdes på avstand.

Når enheten ikke er i bruk, skal det slås av på en slik måte at ingen utsettes for fare. Enheten skal sikres mot uvedkommende tilgang.

Brukeren er ansvarlig for ulykker eller farer som andre personer eller deres eiendom utsettes for.

Enheten skal kun gis videre eller lånes ut til personer som er kjent med denne modellen og hvordan den skal håndteres – bruksanvisningen skal alltid følge med.

Bruken av støyende enheter kan være begrenset til spesifiserte tidspunkter gjennom nasjonale, regionale og lokale forskrifter.

Den som arbeider med enheten må være uthvilt, frisk og i god forfatning.

Hvis du av helsemessige årsaker ikke får lov til å anstrenge deg, bør du spørre legen din om du kan arbeide med enheten.

Kun brukere av pacemakere:
Tenningsanlegget i denne enheten skaper et meget svakt elektromagnetisk felt. Det kan ikke helt utelukkes at dette kan påvirke enkelte typer pacemakere. For å unngå helsefare anbefaler STIHL at du rådfører med legen din og produsenten av pacemakeren.

Det er ikke tillatt å arbeide med enheten etter inntak av alkohol, narkotika eller medikamenter som nedsetter reaksjonsevnen.

Det motordrevne apparatet skal – avhengig av tilordnet boreverktøy – kun benyttes til å bore jordhull og hull i treverk eller is. Velg boraksel slik at spaken hos borebremsen til enhver tid kan støttes på brukerens lår under boring.

Apparatet skal ikke brukes til andre formål.

Før borearbeidene påbegynnes skal det sikkerstilles at det ikke befinner seg noen ledninger (f.eks. til gass, vann eller strøm) på stedene det skal bores:

- Innhent informasjon fra de lokale forsyningsselskapene
- i tvilstilfeller skal det kontrolleres med hjelp av detektorer eller prøvegravinger om det finnes noen ledninger der

Det skal kun monteres boreverktøy eller tilbehør, som er godkjent av STIHL for bruk på dette apparatet, eller teknisk likeverdige deler. Har du spørsmål om dette, kan du ta kontakt med en fagforhandler. Bruk bare verktøy eller tilbehør av høy kvalitet. Ellers kan det være fare for ulykker eller skader på enheten.

STIHL anbefaler bruk av STIHL originalverktøy eller -tilbehør. Disse har egenskaper som er optimalt tilpasset til produktet og brukerens behov.

Det må ikke foretas endringer på enheten, da dette kan påvirke sikkerheten. STIHL fraskriver seg ethvert ansvar for personskader eller materielle skader som skyldes bruk av påmontert utstyr som ikke er godkjent.

Enheten skal ikke rengjøres med høytrykksvasker. Den harde vannstrålen kan skade enhetens deler.

Klær og utstyr

Bruk forskriftsmessige klær og utrustning.



Bekledningen skal være hensiktsmessig og ikke være til hinder. Tettsittende klær – kombiantrekk, ingen arbeidsfrakk.

Ikke bruk klær som kan hekte seg fast i treverk, busker eller bevegelige deler til enheten. Man skal heller ikke bruke sjal, slips og smykker.



Sett opp og sikre langt hår slik at det befinner seg over skulderen.



Bruk faste sko med gripesterk, sklisikker såle.



ADVARSEL



For å redusere faren for øyeskader skal det brukes tettsittende vernebriller iht. standarden EN 166. Påse at vernebrillen sitter korrekt.

Bruk "personlig" hørselvern, f.eks. øreklokker.

Bruk vernehjelm ved fare for fallende gjenstander.



Bruk robuste arbeidshansker av motstandsdyktig materiale (f.eks. lær).

STIHL tilbyr et omfattende utvalg med personlig verneutstyr.

Transport av enheten

Slå alltid av motoren.

Ved transport over lengre strekninger skal boreverktøyet demonteres og maskinen bæres i håndtaksrammen – glovarme maskindeler (f.eks. gir) skal holdes unna kroppen **Forbrenningsfare!**

I kjøretøy: Sikre enheten slik at det ikke kan velte, ta skade eller lekket drivstoff.

Fylle tanken



Bensin er ekstremt lett antennelig – hold avstand til åpen ild – ikke søl drivstoff – røyking forbudt.

Før tanken fylles **Slå av motoren.**

Ikke fyll tanken så lenge motoren er varm – drivstoff kan renne over – **brannfare!**

Åpne tanklokket forsiktig, slik at eventuelt overtrykk kan reduseres langsomt, og det ikke spruter ut drivstoff.

Tanken må kun fylles på godt ventilerte steder. Hvis du søler drivstoff, må enheten umiddelbart rengjøres – ikke søl drivstoff på klærne, ellers må disse skiftes omgående.



Skru skrutanklokket så godt igjen som mulig når du har fylt på tanken.

Dette reduserer faren for at tanklokket løsner på grunn av vibrasjonen til motoren og at det lekker ut drivstoff.



Vær oppmerksom på lekkasje! Hvis det renner ut drivstoff, må motoren ikke startes – **livsfare på grunn av forbrenning!**

Før start

Kontroller enheten for driftssikker tilstand – følg tilsvarende kapitler i bruksanvisningene:

- Kontroller at drivstoffsystemet er tett, og spesielt de synlige delene som f.eks. tanklokk, slangekoblinger, drivstoffpumpe (kun for enheter med drivstoffhåndpumpe). Ikke start motoren dersom det oppdages lekkasjer eller skader – **brannfare!** La fagforhandleren reparere apparatet før det tas i bruk
- Stoppknappen må lett kunne betjenes
- funksjonsdyktig borebremse
- Startklaffknappen, gassknappspærren og gassperren må være lett bevegelige – gassperren må automatisk smekke tilbake i tomgangsstillingen. Fra posisjonene **I** og **II** til startklaffknappen må den ved å samtidig trykke ned gassperren og gassknappen smekke tilbake i driftsstilling **I**
- Kontroller at tennledningspluggen sitter godt fast. Hvis den sitter løst, kan det oppstå gnister som kan antenne drivstoff-/luftblanding som slipper ut – **brannfare!**

- betjenings- og sikkerhetsinnretningene må ikke endres
- Håndtak må være rene og tørre, fri for olje og smuss – viktig for sikker håndtering av enheten

Enheten må bare brukes når det er i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

Starte motoren

Minst 3 meter fra stedet der tanken ble fylt – ikke i lukkede rom.

Kun på jevnt underlag. Påse at du står støtt.

Utløs borebremsen før start. Boreverktøyet kan ellers rotere og brukeren mister styringen over boren.

Maskinen må bare betjenes av én person. Ingen andre personer må oppholde seg innenfor arbeidsområdet, heller ikke ved oppstart.

