

# Bruksanvisning



**Basismaskin  
Park Ranger 2150**

# Innledning

## Kjære kunde

### Gratulerer med Egholm-produktet ditt

Park Ranger 2150 gir en svært fleksibel måte å vedlikeholde uteområder på.

### Optimal bruk av din Park Ranger 2150

For å sikre optimal ytelse av din Park Ranger 2150 må du lese denne bruksanvisningen nøye før du tar maskinen i bruk. Dersom du unnlater å gjøre dette, kan dette føre både til personskade og skade på maskinen.

### Sikkerhet

Park Ranger 2150 er utstyrt med en rekke anordninger for å sikre optimal driftssikkerhet, både for brukeren og omgivelsene. Vi ber deg om å legge spesielt merke til avsnittet 1.1. Sikkerhet. Maskinen må bare vedlikeholdes av fagpersonell.

Park Ranger 2150 er kun beregnet for profesjonell bruk. Ved levering vil brukeren få grundig opplæring for å bli en kompetent operatør.

Ikke lån den bort til noen som ikke har fått grundig opplæring og som ikke har lest denne bruksanvisningen nøye.

Brukerhåndboken bør betraktes som en permanent del av maskinen, og den må følge med maskinen hvis den blir solgt.

### Advarsler

Enkelte elementer i denne brukerhåndboken er merket med dette varselsymbolet.

En advarsel angir områder hvor ekstra forsiktighet må tas for å unngå personskade, eller skade på maskinen og dens tilbehør. Advarselen viser også til hva du bør være spesielt oppmerksom på.



### Reservasjoner

Ettersom det er Egholms policy å gjøre kontinuerlige forbedringer, forbeholder vi oss retten til å endre spesifikasjoner og utstyr til enhver tid uten varsel. Egholm påtar seg intet ansvar for feil eller mangler i brukerhåndboken.

### Kontakt oss

Hvis du har noen spørsmål angående ditt Egholm-produkt, må du ikke nøle med å kontakte Egholm.

Vennlig hilsen

Egholm A/S · Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig

T. +45 97 81 12 05 · F. +45 97 81 12 10

E-post: info@egholm.dk · www.egholm.eu

Innledning .....	5
Generell informasjon .....	7
1.1 Sikkerhet .....	7
1.2 Redskaper .....	9
1.3 EU-samsvarserklæring .....	10
1.4 Tekniske data .....	11
1.5 Tilgang til førerhuset .....	14
1.6 Rattstamme .....	16
1.7 Driftsmessige funksjoner .....	20
1.8 Montering av førerhus (ekstrautstyr) .....	23
1.9 Betjeningspanel, førerhus (ekstrautstyr) .....	24
1.10 Avtakbar lastbærer (ekstrautstyr) .....	25
1.11 Førerseate .....	26
1.12 Oljekjøldeksel .....	26
1.13 Sikringer og hovedbryter .....	27
1.14 Oversikt over sikringer og reléer .....	28
Bruksanvisning .....	31
2.1 Daglig kontroll før oppstart .....	31
2.2 Start, drift og stopp .....	33
Service og vedlikehold .....	36
3.1 Daglig vedlikehold .....	36
3.2 Smøring .....	37
3.3 Service- og vedlikeholdsdiagram for Park Ranger 2150 .....	38
3.4 Hydraulisk system .....	40
3.5 Vedlikehold av motor .....	41
3.6 Drivstoff .....	43
3.7 Radiator .....	45
3.8 Luftfilter .....	46
3.9 Spylervæske .....	46
3.10 Batteri .....	47
3.11 Vifterem .....	48
3.12 Hengslet ledd .....	48
3.13 Sleping .....	48
3.14 Dekkbytte .....	49
Bestemmelser .....	51
4.1 Garanti .....	51
4.2 Reklamasjon .....	52
4.3 Demontering .....	52
Slidedeler .....	54
5.1 Slidedeler – Park Ranger 2150 .....	54
Merknader .....	56

# Innledning

**Honest  
Machines**

## **Park Ranger 2150-verktøymaskinen**

Park Ranger 2150 er en Egholm verktøymaskin med et komplett utvalg av redskaper laget for at du skal kunne foreta utendørs vedlikehold året rundt. Feiing og støvsuging om våren og høsten, gressklipping og kantklipping om sommeren, og snørydding og strøing av grus og sand om vinteren.

## **Enkel utskifting av påmontert utstyr**

Redkspane kan byttes raskt og enkelt på mindre enn fire minutter.

# Generell informasjon

**Honest  
Machines**

# Generell informasjon

## 1.1 Sikkerhet



### Sørg for at ingen står nært maskinen mens den er i bruk

Sørg for at ingen er tett opp i maskinen mens den er i bruk, da klemfaren er stor.



### NB!

Siden maskinen er leddet, er det den bakre delen av maskinen som svinger ut når du svinger. Sørg derfor for at ingen står i nærheten av maskinen mens den er i bruk. (Bilde 1)



### Drei forsiktig på rattet

Park Ranger 2150 er leddet og styremekanismen er svært responsiv. (Bilde 2)



### Unngå ulykker med batterisyre og gasser

Batterier inneholder eksplosive gasser og syre. Vær ytterst forsiktig når du håndterer batterier. (Bilde 3)



### Unngå ulykker med eksosrøyk

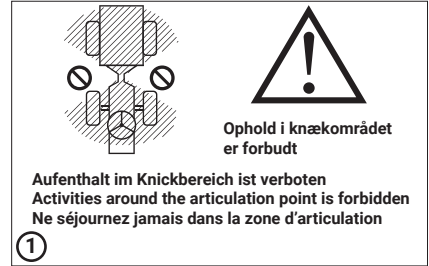
Eksosdamp kan forårsake sykdom eller til og med død. Hvis motoren skal kjøres i et lukket rom, må eksosrøyken ledes utenfor – f.eks. ved hjelp av en eksosslange. Hvis det ikke er ventilasjonssystem i rommet, må dører og vinduer stå åpne for å slippe inn frisk luft.



### Unngå velting

Ikke kjør maskinen på steder der det er en fare for at den kan gli, tippe eller rulle. Ikke kjør i bakker med en skråning på mer enn 10°. (Bilde 4)

**Hold barn borte fra maskinen mens motoren er i gang**



①

Ikke la folk stå i arbeidsområdet



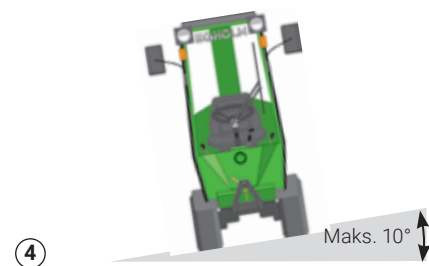
②

Hengslet ledd



③

Batteri



④

Ikke kjør i bakker med en skråning på mer enn 10°

# Generell informasjon

## 1.1 Sikkerhet - forts.

### Unngå få fingrende i klem

Hold hendene og fingrene unna områder der det er fare for at de kommer i klem.

### A-rammen

Pass på at du ikke setter fast fingrene A-rammen for de forskjellige redskapene. (Bilde 1)

### Eksosrør

Pass på at du ikke berører eksosrøret, da det blir svært varm når maskinen er i drift. (Bilde 2)

### Motoren

Forsiktig! Alle komponenter i motoren kan bli svært varme!

### Vifterem

Pass på at du ikke setter fast fingrene i viften eller vifteremmen. (Bilde 2)



### Unngå skade på hørselen

Bruk alltid godkjent hørselsvern ved bruk av maskinen. (Bilde 3)



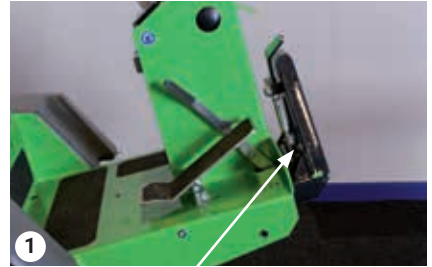
### Andre farer

Det kan være andre omstendigheter og situasjoner enn dem som er nevnt over hvor det kan være farlig å bruke Park Ranger 2150.



### Vedlikehold

Før du utfører service og vedlikehold, må du sørge for å trekke i håndbremsen, stanse motoren og slå av hovedbryteren på maskinen.



Unngå få fingrende i klem



Eksosrør

Vifterem



Bruk godkjent hørselsvern



## 1.2 Redskaper

Park Ranger 2150 er laget for å fungere med følgende redskap:

<b>Redskaper</b>	<b>Type</b>
Feie/sugeenhet - frontkoster	FK22150
Feie/sugeenhet - tredje kost	HS1
Feie/sugeenhet - Sugetank	FS2150
Feie/sugeenhet - Sugetank	FS2150 II
Mulchklipper 1200	LM1200
Multiklipper og rotorklipper 1000	LM1000
Rotorklipper for oppsamling av gress 1000	LMC1000
Beholder for gressoppsamling	GC500
Kantskjærer	22VKS1
Slagklipper / Vertikalskjærer	21SLK
Bladsugeenhet	LS100U
Hekktrimmer	HK 1300 MINI / 2200
Tippskuffe	VS200
Tippvogn	ST2150
Tippvogn til alle formål	TV600
Miljørake	MR1100
Lastebærer	ST2150
Snøfeieenhet	21SK1205
Snøskjær	21DZ1305
V-plog for snø	FS1300VLE
Snøfreser	SN100
Salt- og sandspreder	2150SG

Det er en bruksanvisning for hvert tilbehør.

