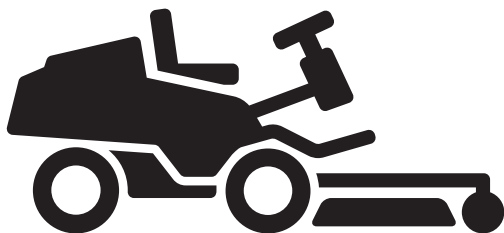




Husqvarna®



P 524, P 524EFI

SV	Bruksanvisning	2-48
DA	Brugsanvisning	49-96
NO	Bruksanvisning	97-143
FI	Käyttöohje	144-190

Innehåll

Introduktion.....	2	Transport, förvaring och kassering.....	42
Säkerhet.....	9	Tekniska data.....	44
Montering.....	14	Tillbehör.....	47
Drift.....	16	Service.....	47
Underhåll.....	21	Garanti.....	47
Felsökning.....	40	EG-försäkran om överensstämmelse.....	48

Introduktion

Inspektion före leverans och produktnummer

signerat exemplar av dokumentet för inspektionen före leverans.

Notera: Inspektion före leverans har gjorts av den här produkten. Se till att du av din återförsäljare får ett

Kontaktuppgifter till serviceverkstad:	
Denna bruksanvisning hör till produkt med produktnummer/serienummer:	
/	
Motor:	
Transmission:	

Produktbeskrivning

Produkten är en åkgräsklippare. Med framåt- och bakåtpedaler kan operatören justera hastigheten steglöst. En timmätare visar hur många timmar operatören har använt produkten. Produkten har strålkastare och allhjulsdraft (AWD) och används med Combi-klippaggregat med BioClip.

Avsedd användning

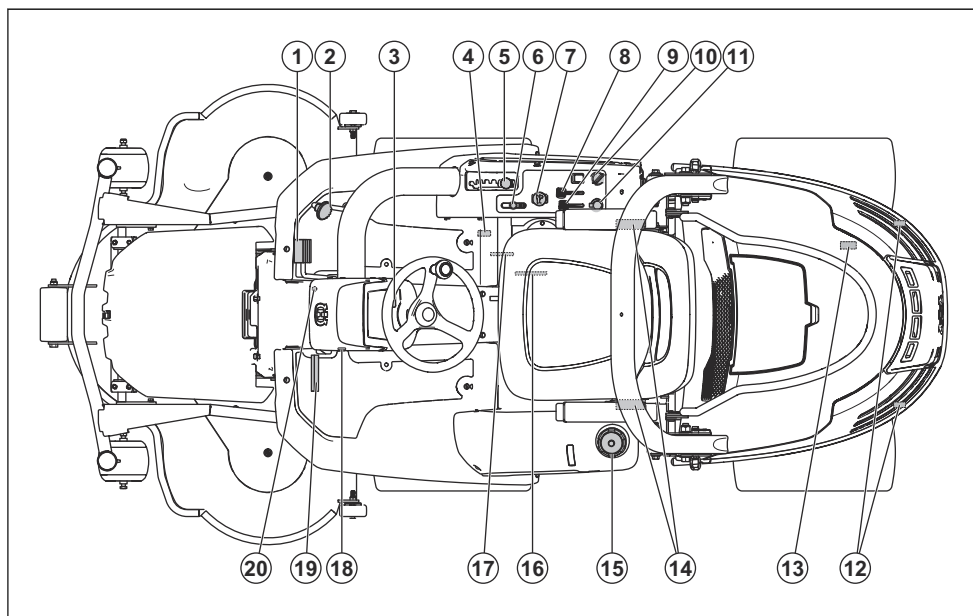
Produkten är skapad för att klippa gräs på fria och jämna marktytor i bostadsområden och trädgårdar. Fäst

ett valfritt tillbehör för att använda produkten för andra uppgifter. Prata med din Husqvarna-återförsäljare för att erhålla information om vilka dessa är.

Försäkra din produkt

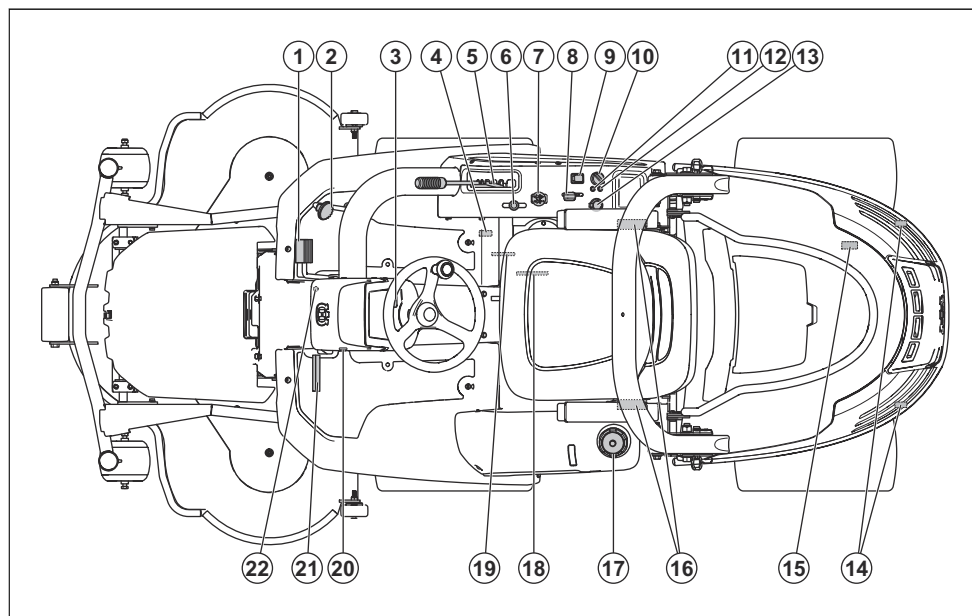
Se till att du har försäkring för din nya produkt. Prata med ditt försäkringsbolag om du är osäker. Vi rekommenderar en heltäckande försäkring som inkluderar drulle, brand, skada, stöld och ansvar.

Produktöversikt P 524



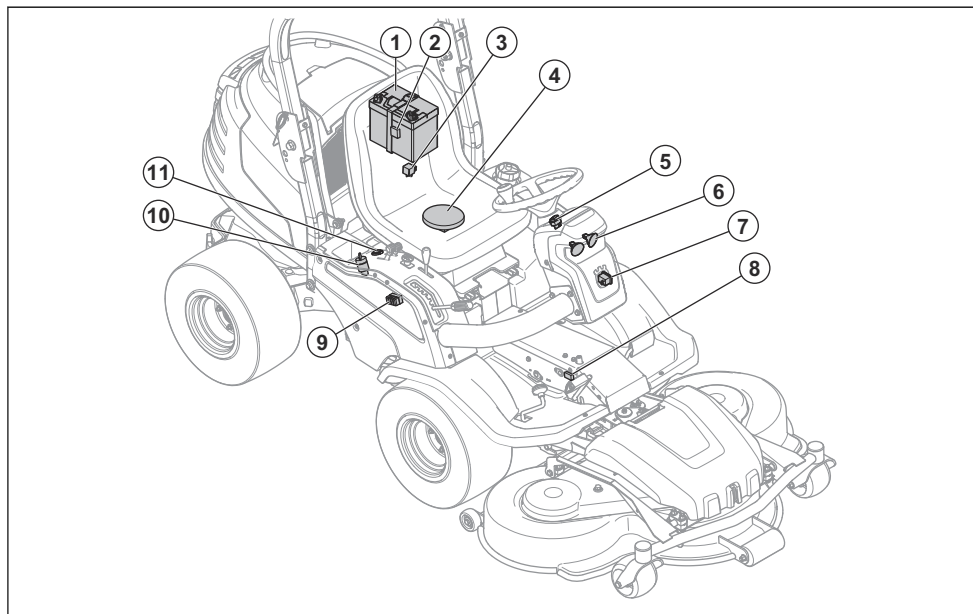
- | | |
|--|--|
| 1. Framåtpedal | 11. Eluttag 12 V |
| 2. Backpedal | 12. Huvlås |
| 3. Belysningskontakt | 13. Bypassventil för att koppla in eller ur drivningen på bakaxeln |
| 4. Bypassventil för att koppla in eller ur drivningen på framaxeln | 14. Säkerhetsbälte |
| 5. Klipphöjdsspak | 15. Bränsletankslock |
| 6. Lyftspak för klippaggregat | 16. Sättesjustering |
| 7. Kraftuttagsknapp, start och stopp av klippaggregatet | 17. Typskylt |
| 8. Gasreglage | 18. Timmätare |
| 9. Chokereglage | 19. Parkeringsbroms |
| 10. Tändningslås | 20. Spärrknapp för parkeringsbroms |

Produktöversikt P 524EFI



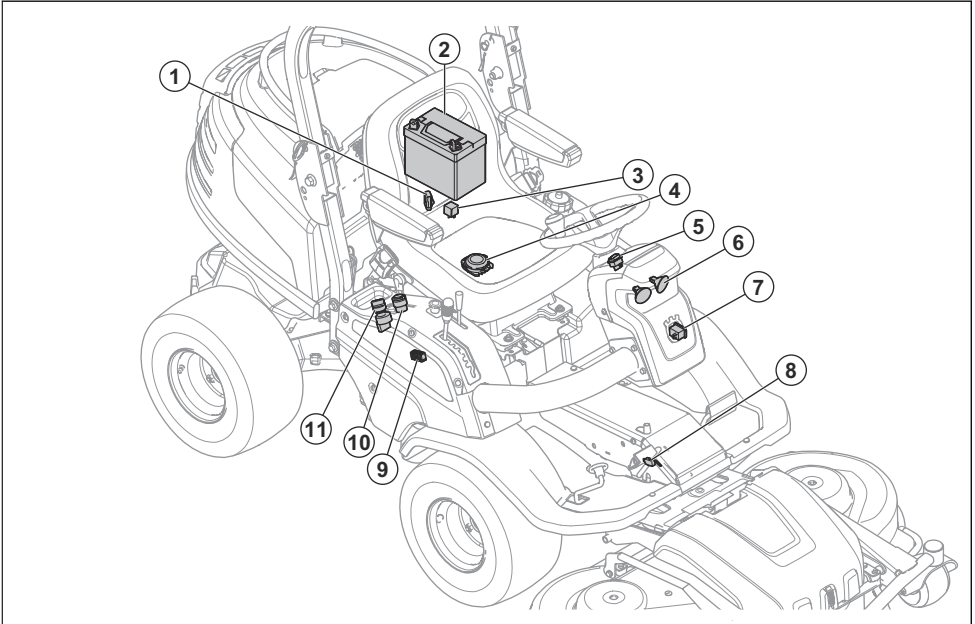
- | | |
|--|--|
| 1. Framåtpedal | 12. Varningslampa för motorfel |
| 2. Backpedal | 13. Eluttag 12 V |
| 3. Belysningskontakt | 14. Huvlås |
| 4. Bypassventil för att koppla in eller ur drivningen på framaxeln | 15. Bypassventil för att koppla in eller ur drivningen på bakaxeln |
| 5. Klipphöjdsspak | 16. Säkerhetsbälte |
| 6. Lyftspak för klippaggregat | 17. Bränsletankslock |
| 7. Kraftuttagsknapp, start och stopp av klippaggregatet | 18. Sätjustering |
| 8. Gasreglage | 19. Typskylt |
| 9. Till- och fränslagning för eluttaget | 20. Timmätare |
| 10. Tändningslås | 21. Parkeringsbroms |
| 11. Varningslampa för lågt oljetryck | 22. Spärrknapp för parkeringsbroms |

Elsystem – översikt P 524

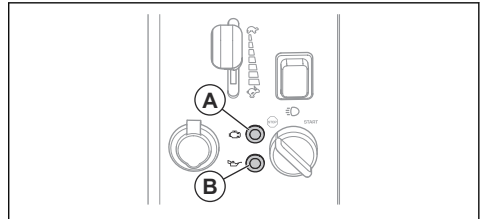


- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Batteri | 7. Timmätare |
| 2. Huvudsäkring, 20 A | 8. Mikrobrytare för den hydrostatiska transmissionen |
| 3. Relä | 9. Säkringshållare |
| 4. Sätets säkerhetsbrytare | 10. Tändningslås |
| 5. Belysningskontakt | 11. Eluttag, 12 V |
| 6. Strålkastare | |

Elsystem – översikt, P 524EFI



1. Huvudsäkring, 20 A
2. Batteri
3. Relä
4. Sätets säkerhetsbrytare
5. Belysningskontakt
6. Strålkastare
7. Timmätare
8. Mikrobrytare för den hydrostatiska transmissionen
9. Säkringshållare
10. Tändningslås
11. Eluttag, 12 V



Timmätare

Timmätaren visar i hur många timmar motorn har körts. Tid då tändningen är påslagen men motorn är avstängd registreras inte. Sista siffran visar tiondelstimme (6 minuter).