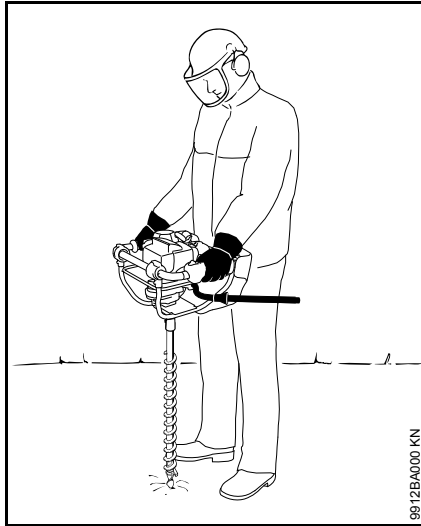
Unngå kontakt med boreverktøyet – **Fare for personskader!**

Ikke start motoren "med hånden" – start motoren som beskrevet i bruksanvisningen.

Kontroller tomgang: Boreverktøyet må ved tomgang – mens gassperren er sluppet – stå stille.

Lettantennelige materialer (f.eks. treflis, bark, tørt gress, drivstoff) må holdes på god avstand til varm avgass og den varme overflaten på lydputten – **brannfare!**

Holde og føre enheten



Enheten må alltid holdes med begge hender på håndtakene.

Sørg for at du alltid står fast og stabilt – Borebremse på venstre lår.

Grip fast rundt håndtakene med tomlene, venstre hånd på betjeningshåndtaket.

Under arbeidet

Sørg for at du alltid står fast og stabilt.

Hvis det er fare hhv. i nødstilfeller, må du umiddelbart slå av motoren – trykk på stoppknappen.

Man må ikke tillate at flere personer oppholder seg i arbeidsområdet. Hold tilstrekkelig stor avstand til andre personer – **Fare for ulykker!**

Vær oppmerksom på feilfri motortomgang, slik at boreverktøyet ikke lenger dreier seg etter at gassknappen slippes.

Kontroller hhv. korriger tomgangsinnstillingen regelmessig. Hvis boreverktøyet fortsetter å dreie seg i tomgang, må det repareres av forhandleren. STIHL anbefaler STIHL-fagforhandleren.

Vær forsiktig når det er glatt, vått, snø, is, i skråninger, ujevnt terreng osv. – **sklifare!**

Vær oppmerksom på hindringer: Trestubber, røtter – **snullfare!**

Bruk av hørselsvern krever større aktsomhet og årvåkenhet – det er begrenset hva du hører av lyder som varslers om fare (skrik, lydsignaler o.l.).

Ta pauser tidsnok i arbeidet, slik at du ikke blir trøtt og sliten – **fare for ulykker!**

Arbeid rolig og kontrollert, og kun ved gode lys- og siktforhold. Vis hensyn i arbeidet, og ikke utsett andre for fare.



Enheten genererer giftig eksos straks motoren går. Disse gassene kan være luktfrie og usynlige og inneholde ikke-brente hydrokarboner og bensol. Arbeid aldri med apparatet i lukkede eller dårlig ventilerte rom – heller ikke med katalysator-maskiner.

Sørg alltid for tilstrekkelig luftsirkulasjon ved arbeid i grøfter, fordypninger eller andre trange forhold. **Livsfare på grunn av forgiftning!**

Ved kvalme, hodepine, synsforstyrrelser (f.eks. dersom synsfeltet innsnevres), hørselsforstyrrelser, svimmelhet og redusert konsentrasjonsevne må arbeidet innstilles umiddelbart. Disse symptomene kan blant annet forårsakes av for høye eksoskonsentrasjoner – **fare for ulykker!**

Bruk enheten slik at det avgir minst mulig støy og eksos. Slå av motoren når enheten ikke er i bruk, og gi kun gass når du arbeider.

Det må ikke røykes ved bruk av enheten, eller i dets nærmeste omgivelser – **brannfare!** Brannfarlig bensindamp kan slippe ut av drivstoffsystemet.

Under arbeidet oppstår støv, damp og røy som kan være helseskadelig. Bruk åndedrettsvern ved sterk støv- eller røykutvikling.

Hvis enheten har vært utsatt for ikke forskriftsmessig store påkjenninger (f.eks. voldsomme slag eller fall), skal det alltid kontrolleres at det er i driftssikker stand før videre bruk – se også "Før start".

Det er spesielt viktig å kontrollere at drivstoffsystemet er tett og at sikkerhetsinnretningene fungerer. Motordrevne enheter som ikke lenger er driftssikre, må ikke brukes videre. I tvilstilfeller må du kontakte fagforhandleren.

Ikke arbeide med startgassinnstilling – ved denne stillingen av gassknappen kan motorturtallet ikke reguleres.

Boreverktøyet og borespindelen skal kun berøres når motoren er slått av og boreverktøyet står stille – **Fare for personskader!**



Unngå kontakt med strømførende ledninger – **Fare for strømstøt!**

Hold det motordrevne apparatet godt fast, slik at plutselige støt som oppstår kan fanges opp – det skal kun bores med lavt trykk ved fremdriften.



Når bakken er steinete eller har mange røtter skal det arbeides ekstra varsomt.

Borehullene dekkes til og sikres.

For å veksle boreverktøy skal motoren slås av og borebremsen legges inn – **Fare for personskader!**

Ikke ta på varme maskindeler, spesielt lyddemperen – **Forbrenningsfare.**

Før du forlater enheten – slå av motoren.

Kontroller boreverktøyet regelmessig, med korte mellomrom, og ved merkbare forandringer umiddelbart, for å finne ut om det fungerer plettfritt! Boreverktøy og kniver som skades eller blir sløve skal skiftes ut umiddelbart.

Vibrasjoner

Langvarig bruk av maskinen medfører vibrasjonsrelaterte forstyrrelser av blodsirkulasjonen i hendene (vasospastisk syndrom, også kalt „hvite fingre“).

Det er vanskelig å angi en generell brukstid for maskinen, da denne påvirkes av mange faktorer.

Brukstiden forlenges gjennom:

- beskyttelse av hendene (varme hansker)
- pauser

Brukstiden forkortes gjennom:

- dårlig blodsirkulasjon (kjennetegn: ofte kalde fingre, kribling)
- lave utetemperaturer
- stor gripekraft (et fast grep hindrer blodsirkulasjonen)

Ved regelmessig, langvarig bruk av maskinen og gjentatte tegn på dårlig blodsirkulasjon (f.eks. kribling i fingrene) anbefales en medisinsk undersøkelse.

Vedlikehold og reparasjoner

Maskinen skal vedlikeholdes regelmessig. Utfør bare vedlikeholds- og reparasjonsarbeid som er beskrevet i bruksanvisningen. Alt annet arbeid skal utføres av forhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Bruk alltid reservedeler av høy kvalitet. Hvis ikke, kan det oppstå fare for ulykker eller skader på maskinen. Ved spørsmål angående dette, ta kontakt med en forhandler.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler. Disse er optimalt tilpasset maskinen og brukerens krav.

Ved reparasjon, vedlikehold og rengjøring må alltid **motoren stoppes og tennpluggghetten trekkes av – fare for**

skader hvis motoren starter utilsiktet! – Unntak: Innstilling av forgasser og tomgang.

Når tennpluggghetta er trukket av eller tennpluggen skrudd ut, må motoren ikke settes i bevegelse med startmekanismen – **brannfare** med tennngnister utenfor sylinderen!