Bruk av disse redskaper må følge instruksjonene som beskrevet i den relevante bruksanvisningen.

Ikke bruk Park Ranger 2150 med redskap med mindre alle instruksjoner er fulgt.

# Generell informasjon

## 1.3 EU-samsvarserklæring

Produsent: **Egholm A/S**  
Adresse: **Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig**  
Telefon: **+45 97 81 12 05**

erklærer herved at

Maskinen: **Park Ranger 2150 B1**  
Type: **UHM 2150B1 XX A (produksjonsår)**  
**A XXXXX (serienummer)**

er produsert i overensstemmelse med direktivet 2006/42/EU

Enhver endring, ombygging eller tillegg av redskaper, tilbehør eller annet utstyr som ikke er produsert av Egholm, resulterer automatisk i kansellering av typegodkjenning, EF-godkjenning, enhver annen godkjenning, samt enhver garanti på maskinen og påmontert utstyr.

Med mindre annet er avtalt skriftlig mellom operatøren, kunden og Egholm, er Egholm dataopphavsmann (dataopphavsmann) for alle data generert av maskinen og vedlegg under bruk.

Person autorisert til å compilere den tekniske dokumentasjonen:

Rainer Flanz  
Egholm A/S  
Transportvej 27  
7620 Lemvig

Sted: Lemvig

Dato: \_\_\_\_\_

Signatur:



Rainer Flanz, R&D Manager

## 1.4 Tekniske data

### Dimensjoner

Lengde (L) .....	2 225 mm
Bredde (B) .....	1 015 mm
Høyde inkludert førerhus .....	1 935 mm
Høyde uten førerhus .....	1 210 mm
Maks. hastighet .....	16 km/t

### Vekt

Vekt .....	485 kg
Maks. tillatt vekt for:	
Redskapsbærere .....	1 300 kg
Maskin og tilhenger uten bremses .....	1 750 kg
Maskin og tilhenger med bremses .....	2 650 kg
Tilhenger uten bremses .....	750 kg
Tilhenger med bremses .....	1 500 kg
Tillatt aksellast, foran .....	.740 kg
Tillatt aksellast, bak .....	.740 kg

### Dekk

Dekkdimensjon .....	18 x 9,5-8
Dekktrykk .....	1,6 bar eller 24 psi

### Motor

Type/produsent .....	Perkins Diesel
Type .....	403J-11
Motoreffekt .....	25,7Hk - 18,9kW ved 2800 o/min
Sylindere .....	3
EU-standard .....	Trinn V

Se motorens brukerhåndbok for ytterligere tekniske data

### Drivstoff

Drivstoff .....	Diesel
Kapasitet på drivstofftank .....	20 l diesel
Ved 2,400 o/min .....	ca. 2,8 l/t
Ved 3,400 o/min .....	Ca. 4,6 l/t

# Generell informasjon

## 1.4 Tekniske data - forts.

### Smøresystemet

Smøresystemet .....	Trykk-smøresystem med filter
Smøremidler: .....	Motorolje: ca. 3 l, syntetisk 5W-40 API CF, CF-4, CG-4, CH-4
Luftfilter .....	Tørt, utskiftbart elementfilter
Kjølesystem .....	Flytende kjølemiddel

### Elektrisk anlegg

Startsystem .....	Elektrisk starter med glødeplugger
Ladesystem .....	Dynamo
Ladepasitet .....	12 volt, 65 amp
Batteri .....	12 Volt, 44 AH

### Hydraulikkolje

Hydraulikkolje, type .....	Texaco Rando HDZ 68
Tank kapasitet .....	15 l
Arbeidstrykk .....	Opptil 180 bar

### Bremser

Driftsbremser .....	Hydrostatisk
Parkeringsbremser .....	Mekanisk

### Støymålinger

Under kjøring, direktiv 2009/63/EF .....	78 dB(A)
Pass-by, Direktiv 2009/63/EF .....	80 dB(A)
Maskinoperatørposisjon, åpne vinduer, 2009/76/EF .....	85 dB(A)
Maskinoperatørposisjon, lukkede vinduer, 2009/76/EF .....	84 dB(A)

### Vibrasjonstest

Hele kroppen, EN 13059 .....	0,6 m/s <sup>2</sup>
Hånd/arm, EN 13059 .....	2,4 m/s <sup>2</sup>

### Svingeradius

Park Ranger 2150 har en ekstremt liten svingradius .....	1,5 m
Typeskilt .....	Montert på høyre side foran på chassis

### Merk

Spesifikasjoner kan endres uten varsel.

## 1.4 Tekniske data - forts.

### **Førerhus**

#### **FOPS (beskyttelse mot objekter som faller ned)**

Park Ranger 2150 og redskap brukes ikke der fallende objekter er en fare.

#### **ROPS (Beskyttelse mot velt)**

Testet i henhold til direktiv 86/298/EØF og oppfyller OECD-kode 7.

#### **Kontakt med skadelige og usunne stoffer**

Klassifiseringen av førerhuset er i henhold til EN 15695-1 kategori 1.

Denne typen førerhus beskytter deg ikke mot skadelige og usunne stoffer.

Park Ranger 2150 kan IKKE brukes i miljøer som krever beskyttelse av sjåføren mot skadelige og usunne stoffer.

#### **Elektrisk og hydraulisk diagram for Park Ranger 2150 kan fås ved å kontakte Egholms autoriserte forhandler**

# Generell informasjon

## 1.5 Tilgang til førerhuset

### Tilgang uten førerhus

Tilgang til førerhuset er fra begge sider av verktøymaskinen. Bare ta et skritt opp på gulvet under førerhuset. (Bilde 1)

### Tilgang med førerhus

Tilgang til førerhuset er fra høyre og venstre sidedør. Dørene åpnes når du trykker på dørhåndtaksknappen. (Bilde 2)

For å entre førerhuset, bare gå rett inn. (Bilde 3)

For å forlate førerhuset åpner du døren med det innvendige dørhåndtaket. Dørene åpnes når du trykker ned dørhåndtaksknappen. (Bilde 4)

Begge dørene kan brukes som nødutgang.



Gulv under førerhuset



Knapp utvendig dørhåndtak



Gulvet i førerhuset



Innvendig dørhåndtak - Trykk ned

## 1.5 Tilgang til førerhuset - forts.

### Åpne vinduet

For å åpne vinduet trekker du den lille vindusknappen utover og trekker vindushåndtaket tilbake. (Bilde 1+2)

### Takluke

Førerhuset er utstyrt med takluke. Takluken åpnes når du skyver håndtaket oppover. (Bilde 3)



Trekk ut liten knapp



Trekk håndtaket bakover slik at vinduet kan åpnes



Taklukehåndtak

# Generell informasjon

## 1.6 Rattstamme



### Rattstamme

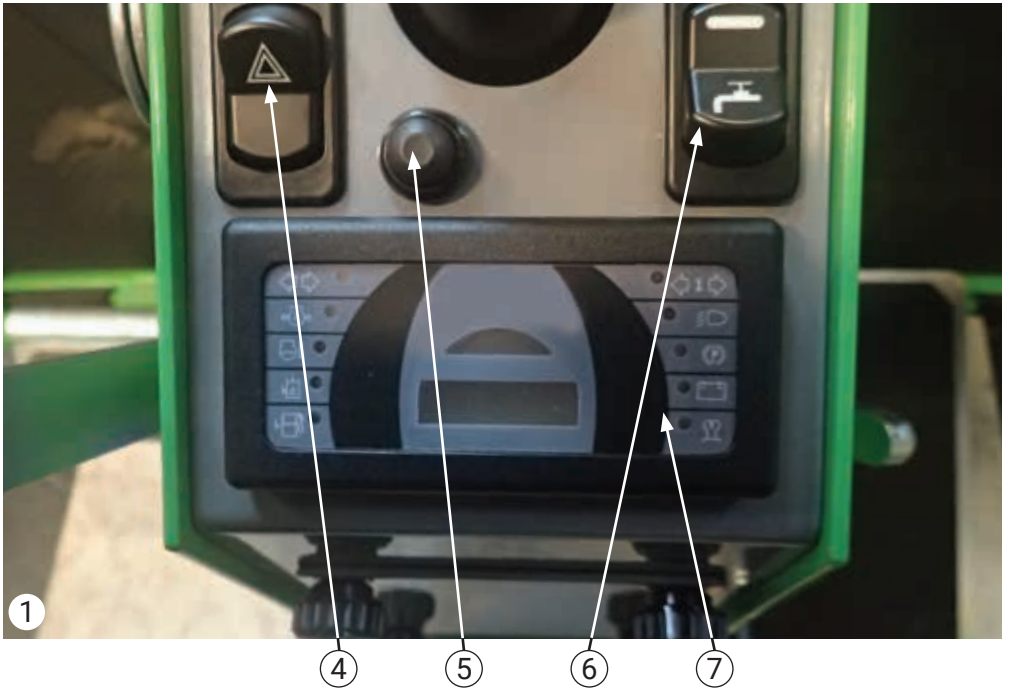
1. 12V-kontakt.