Eluttag

Spänningen i eluttaget är 12 V. Eluttaget har en säkring, se *Byta en säkring på sida 27*.

Slå på och av eluttaget med strömbrytaren på reglagepanelen.

Varningslampa på reglagepanelen, P 524EFI

Motorn på modellen P 524EFI har elektronisk bränsleinsprutning. Två lampor på reglagepanelen visar om det är problem med motorn.

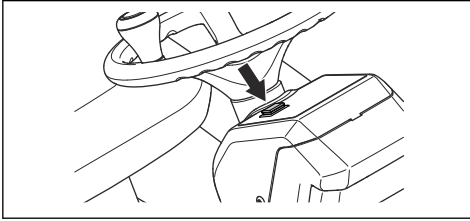


OBSERVERA: Om en lampa på reglagepanelen tänds ska du stanna motorn och se *Felsökning på sida 40*.

- Svar: Motorfel
- B: Lågt oljetryck

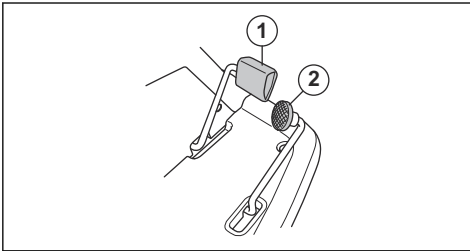
Strålkastare

Strömbrytaren för strålkastare sitter på rattpanelen.



Framåt- och backpedaler

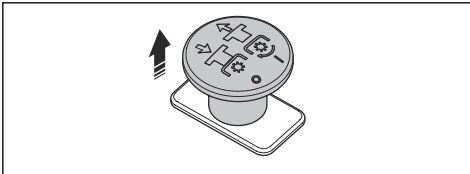
Hastigheten justeras gradvis med två pedaler. Den vänstra pedalen (1) används för att köra framåt, och den högra pedalen (2) används för att köra bakåt. Produkten bromsar när pedalerna släpps upp.



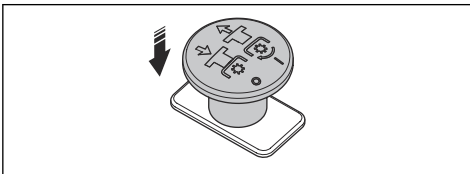
Kraftuttagsknapp

Kraftuttagsknappen startar och stoppar klippaggregatet. Föraren måste sitta för att starta klippaggregatet.

Dra ut kraftuttagsknappen för att koppla in drivningen på klippaggregatets knivar.



Tryck in kraftuttagsknappen för att koppla ur drivningen på klippaggregatets knivar.

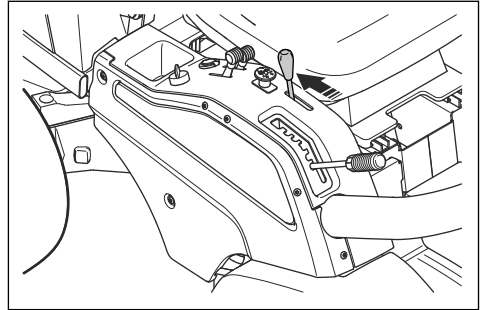


Se även *Kontrollera säkerhetskretsen på sida 12.*

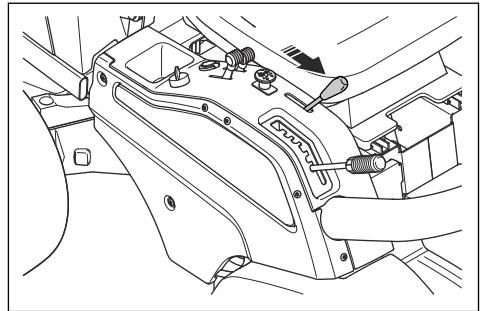
Lyftspak för klippaggregat

Med lyftspaken höjs och sänks klippaggregatet. Produkten använder hydraultryck för att lyfta klippaggregatet. För att använda lyftspaken startar du motorn och trycker ner kraftuttagsknappen.

När du flyttar lyftspaken till transportläget höjs klippaggregat upp och knivarna stannar i ungefär fem sekunder.



När du flyttar lyftspaken till klippläget sänks klippaggregatet ner och knivarna börjar rotera.



Klippaggregat

Klippaggregatet för denna produkt är Combi-klippaggregat med BioClip. BioClip klipper gräset till gödning. Combi-klippaggregat kan även användas utan BioClip. Utan BioClip kastas gräset ut bakåt.

Symboler på produkten



VARNING! Starvigt eller felaktigt användande kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall för operatören eller andra.



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och se till att du förstår instruktionerna innan användning.



Roteraande knivar. Håll alla kroppsdelar borta från kåpan när motorn är igång.



Varning för roterande delar. Håll alla kroppsdelar borta.



Het yta.



Vidrör inte.



Dra loss klämman för att ta bort motorkåpan.



Använd aldrig produkten om personer, speciellt barn, eller djur finns i närheten.



Klipp aldrig gräset tvärs över en sluttning. Klipp inte mark som lutar mer än 10°. Se *Klippa gräset i sluttningar på sida 13.*



Ta aldrig med passagerare på produkten eller redskapet.



Använd produkten väldigt långsamt om något klippaggregat inte är monterat.



Använd produkten med fullt varvtal när ett klippaggregat är monterat.



Kör framåt.



Friläge.



Kör bakåt.



Denna produkt överensstämmer med gällande EG-direktiv.



Emission av buller till omgivningen enligt EU:s direktiv. Produktens emission anges i avsnittet Tekniska data och på etiketten.



Använd därför alltid godkända hörselskydd.



Choke (P 524).



Stoppa motorn.

START

Starta motorn.



Varningslampa för motorfel (P 524EFI).



Varningslampa för lågt oljetryck (P 524EFI).



Motorns varvtal – snabbt.



Motorns varvtal – långsamt.



Serviceläge för klippaggregatet.



Arbetsläge för klippaggregatet.



Klipphöjd.



Serviceläge.



Knivarna är inkopplade.



Knivarna är frikopplade.



Oljenivå.



Stäng av motorn och ta bort tändstiftet före reparation eller underhåll.



Kontrollera motorns oljenivå.



Kontrollera motorns oljenivå.



Parkeringsbroms.



Tryck in kraftuttagsknappen.



Använd inte säkerhetsbältet om överrullningsskyddet är fränkopplat.



Använd alltid säkerhetsbältet när överrullningsskyddet är inkopplat.



Notera: Övriga symboler/dekaler på produkten avser specifika krav för certifieringar på vissa kommersiella marknader.

EU V



WARNING: Manipulering av motorn upphäver EG-typgodkännandet för den här produkten.

Produktansvar

Enligt lagstiftningen för produktansvar ansvarar vi inte för skador som vår produkt orsakar om:

- produkten repareras felaktigt.
- produkten repareras med delar som inte kommer från tillverkaren eller inte har godkänts av tillverkaren.
- produkten har ett tillbehör som inte kommer från tillverkaren eller inte har godkänts av tillverkaren.
- produkten inte repareras vid ett godkänt servicecenter eller av en godkänd person.

Säkerhet

Säkerhetsdefinitioner

Varningar, försiktighetsåtgärder och anmärkningar används för att betona speciellt viktiga delar i bruksanvisningen.



WARNING: Används om det finns risk för skador eller dödsfall för föraren eller kringstående om anvisningarna i bruksanvisningen inte följs.



OBSERVERA: Används om det finns risk för skada på produkten, annat material eller det angränsande området om anvisningarna i bruksanvisningen inte följs.

Notera: Används för att ge mer information som är nödvändig i en viss situation.

Allmänna säkerhetsanvisningar



WARNING: Den här produkten kan skära av händer och fötter och slunga iväg föremål. Allvarlig skada eller dödsfall kan inträffa om du inte följer säkerhetsinstruktionerna.



WARNING: Fortsätt inte att använda en produkt med skadad skärutrustning. Skadad skärutrustning kan slunga iväg föremål och orsaka allvarlig skada eller dödsfall. Byt ut skadade knivar omedelbart.



WARNING: Denna produkt alstrar ett elektromagnetiskt fält under drift. Detta fält kan under vissa omständigheter ge påverkan på aktiva eller passiva medicinska implantat. För att reducera risken för omständigheter som kan leda till allvarliga eller livshotande skador rekommenderar vi därför personer med implantat att rådgöra med läkare samt tillverkaren av det medicinska implantatet innan denna produkt används.

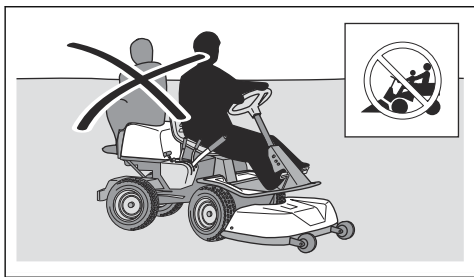


WARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

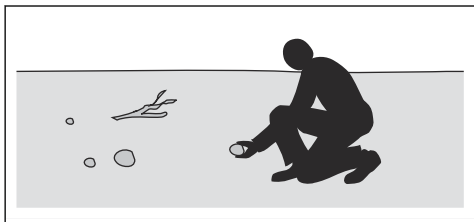
- Var alltid försiktig och använd sunt förnuft. Undvik situationer som du anser dig otillräckligt kvalificerad för. Om du känner dig osäker angående

drifts procedurer efter att ha läst bruksanvisningen ska du rådfråga en expert innan du fortsätter.

- Läs och förstå bruksanvisningen och instruktionerna på produkten noggrant innan du startar produkten.
- Lär dig att använda produkten och reglagen på ett säkert sätt samt att stanna produkten snabbt.
- Lär dig att känna igen säkerhetsdekalerna.
- Håll produkten ren för att se till att du tydligt kan läsa skyltar och etiketter.
- Tänk på att föraren kommer att hållas ansvarig för olyckor som involverar andra människor eller deras egendom.
- Transportera inte passagerare. Produkten får endast användas av en person.



- Låt inte produkten stå utan uppsikt med motorn igång. Stoppa alltid knivarna, lägg i parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln innan du låter produkten stå utan uppsikt.
- Använd endast produkten i dagsljus eller under andra väl upplysta förhållanden. Håll produkten på ett säkert avstånd från hål och andra ojämnheter i marken. Håll utkik efter andra tänkbara risker.
- Använd inte produkten vid dåligt väder, till exempel vid dimma, regn, på fuktiga eller våta platser, vid hård vind, extrem kyla, risk för åskväder osv.
- Hitta och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika kollisioner.
- Rensa området från föremål som stenar, leksaker, trådar osv. som kan fångas upp av knivarna och slungas iväg.



- Låt inte barn eller andra personer som inte godkänns för användning av produkten använda eller utföra service på den. Lokala föreskrifter kan reglera användarens ålder.

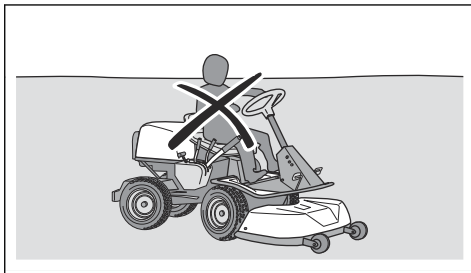
- Se till att ingen befinner sig nära produkten när du startar motorn, kopplar in drivningen eller börjar köra produkten.
- Håll koll på trafiken när du klipper nära en väg eller kör över en väg.
- Använd inte produkten om du är trött, om du är påverkad av alkohol, droger, läkemedel eller något annat som kan ha en negativ inverkan på din syn, ditt omdöme eller din kroppskontroll.
- Parkera alltid produkten på ett jämnt underlag med motorn avstängd.

Säkerhetsinstruktioner gällande barn



VARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Allvarliga olyckor kan inträffa om du inte är uppmärksam på barn i närheten av produkten. Barn kan lockas av produkten och av att klippa gräset. Barn stannar ofta inte kvar på den plats där du sist såg dem.
- Håll barn borta från klippområdet. Se till att en vuxen tar ansvar för barnen.
- Var på din vakt och stäng av produkten om barn kommer in i arbetsområdet. Var väldigt försiktig i närheten av hörn, buskar, träd eller andra föremål som skymmer sikten.
- Före och medan du backar produkten ska du titta bakom dig och titta nedåt för att se till att det inte finns några små barn i närheten av produkten.
- Låt inte barn åka med. De kan falla av och bli allvarligt skadade eller förhindra säker manövrering av produkten.
- Låt inte barn använda produkten.



Säkerhetsinstruktioner för drift



VARNING: Rör inte vid motorn eller avgassystemet under eller direkt efter användning. Motorn och avgassystemet blir mycket varma under drift. Risk för brännskador, brand och skador på egendom eller angränsande områden. Håll vid användning av produkten avstånd till buskar och andra föremål.



VARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Titta alltid nedåt och bakom dig innan och medan du backar. Håll utkik efter små och stora hinder.
- Sakta ned innan du kör runt hörn.
- Stäng av knivarna när du kör över områden som inte ska klippas.



OBSERVERA: Läs instruktionerna för försiktighet nedan innan du använder produkten.

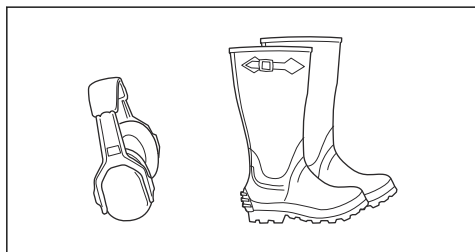
- Innan du använder produkten ska du rensa motorns kylluftintag från gräs och smuts. Om kylluftintaget är igensatt finns en risk att motorn skadas.
- Kör försiktigt runt stenar och andra stora föremål och se till att knivarna inte slår emot föremålen.
- Använd inte produkten mellan föremål. Stanna och undersök produkten och klippagregatet om du använder produkten över eller in i något. Reparera om nödvändigt innan du startar om.

Personlig skyddsutrustning



VARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Använd godkänd personlig skyddsutrustning när du använder produkten. Personlig skyddsutrustning kan inte eliminera skaderisken helt, men den reducerar effekten av en skada vid ett eventuellt olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp med att välja rätt utrustning.
- Använd därför alltid godkända hörselskydd. Långvarig exponering för buller kan ge bestående hörselskador.
- Bär alltid skyddsskor eller skyddsstövlar. Stålhätta rekommenderas. Använd inte produkten barfota.



- Använd handskar vid behov, till exempel när du ansluter, undersöker eller rengör skärutrustningen.
- Bär inte löst sittande kläder, smycken eller andra föremål som kan fastna i rörliga delar.
- Ha första förband och brandsläckare nära till hands.

Säkerhetsanordningar på produkten



VARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Använd inte en produkt med defekta säkerhetsanordningar. Kontrollera säkerhetsanordningarna regelbundet. Om säkerhetsanordningarna är defekta ska du prata med din Husqvarna serviceverkstad.
- Gör inga ändringar på säkerhetsanordningarna. Använd inte produkten om skyddsplåtar, skyddshuvar, säkerhetsströmbrytare eller andra skyddsanordningar lossnat eller är defekta.

Överrullningsskydd (Roll Over Protection Structure, ROPS)

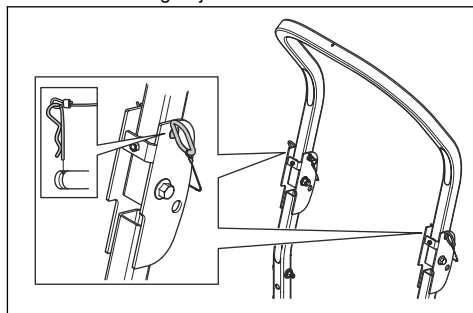
Överrullningsskyddet är en skyddsåbåge som minskar skaderisken om produkten skulle välta. Använd överrullningsskyddet och säkerhetsbältet när du använder produkten i sluttningar.

Säkerhetsbälte

Säkerhetsbältet förhindrar skador om olyckor inträffar eller om produkten välter. Använd endast säkerhetsbältet när överrullningsskyddet är inkopplat. Se till att säkerhetsbältet är korrekt fastspänt och inte skadat.

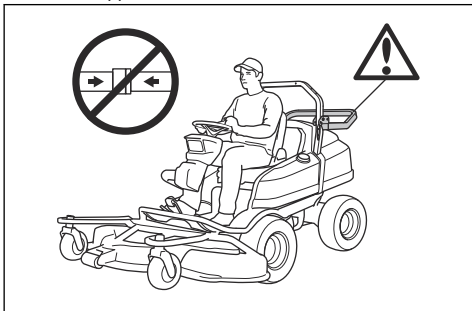
För att koppla in och ur överrullningsskyddet (ROPS)

- Ta bort de två sprintarna som håller överrullningsskyddet på plats och fäll det bakåt för att koppla ur. Koppla in överrullningsskyddet i omvänd ordningsföljd.

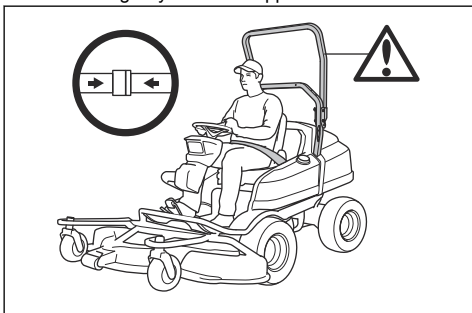


VARNING: Följ följande anvisningar för överrullningsskyddet och säkerhetsbältet.

- Använd inte säkerhetsbältet om överrullningsskyddet är fränkopplat.



- Använd alltid säkerhetsbältet när överrullningsskyddet är inkopplat.



- Se till att överrullningsskyddet sitter fast ordentligt och inte är skadat.

Kontrollera tändningslåset

- Starta och stoppa motorn för att kontrollera tändningslåset. Se *Starta motorn, P 524 på sida 18* och *Stänga av motorn på sida 20*.
- Se till att motorn startar när du vrider tändningsnyckeln till START.
- Se till att motorn stannar omedelbart när du vrider tändningsnyckeln till STOP.

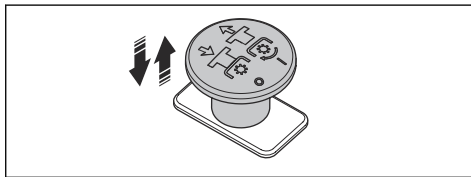
Kontrollera säkerhetskretsen

Säkerhetskretsen ser till att motorn bara kan starta under vissa villkor. Drivningen på knivarna måste vara urkopplad och parkeringsbromsen måste vara åtdragen.

Säkerhetskretsen stoppar knivarna om föraren inte sitter kvar i sätet när klippaggregatet sänks ner.

- Kontrollera säkerhetskretsen dagligen.
- Försök att starta motorn när ett av villkoren ovan inte är uppfyllt. Byt villkor och försök igen. Om säkerhetskretsen fungerar startar inte motorn.
- Koppla in drivningen på knivarna och res dig upp från sätet. Om säkerhetskretsen fungerar stannar knivarna i klippaggregatet.

Notera: Om säkerhetskretsen stoppar knivarna ska du trycka in kraftuttagsknappen och dra ut den igen för att starta knivarna.



Kontrollera varvtalsbegränsaren

- Släpp framåtpedalen för att bromsa.
- För mer bromskraft trycker du på bakåtpedalen.
- Kontrollera att framåt- och bakåtpedalerna inte är blockerade och kan manövreras fritt.
- Se till att produkten bromsar när framåtpedalen släpps.

Parkeringsbroms



WARNING: Om parkeringsbromsen inte fungerar kan produkten börja röra sig och orsaka personskador eller skador. Se till att parkeringsbromsen regelbundet undersöks och justeras.

Se *Kontrollera parkeringsbromsen på sida 26*.

Ljuddämpare

Ljuddämparen håller ljudnivån till ett minimum och leder bort motorns avgaser från föraren.

Använd inte produkten utan eller med defekt ljuddämpare. En defekt ljuddämpare ökar ljudnivån och brandrisken.

Undersök ljuddämparen regelbundet för att se till att den är korrekt monterad och inte skadad.



OBSERVERA: Ljuddämparen blir mycket varm under och efter användning samt när motorn går på tomgång. Var försiktig nära brandfarliga material och/eller ångor för att förhindra brand.

Skyddskåpor

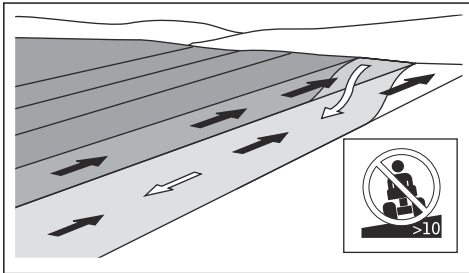
Saknade eller skadade skyddskåpor ökar risken för skador på rörliga delar och varma ytor. Kontrollera skyddskåporerna innan du använder produkten. Se till att skyddskåporerna är korrekt monterade och inte har sprickor eller andra skador. Byt ut skadade kåpor.

Klippa gräset i sluttningar

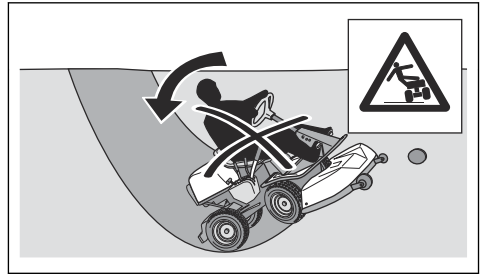


VARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Att klippa gräset i sluttningar ökar risken för att du inte har kontroll över produkten och för att den välter. Detta kan orsaka skador eller dödsfall. Du måste klippa gräset försiktigt i alla sluttningar. Om du inte kan backa uppför en sluttning eller om du inte känner dig säker ska du låta bli att klippa den.
- Ta bort stenar, grenar och andra hinder.
- Klipp gräset uppför och nedför sluttningen, inte från sida till sida.
- Kör inte nedför en sluttning med klippaggregatet i lyft läge.
- Använd inte produkten i terräng som lutar mer än 10°.



- Starta och stanna inte i en sluttning.
- Kör mjukt och långsamt i sluttningar.
- Gör inga plötsliga ändringar av hastighet eller riktning.
- Sväng inte mer än nödvändigt. Sväng långsamt och gradvis när du kör nerför en sluttning. Kör med låg hastighet. Vrid ratten försiktigt.
- Håll utkik efter och kör inte över fårar, gropar och upphöjningar. Det är större risk att produkten välter på mark som inte är plan. Långt gräs kan dölja hinder.
- Klipp inte gräs nära kanter, diken eller bankar. Produkten kan plötsligt välta om ett hjul kommer över kanten av ett stup eller ett dike, eller om en kant ger vika. Om produkten faller ned i vatten finns det en risk att drunkna.



- Klipp inte vått gräs. Det är halt, och däckan kan tappa greppet så att produkten glider.
- Ställ inte ned foten på marken att försöka göra produkten mer stabil.
- Kör väldigt försiktigt om ett tillbehör eller något annat föremål är anslutet som kan göra produkten mindre stabil.
- För att öka stabiliteten kan du fästa motvikter. Prata med din återförsäljare för mer information.

Bränslesäkerhet



VARNING: Vår försiktig med bränsle. Det är mycket lättantändligt, och kan orsaka personskadorna och skador på egendom.



VARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Fyll inte på bränsle inomhus.
- Bensin och bensinångor är giftiga och mycket lättantändliga. Var försiktig med bensin för att förhindra skador eller brand.
- Ta inte av bränsletanklocket och fyll aldrig på bensin medan motorn är igång.
- Låt motorn svalna innan du fyller på bränsle.
- Rök inte när du fyller på bränsle.
- Fyll inte på bränsle i närheten av gnistor eller öppna låga.
- Om det finns läckor i bränslesystemet ska du inte starta motorn förrän läckaget är åtgärdat.
- Fyll inte över den rekommenderade bränslenivån. Värmen från motorn och solen gör att bränslet expanderar och bränslet rinner över om tanken fylls på för mycket.
- Fyll inte på för mycket. Om du spillt bränsle på produkten ska du torka upp spillet och vänta tills den är torr innan du startar motorn. Om du spiller på kläderna ska du byta kläder.
- Förvara endast bränslet i godkända behållare.
- Förvara produkten och bränslet på ett sådant sätt att det inte är någon risk att läckande bränsle eller bränsleångor kan orsaka skada.
- Tappa av bränslet i en godkänd behållare utomhus och på avstånd från öppna låga.

Batterisäkerhet



WARNING: Ett skadat batteri kan orsaka en explosion och orsaka skador. Om batteriet har en deformation eller är skadat ska du prata med en godkänd Husqvarna-serviceverkstad.



WARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Använd skyddsglasögon när du befinner dig nära batterier.
- Bär inte klockor, smycken eller andra metallföremål i närheten av batteriet.
- Förvara batteriet utom räckhåll för barn.
- Ladda batteriet i ett utrymme med bra luftflöde.
- Håll brännbart material på ett minsta avstånd på 1 m när du laddar batteriet.
- Lämna utbytta batterier till batteriinsamlingen. Se *Kassering på sida 43*.
- Explosiva gaser kan komma från batteriet. Rök inte i närheten av batteriet. Håll batteriet borta från öppna lågor och gnistor.

Säkerhetsinstruktioner för underhåll



WARNING: Produkten är tung och kan orsaka personskador eller skador på egendom eller det angränsande området. Utför inte underhåll av motorn eller klippaggregatet utan att följande är uppfyllt:

- Motorn är avstängd.
- Produkten är parkerad på en plan yta.
- Parkeringsbromsen är aktiverad.
- Tändningsnyckeln har tagits ur.
- Klippaggregatet är frikopplat.
- Tändkablar har tagits bort från stiften.