Maskinen må ikke vedlikeholdes eller oppbevares i nærheten av åpen ild – **brannfare** på grunn av drivstoff!

Kontroller regelmessig at tanklokket er tett.

Bruk bare feilfri tennplugg som er godkjent av STIHL, se „Tekniske data“.

Kontroller tennledningen (feilfri isolasjon, sitter fast).

Kontroller at lydputten er i feilfri stand.

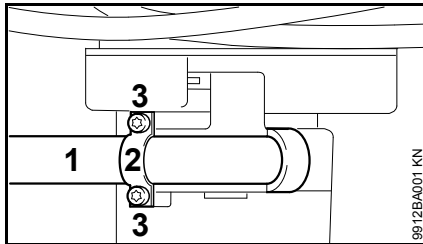
Arbeid aldri med defekt lydputte eller uten lydputte – **brannfare!** – **Fare for hørselsskader!**

Ikke ta på den varme lydputten – **fare for forbrenning!**

Vibrasjonsdempernes tilstand påvirker vibrasjonsforholdene – kontroller vibrasjonsdemperne regelmessig.

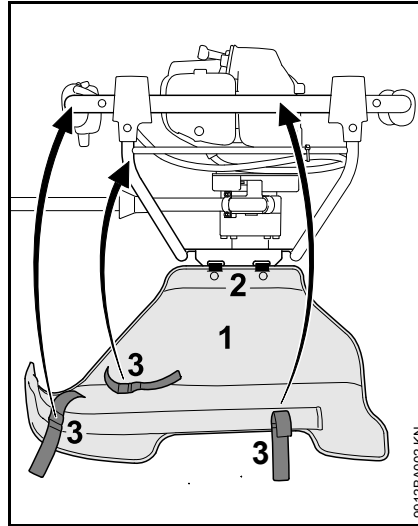
Komplettere maskinen

Montere utløserarm for borbremis

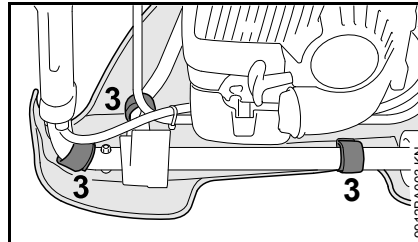


- Legg utløserarmen (1) inn i klemstykke
- Legg holderen (2) på utløserarmen
- Skru inn festeskruene (3) og stram dem

Montere polstring



- Hekt fast polstringen (1) med laskene (2) i sporene i håndtaksrammen.
- Vipp opp polstringen

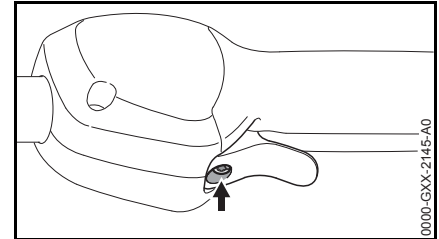


- Fest polstringen til håndtaksrøret med borrelås (3) – ikke klem fast gasswiren

Stille inn gasswiren

Etter monteringen av apparatet eller etter lengre driftstans, kan det være nødvendig med korrektur av innstillingen til gasskabelen.

Still kun inn gasskabelen ved komplett montert apparat.



- Still gassknappen i stilling for full gass
- Vri skruen (pil) med urviseren i gassknappen inntil første motstanden. Vri deretter en halv omdreining videre

Drivstoff

Motoren må kjøres med en drivstoffblanding av bensin og motorolje.



ADVARSEL

Unngå direkte hudkontakt med drivstoff og å puste inn drivstoffdamp.

STIHL MotoMix

STIHL anbefaler bruk av STIHL MotoMix. Denne ferdigblandede drivstoffet er uten benzol, utmerker seg med et høyt oktantal og gir alltid riktig blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL totakts motorolje HP Ultra for lengste motorlevetid.

MotoMix er ikke tilgjengelig i alle markeder.

Blande drivstoff



LES DETTE

Uegnede drivstoff eller blandingsforhold som avviker fra forskriften kan føre til alvorlige skader i drivverket. Bensin eller motorolje med dårligere kvalitet kan skade motoren, tetningsringer, ledninger og drivstofftanken.

Bensin

Bruk bare **bensin av kjente merker** med et oktantal på minst 90 ROZ – med eller uten tilsatt bly.

Bensin med en alkoholandel over 10 % kan gjøre at motoren med manuelt justerbare forgassere går ujevn, og bør derfor ikke brukes for å drive slike motorer.

Motorer med M-Tronic gir full effekt med en bensin med opptil 25 % alkoholandel (E25).

Motorolje

Hvis du blander drivstoff selv, skal kun en STIHL totakts motorolje eller en annen høytytelses motorolje i klassene JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD brukes.

STIHL foreskriver STIHL HP Ultra totakts motorolje eller tilsvarende høytytelses motorolje for å kunne sikre utslippsgrensene over motorens levetid.

Blandingsforhold

med STIHL totakts motorolje 1:50;
1:50 = 1 del olje + 50 deler bensin

Eksempler

Bensinmeng- STIHL totaktsolje 1:50
der

Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Fyll først på motorolje i en kanne som er godkjent for drivstoff, og fyll deretter på bensin og bland godt

Oppbevare drivstoffblandingen

Må bare lagres i beholdere som er godkjent for drivstoff, på et sikkert, tørt og kjølig sted, beskyttet mot lys og sol.

Drivstoffblandingen foreldes – bland bare det som behøves for noen uker. Ikke lagre drivstoffblandingen lengre enn 30 dager. Påvirkning av lys, sol, lave eller høye temperaturer kan gjøre at drivstoffblandingen raskere blir ubrukelig.

STIHL MotoMix kan lagres opptil 2 år uten problemer.

- Rist kannen med drivstoffblanding kraftig før tankingen



ADVARSEL

Det kan bygge seg opp trykk i kannen – åpne forsiktig.

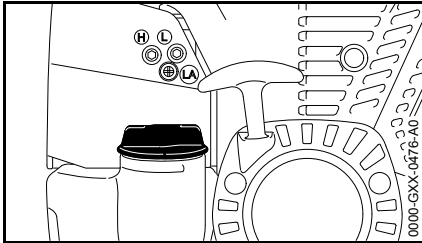
- Rengjør drivstofftanken og kannen grundig fra tid til annen

Gjenværende drivstoff og væsken som brukes til rengjøring må leveres til avfallshåndtering på en forskriftsmessig og miljøvennlig måte!

Fyll på drivstoff

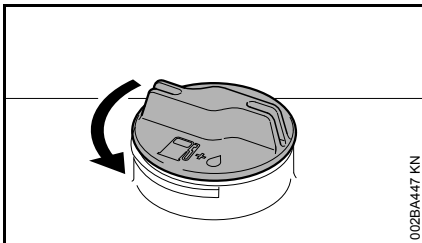


Forberede apparatet



- Rengjør tanklokket og området rundt grundig for tanking, slik at det ikke faller smuss i tanken
- Plasser apparatet slik at tanklokket vender opp

Åpne tanklokket



- Drei lokket mot klokken til det kan tas av tankåpningen
- Ta av tanklokket

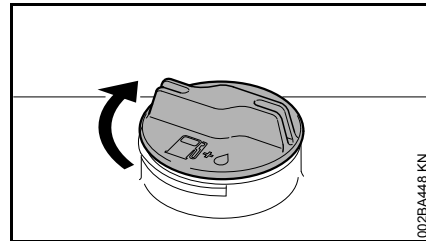
Fyll drivstoff

Ikke søl drivstoff når tanken fylles, og ikke fyll helt opp til kanten.