2. Signalthornbryter.

3. Tenningsnøkkel.



## 1.6 Rattstamme - fortsettelse



4. Nødblink.

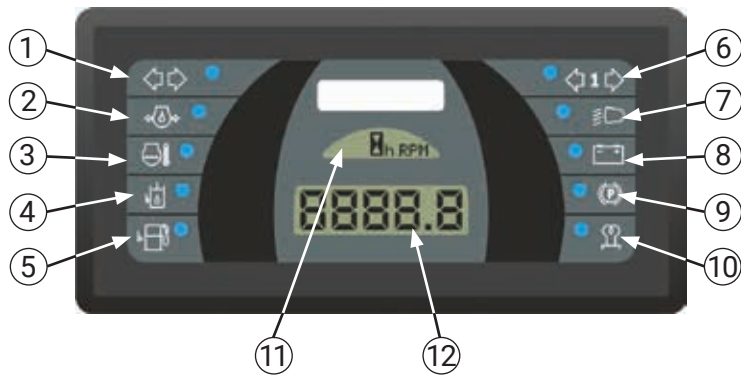
5. Instrumentpanelbryter for å veksle mellom o/min og timeren.

6. Bryter - stikkontakt bakside.

7. Instrumentpanel.

# Generell informasjon

## 1.6 Rattstamme - fortsettelse



1

### Instrumentpanel

1. Indikatorlys - Grønn LED.  
Venstre og høyre indikatorlys.

**2. Oljealarm - Rød LED.  
Stopp kjøringen, slå av motoren umiddelbart  
og kontroller oljenivået.**

Fyll opp umiddelbart hvis oljenivået er lavt.

3. Temperaturalarm - Rød LED.  
Indikerer det at motortemperaturen er for høy.  
Slå av alle redskap og la motoren gå på halv  
kraft (o/min) i cirka 2 minutter. Rengjør om  
nødvendig radiatordekselet.

4. Hydraulikkolje - Rød LED.  
Hydraulikkoljenivået er for lavt: Hydraulikkolje  
må etterfylles. Vær oppmerksom på at alarmen  
kan aktiveres når temperaturen faller til under  
+5 °C.

Kontroller oljenivået. Hvis dette er OK, kan du  
starte maskinen. Alarmen skal da slå seg av  
etter 15 sekunder.

5. Drivstofftanksindikator - Rød LED.  
Lyser når det er mindre enn fem liter drivstoff  
igjen på tanken. Nok til en og en halv times  
kjøring.

6. Indikator for tilhenger - Grønn LED.  
Venstre og høyre indikatorlys for henger.

7. Frontlys indikator - Grønn LED.

8. Ladelampe - Rød LED.  
Når tenningen vris på, lyser ladeindikatoren.  
Lampen slukkes når motoren starter. Hvis  
lampen fortsatt lyser etter at motoren er  
startet, stopp motoren og finn årsaken. Sjekk  
drivreimen til dynamo.

9. Parkeringsbremsindikator - Rød LED.

10. Forvarmer - Oransje LED.  
Når tenningen vris om ett hakk, tennes  
indikatorlampen for forvarmer (glødelampe),  
som da indikerer at forvarmeren er slått på.  
Når lampen slukkes, er forvarmeren slått av,  
og din Park Ranger 2150 kan startes ved å vri  
tenningen helt om.

11. Viser o/min. eller tid (t).

12. Tid- / o/min.- / hastighetsmåler. Tid vist  
ved oppstart. Bytter automatisk over til å vise  
o/min.

**Lydalarm aktiveres ved 2, 3, 5, og 8**

## 1.6 Rattstamme - fortsettelse



### Rattstamme

1. Gasshåndtak.
2. Håndbrems.
3. Indikator lysbryter/spak.
4. Sikringer. Se avsnittet 1.13.

# Generell informasjon

## 1.7 Driftsmessige funksjoner

### 1. Spak A

For heving og senking av frontmontert utstyr på A-rammen: (Bilde 1)

Øverste posisjon: Hev redskapet.

Midtposisjon: Låser redskapet i en gitt posisjon.

Nederste posisjon: Senker påmontert utstyr.

### 2. Spak B

Aktivering av hydrauliske kontakter B1 og B2 - for redskap. (Bilde 1)

Pos. 1: Låst – oljestrøm aktivert = redskapet er i drift.

Pos. 0: Nøytral (avhengig av redskapet).

Pos. 2: Redskapet fungerer i motsatt retning.

### 3. Spak C

Aktivering av hydrauliske koblinger C1 og C2-for bakmontert redskap: (Bilder 1+2+3)

Pos. 1: Hever/vipper redskapet (avhengig av redskapet).

Spak C kan låses i posisjon 1 ved hjelp av låsehåndtaket. Denne funksjonen må brukes under arbeid med salt- og sandsprederen.

Pos. 0: Nøytral (avhengig av redskapet).

### 4. Spak D

Starter opp redskap (avhengig av hydrauliske koblinger D1 og D2) (Bilde 4)

Pos. 1: Redskap i funksjon.

Pos. 0: Nøytral – redskapet stoppet.

Pos. 2: Redskapet fungerer i motsatt retning (avhengig av redskapet).

Hurtigkobling D3:

Dreneringstilkobling for forskjellige redskaper (hun – 1/4").

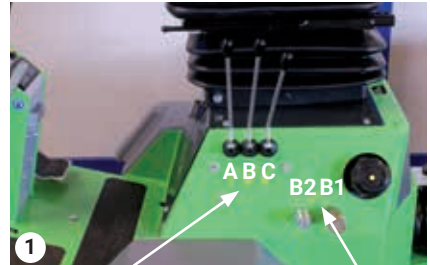
### 5. Hastighetsregulering av redskap (definert av redskapet)

Regulerer oljestrømmen i hydrauliske koblinger B og C.



#### Advarsel

Hold hurtigkoblingene rene for smuss.

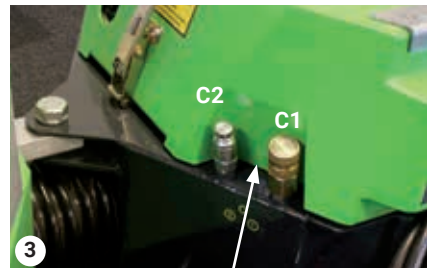


Spaker A, B, C

Hydrauliske koblinger B1, B2



Låsehåndtak for spak C



Hydrauliske kontakter C1, C2



Hydrauliske koblinger D1, D2, D3

Spak D  
Hastighetsregulering

## 1.7 Driftsfunksjoner – fortsettelse

### Bruk av redskaper når operatøren ikke sitter i førersetet (kun for ekstern vakuumslange)

A) Parker basismaskinen og lås parkeringsbremsen.  
B) Hold startknappen for redskapsdrift nede mens du bruker spak D. Startknappen må trykkes i min. 1 sek., for at spak D skal holde seg inne. (Bilde 1)

### 6. Parkeringsbrems

Aktivering av parkeringsbrems: trykk bremsepedalen til laveste posisjon. Parkeringsbremsen kan deretter skyves fremover. Slipp bremsepedalen, og verktøymaskinen er låst. (Bilde 2)

### Merk

På grunn av sikkerhetssystemet kan verktøymaskinen bare etterlates med motoren i gang hvis håndbremsen er på. Hvis du lar den stå mens motoren er i gang og håndbremsen er slått av, vil motoren stoppe innen 2 sekunder.

### 7. Bremsepedalen

Aktivert i laveste posisjon. (Bilde 2)

### 8. Gasspedalen

Drivpedalen kan bare aktiveres når bremsepedalen er i høyeste posisjon. Hastighetsreguleringen er trinnløs.

A) Kjør fremover: Press pedalen fremover.

B) Revers: Press pedalen bakover.

Pedalen går automatisk tilbake til nøytral posisjon.

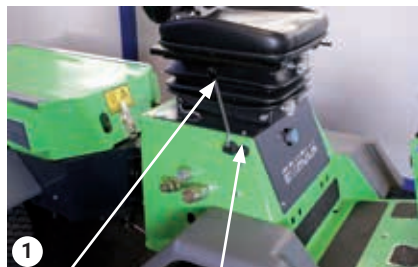
For å kjøre på full fart skyves gassen hele veien forover. (Bilde 3)

### 9. Transportlås

Transportlåsen må deaktiveres når verktøymaskinen er i drift.

Transportlåsen må alltid aktiveres når verktøymaskinen kjøres fra ett sted til et annet.

Transportlåsen låser A-rammen på plass slik at A-rammen ikke kan senkes under kjøring. (Bilde 3+4)



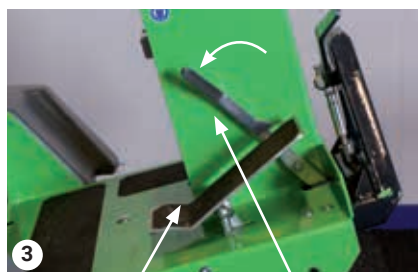
Spak D

Manuell startknapp



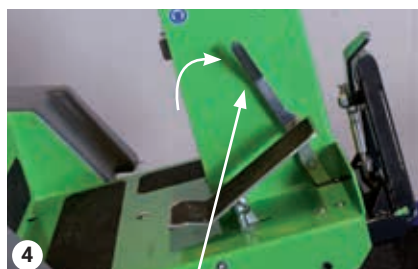
Bremsepedalen

Parkeringsbrems



Gasspedalen

Transportlås deaktivert



Transportlås aktivert

# Generell informasjon

## 1.7 Driftsfunksjoner – fortsettelse

### 10. Slepespak

Slepespaken som du finner under maskinen brukes når maskinen skal flyttes manuelt. (Bilde 1+2)

Når slepespaken er i åpen stilling, kan maskinen slepes uten å starte motoren. Slepespaken er i åpen stilling når spaken er horisontal.