WARNING: Motorns avgaser innehåller kolmonoxid, en luktlös, giftig och mycket

farlig gas. Använd inte produkten i slutna utrymmen eller utrymmen utan tillräckligt luftflöde.



WARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- För bästa prestanda och säkerhet ska du utföra underhåll på produkten regelbundet så som anges i underhållsschemat. Se *Underhållsschema på sida 21*.
- Elektriska stötar kan orsaka skador. Vidrör ej kablar när motorn är igång. Försök inte utföra ett funktionstest på tändsystemet med fingrarna.
- Starta inte motorn om skyddskåporna har tagits bort. Det finns en stor risk för skador från rörliga eller varma delar.
- Låt produkten svalna innan du utför underhåll nära motorn.
- Knivarna är vassa och kan ge skärskador. Vira skydd runt knivarna eller använd skyddshandskar när du arbetar med knivarna.
- Sätt alltid klippaggregatet i serviceläge vid rengöring. Parkera inte produkten nära kanten på ett dike eller en sluttning för att nå klippaggregatet.



OBSERVERA: Läs instruktionerna för försiktighet nedan innan du använder produkten.

- Dra ej runt motorn med borttaget tändstift eller lossad tändkabel.
- Se till att alla bultar och muttrar är ordentligt åtdragna och att utrustningen är i gott skick.
- Ändra inte regulatorinställningen. Om motorns varvtal är för högt kan produktens komponenter skadas. Se *Tekniska data på sida 44* för högsta tillåtna motorvarvtal.
- Produkten är endast godkänd med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning.

Montering

Introduktion



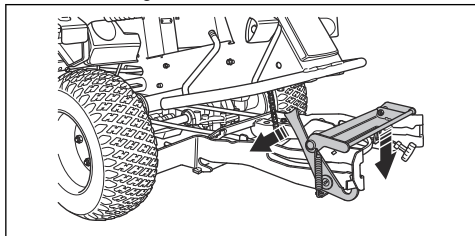
WARNING: Drivremmens spännfjäder kan gå sönder och orsaka skador. Använd skyddsglasögon när du monterar eller tar bort klippaggregatet.

Läs monteringsanvisningarna i bruksanvisningen noggrant. En etikett på insidan av produktens frontkäpa visar också hur klippaggregatet monteras och tas bort.

Montera klippaggregatet

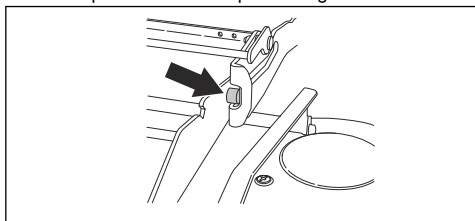
1. Parkera produkten på plan mark.
2. Aktivera parkeringsbromsen.
3. Sätt kliphöjds-paken i serviceläge.

4. Tryck ned redskapsramen. Lyft redskapsramens lås till vertikalt läge.

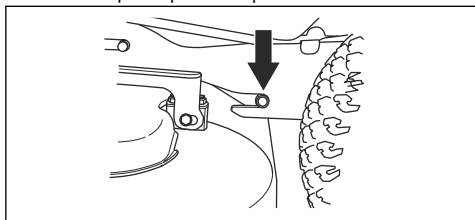


VARNING: Låsmekanismen kan orsaka skador på fingrar om du inte använder den försiktigt. Håll med båda händerna ned klippaggregatets framkant när du går vidare med nästa steg.

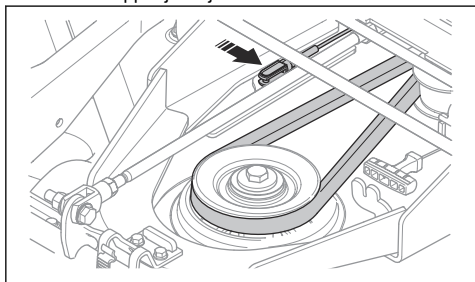
5. Skjut in klippaggregatet i redskapsramen. Se till att de främre styrpluggarna passar in i spåren på redskapsramen. Redskapslåset frigörs automatiskt.



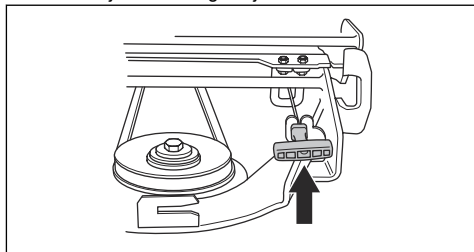
6. Skjut in klippaggregatet tills de bakre styrpluggarna bottnar i spåren på redskapsramen.



7. Sätt drivremmen runt drivhjulet för klippaggregatet och fäst klipphöjdsvajern.



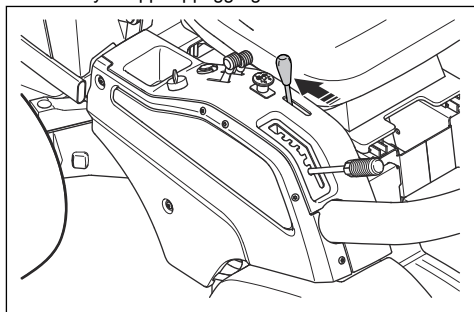
8. Placera fjäderhandtaget i fjäderhållaren.



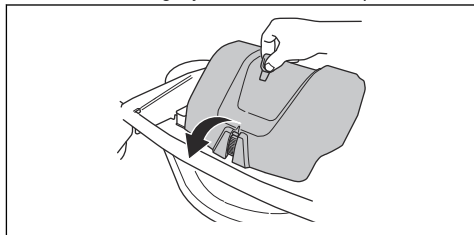
9. Sätt fast frontkåpan.

Ta bort klippaggregatet

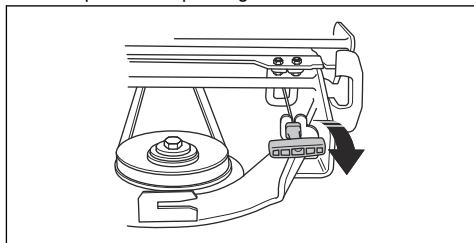
1. Parkera produkten på plan mark.
2. Aktivera parkeringsbromsen.
3. Sätt klipphöjdspaken i serviceläge.
4. Dra lyftspaken till klippaggregatet bakåt till låst läge för att lyfta upp klippaggregatet.



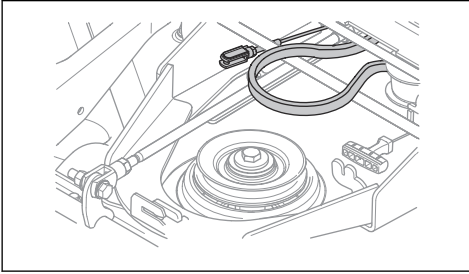
5. Lossa klämman på frontkåpan med verktyget som är fäst vid tändningsnyckeln och ta bort kåpan.



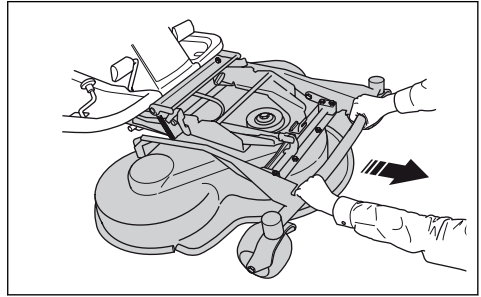
6. Dra ut fjäderhandtaget från fjäderhållaren för att lossa på drivremspänningen.



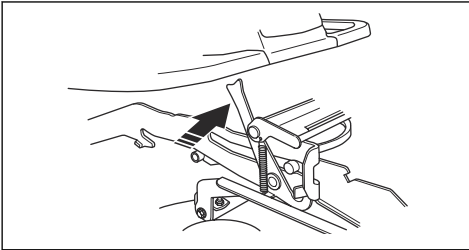
7. Koppla ifrån klipphöjdsvajern.
8. Ta bort drivremmen och placera den i remhållaren.



10. Håll i klippaggregats framkant med två händer och dra ut det.



9. Öppna redskapsramens lås.



Drift

Introduktion



VARNING: Innan du använder produkten måste du läsa igenom och förstå kapitlet om säkerhet.

Fylla på bränsle



VARNING: Bensin är mycket brandfarligt. Var försiktig, och fyll på bränsle utomhus (se *Bränslesäkerhet på sida 13*).



VARNING: Använd inte bränsletanken som avlastningsyta.

Motorn ska köras på lägst 95-oktanig blyfri bensin (ej oljeblandad). Vi rekommenderar biologiskt nedbrytbar alkylatbensin (max. metanol 5 %, max. etanol 10 %, max MTBE 15 %).

Kontrollera bränslenivån före varje användning och fyll på vid behov.

Du ser tydligt bränslenivån i bränsletanken. Fyll inte på för mycket. Lämna ett avstånd på minst 2,5 cm.

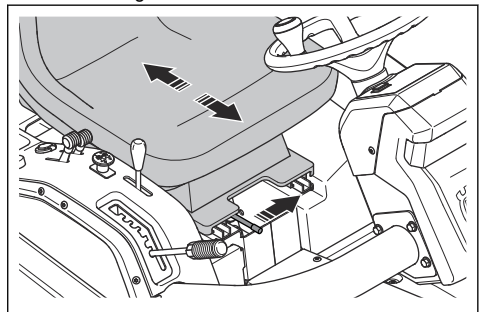
Justera sätet



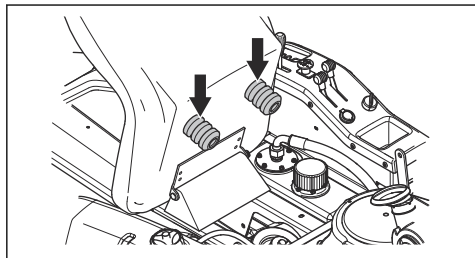
VARNING: Justera inte sätet när produkten är i drift.

Sätet kan lutas framåt. Det kan även justeras framåt eller bakåt.

- Flytta sätet framåt eller bakåt genom att trycka spaken under sätets framkant till vänster. Flytta sätet till önskat läge.



- För att justera sätets fjädrar flyttar du gummistoppen under sätet enligt bilden. Placera de två stoppen i fram, mitten eller bak.



Släppa ut och applicera hydraultryck

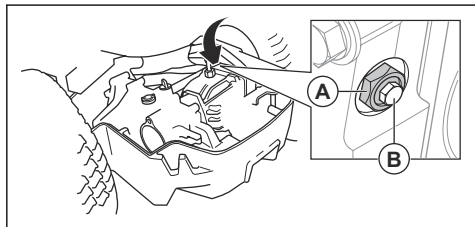
För att flytta produkten med motorn avstängd måste du släppa ut hydraultrycket. Hydraultrycket släpps ut och applicerad med hjälp av en bypassventil.



OBSERVERA: Stäng de två bypassventilerna innan du använder produkten. Om de är öppna kan transmissionen skadas.

Bakaxel

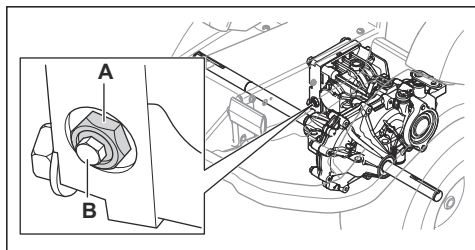
- För att släppa ut hydraultrycket öppnar du låsmuttern (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ varv moturs och sedan ventilmuttern (B) två varv moturs.



- För att applicera hydraultrycket stänger du ventilmuttern (B) helt och drar sedan åt låsmuttern (A).

Framaxel

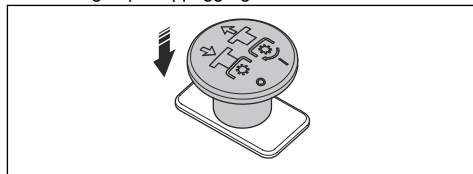
- För att släppa ut hydraultrycket öppnar du låsmuttern (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ varv moturs och sedan ventilmuttern (B) två varv moturs.



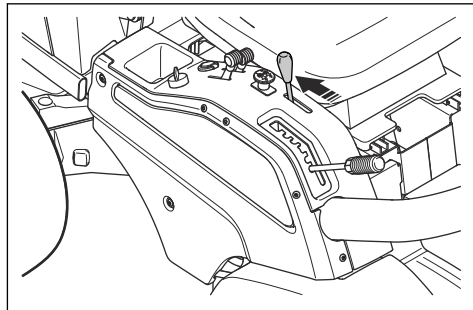
- För att applicera hydraultrycket stänger du ventilmuttern (B) helt och drar sedan åt låsmuttern (A).

Höja upp klippaggregatet

- Tryck in kraftuttagsknappen för att koppla ur drivningen på klippaggregatet.