STIHL anbefaler å bruke STIHLs påfyllingssystem for drivstoff (ekstra utstyr).

- Fyll drivstoff

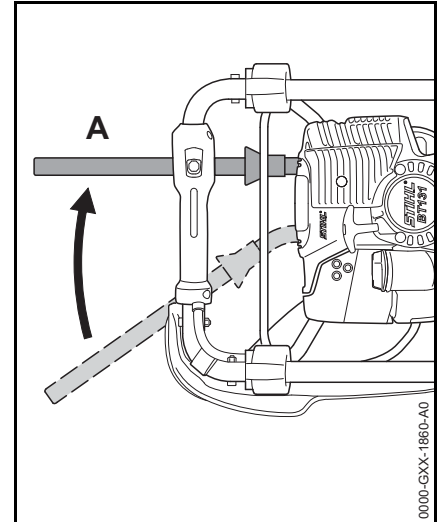
Lukke tanklokket



- Sett på lokket
- Drei lokket helt inn med klokken, og trekk til så godt som mulig for hånd

Borbremns

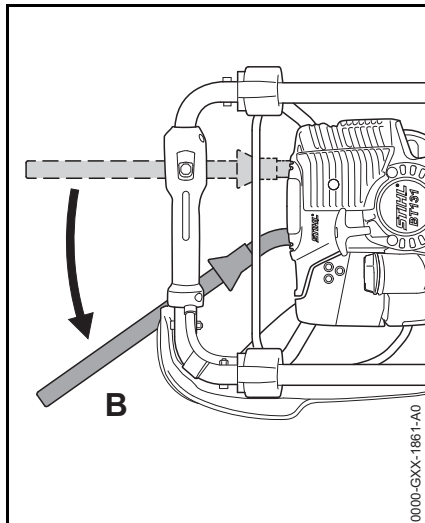
Utløs borebremsen



- Sett utløserspaken i stillingen A
 - ved oppstart
 - på tomgang
 - for å dreie ut boreverktøy som sitter fast

Når boreverktøyet setter seg fast i borehullet (f.eks. på røtter eller steiner), så beveger bormaskinen seg mot urviseren – utløserspaken trykkes mot låret til brukeren og borebremsen blir utløst.

Løsne borebremsen



- Sett utlørserspaken i stillingen B

Kontroller funksjonsevnen til borebremsen

Borebremsen utsettes for en viss slitasje. Før arbeidet påbegynnes og etter å ha løsnet fastklemt boreverktøy må det regelmessig kontrolleres om den fungerer slik den skal.

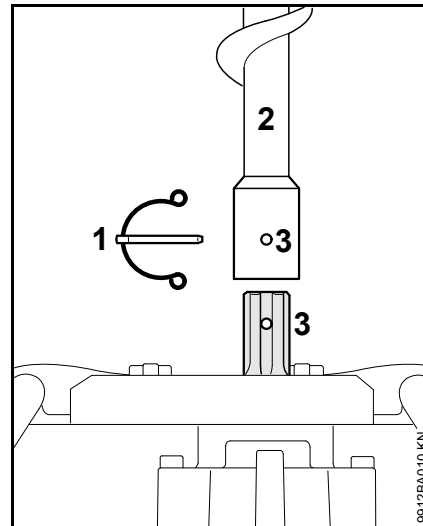
før arbeidet påbegynnes og etter å ha løsnet fastklemt boreverktøy

- løsne borebremsen ved motortomgang og gi full gass i en kort periode (maks. 3 sekunder) – boreverktøyet må ikke rotere

Ved bortfall av borebremsen skal denne omgående repareres av en fagforhandler – STIHL anbefaler en STIHL fagforhandler.

Montere bor

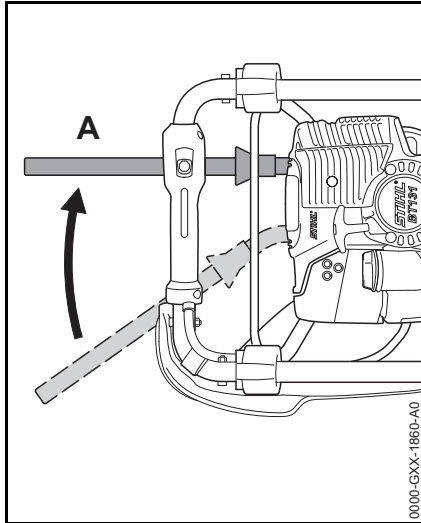
- Slå av motoren og løsne borebremsen – se "Borebremse"
- Legg ned bormaskinen



- Ta sikringspluggen (1) ut av borskaflet
- Skyv boreverktøyet (2) ut av borespindelen til boringene (3) er i flukt
- Sett sikringspluggen inn i boringen
- Fjærbøylen til sikringspluggen vippes ned slik at den dekker borskaflet

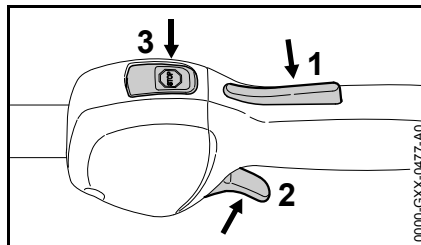
Starte / stoppe motoren

Utløst borebremsen



- Sett utløersspaken i stillingen **A**. Borebremsen er innkoblet og boreverktøyet er blokkert.

Betjeningselementer



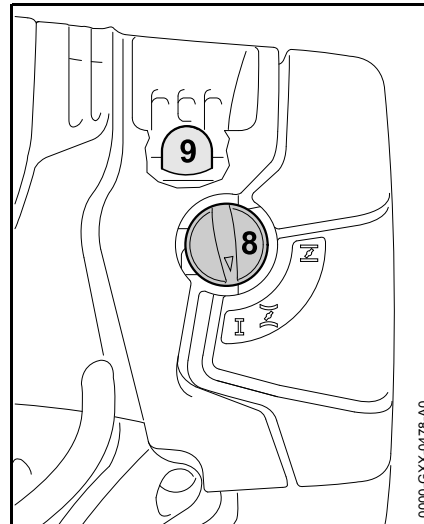
- 1 Gasspaksperre
- 2 Gasspak

- 3 Stoppknapp – med stillingene for **Drift** og **Stopp**. For å slå av tenningen må stoppknappen (☺) trykkes – se "Stoppknappens og tenningens funksjon"

Stoppknappens og tenningens funksjon

Den ikke-aktiverte stoppknappen er i stillingen **Drift**. Teningen er slått på – motoren er startklar og kan kjøres i gang. Hvis stoppknappen betjenes, slås tenningen av. Etter motorens stillstand slås tenningen automatisk på igjen.