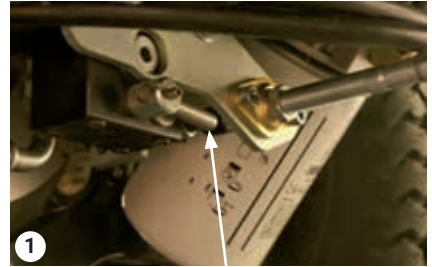


#### Advarsel

Når slepespaken er i åpen stilling, er det ingen servostyring!

Slepespaken må være i lukket stilling for at verktøymaskinen skal kunne fungere når motoren startes. Slepespaken er i lukket stilling når spaken er vertikal.

Slepespaken er montert på girpumpen og er plassert under det bakre understellet på Park Ranger 2150.



Åpen slepespak



Lukket slepespak

## 1.8 Montering av førerhus (ekstrautstyr)

1. Fjern oljekjølerdekselet. Senk førerhuset på verktøymaskinen (bruk en kran med en løftestropp som går gjennom førerhusrammen (bilde 1)). Kontroller samtidig de elektriske kablene fra førerhuset og vannslangene ned mot oljekjøleren. Den elektriske kabelen må plugges inn først.



Senking av førerhuset

2. Fest førerhuset til verktøymaskinunderstellet med to M10-bolter foran og to M8-bolter bak. (Bilde 2)



Fest bolter

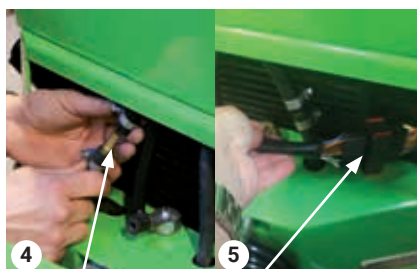
3. Koble førerhuset og vindusviskeren til verktøymaskinens elektriske system. Fjern det svarte dekselet på høyre side av instrumentpanelet, trekk ut støpselet og koble det til kontakten i førerhuset. (Bilde 3)



Tilkobling for vindusvisker

5. Koble til de elektriske kablene. Verktøymaskinens elektriske system er plassert på høyre side, ved kjøleren. (Bilde 5)

6. Fyll kjølevæske i verktøymaskinen. Åpne varmereguleringssystemet i førerhuset. Start maskinen og la den gå på tomgang i 5 minutter. Stopp maskinen. Fyll på kjølevæske, se avsnitt 3.7.

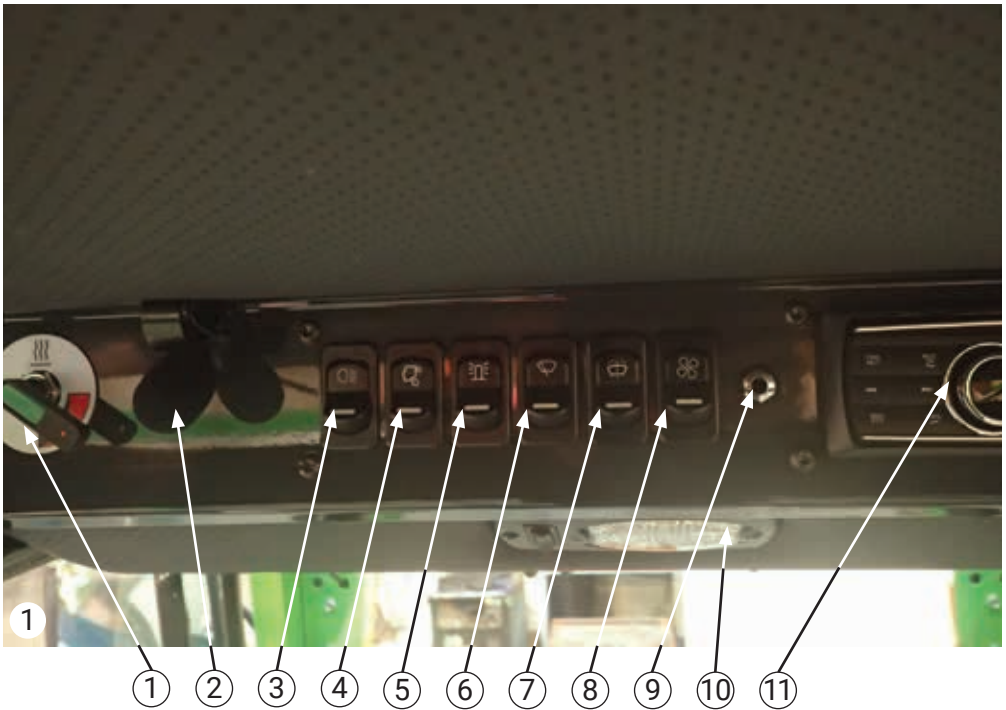


Slanger

Elektriske kabler

# Generell informasjon

## 1.9 Betjeningspanel, førerhus (ekstrautstyr)



1. Varmeregulering i førerhuset (for varme, slå på rødt).
2. Mikrofon for Bluetooth (se brukerhåndboken for radio).
3. Lysbryter:           Posisjon 1.           Parkeringslys.  
                          Posisjon 2.           Kjørellys.
4. Arbeidslys, bak.
5. Roterende lys.
6. Visker frontrute: Tørk av.
7. Visker frontrute: Tørk av.
8. Førerhusvarmer: Posisjon 1.           Halv kraft.  
                          Posisjon 2.           Full kraft.
9. Plugg for hodetelefoner.
10. Taklys:           Posisjon 1.           Hvitt lys.  
                          Posisjon 2.           Rødt lys.
11. Radio (se brukerhåndboken for radio).



## 1.10 Avtakbar lastbærer (ekstrautstyr)

### Fjerne lastbæreren

A) Flytt låsehåndtaket til "frigjort" stilling. For å gjøre dette, trekker du håndtaket bestemt ut mens du vrir det til høyre.

B) Trekk lastbæreren mot baksiden. (Bilde 1)

### Montere lastbæreren

A) Monter lastbæreren fra baksiden av Park Ranger 2150. Skyv den på plass slik at den sitter i låsehåndtaket på rammen. (Bilde 2)

B) Trekk låsehåndtaket ut og vri det til venstre mens lastbæreren skyves i posisjon. (Bilde 3)

C) Pass på at låsehåndtaket er låst i posisjonen i låseøyet. Trekk lastbæreren for å sikre at den er låst i posisjon. (Bilde 4)



1 Lastebærer Låsemekanismen



2 Låseøye Låsemekanismen



3 Låsehåndtak i "frigjort" stilling



4 Låsehåndtak i "frigjort" stilling

# Generell informasjon

## 1.11 Førersetet

Tilpass setet etter føreren.

Høyde: Bruk spak 1 til å justere høyden.

Vekt: Bruk spak 2 til å justere for vekt.

Frem/tilbake: Bruk spak 3 til å flytte setet forover eller bakover. (Bilde 1)



Justeringsspaker for førersetet

## 1.12 Oljekjølerdeksel

### Fjerning

A) Oljekjølerdekselet fjernes nedover i en vinkel.

### Montering

A) Sett inn den øvre kanten av oljekjølerdekselet i en vinkel under kanten av åpningen i Park Ranger 2150. (Bilde 2)

B) Skyv oljekjølerdekselet på plass.



Montere oljekjølerdekselet

## 1.13 Sikringer og hovedbryter

Alle sikringer, bortsett fra hovedsikringen i Park Ranger, er plassert i verktøymaskinen bak dekselet på rattpanelet. Fjern 4 håndskruer for å få tilgang til disse sikringene.

(Bilde 1+2)

### Hovedsikring

Åpne motordekselet for å få tilgang til hovedsikringen. Sikringen (50 Amp) er plassert i motorrommet under eksosrøret.

(Bilde 3)

### Hovedbryter

For å starte Park Ranger 2150, må hovedbryteren på venstre side av maskinen være PÅ.

Hovedbryteren kontrollerer all strøm til maskinen.