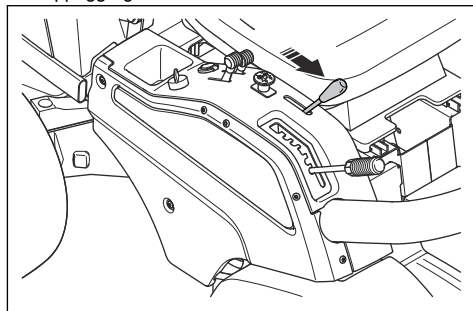
- Dra lyftspaken bakåt för att höja klippaggregatet till transportläget.



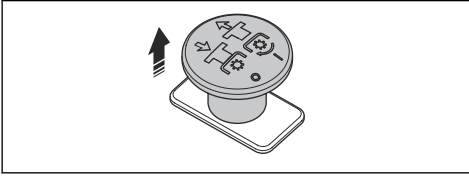
Notera: Du kan lyfta klippaggregatet en liten bit med drivningen på knivarna inkopplad. Använd den här funktionen för mycket högt gräs eller ojämna ytor.

Sänka ner klippaggregatet till arbetsläge

- Flytta lyftspaken framåt för att sänka ner klippaggregatet.

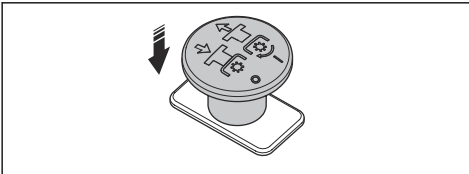


2. Dra ut kraftuttagsknappen för att koppla in drivningen på klippaggregatets knivar.

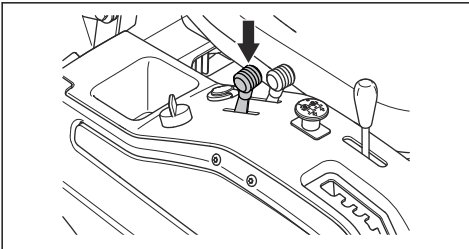


Starta motorn, P 524

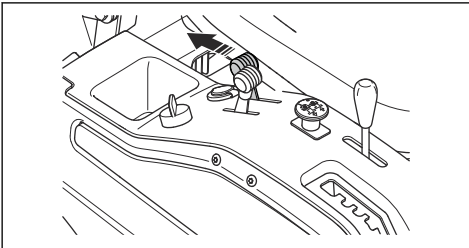
1. Se till att bypassventilerna är stängda. Se *Släppa ut och applicera hydraultryck på sida 17*.
2. Aktivera parkeringsbromsen.
3. Tryck in kraftuttagsknappen för att koppla ur drivningen på klippaggregatet.



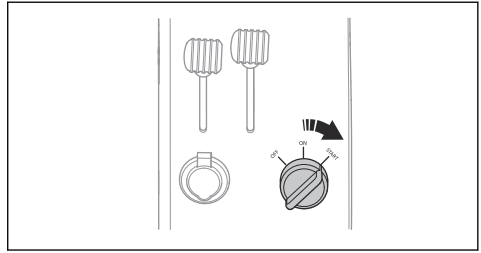
4. För gasreglaget till mittläget.



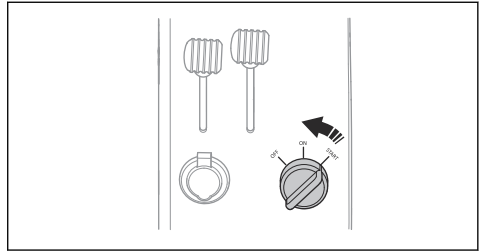
5. Om motorn är kall ska du föra chokereglaget så långt det går bakåt.



6. Vrid tändningsnyckeln till startläge.

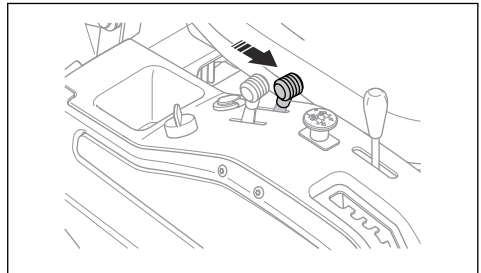


7. När motorn startar ska du omedelbart släppa tillbaka startnyckeln till neutraläge.



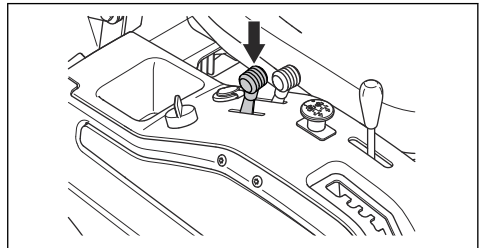
OBSERVERA: Kör inte startmotorn i mer än 5 sekunder i taget. Om motorn inte startar ska du vänta 15 sekunder innan du försöker igen.

8. För chokereglaget framåt lite i taget tills det är ändläget.



9. Låt motorn gå på halvgas i 3–5 minuter innan du lägger på tung belastning.

10. Skjut gasreglaget mot fullgasläget.

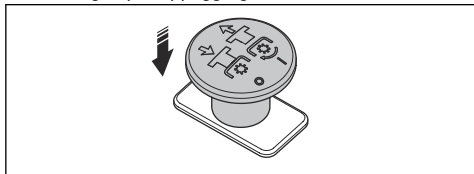




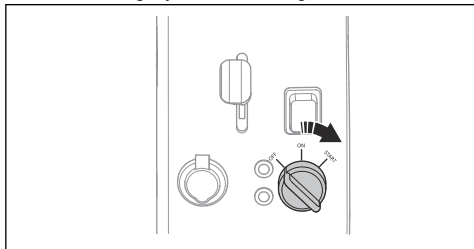
OBSERVERA: Att aktivera knivarna när motorn har fullt varvtal leder till påfrestningar på drivremmarna. Ge därför full gas först när klippaggregatet har sänkts ner till klippläge.

Starta motorn, P 524EFI

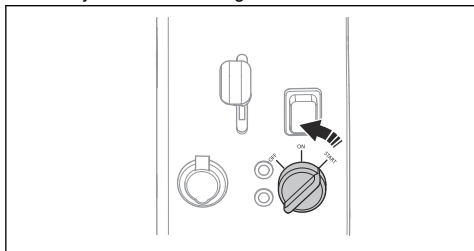
1. Se till att bypassventilerna är stängda. Se *Släppa ut och applicera hydraultryck på sida 17*.
2. Aktivera parkeringsbromsen.
3. Tryck in krafttuttsknappen för att koppla ur drivningen på klippaggregatet.



4. Vrid tändningsnyckeln till startläge.



5. När motorn startar ska du omedelbart släppa tillbaka startnyckeln till neutralläge.



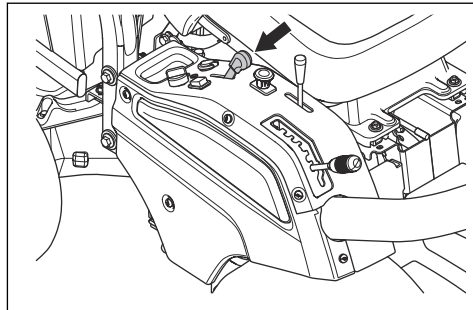
OBSERVERA: Kör inte startmotorn i mer än 5 sekunder i taget. Om motorn inte startar ska du vänta 15 sekunder innan du försöker igen.

6. Låt motorn gå på halvgas i 3–5 minuter innan du lägger på tung belastning.



OBSERVERA: Om varningslampan för oljetryck tänds ska du omedelbart stanna motorn och se *Felsökning på sida 40*.

7. Skjut gasreglaget mot fullgasläget.



OBSERVERA: Att aktivera knivarna när motorn har fullt varvtal leder till påfrestningar på drivremmarna. Ge därför full gas först när klippaggregatet har sänkts ner till klippläge.

Starta och använd produkten i kallt väder

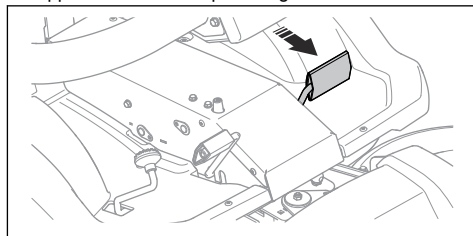
- Om motorn inte startar lätt i kallt väder ska du vrida tändningsnyckeln flera gånger tills motorn startar. För P 524 ska du se till att chokereglaget har flyttats längst bak.
- Vid temperaturer lägre än 0 °C ska du låta produkten bli varm innan du tillämpar tung belastning. Använd produkten men koppla inte in utrustningen på minst tio minuter.



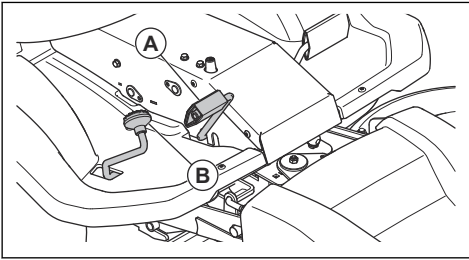
OBSERVERA: Om produkten inte är varm när du börjar använda den kan transmissionen skadas.

Att använda produkten

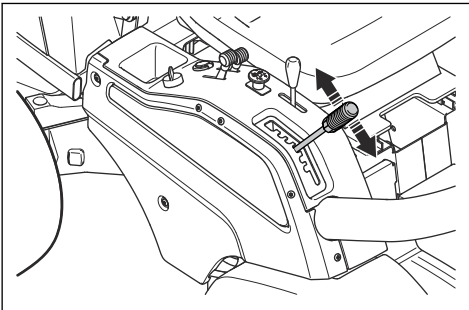
1. Starta motorn.
2. Tryck ned parkeringsbromspedalen och släpp sedan upp den för att lossa parkeringsbromsen.



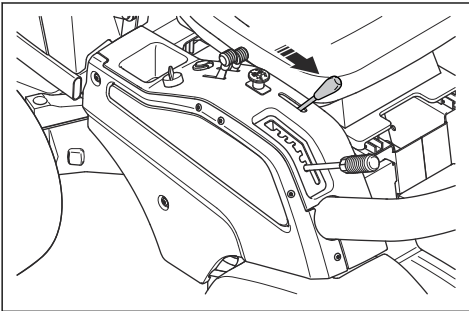
- Tryck försiktigt ner en av hastighetspedalerna. Hastigheten ökar ju mer pedalen trycks ner. Pedal (A) används för att köra framåt och pedal (B) för att backa.



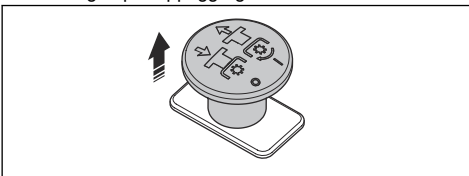
- Släpp upp pedalen för att bromsa. För att bromsa hårdare trycker du ner den andra hastighetspedalen.
- Välj klipp höjd (1–6) med klipp höjdsspaken.



- Flytta lyftspaken framåt för att sänka ner klippaggregatet.

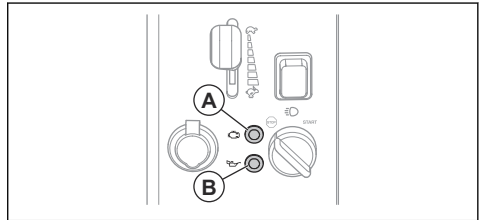


- Dra ut kraftuttagsknappen för att koppla in drivningen på klippaggregatets knivar.



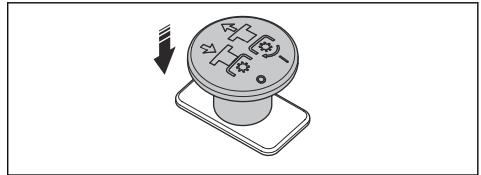
Lägre effektläge, P 524EF1

Om motorn inte fungerar minskar motorns varvtal automatiskt till lågt tomgångsvarvtal och varningslampan för motorfel (A) tänds. Se *Felsökning på sida 40* för möjliga orsaker till felet.

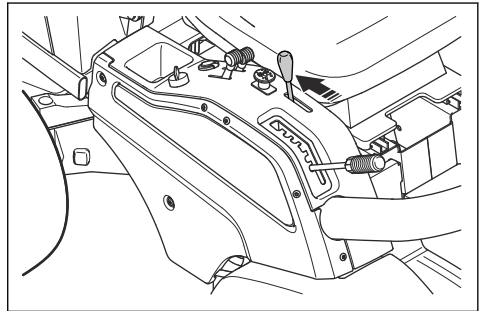


Stänga av motorn

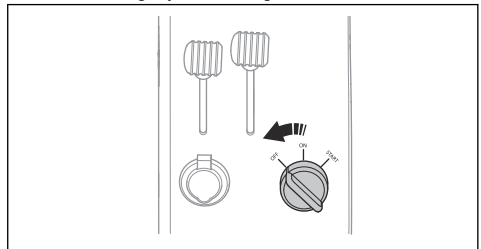
- Släpp hastighetspedalerna.
- Tryck in kraftuttagsknappen för att koppla ur drivningen på klippaggregatets knivar.