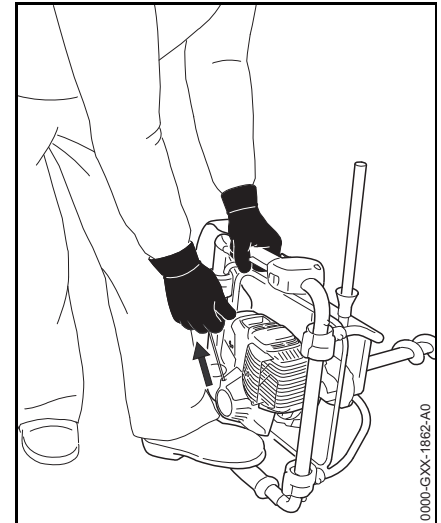
Starte motoren



- Trykk på belgen (9) til drivstoffhåndpumpen minst 5 ganger, også når belgen er fylt med drivstoff
- Trykk på startklaffknappen (8) og dreii til den passende posisjonen til den går i lås

- ☺ ved kald motor
- ☺ Ved varm motor – også når motoren har vært igang, men fremdeles er kald

Starte



- sett apparatet trygt på bakken
- forsikre deg om at borebremsen er utløst
- stå stødig
- venstre fot på håndtaksrammen
- venstre hånd på håndtaksrammen – da skal verken gassperren eller gassknappsperran berøres – tommelen befinner seg under håndtaksrammen

- Grip starthåndtaket med høyre hånd
- Trekk starthåndtaket langsomt ut til første merkbare anslag, og trekk raskt og hardt ut

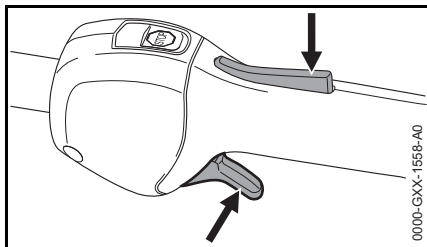


LES DETTE

Ikke trekk snoren helt ut til enden – fare for brudd!

- Ikke slipp starthåndtaket fort – før det tilbake mot uttrekksretningen, slik at startsnoren vikles riktig opp
- Fortsett å starte til motoren starter

Straks motoren er i gang

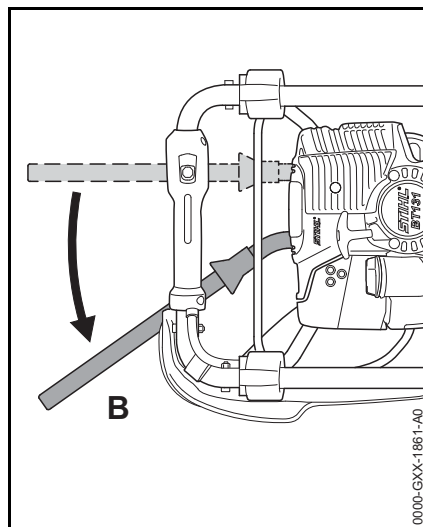


- Trykk inn gassperren og trykk umiddelbart på gassknappen – startklaffknappen hopper til driftsstilling I



LES DETTE

Motoren må **med en gang** kobles på tomgang – ellers kan det ved utløst borebremse oppstå skader i koblingsområdet.



- Sett maskinen på toppen av boreverktøyet
- Før utløserspaken til posisjonen **B** bringen – borebremsen er utløst – bormaskinen er klar for bruk

! ADVARSEL

Ved riktig innstilt forgasser skal ikke boreverktøyet bevege seg når motoren kjøres på tomgang!

Enheten er klar til bruk.

Slå av motoren.

- Betjen stoppknappen – motoren stopper. Slipp stoppknappen – stoppknappen fjærer tilbake

Flere tips om oppstart

Motoren stanser i stillingen for kaldstart **I** eller når det gis gass.

- Still startklaffknappen på **I** – fortsett å starte til motoren går

Motoren starter ikke i stillingen for varmstart **I**

- Still startklaffknappen på **I** – fortsett å starte til motoren går

Motoren starter ikke

- kontroller om alle betjenings-elementer er riktig innstilt
- kontroller om det er drivstoff i tanken, fyll på ved behov
- kontroller om tennpluggkappen er pluggget godt inn
- Gjenta oppstartprosessen

Motoren er kvalt

- Still startklaffknappen på **I** – fortsett å starte til motoren går

Tanken ble kjørt helt tom

- Etter tanking trykker du belgen på drivstoffhåndpumpen minst 5 ganger, også når belgen er fylt med drivstoff
- Still inn startklaffknappen avhengig av motortemperaturen
- Start motoren på nytt

Bruksanvisning

Under den første driftsperioden

Maskinen som kommer rett fra fabrikk skal ikke være i drift uten last i et høyt turtallsområde før etter den etter den tredje påfyllingen av tanken, slik at det ikke oppstår noen ekstra belastninger under innkjøringsfasen. Under innkjøringsfasen skal de bevegelige delene samkjøres i forhold til hverandre – i drivverket foreligger det en høyere friksjonsmotstand. Motoren oppnår maksimal effekt etter en driftstid på mellom 5 og 15 tankfyllinger.

Under arbeidet

Etter lengre tids drift med full belastning skal motoren en kort stund gå på tomgang, inntil den økte varmen føres vekk med kjøleluftstrømmen, slik at ikke komponentene hos drivverket (tenningsanlegg, forgasser) utsettes for ekstrem belastning ved varmeoppdømming.

Etter arbeidet

Ved kortvarig stillstand: La motoren kjøle seg ned. Maskinen oppbevares med fylt drivstofftank på et tørt sted, og ikke i nærheten av antenneskilder, inntil neste gang den kommer til innsats. Ved lengre stillstand – se "Oppbevare apparatet".

Arbeider med skaffforlenger (spesialtilbehør)

Skaffforlengeren skal først monteres når borehullet allerede er ført ned på full borlengde.



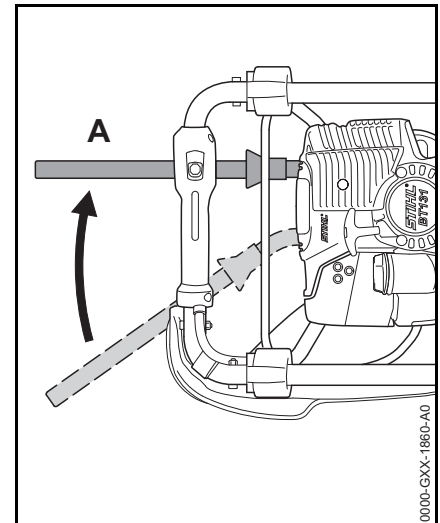
ADVARSEL

Bruk av boreverktøy med skaffforlenger montert medfører økt risiko for ulykker hos brukeren, ettersom bormaskinen da befinner seg i brysthøyde for brukeren og ikke lenger kan kontrolleres på en trygg måte. Av samme grunn må også skaffforlengeren tas av før boreverktøyet trekkes fullstendig ut av borehullet.