(Bilde 4)



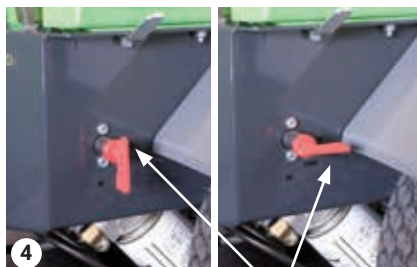
Sikringer i rattpanelet



Oversikt over sikringer – baksiden av sikringsdekselet



Hovedsikring – 50 A

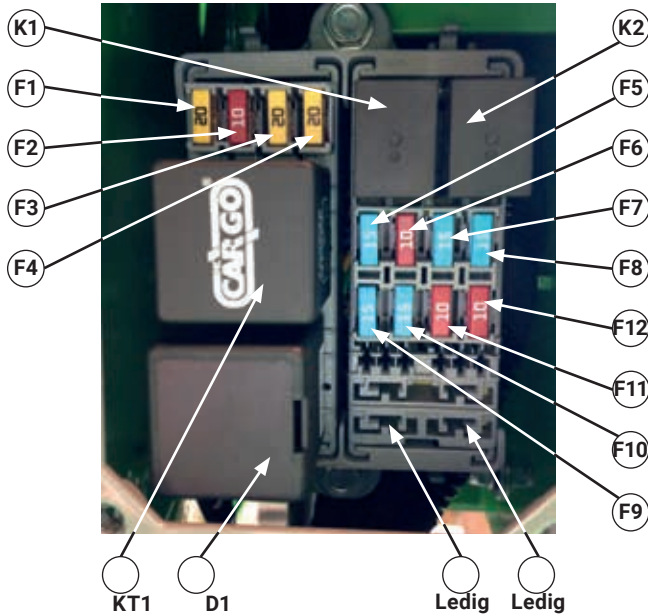


Hovedbryter PÅ/AV

# Generell informasjon

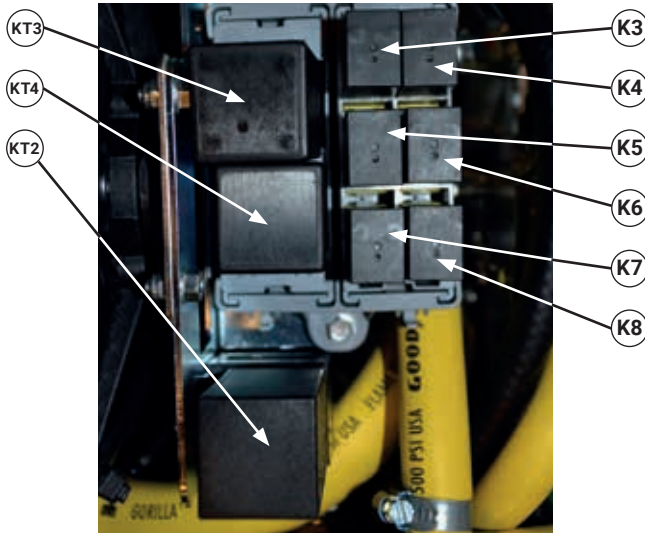
## 1.14 Oversikt over sikringer og reléer

### Oversikt over sikringer / reléer i rattstammen



Sikring 1-4	K1	K2	KT1 Blinklys D1 Blinklyskrets
KT1	Sikring 5-12		K1 Hyd. nivå K2 alarm
D1	Ledig	Ledig	
<b>Sikring</b>	<b>Størrelse</b>	<b>Funksjon</b>	
F1	20A	Vifteoljekjøler / Drivstoffpumpe	
F2	10A	Sikkerhetskrets	
F3	20A	Plugg for venstre side av verktøymaskinen	
F4	20A	Plugg for V-plog for snø	
F5	15A	Nærlys	
F6	10A	Drivstofflampe	
F7	15A	Førerhusvifte / hengerfeste	
F8	15A	Roterende lys / system for vindusvisker	
F9	15A	Arbeidslys bak / radio	
F10	15A	Parkeringslys / radio (nødforsyning)	
F11	10A	Reléstart	
F12	10A	Relé forvarmingskontroll	

## 1.14 Oversikt over sikringer og reléer – fortsettelse Relé plassert under førersetet



KT3	K3	K4	KT2 forvarmingstimer
	K5	K6	KT3 Setetimer
KT4	K7	K8	KT4 Impulsrelé (tilsiktet oppstart)
			K3 antioppstart
KT2			K4 Varm pære timer tilbakemelding
			K5 Bevisst oppstart (sikkerhet)
			K6 Bevisst oppstart (sikkerhet)
			K7 Bremselys
			K8 Lys

# Bruksanvisning

**Honest  
Machines**

## 2.1 Daglig kontroll før oppstart

### Åpne motordekslet før du utfører daglige kontroller

A) Det kan være nødvendig å fjerne eventuelt bakmontert utstyr. Se bruksanvisning for hvert redskap.

B) Fjern radiatordekslet. Se avsnittet 3.1.

C) Åpne motordeksellåsen ved å trykke låseknappen 1) ned og deretter åpne låsen 2).

D) Åpne motordekslet. (Bilde 1)

### Det er viktig å kontrollere følgende før du starter maskinen

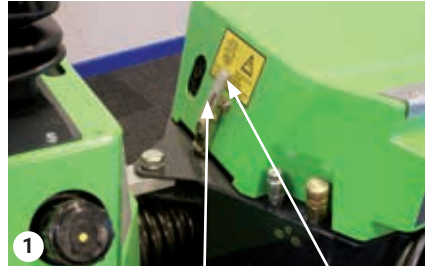
#### Hydraulikkolje

Må være synlig i glasset.

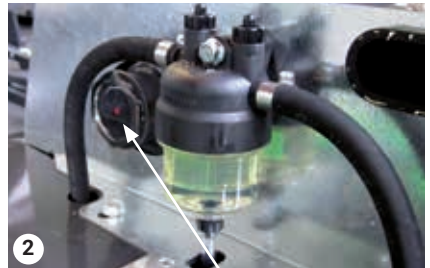
Fylling – se "Vedlikehold", avsnitt 3.4. (Bilde 2)

#### Motorolje

Oljenivået må være mellom de to linjene på peilepinnen. Fylling – se avsnitt 3.5. (Bilde 3)



Lås for deksel Låseknapp Sperre



Hydraulikkolje



Motorolje

# Bruksanvisning

## 2.1 Daglige kontroller før oppstart – fortsettelse

### Kontroller kjølevæsken

Fjern radiatordekslet og kontroller at væsken kommer helt opp til påfyllingsåpningen. (Bilde 1)



### Advarsel

Fjern aldri radiatordekslet når motoren er varm. Du kan risikere skolding eller forbrenninger.

### Diesel

Tankkapasitet: 20 liter.

Kontrollampen tennes når det er 5 liter igjen = tilstrekkelig for ca. 1 ½ time.

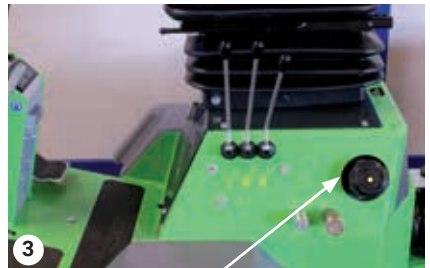
Dette lyset kan bare fungere når Park Ranger 2150 er slått på. (Bilde 2+3)



Kontroller kjølevæsken



Kontrolllys for diesel



Dieselpåfylling



## 2.2 Start, drift og stopp

### Følgende betingelser må være oppfylt før motoren kan startes

- A) Kontroller at styrespakene A, B, C og D er i posisjonen "0" (dvs. i den midtre posisjonen). (Bilde 1+2)
- B) Pass på at slepespaken er i "lukket" stilling. (Bilde 3)
- C) Pass på at du (sjåføren) sitter i førerasetet. Førerasetet er utstyrt med en mekanisk bryter som må aktiveres før du kan starte maskinen.



#### Advarsel

Hvis håndbremsen er på, er det mulig å starte maskinen uten at noen sitter på førerasetet.

- D) Trykk bremsepedalen (1) ned til laveste posisjon og skyv parkeringsbremsen (2) tilbake. (Bilde 4)
- E) Trekk gassen (3) ca. 1/4 av avstanden.
- F) Vri nøkkelen (4) med klokken til forvarmerindikatoren (5) lyser sammen med de andre varsellampene. Når forvarmerindikatoren slukkes, dreier nøkkelen lenger med klokken, og Park Ranger 2150 vil starte.
- G) Slipp bremsepedalen (1) til topposisjonen.
- H) Du kan nå aktivere gasspedalen (6).

Kjør fremover: Press pedalen fremover.  
Revers: Press pedalen bakover.



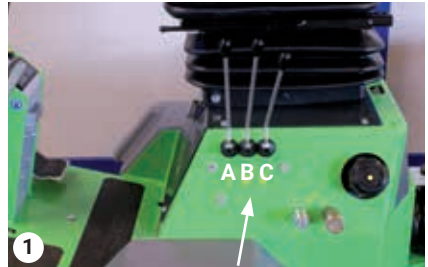
#### Advarsel

For å beskytte det hydrauliske systemet er det viktig at maskinen når driftstemperatur FØR motoren når fulle omdreininger.

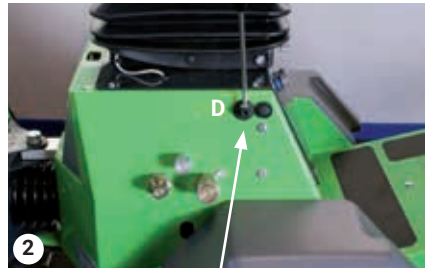


#### Advarsel

Drei rattet forsiktig – Park Ranger 2150 er leddet og styremekanismen er svært responsiv.



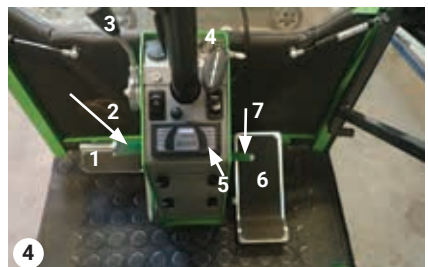
Spaker A, B, C



Spak D



Slepespaki "lukket" stilling



Driftscontroller

# Bruksanvisning

## 2.2 Start, drift og stopp – fortsettelse

### Stanse Park Ranger 2150

A) Kontroller at styrespakene A, B, C og D er i posisjonen "0". (Bilde 1+2)

B) Gass (3) tilbake slik at motoren er i nøytral. (Bilde 3)

D) Trykk bremsepedalen (1) ned til laveste posisjon og skyv parkeringsbremsen (2) framover. (Bilde 3)

D) Stanse Park Ranger 2150 ved å dreie nøkkelen tilbake til utgangsposisjonen. (Bilde 3)

### Drift med frontmontert redskap

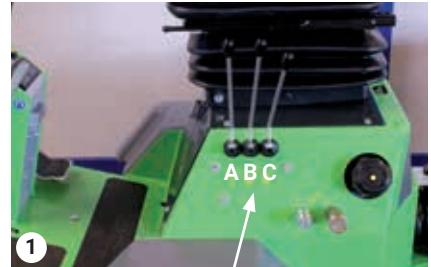
Hvis et redskap er montert på Park Ranger 2150, må dette heves over bakken før maskinen kjøres.