- Kör motorn på tomgångsvarvtal i en minut för att minska motorns temperatur.
- Dra klippaggregatets lyftspak bakåt för att lyfta upp klippaggregatet.



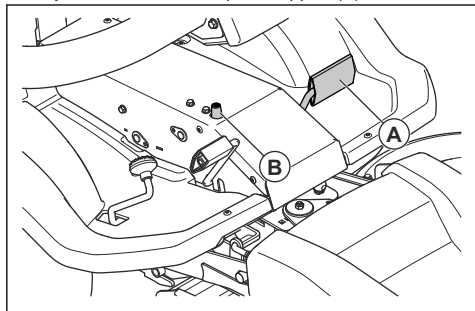
- För gasreglaget framåt till läget MIN.
- Vrid tändningsnyckeln till läget STOP.



7. När produkten stannar ska du lägga i parkeringsbromsen.

Lägga i och lossa parkeringsbromsen

1. Tryck ner parkeringsbromspedalen (A).
2. Tryck in och håll kvar spärrknappen (B).



3. Håll knappen nedtryckt och släpp upp parkeringsbromspedalen.
4. För att lossa på parkeringsbromsen ska du trycka på parkeringsbromspedalen igen.

Få ett bra klippresultat

- Klipp inte en våt gräsmatta. Vått gräs kan ge dåligt klippresultat.
- Börja med hög klipp höjd och sänk den gradvis.
- Klipp med knivar som roterar med hög hastighet (högsta tillåtna motorvarvtal, se *Tekniska data på sida 44*). Kör produkten framåt med låg hastighet. Om gräset inte är alltför långt och tjockt kan du få ett bra klippresultat även med högre hastighet.
- För bästa resultat ska du klippa gräset ofta och använda BioClip-funktionen.

Underhåll

Introduktion



WARNING: Innan du utför något underhållsarbete måste du läsa och förstå kapitlet om säkerhet.

X = Instruktionerna ges i denna bruksanvisning.

O = Instruktionerna ges inte i denna bruksanvisning. Låt en godkänd serviceverkstad utföra underhållet.

Notera: Om mer än ett tidsintervall anges i tabellen gäller det kortaste tidsintervallet endast för det första underhållet.

Underhållsschema

* = Allmänt underhåll som utförs av föraren.
Instruktionerna ges inte i denna bruksanvisning.

Underhåll	Dagligen, innan användning (10-timmarsintervall)	Efter de första 25 timmarna	Veckovis (40-timmarsintervall)	Skötselintervall i timmar		
				100	200	400
Se till att skruvar och muttrar är åtdragna	*					
Kontrollera att det inte finns några bränsle- och oljeläckage	*					
Rengör enligt anvisningarna i <i>Rengöra produkten på sida 23</i>	X					
Rengör insidan av klippaggregatet, runt knivarna	X					
Rengör runt motorn och ljuddämparen	X					
Rengör hydrauloljekylaren	X					
Se till att motorns kylflödesintag inte är igensatt	X					
Kontrollera att säkerhetsanordningarna inte är defekta	X					
Inspektera och testa bromsarna	*					
Kontrollera motorns oljenivå	X					
Kontrollera oljenivån i transmissionen			X			

Underhåll	Dagligen, innan användning (10-timmarsintervall)	Efter de första 25 timmarna	Veckovis (40-timmarsintervall)	Skötselintervall i timmar		
				100	200	400
Kontrollera om klippaggregat har skador	X					
Inspektera klippaggregatets knivar				X		
Kontrollera parkeringsbromsen	X					
Rengör de inre ytorna i ramtunneln			*			
Smörj sätets skenor			X			
Smörj midjelagret			X	X		
Smörj enligt smörjöversikten		X	X	X		
Rengör klippaggregatet, under remkåporna samt under klippaggregatet			X			
Kontrollera att däcktrycket är korrekt			X	X		
Byt motorolja		X		X		
Byt oljefiltret		X				O
Rengör luftfiltret			X	X		
Efter rengöring: Kontrollera kraftuttagetets remspänning visuellt		*	*		*	
Efter rengöring: Kontrollera pumpens remspänning visuellt		*	*		*	
Efter rengöring: Kontrollera klippaggregatets bultar för remhjulena och knivarna visuellt	*					
Efter rengöring: Kontrollera hydraulslangar och kopplingar visuellt för att se till att de är rena och oskadade				*		
Efter rengöring: Kontrollera midjestyrningens ledlager visuellt						*
Efter rengöring: Kontrollera alla linhjul visuellt					*	
Byt innerluftfiltret		X			X	
Byt luftfilterpatronen						X
Byt bränslefilter		X		X		
Kontrollera strålkastarna, byt trasiga lampor		X	X	X		
Kontrollera klippaggregatets parallellitet		X	X			
Smörj remsträckaren	X				O	O
Smörj leder och lager på klippaggregatet				X		
Smörj pedalsystemet i ramtunneln				X		
Smörj kedjorna i ramtunneln				X		
Smörj parkeringsbromsvajern				X		
Smörj gasvajern (endast P 524)				X		

Underhåll	Dagligen, innan användning (10-timmarsintervall)	Efter de första 25 timmarna	Veckovis (40-timmarsintervall)	Skötselintervall i timmar		
				100	200	400
Smörj chokevajern (endast P 524)				X		
Smörj den hydrostatiska transmissionsvajern				X		
Byt drivremmen till klippaggregatet						X
Byt kilremmen på klippaggregatet						X
Kontrollera ljuddämparen och värmedeflektorn			O	O		
Inspektera tändstiftet för skador och se till att elektrodavståndet är korrekt					X	
Byt ut tändstiftet						X
Kontrollera och justera gasvajern (endast P 524)					O	
Kontrollera och justera parkeringsbromsvajern (endast P 524)					O	
Rengör kylflänsarna på motorn och transmissionen			O	O		
Rengör motorn och transmissionen			O	O		
Kontrollera/justera fram- och bakhjulens hastighet				O		
Kontrollera bränsleslangen. Byt ut vid behov				O		
Byt olja i transmissionen		O				O

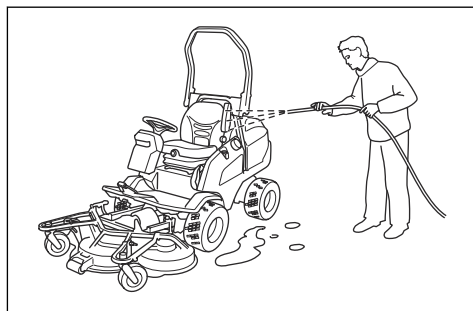
Rengöra produkten



OBSERVERA: Använd inte högtryckstvätt eller ångtvättningsutrustning. Vatten kan tränga in i lager och elektriska anslutningarna och leda till korrosion som orsakar skador på produkten.

Rengör produkten omedelbart efter användning.

- Rengör inte heta ytor som motor, ljuddämpare och avgassystem. Vänta tills ytorna är svala och ta sedan bort gräs och smuts.
- Innan du rengör med vatten ska du rengöra med en borste. Ta bort klipprester och smuts på och kring transmissionen, transmissionens luftintag och motorn.
- Använd rinnande vatten från en slang för att rengöra produkten. Använd inte högtryckstvätt.
- Rikta inte vattnet mot elkomponenter eller lager. Rengöringsmedel förvärrar vanligtvis skadorna.
- För att rengöra klippaggregatet ska du sätta det i serviceläge och spola av det med vatten.
- När produkten är ren ska du starta klippaggregatet under en kort period för att blåsa bort kvarvarande vatten.
- Inspektera alla smörjpunkter och smörj om det är nödvändigt. Smörj alltid lagren efter rengöring av produkten.



Rengöra motorn och ljuddämparen

Håll motorn och ljuddämparen rena från klipprester och smuts. Klipprester indränkta i bensin eller olja på motorn innebär ökad brandrisk och risken att motorn blir för varm. Låt motorn svalna innan den rengörs. Rengör med vatten och en borste.

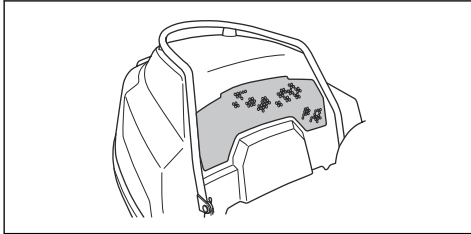
Klipprester kring ljuddämparen torkar snabbt och utgör en brandrisk. Använd en borste eller ta bort gräsclippet med vatten när ljuddämparen är kall.

Rengöra motorns kylfläkt

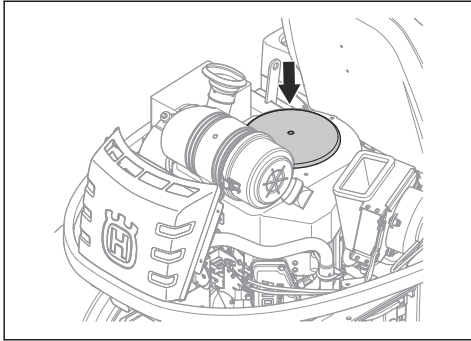


VARNING: Stoppa motorn. Kylfläktet roterar och kan orsaka skada på fingrarna.

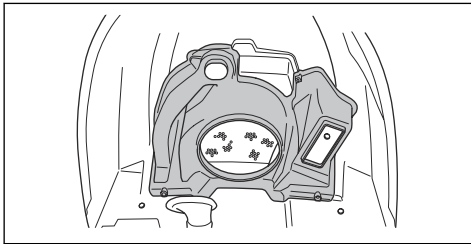
1. Se till att fläktgalleret inte är igensatt. Ta bort gräs och smuts med en borste.



2. Ta bort motorkåpan.
3. Kontrollera kylfläktet inte är igensatt. Ta bort gräs och smuts med en borste.

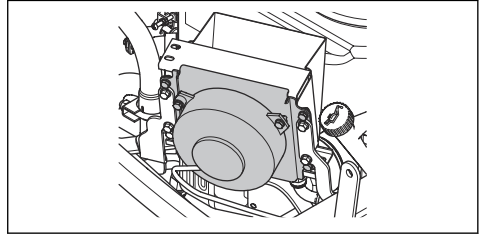


4. Inspektera luftkanalen på motorkåpan insida. Kontrollera att luftkanalen är ren och inte gnids mot kylfläktet.



Rengöra hydrauloljekarlen

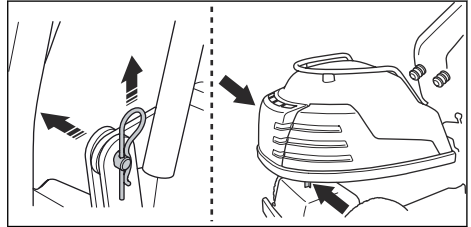
Se till att fläkten till hydrauloljekarlen inte är igensatt och att området runt hydrauloljekarlen är rent. Ta bort gräs och smuts med en borste.



Ta bort kåporna

Ta bort motorkåpan

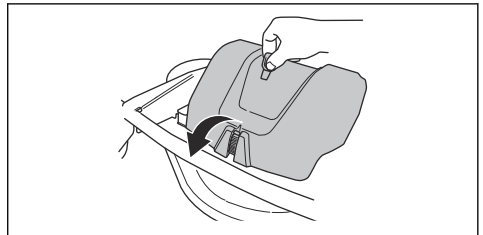
1. Flytta sätet ända fram. Se *Justera sätet på sida 16*.
2. Luta sätet framåt.
3. Lossa saxpinnarna och gaffelbultarna från gångjärnen bakom sätet.
4. Dra klämmorna på motorkåpan bakåt. Klämmorna sitter på motorramens insida.



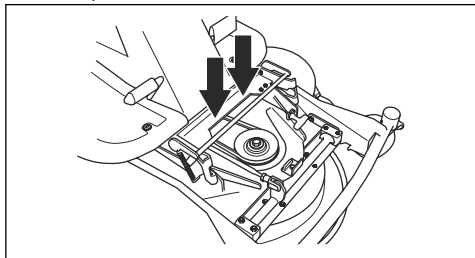
5. Lyft och ta bort motorkåpan.