Løsne fastklemt boreverktøy

Når boreverktøyet er fastklemt i borehullet

- Stans motoren straks.
- Betjen stoppknappen – motoren stopper. Slipp stoppknappen, stoppknappen fjærer tilbake



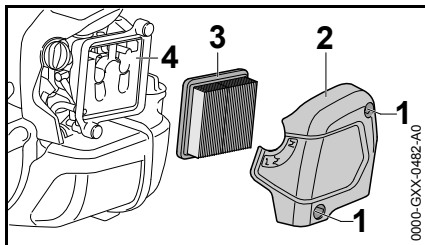
- Før utløerspaken til posisjonen A – borebremsen er utløst
- vri hele bormaskinen til venstre mot urviseren inntil boreverktøyet frigjøres igjen
- etter å ha løsnet det fastklemt boreverktøyet skal borebremsens funksjonsevne kontrolleres – se "Borebremse"

Skifte luftfilter

Filterlevetiden er gjennomsnittlig mer enn et år. Ikke demonter filterlokket og ikke skift luftfilter, så lenge det ikke foreligger et tydelig effekttap.

Dersom motoreffekten minsker merkbar

- Demonter støtteputer på håndtaksrammen



- Drei dreieknappen på startklaffen til **I**
- skru ut skruene (1)
- Fjern filterlokket (2)
- Fjern grovt smuss fra området rundt filteret
- Fjern filteret (3)
- skift ut tilsmussede eller skadde filter
- Skift ut skadde deler

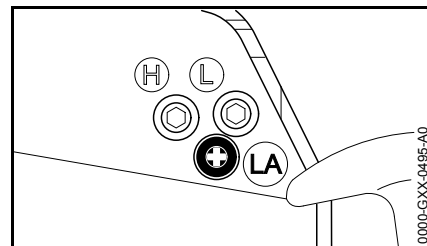
Sette inn filteret

- Sett inn et nytt filter i filterhuset og sett på filterlokket
- skru inn skruene og trekk til
- Monter støtteputer – se “Komplettere apparat”

Innstill forgasseren

Forgasseren til apparatet er fra fabrikk kalibrert slik, at motoren i alle driftstilstander tilføres en optimal drivstoff-luft-blanding.

innstille tomgang



i tomgang blir motoren stående

- La motoren gå ca. 3 min for å varmes opp
- Drei tomgangsstoppskruen (LA) langsomt med urviseren til motoren går jevnt – boreverktøyet skal ikke bevege seg

Boreverktøyet beveger seg med i tomgang

- Drei tomgangsstoppskruen (LA) langsomt mot urviseren til boreverktøyet slutter å dreie, drei videre 1/2 til 3/4 omdreining i samme retning

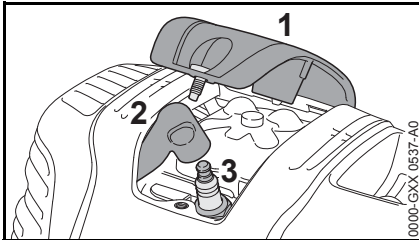
! ADVARSEL

Hvis boreverktøyet etter fullført innstilling ikke blir stående i tomgang, må du la en fagforhandler reparere apparatet.

Tennplugg

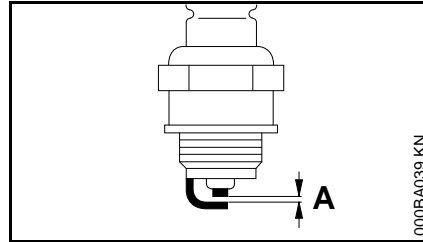
- Ved utilstrekkelig motoreffekt, startvansker eller tomgangsforstyrrelser skal først tennpluggen kontrolleres
- Etter ca. 100 driftstimer må tennpluggene byttes – ved svært forbrente elektroder også tidligere – bruk kun STIHL-godkjente, feilfrie tennplugg – se „Tekniske data“

Demontere tennpluggen



- Skru av dekselet (1)
- Trekk av tennpluggetten (2)
- Skru ut tennpluggen (3)

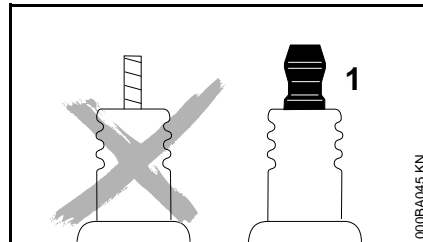
Kontroller tennpluggen



- rengjør den tilsmussede tennpluggen
- Kontroller elektrodeavstanden (A) og still inn om nødvendig, verdi for avstand – se "Tekniske data"
- Fjern årsakene for tilsmussing av tennpluggen

Mulige årsaker er:

- for mye motorolje i drivstoffet
- tilsmusset luftfilter
- ugunstige driftsforhold



! ADVARSEL

Hvis koblingsmutteren (1) ikke er trukket fast eller mangler kan det oppstå gnister. Det kan føre til brann eller eksplosjoner i lett antennelige eller eksplosive

omgivelser. Personer kan bli alvorlig skadet eller materielle skader kan oppstå.

- bruk dempede glødeplugg med fast koblingsmutter

Montere tennpluggen

- Skru inn tennpluggen (3)
- Trekk til tennpluggen (3) med kombinøkkelen
- Trykk tennpluggetten (2) godt på tennpluggen
- Sett på dekselet (1) og skru det fast

Motorens gange

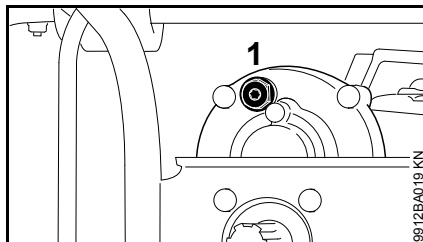
Hvis motordriften er utilfredsstillende selv om luftfilteret er vedlikeholdt og gassvaier- og forgasserinnstillingene stemmer, kan årsaken være lydputten.

Få en autorisert forhandler til å kontrollere om lydputten er skitten (forkokset)!

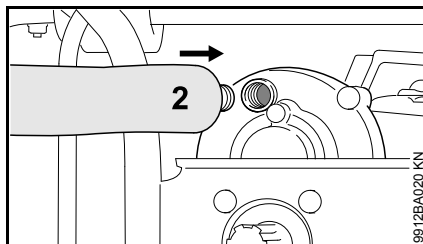
STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere.

Smøring av gir

Kontroller girfettet hver 50. driftstime og smør ved behov:



- Skru ut låseskruen (1)



- Hvis det ikke er synlig girfett på innsiden av låseskruen (1): Skru inn tuben (2) med STIHL girfett (spesialtilbehør)
- Ca. 5 - 10 g (1/5 - 2/5 oz) girfett fra tuben (2) inn i giret

LES DETTE

Ikke fyll giret helt med girfett.