For å løfte redskapet skyver du spak A til topposisjonen. Slipp spak A når redskapet har nådd riktig høyde. (Bilde 1)

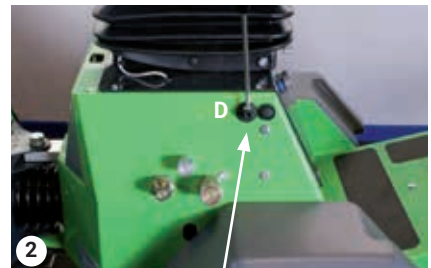
For transport over lange avstander må transportlåsen (7) aktiveres. (Bilde 4)

### Feste redskaper, foran og bak

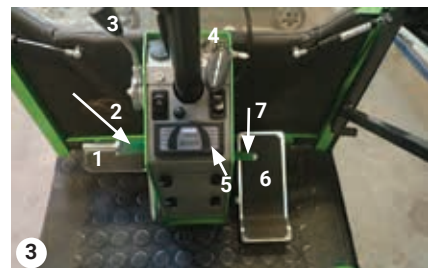
Se brukerhåndbøkene for ytterligere tekniske data.



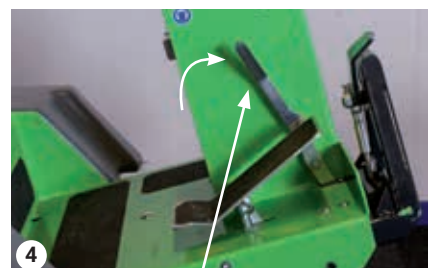
Spaker A, B og C



Spak D



Driftskontroller



Transportlås aktivert

# Service og vedlikehold

**Honest  
Machines**

# Service og vedlikehold

## 3.1 Daglig vedlikehold

Daglig vedlikehold av Park Ranger 2150 er enkelt og lett, men svært viktig. Tre operasjoner må utføres: rengjøring av radiatoren, oljekjøleren og luftfilteret.

### Rengjøring av radiatoren

A) Fjern vannkjølerdekselet ved å vri de to fjærbelastede håndtakene ut til siden. (Bilde 1)

B) Blås kjøleribbene og dekselet rene med trykkluft.

C) Kjøleribbene kan vaskes med rent vann.



#### Advarsel

Ikke bruk harde redskaper når du rengjør radiatoren, da dette kan skade ribbene.

### Rengjøring av oljekjøler

A) Fjern oljekjølerdekselet. (Bilde 2)

B) Blås dekselet og kjøleren rene med trykkluft.



#### Advarsel

Kjøleren må rengjøres med trykkluft før maskinen vaskes, ellers vil smuss feste seg til den.

### Luftfilterhus og filterelement

Rengjør luftfilterhuset med en ren klut, og blås elementet ren fra innsiden med trykkluft. (Bilde 3+4)



Fjerne radiatordekselet



Oljekjølerdekselet



Løsne filterhuset



Fjern luftfilterelementet

## 3.2 Smøring

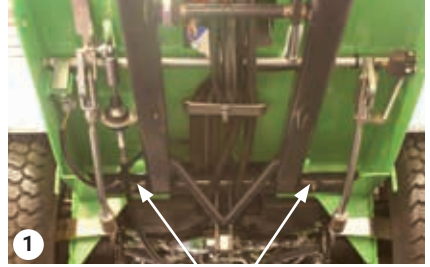
### Smørenipler

Smør smøreniplene på maskinen med ett eller to sprut med smørefett av god kvalitet, omtrent hver 15. time.

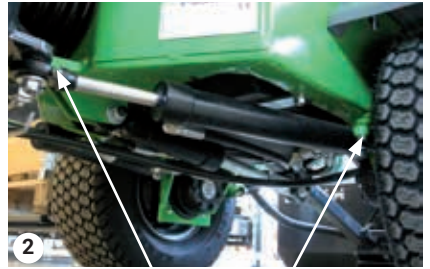
Det er to smørenipler ved A-rammen og fire ved rattsyndrene. (Bilde 1+2)

### Kabler og bevegelige deler

Smør med noen dråper olje omtrent hver 15. time.



Smørenipler, A-ramme



Smørenipler, styresylindere

# Service og vedlikehold

## 3.3 Park Ranger 2150 service- og vedlikeholdsdiagram

X Smør

◆ Rengjør

● Bytt ut

○ Kontroller

Oppgaver	Serviceplan						
	Daglig	Første 50 timer	Hver 400. time	Hver 800. time	Hvert år	An-neth-vert år	Se §
<b>Maskin</b>							
Inspeksjonsrunde	○						
Dekktrykk (1)	○	○	○		○		
Hjulbolter (2)		○	○		○		
Batteri		○	○		○	●	
Bremser		○	○/X		○/X		
Hydrauliske koblinger (4)	◆	◆	◆		◆		
Lys	○	○	○		○		
<b>Motor</b>							
Luftfilter, hoved (3)	◆	●	●		●		
Luftfilter, sikkerhet (3)	◆	●	●		●		
Motorolje	○	●	●		●		
Motoroljefilter		●	●		●		
Drivstoffilteret	○	●	●		●		
Belte, dynamo		○	○	●	●		
Kjølemiddel	○	○	○		○	●	
Kjølevæskeslanger og -krager		○	○		○		
Vannradiator (3)	◆	○	◆		◆		
Vannradiator kork			○		○		
Kjølevifteklaring			○		○		
Vanntemperatursensor			○		○		
Motormontering			○		○		
Luftinntaksslange / klembånd			○		○		
Drivstoffslange / klemmer			○		○		
Håndgass maks o/min		○	○		○		
Pedalkabel		○	○				
Hydraulikkoljefilter, gir		●	●		●		
Ventilklaring				○			

# Service og vedlikehold

## 3.3 City Ranger 2150 service og vedlikehold diagram - fortsettelse

X Smør

◆ Rengjør

● Bytt ut

○ Kontroller

Oppgaver	Serviceplan						
	Daglig	Første 50 timer	Hver 400. time	Hver 800. time	Hvert år	An-neth-vert år	Se §
<b>Hydraulikk</b>							
Hydraulikkolje	○	●	●		●		
Hydraulikkoljefilter, retur		●	●		●		
Hydraulisk oljekjøler (3)	◆	○	◆		◆		
PTO trykkavlastningsventil			○		○		
Hydrolikkslanger		○	○		○		
<b>Smøring</b>							
Rattsynder venstre		X	X		X		
Rattsynder høyre		X	X		X		
A-ramme løftesynder		X	X		X		

(1) Se håndboken for riktig trykk.

(2) Strammemoment.

(3) Hvis maskinen brukes i svært varmt eller støvete miljø, må hyppigere service påregnes.

(4) Rengjør alle koblinger med en ren klut før montering av redskaper.

# Service og vedlikehold

## 3.4 Hydraulisk system

### Hydraulikkolje

Kontroller nivået på hydraulikkoljen mens oljen er kald.

Oljenivået skal være synlig i glasset.

Hvis det ikke er noe synlig olje i glasset, fyll på hydraulikkoljetanken. (Bilde 1)



### Advarsel

Rengjør området rundt luften- og påfyllingstappen før du fjerner påfyllingslokket for å hindre smuss i å komme inn i det hydrostatiske systemet, der det kan forårsake skade.

### Fylle på hydraulikkolje

- Parker City Ranger 2150 på et jevnt underlag.
- Sett på håndbremsen, slå av motoren, fjern radiatordekselet og åpne hetten.
- Fjern luften- og påfyllingslokket og hell i Texaco Rando HDZ 68 hydraulikkolje. (Bilde 2)
- Sett på lokket igjen og start motoren.
- Kontroller at oljen fyller  $\frac{3}{4}$  av glasset mens motoren er i gang.
- Lukk panseret og monter radiatordekselet.

### Tankfilter

Skift ut filteret og rengjør huset under serviceprosedyrer. (Bilde 3)

### Hydraulikkoljefilter

- Fjern oljefilteret under Park Ranger 2150 og la oljen renne ut til tanken er tom.
- Smør pakningen med olje.
- Monter det nye filteret.
- Hell i ca. 16 liter Texaco Rando HDZ 68 olje. Kontroller at oljen fyller  $\frac{3}{4}$  av glasset. (Bilde 4)

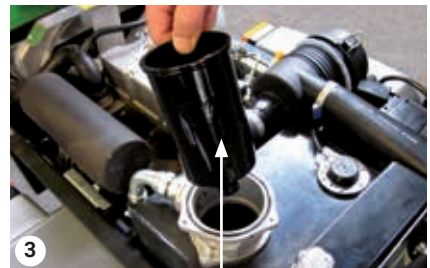


Luften-/påfyllingskork

Synsglass



Tankfilter



Tankfilterhus



Hydraulikkoljefilter



## 3.5 Vedlikehold av motor



### Advarsel

Slå alltid av motoren og slå av hovedbryteren når du sjekker oljenivået, eller når du skifter olje og oljefilteret.