Ta bort frontkåpan

1. Lossa klämman på frontkåpan med verktyget som är fäst vid tändningsnyckeln.

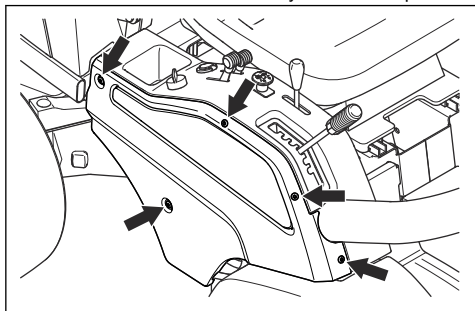


2. Ta bort den främre kåpan. Den är fäst på redskapsramen med två krokar.



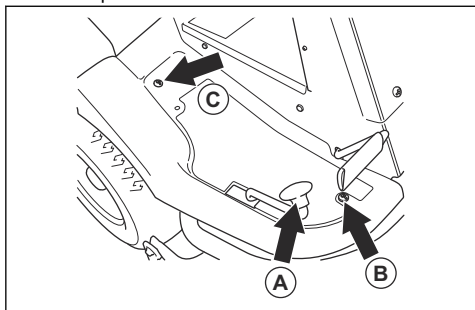
Ta bort sidokåpan

- Ta bort de fem skruvarna och lyft bort sidokåpan.



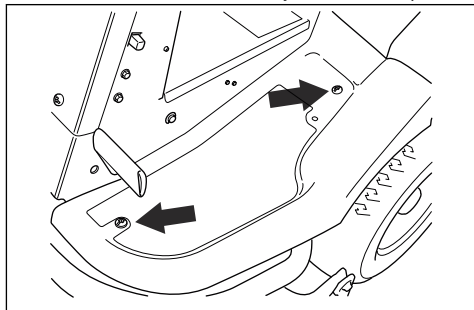
Ta bort den högra fotstödsplattan

1. Vrid och ta bort knoppen på backpedalen (A).
2. Ta bort de två skruvarna (B och C) och lyft bort fotstödsplattan.



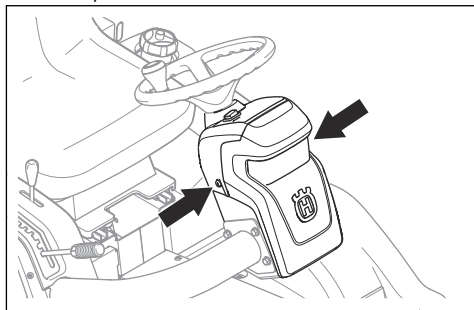
Ta bort den vänstra fotstödsplattan

- Ta bort de två skruvarna och lyft bort fotstödsplattan.

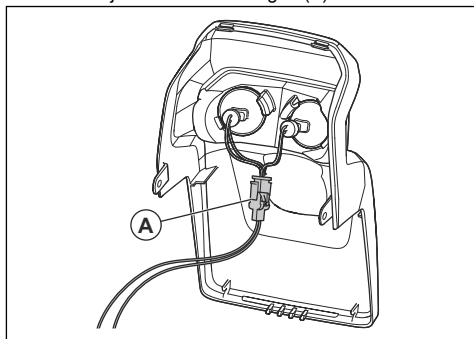


Byta ut en trasig lampa

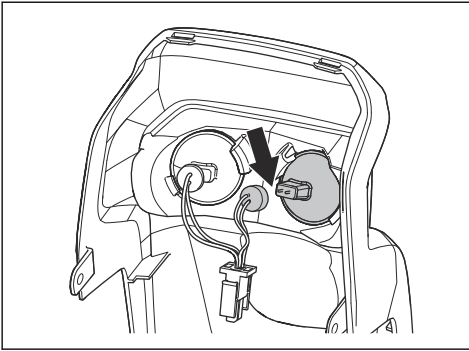
1. Ta bort de två skruvarna, en på varje sida, och lyft bort kåpan.



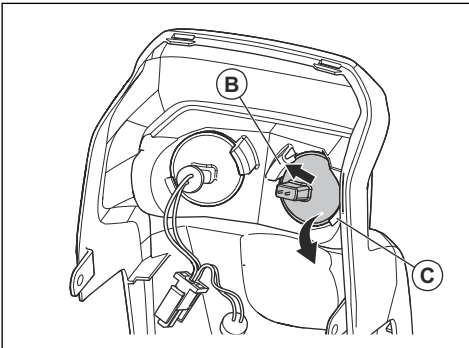
2. Lossa vajrarna vid anslutningen (A).



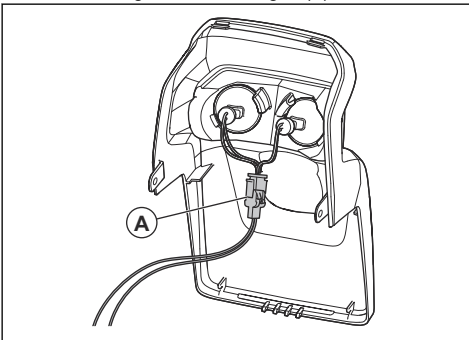
3. Koppla bort kablarna från den trasiga lampan.



4. Tryck den trasiga lampan mot det inre lampfästet (B).



5. Lyft i den yttre kanten (C) av lampan för att ta bort lampan.
6. Byt ut den trasiga lampan. Använd den typ av lampa som anges i *Tekniska data på sida 44*.
7. Anslut kablaget till den nya lampan.
8. Anslut kablaget vid anslutningen (A).



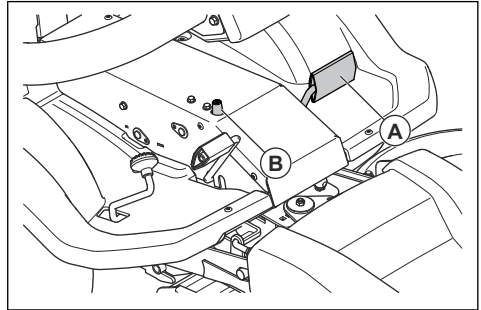
9. Montera kåpan och dra åt de två skruvarna.

Kontrollera parkeringsbromsen

1. Parkera produkten på ett hårt underlag som lutar.

Notera: Parkera inte produkten på en sluttning med gräs när du kontrollerar parkeringsbromsen.

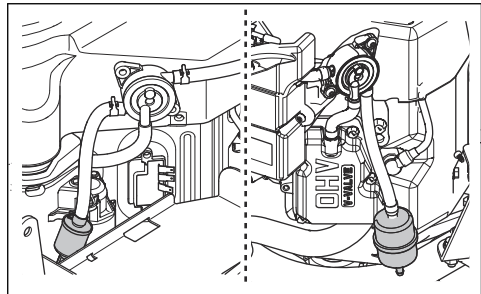
2. Tryck ner parkeringsbromspedalen (A).
3. Tryck in och håll kvar spärrknappen (B) och släpp upp parkeringsbromspedalen medan knappen hålls intryckt.



4. Om produkten börjar röra sig ska du låta en godkänd serviceverkstad justera parkeringsbromsen.
5. Tryck på parkeringsbromspedalen igen för att lossa parkeringsbromsen.

Byta bränslefilter

1. Ta bort motorkåpan för att komma åt bränslefiltret. Den högra bilden visar P 524. Den vänstra bilden visar P 524EFI.



2. Flytta bort slangklämmorna från bränslefiltret med en plattång.
3. Dra loss bränslefiltret från slangändarna.
4. Tryck in det nya bränslefiltret i slangändarna. Applicera flytande rengöringsmedel på bränslefiltrets ändrar för att göra anslutningen enklare.
5. Tryck slangklämmorna mot bränslefiltret.

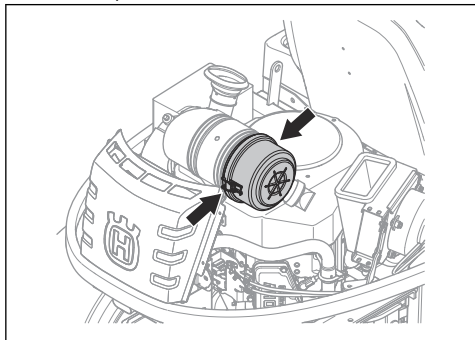
Rengöra och byta luffilter



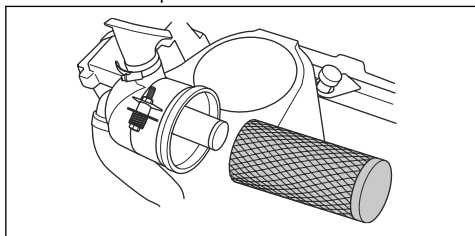
OBSERVERA: Starta inte motorn när luffiltret inte är fästsatt.

1. Ta bort motorkåpan.

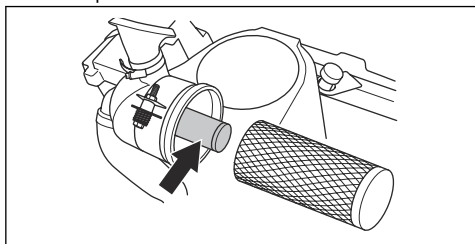
2. Lossa de två knapparna som håller fast luftfilterkåpan.



3. Ta bort luftfilterkåpan.
4. Ta bort luftfilterpatronen från luftfilterhuset.



5. Slå luftfilterpatronen försiktigt mot en hård yta och blås med tryckluft på insidan. Byt luftfiltret om det inte blir rent eller om det är skadat.
6. Ta bort innerluftfiltret som sitter bakom luftfilterpatronen.



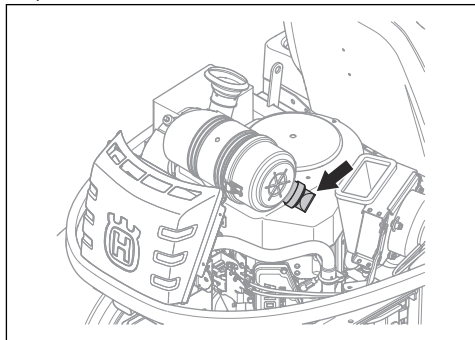
7. Slå innerluftfiltret mot en hård yta för att rengöra det. Byt luftfiltret om det inte blir rent eller om det är skadat.



OBSERVERA: Använd inte tryckluft för att rengöra innerluftfiltret.

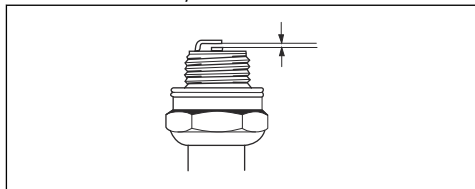
8. Placera innerluftfiltret och luftfilterpatronen i deras ursprungslägen i filterhuset. Se till att luftfilterpatronen är ordentligt fastsatt på ovsidan av luftintaget.

9. Sätt fast luftfilterkåpan och se till att partikelsamlaren pekar nedåt.



Inspektera och byta tändstiftet

1. Öppna motorlådan.
2. Dra loss tändkabelskon och rengör kring tändstiftet.
3. Ta bort tändstiftet med en $\frac{3}{4}$ " (19 mm) tändstiftshylsa.
4. Undersök tändstiftet. Byt ut det om elektroderna är rundbrända eller om isolatorn är sprucken eller skadad. Om tändstiftet inte är skadat ska du rengöra det med en stålborste.
5. Mät elektrodavståndet och se till att det är korrekt. Se *Tekniska data på sida 44*.



6. Böj sideelektroden för att justera elektrodavståndet.
7. Sätt tillbaka tändstiftet och vrid det för hand tills den ligger an mot tändstiftssätet.
8. Dra åt tändstiftet med tändstiftshylsan tills brickan sammanpressas.
9. Dra åt ett använt tändstift $\frac{1}{4}$ varv mer, och ett nytt tändstift $\frac{1}{4}$ varv mer.



OBSERVERA: Tändstift som inte är korrekt åtdragna kan orsaka motorskada.

10. Sätt tillbaka tändkabelskon.

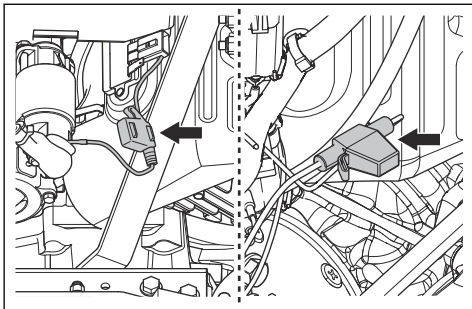


OBSERVERA: Försök inte att starta motorn med borttaget tändstift eller lossad tändkabel.

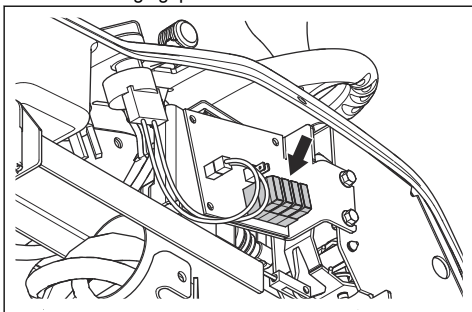
Byta en säkring

Trasig säkring indikeras med att bygeln är avbränd.

1. Ta bort kåpan för att komma åt den trasiga säkringen.
 - a) För att byta huvudsäkring tar du bort motorkåpan. Huvudsäkringen sitter i en hållare under batteriet. Den högra bilden visar P 524. Den vänstra bilden visar P 524EFI.