- Skru ut tuben (2)
- Skru inn låseskruen (1) og trekk til

Oppbevare maskinen

Ved driftspauser fra og med ca. 3 måneder

- Ta av boreverktøyet
- tøm og rengjør drivstofftanken på et godt ventilert sted
- drivstoff må avfallsbehandles iht. forskrifter og miljøriktig
- kjør forgasseren tom, ellers kan membranene klistre fast i forgasseren
- rengjør apparatet grundig
- Apparatet må oppbevares på et tørt og sikkert sted. Beskytt mot uvedkommende bruk (f.eks. fra barn)

Stell og vedlikehold

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes tilsvarende.		før arbeidet begynner	etter arbeidslutt hhv. daglig	etter hver tankfylling	ukentlig	månedlig	årlig	ved feil	ved skade	ved behov
Hele apparatet	Visuell kontroll (tilstand, tetthet)	X		X						
	rengjør		X							
	skift ut skadde deler	X							X	
Borebremse	Funksjonskontroll	X		X						
	vedlikeholdes av fagforhandler ¹⁾									X
Betjeningshåndtak	Funksjonskontroll	X		X						
Luftfilter	Visuell kontroll					X		X		
	skift ut ²⁾								X	X
Drivstoffhåndpumpe (hvis montert)	kontrollere	X								
	må repareres av fagforhandler ¹⁾								X	
Sugehode i drivstofftank	må kontrolleres av forhandler ¹⁾							X		
	må skiftes ut av fagforhandler ¹⁾						X		X	X
Drivstofftank	rengjør							X		X
Forgasser	Kontroller tomgang, borespindelen må ikke dreie med	X		X						
	Stille inn tomgangen									X
Tennplugg	innstille elektrodeavstand							X		
	skifte hver 100. driftstime									
Innsugingsåpninger for kjøleluft	Visuell kontroll		X							
	rengjør									X
Sylinderriller	rengjøres av fagforhandler ¹⁾						X			
Ventilklining	kontroller ventilklining og ev. la en forhandler justere den hvis det er effekten er for dårlig eller hvis startkraften er for stor ¹⁾									X

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes tilsvarende.		før arbeidet begynner	etter arbeidsslutt hhv. daglig	etter hver tankfylling	ukentlig	månedlig	årlig	ved feil	ved skade	ved behov
Forbrenningskammer	rengjør hver 150. driftstime av en forhandler ¹⁾									X
Gnistbeskyttelsesgitter i lyddemperen, finnes i enkelte land	kontrollere		X					X		
	rengjøre hhv. skifte ut								X	X
Tilgjengelige skruer og mutre (unntatt innstillingsskruer)	trekke til									X
Antivibrasjonselementer	kontrollere	X						X		X
	må skiftes ut av fagforhandler ¹⁾								X	
girmsmøring	kontrollere				X					
	etterfylle									X
Borespindel	rengjør		X							
Boreverktøy	kontrollere	X								
	skift ut								X	X
Kniven hos boreverktøyet	kontrollere	X								
	snu hhv. skifte ut								X	X
Sikkerhetsetikett	skift ut								X	

1) STIHL anbefaler STIHL-fagforhandleren

2) bare hvis motoreffekten reduseres merkbart

Redusere slitasje og unngå skader

Ved å overholde instruksene i denne bruksanvisningen unngår man unødig slitasje og skader på apparatet.

Bruk, vedlikehold og oppbevaring av maskinen skal skje slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.

Alle skader som oppstår fordi sikkerhets-, betjenings- og vedlikeholdsanvisningene ikke følges, er brukerens eget ansvar. Dette gjelder særlig for:

- endringer av produktet som ikke er godkjent av STIHL,
- Bruk av verktøy eller tilbehør som ikke er godkjent til maskinen, ikke egner seg eller er kvalitativt mindreverdige,
- uriktig bruk av maskinen,
- bruk av maskinen ved idretts- eller konkurransearrangementer,
- skader som følge av at maskinen brukes videre med defekte deler.

Vedlikeholdsarbeid

Alle arbeider som er oppført i kapittelet „Stell og vedlikehold“ skal utføres regelmessig. Hvis vedlikeholdsarbeidet ikke utføres av brukeren, skal det utføres hos en faghandel.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Hvis disse arbeidene forsømmes eller ikke utføres fagmessig korrekt, kan det oppstå skader som brukeren selv står ansvarlig for. Med til disse hører bl. a.:

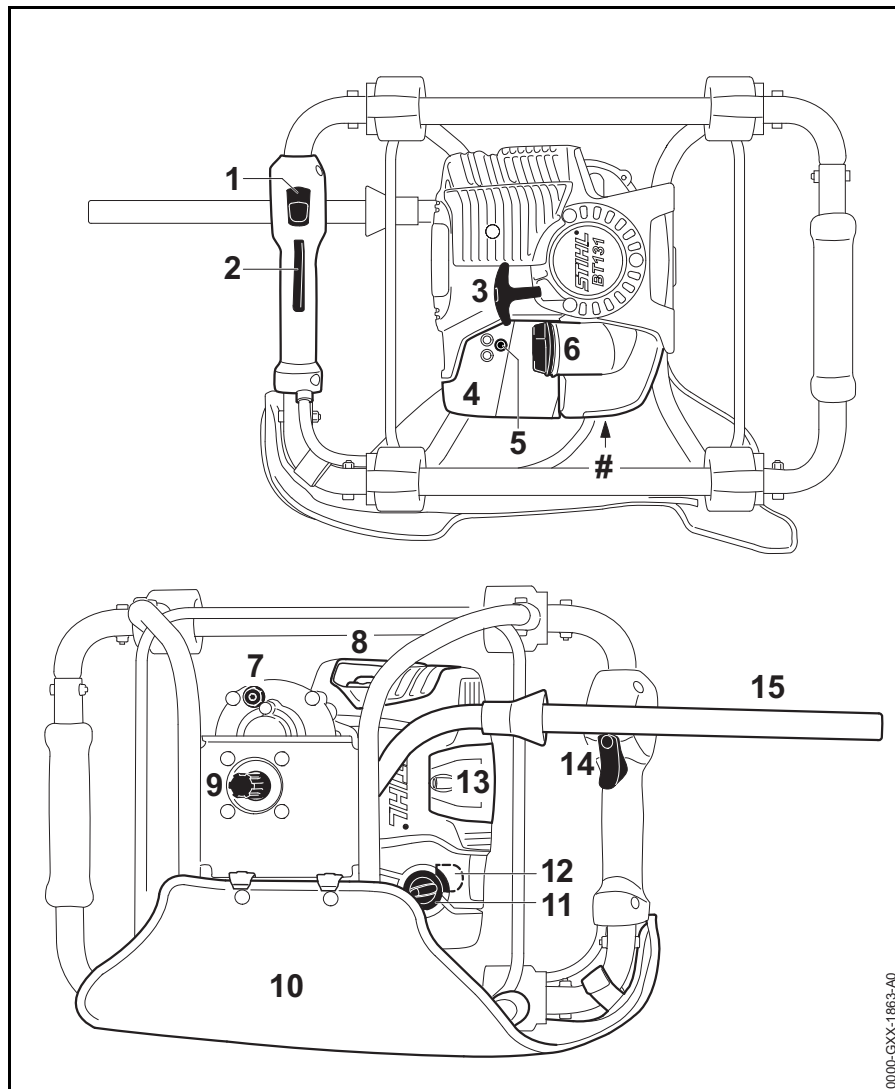
- Skader på drivverket som følge av forsinket eller utilstrekkelig vedlikehold (f. eks. luft- og drivstoffilter), feil forgasserinnstilling eller utilstrekkelig rengjøring av kjøleluftføringen (innsugingsåpninger, sylinderribber)
- korrosjons- og andre skader som følge av uriktig oppbevaring,
- skader på maskinen fordi det er brukt kvalitativt mindreverdige reservedeler