### Kontroll motoroljen

1. Parker City Ranger 2150 på et jevnt underlag.
2. Kontroller oljenivået før du starter motoren. (Bilde 1)
3. Trekk ut peilepinnen, tørk den ren og sett den deretter på plass igjen.
4. Trekk ut peilepinnen igjen og kontroller om det er tilstrekkelig olje i motoren.
5. Oljenivået må være mellom de to linjene på peilepinnen.
6. Fyll på olje hvis oljenivået er under den nederste linjen.
7. Kontroller alltid at oljenivået er riktig.

### Påfylling av motorolje

1. Fjern oljedekselet. (Bilde 2)
2. Hell i olje til motoren inneholder ca. 3 liter.
3. Vent i cirka fem minutter etter at du har fylt på olje.
4. Kontroller oljenivået igjen. Det kan ta litt tid før oljen kommer ned til bunnplassen.

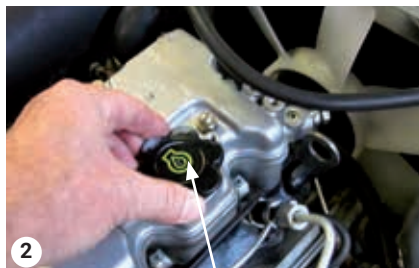
### Skifte olje i motoren

Skift oljen etter de første 50 driftstimer. Det er enklest å gjøre dette mens motoren er varm.

1. Fjern den nederste skruen og la den gamle oljen renne ut. (Bilde 3)
2. Husk å skru på skruen igjen!
3. Fyll på ny motorolje inntil oljenivået når makslinjen på toppen på peilepinnen. Ca. 3 liter olje.



1 Kontroller oljenivået



2 Påfyllingslokk motorolje



3 Skru ut den nederste skruen

# Service og vedlikehold

## 3.5 Vedlikehold av motor - fortsettelse

### Anbefalinger vedrørende oljetyper

For å oppnå best mulig motorytelse, anbefaler vi godkjente Perkins motoroljer. Andre oljer av høy kvalitet kan brukes hvis de har en av følgende API-klassifiseringer: CF, CF-4, CG-4 eller CH-4. Bruk aldri spesielle tilsetningsstoffer.

### NB!

Pass alltid på at viskositeten til smøreoljen som brukes stemmer overens med temperaturområdet i omgivelsene der maskinen er i drift. (Bilde 1)

### Skifte motoroljefilter

1. Bruk en filternøkkel til å fjerne oljefilteret. (Bilde 2)

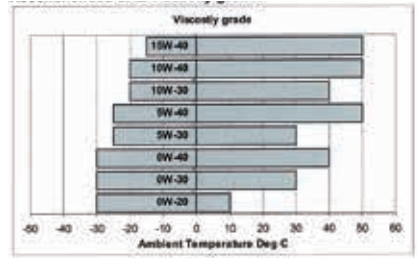
2. Påfør et tynt lag olje på den nye filterpakningen.

3. Monter det nye filteret for hånd. IKKE bruk en filternøkkel, da dette vil overstramme filteret.

4. Slå på motoren og la den gå en stund for å sjekke at filtertetningen er tett.

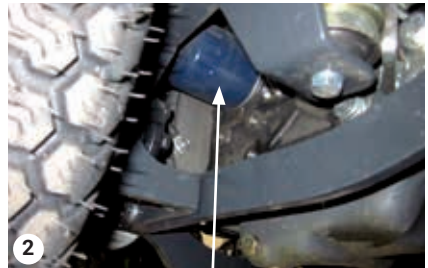
5. Slå av motoren og kontroller nivået på motoroljen.

6. Fyll på olje hvis nivået på motoroljen faller etter at filteret er skiftet.



1

Oljetyper



Motoroljefilter

## 3.6 Drivstoff

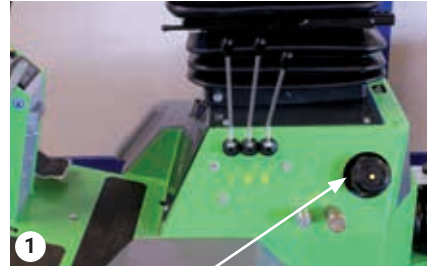


### Advarsel

Slå alltid av motoren før du fyller opp med drivstoff. Sørg for at det ikke er åpen ild i nærheten, siden dieselolje er svært brannfarlig.

### Drivstoff

Bruk KUN diesel som drivstoff. (Bilde 1)



Dieslkork

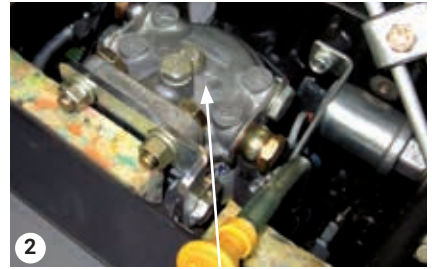
### Viktig ved påfylling av drivstoff

Hold alltid påfyllingsområdet fri for smuss under påfylling. Urenheter kan forårsake tilstopping i innsprøytningspumpen. Ikke la motoren gå tom for drivstoff, da dette kan skape luftbobler i drivstoffsystemet.

### Rengjøring og utskifting av drivstoffilteret

Gjør alltid filteret rent på et rent sted.

1. Skru ut filteret. (Bilde 2)
2. Monter det nye filteret.
3. Luft drivstoffsystemet.



Drivstoffilteret

### Det er viktig å lufte drivstoffsystemet

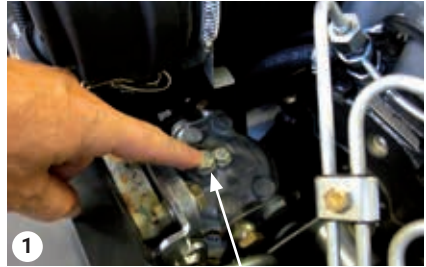
1. Når drivstoffilteret og slangene er fjernet og deretter skiftet ut.
2. Hvis motoren har gått tom for drivstoff.

# Service og vedlikehold

## 3.6 Drivstoff - forts.

### Lufting av drivstoffsystemet/drivstofffilteret

1. Slå på maskinen for å starte den elektriske drivstoffpumpen.
2. Løsne lufteskruen på drivstofffilteret. (Bilde 1)
3. Når drivstoffet begynner å renne ut, stenger du lufteskruen.
4. Vri om tenningen til motoren starter.



Lufteskruen på drivstofffilteret



#### Advarsel

Ikke luft systemet mens motoren er svært varm. Hvis drivstoff søles på en varm eksosmanifold, kan det forårsake brann.



#### Advarsel

Slå av motoren før du sjekker eller skifter ut drivstoffslanger. Skadede drivstoffslanger kan forårsake brann.

### Kontroll av drivstoffslanger under hver service

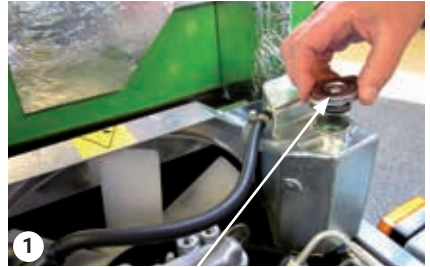
1. Se etter løse klemmer. Påfør litt olje på skruen og trekk til.
2. Hvis noen drivstoffslanger eller klips ser slitte ut, må de skiftes ut umiddelbart.
3. Luft drivstoffsystemet etter utskifting av slanger.

## 3.7 Radiator



### Advarsel når du fjerner radiatorlokket

Fjern aldri radiatordekselet når motoren er varm, da varm kjølevæske kan sprute ut og forårsake alvorlige brannskader. Vent med å fjerne radiatordekselet i minst 10 minutter etter at motoren er slått av.



Lokk til ekspansjonsbeholder for kjølevæske

### Kontroller nivået på kjølevæsken hver dag

A) Fjern radiatordekselet.

B) Kontroller at nivået av kjølevæske når helt opp til påfyllingsåpningen. (Bilde 1)



### Advarsel

Slå alltid av motoren før du fyller opp med kjølemiddel.



Påfylling av kjølemiddel

### Påfylling av kjølevæske

A) Fjern radiatordekselet og hell kjølevæske inn i ekspansjonsbeholderen slik at nivået av kjølevæske når helt opp til påfyllingsåpningen på ekspansjonsbeholderen. Kapasitet: omtrent 4 liter.

B) Kjølevæsken skal bestå av 50 % rent vann og 50 % radiatorvæske eller i henhold til instruksjonene på emballasjeetiketten.

C) Sett radiatorlokket forsiktig tilbake etter at du har fylt opp med kjølemiddel.

D) Start Park Ranger 2150 og la den gå til den når driftstemperatur.

E) Stans motoren og fyll kjølevæske. (Bilde 2)

### Kontroller radiator-/kjøleslangene

Skift ut slanger og klemmer hvert annet år – eller oftere hvis de er skadet.