Slitasjedeler

Enkelte deler av det motordrevne apparatet underligger også ved tiltenkt bruk normal slitasje, og må avhengig av type og varigheten av bruken skiftes ut i god tid. Dertil tilhører bl.a.:

- Borebremse
- Kobling
- Boreverktøy
- Filter (for luft, drivstoff)
- Startinnretning
- Tennplugg
- Demperelementer hos anti-vibrasjonssystemet

Viktige komponenter



- 1 Trykk på stoppknappen
- 2 Gassperre
- 3 Starthåndtak
- 4 Filterdeksel
- 5 Innstillingskrue til forgasser
- 6 Tanklokk
- 7 Låseskrue
- 8 Lyddemper med gnistgitter¹⁾
- 9 Borespindel
- 10 Støtteputer
- 11 Startspjeldspak
- 12 Drivstoffhåndpumpe
- 13 Deksel for tennpluggen
- 14 Gassperre
- 15 Utløserpak for borebremse
- # Maskinnummer

1) Gnistgitteret er kun tilgjengelig i enkelte land

Tekniske data

Drivverk

STIHL ensylindret firetaktsmotor med oljeblandet drivstoff

Slagvolum:	36,3 cm ³
Sylinderboring:	43 mm
Slaglengde:	25 mm
Effekt iht. ISO 8893:	1,4 kW (1,9 PS) ved 8500 1/min
Tomgangsturtall:	2800 1/min
Høyeste tillatte turtall:	9500 1/min
Ventilklaring	
Innsugningsventil:	0,10 mm
Eksosventil:	0,10 mm

Tenningsanlegg

Elektronisk styrt magnettenner

Tennplugg (støydempet):	NGK CMR 6H
Elektrodeavstand:	0,5 mm

Drivstoffsystem

Stillingsuavhengig membranforgasser med integrert drivstoffpumpe

Volum drivstofftank: 710 cm³ (0,71 l)

Drillenhet

2-trinns presisjonssporgir

Utvekslingsforhold:	47,5:1
Maks. spindelturtall	200 1/min
Maks. dreiemoment til borespindel:	81 Nm
Smøring:	STIHL girfett for trimmere

Vekt

uten fylt tank, uten boreverktøy:	10 kg
-----------------------------------	-------

Mål

Lengde med bæreramme:	400 mm
Bredde med bæreramme:	530 mm
Høyde uten boreverktøy:	365 mm

Lyd- og vibrasjonsverdier

Lyd- og vibrasjonsverdiene beregnes utifra tomgang og nominelt maksimumsturtall i forholdet 1:4.

Videre opplysninger angående oppfyllelse av arbeidsgiverdirektivet om vibrasjon 2002/44/EF, se www.stihl.com/vib

Lydtryknivå L_{peq} iht. ISO 11201

92 dB(A)

Lydeffektnivå L_{weq} iht. ISO 3744

100 dB(A)

Vibrasjonsverdi $a_{hv,eq}$ iht. ISO 20643

Jordbor 90 mm

Håndtak venstre side:	1,7 m/s ²
Håndtak høyre side:	2,0 m/s ²

For lydtryknivået og lydeffektnivået er K-verdien-iht. RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); for vibrasjonsverdien er K-verdien-iht. RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH betegner EF-kjemikalierereguleringen for felles registrering, vurdering og godkjenning av kjemikalier.

Les mer om kravene i kjemikalierereguleringen REACH (EF) nr. 1907/2006 på www.stihl.com/reach

Eksosutslipp nivå

CO₂-verdien målt i EU-typegodkjenningsprosessen er oppgitt i de produktspesifikke tekniske dataene på www.stihl.com/co2.

Den målte CO₂-verdien ble bestemt på en representativ motor under en standardisert testprosedyre under laboratorieforhold og utgjør ikke en uttrykkelig eller underforstått ytelsesgaranti for en bestemt motor.

Tiltenkt bruk og vedlikehold beskrevet i denne håndboken vil tilfredsstille de gjeldende kravene for eksosutslipp. Endringer i motoren vil ugyldiggjøre driftstillatelsen.

Reparasjoner

Brukere av dette apparatet får bare utføre vedlikeholds- og servicearbeider som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Reparasjoner utover dette må bare utføres av fagforhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

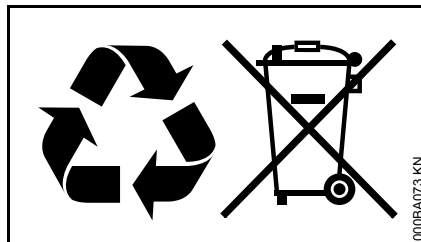
Monter kun reservedeler som STIHL har godkjent til denne maskinen, eller teknisk likeverdige deler under reparasjoner. Bruk alltid reservedeler av høy kvalitet. Hvis ikke, kan det oppstå fare for ulykker eller skader på apparatet.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler.

Originale STIHL-reservedeler kan gjenkjennes på STIHL-reservedelsnummeret, på påskriften **STIHL** og eventuelt på STIHL-reservedelsmerket **SI** (på små deler kan dette merket også stå alene).

Avfallshåndtering

Følg de nasjonale forskrifter om avfallshåndtering.



STIHL-produkter hører ikke til i husholdningsavfallet. STIHL produkt, akkumulator, tilbehør og emballasje skal leveres til godkjente avfallsstasjoner.

Aktuell informasjon om avfallshåndtering får du hos STIHL-forhandleren.

EU-samsvarserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

påtar seg alene ansvaret for at

Konstruksjon:	Bor
Varemerke:	STIHL
Type:	BT 131
Serieidentifikasjon:	4313
Slagvolum:	36,3 cm ³

oppfyller de gjeldende bestemmelsene til direktivene 2011/65/EU, 2006/42/EF og 2014/30/EU og er utviklet og produsert i henhold til følgende standarder, som gjaldt ved produksjonsdato:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1

Oppbevaring av de tekniske dokumentene:

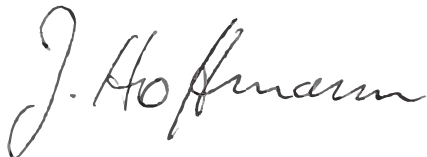
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktgodkjenning

Byggeår og maskinnummer står oppført på enheten.

Waiblingen, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

med fullmakt fra

A handwritten signature in black ink, reading "J. Hoffmann". The signature is written in a cursive style with a large initial "J".

Dr. Jürgen Hoffmann

Leder for produktdata, forskrifter og
godkjenning

The CE mark, consisting of the letters "C" and "E" in a bold, sans-serif font, positioned side-by-side.

0458-529-9121-A

NEU



www.stihl.com



0458-529-9121-A