# Service og vedlikehold

## 3.7 Radiator – fortsettelse

### Forsiktighetsregler mot overoppheting

Hvis varselampen lyser, slå av alle redskap umiddelbart og la motoren gå på halv gass. Rengjør luftinntaksristene i radiatordekselet (radiatordekselet kan fjernes for riktig rengjøring av kjøleren) og prøv å identifisere årsaken til overopphetingen. Hvis du er i tvil om årsaken, kontakt din nærmeste forhandler. (Bilde 1)



Radiatordekselet

### Rengjøring av radiatoren

Rengjør motorkjølesystemet som beskrevet i avsnitt 3.1.

## 3.8 Luftfilter

### Rengjøring av luftfilter

Åpne vakuumentilen hver dag for å fjerne store partikler av smuss og støv når Park Ranger 2150 brukes i støvete miljøer.

A) Åpne luftfilterhuset.

B) Fjern filterenheten.

C) Rengjør luftfilterhuset med en ren klut.

D) Blås forsiktig enheten ren fra innsiden med trykkluft.

E) Skift ut filterenheten og lukk filterhuset. (Bilde 2+3)



Luftfilterhus



Vakuumentil

## 3.9 Spylervæske

Om vinteren må du påse at spylervæskan har frostbeskyttende egenskaper.

A) Spylervæsketanken befinner seg i førerhuset, på høyre side av føreriset.

B) For å fylle på spylervæske skrur du av lokket, fyller på spylervæske og skrur på påfyllingshetten igjen. (Bilde 4)



Vindusspylervæske lokk

## 3.10 Batteri



### Advarsel

Ta alltid følgende forholdsregler når du fjerner batteriet.

A) Kontroller at tenningen og hovedbryteren er slått av.

B) Fjern alltid kabelen fra batteriets negative (-) pol først.

C) Pass på at du ikke berører de to batteripolene samtidig med metallverktøy eller gjenstander, og vær forsiktig for å hindre at den positive (+) polen kommer i kontakt med maskinen. Kortslutningen forårsaket av dette vil generere gnister.

D) Unngå gnister og åpen ild. Ikke røyk.

E) Når du skifter batteriet, koble alltid til den positive (+) kabelen først og deretter den negative (-) kabelen.



### Advarsel

Både de eksplosive gassene og svovelsyren som batteriet inneholder kan forårsake blindhet og alvorlige forbrenninger.

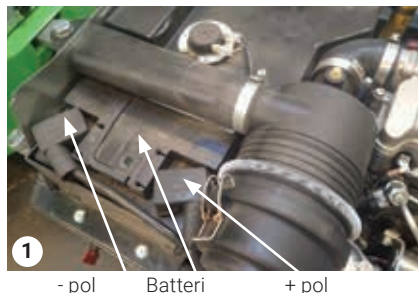
### Lading

Koble den positive (+) terminalen på laderen til den positive (+) polen på batteriet, og koble den negative (-) terminalen til den negative (-) polen.

### Væsknivå

Et batteri kan være en av to typer. Den første batteritypen er vedlikeholdsfri, så vedlikehold er ikke nødvendig.

Den andre typen batteri er et batteri der vedlikehold vil være nødvendig. Kontroller nivået en gang i året. Fyll på etter behov med KUN demineralisert vann. (Bilde 1)



# Service og vedlikehold

## 3.11 Vifterem

### Justering og tiltrekking

En utilstrekkelig strammet vifterem kan føre til overoppheting av motoren og utilstrekkelig lading av batteriet.

A) For å sjekke strammingen av vifteremmen, trykk den i midten med fingeren. Den skal "gi etter" ca. 7–9 mm (under 10 kg trykk).

B) Kontroller også vifteremmen for sprekker og rifter. (Bilde 1)

### Strammeregulering

Løsne de to boltene som holder generatoren på plass, og juster posisjonen for å gi den nødvendige strammingen. Husk å stramme mutrene og boltene igjen etter justering.

## 3.12 Hengslet ledd

Hvis det er noe spillerom i leddkoblingen må lagrene skiftes ut.

For å sjekke for spillerom, vugger du det framre understellet. (Bilde 2)

## 3.13 Sleping

Park Ranger er utstyrt med 2 slepepunkter foran og 2 slepepunkter bak. (Bilde 3+4)

Disse slepepunktene brukes også for sikker transport av Park Ranger på hengere osv.



Vifterem



Hengslet ledd



Slepepunkt - Front



Slepepunkt - Bak



## 3.14 Dekkbytte

Når et dekk må skiftes, må Park Ranger 2150 bare løftes med en jekk i punktene som er angitt på bilde 1+2.



### Advarsel

Et dekkskift må kun utføres på et flatt og stabilt underlag!

For å utføre et dekkskift trenger du følgende: en jekk med en minimum løftekraft på 500 kg, et reservedekk og en hjulnøkkel.

1. Plasser jekken enten foran eller bak, avhengig av hvilket dekk du skal skifte.
2. Når jekken er plassert løsner du hjulboltene.
3. Løft deretter opp verktøymaskinen med jekken til det er mulig å fjerne det gamle dekket.
4. Skift dekk og stram boltene med hendene.
5. Senk jekken og stram boltene igjen med hjulnøkkelen.
6. Stram boltene igjen etter 5-10 timer.



Løftepunkt for jekk – Front



Løftepunkt – Bak

# Bestemmelser

**Honest  
Machines**

## 4.1 Garanti

På Park Ranger 2150 gis det garanti på materialer og konstruksjon i 24 måneder fra kjøpsdato. Hvis det oppstår feil eller mangler på maskinen i løpet av garantiperioden, skal Egholm utføre nødvendige reparasjoner kostnadsfritt, inkludert materialer og arbeidstimer, i henhold til vilkårene og betingelsene oppført nedenfor.

### Omfanget av garantien

1. Egholms garanti er kun gyldig ved fremvisning av original kvittering som inneholder modellbeskrivelse, serienummer og kjøpsdato.
2. Regelmessige kontroller, justeringer, service og tekniske endringer er ikke dekket av garantien.
3. Alle forespørsler angående garantien skal rettes til utsalgstedet hvor maskinen ble kjøpt.
4. Denne garantien dekker ikke feil og mangler som ikke kan spores tilbake til mangler i materialet eller til produksjonsfeil.
5. Denne garantien gjelder for personer som lovlig har ervervet seg denne maskinen innen garantiperioden.
6. Service skal utføres og dokumenteres i henhold til gjeldende instruksjoner for at Egholm kan imøtekomme eventuelle krav innenfor garantiperioden.
7. Egholm forbeholder seg retten til å foreta forbedringer og designendringer på maskinmodellen uten dermed å forplikte seg til å endre allerede leverte modeller tilsvarende.

### Garantien dekker ikke

- Slitasje, ulykker, skader på utstyret som følge av driftsfeil, mislighold, endringer i maskinkonstruksjon eller bruk av uoriginale reservedeler eller ekstrautstyr.
- Maskiner med uleselig serienummer.
- Skade forårsaket av naturfenomen eller katastrofer som lyn, oversvømmelse, brann, krig, osv., så vel som andre skader som skyldes feilaktig eller utilstrekkelig vedlikehold, følgeskader eller andre årsaker som Egholm ikke har kontroll over.

# Bestemmelser

## 4.2 Reklamasjon

Alle forespørsler angående maskinen skal rettes til utsalgstedet hvor maskinen ble kjøpt. Dette gjelder forespørsler angående normal bruk, service, vedlikehold og reservedeler, samt eventuelle klager.

Vi ønsker deg mange år med trygg og effektiv bruk av maskinen.

Vennlig hilsen  
Egholm A/S

## 4.3 Demontering

Langt frem i tid når Park Ranger 2150 har nådd enden av sin levetid, skal den destrueres på en ansvarlig måte i overensstemmelse med relevante bestemmelser.

1. Brukt hydraulikkolje, olje, diesel, kjølevæske og AC kjølevæske (freon) skal leveres til et godkjent avfallhåndteringsanlegg.
2. Ta av plast og gummidelere og avhend dem i samsvar med gjeldende miljølovgivning.
3. Etter at nevnte deler er fjernet er maskinen klar for å overleveres til et av de lokalt godkjente avfallhåndteringsanlegg.

# Slitedeler

**Honest  
Machines**

# Slitedeler

## 5.1 Slitedeler – Park Ranger 2150



E01100250 Dekk og hjul



E90501643 Filtersett 2150



E01006500 Luftfilter



E01020020 Oljefilter



E04003050 Hydraulikkfilter



E01020010 Drivstofffilteret



E04003060 Hydraulikkoljefilter



E50000656 Vifterem 2150



E05001080 Lyspære, hovedlys



E05001050 Lyspære, roterende lys

## 5.1 Slitedeler – Park Ranger 2150 - fortsettelse



E04501200 Hydraulisk kobling, han, 1/4"



E05001090 Lyspære, indikatorbryter



E04501220 Hydraulisk kontakt, han 1/2"



E05001010 Lyspære, indikator



E04501210 Hydraulisk kontakt, han 3/8"



E05001040 Lyspære, parkeringslys foran



E04501230 Hydraulisk kontakt, hun 1/4"



E04501240 Hydraulisk kontakt, hun 3/8"



E04501250 Hydraulisk kontakt, hun 1/2"



E01006505 Sikkerhetselement, luftfilter

# Merknader





# Merknader



# Honest Work.

**Egholm A/S**  
Transportvej 27  
7620 Lemvig, Denmark  
T.: +45 97 81 12 05  
[www.egholm.eu](http://www.egholm.eu) - [info@egholm.dk](mailto:info@egholm.dk)