- b) För att byta säkringen till eluttaget tar du bort sidokåpan. Säkringen till eluttaget är placerad under reglagepanelen.



2. Dra säkringen ur hållaren.
3. Byt ut den utlösta säkringen mot en ny säkring av samma typ. Se *Tekniska data på sida 44*.
4. Sätt fast kåporerna.

Notera: Om huvudsäkringen går igen en kort stund trots att du har bytt ut den beror det på kortslutning. Reparera kortslutningen innan du använder produkten igen. Låt en godkänd serviceverkstad hjälpa dig.

Ladda batteriet

- Ladda batteriet om det är för svagt för att starta motorn.
- Använd en standardbatteriladdare.



OBSERVERA: Använd inte en boostladdare eller en startbooster. Detta orsakar skador på produktens elsystem.

- Koppla alltid ur laddaren innan du startar motorn.

Nödstarta motorn

Om batteriet är för svagt för att starta motorn kan du använda startkablar för att göra en nödstart. Denna produkt har ett 12 V-system med negativ jord. Den produkt som används för nödstart måste också ha ett 12 V-system med negativ jord.

Ansluta startkablarna

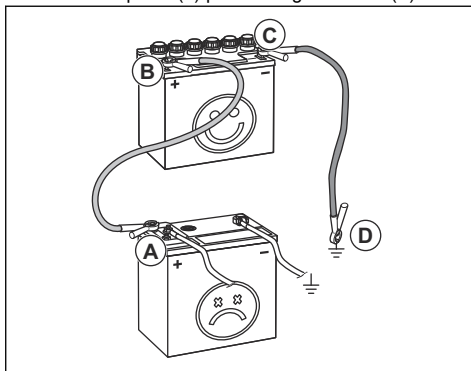


VARNING: Risk för explosion på grund av explosiv gas som kommer från batteriet. Anslut inte den negativa polen på det fulladdade batteriet till eller nära den negativa polen på det svaga batteriet.



OBSERVERA: Använd inte produktens batteri för att starta andra fordon.

1. Ta bort motorkåpan.
2. Ta bort kåpan på batterilådan.
3. Anslut den ena änden av den röda kabeln till den POSITIVA polen (+) på det svaga batteriet (A).



4. Anslut den andra änden av den röda kabeln till den POSITIVA polen (+) på det fulladdade batteriet (B).



VARNING: Kortslut inte den röda kabelns ändrar mot chassit.

5. Anslut ena änden av den svarta kabeln till den NEGATIVA polen (-) på det fulladdade batteriet (C).
6. Anslut den andra änden av den svarta kabeln till en JORDPUNKT (D), på avstånd från bränsletanken och batteriet.
7. Sätt tillbaka kåporerna.

Ta bort startkablarna

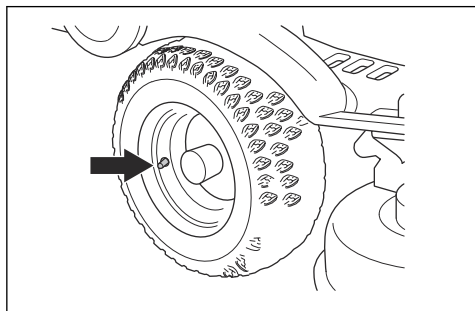
Notera: Ta bort startkablarna i omvänd ordning.

1. Ta bort den SVARTA kabeln från chassit.

2. Ta bort den SVARTA kabeln från det fulladdade batteriet.
3. Ta bort den RÖDA kabeln från de två batterierna.

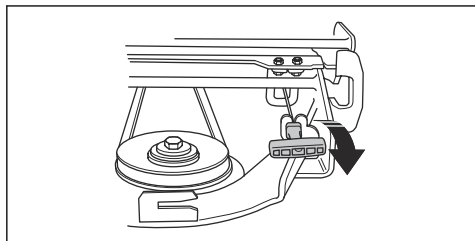
Däcktryck

Vi rekommenderar ett däcktryck på 100 kPa (1,0 bar/14,5 PSI) för alla fyra däcken.

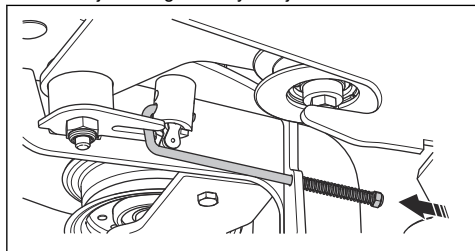


Byta drivremmen till klippaggregatet

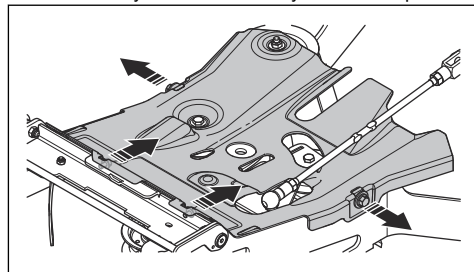
1. Sänk ner klippaggregatet.
2. Ta bort den främre kåpan.
3. Dra ut fjäderhandtaget till vänster från fjäderhållaren för att minska spänningen på spännrullen för drivremmen.



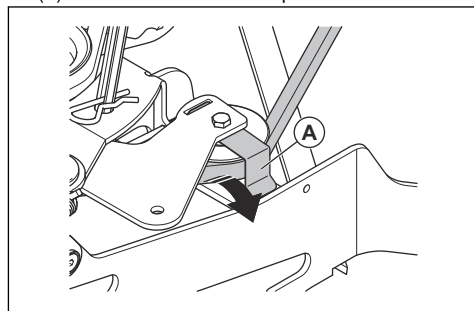
4. Ta bort vänster sidokåpa på klippaggregatet.
5. Dra ut fjäderstaget från lyftkedjan.



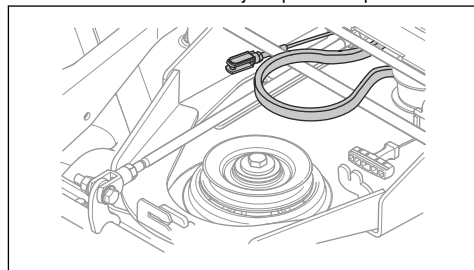
6. Ta bort de fyra skruvarna och lyft bort remkåpan.



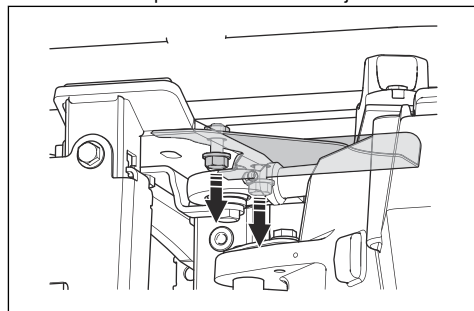
7. Ta bort remmen från linhjulet, lyft upp remhållaren (A) och ta bort remmen från spännrullen.



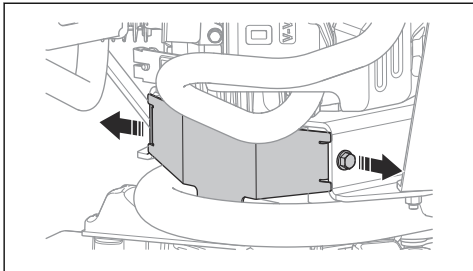
8. Ta bort remmen från linhjulet på redskapsramen.



9. Ta bort remkåpan under motorns linhjul.

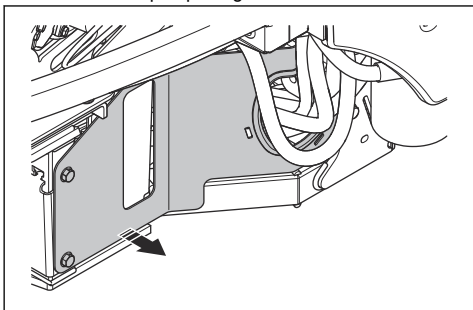


10. Ta bort remkåpan framför den bakre transmissionen.

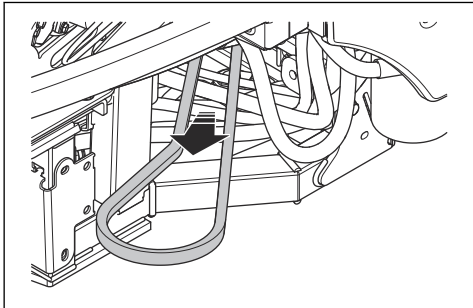


11. Ta bort remmen från motorns linthjul.

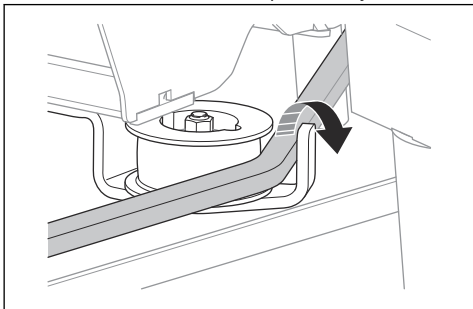
12. Ta bort remkåpan på höger sida av maskinen.



13. Dra ut den främre delen av remmen genom höger sida av produktens midjestyning.



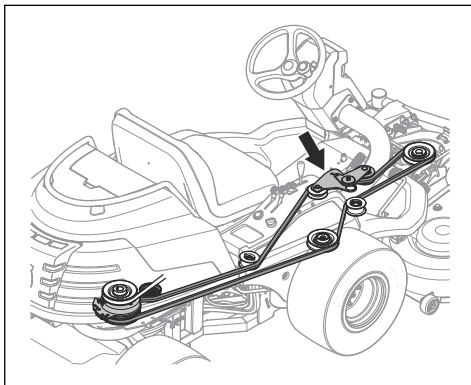
14. Ta bort remmen från kroken på mellanhjulet.



15. Dra ut drivremmen.

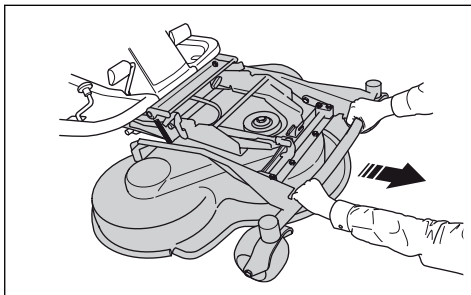
16. Montera en ny drivrem i motsatt ordningsföljd.

Se till att drivremmen till klippaggregatet sitter som bilden visar. Se till att den placeras rätt vid justerhjulet, som markeras med en pil på bilden.

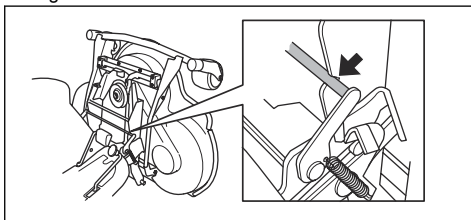


Sätta klippaggregatet i serviceläge

1. Se steg 1–8 i *Ta bort klippaggregatet* på sida 15.
2. Håll i klippaggregats framkant med båda händerna och dra framåt tills det stannar.



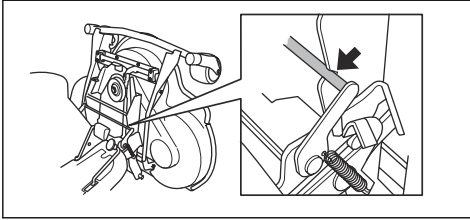
3. Lyft upp klippaggregatet till vertikalt läge tills ett klick hörs. Klippaggregatet låses automatiskt i vertikalt läge.



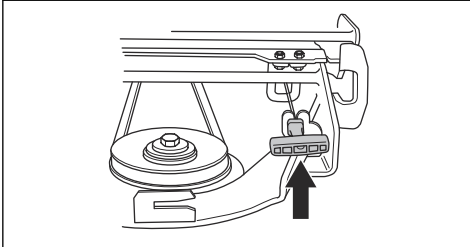
Sätta klippaggregatet i klippläge

1. Håll i klippaggregats framkant med vänster hand.

2. Lossa låset med höger hand.



3. Sänk ner klippaggregatet och skjut in det tills det tar stopp.
4. Sätt drivremmen runt klippaggregatets drivhjul.
5. Sätt fast höjdjusteringsvajern.
6. Placera fjäderhandtaget i fjäderhållaren.

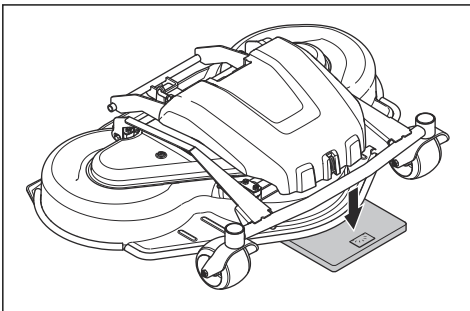


7. Sätt fast frontkåpan.

Inspektera och justera marktrycket från klippaggregatet

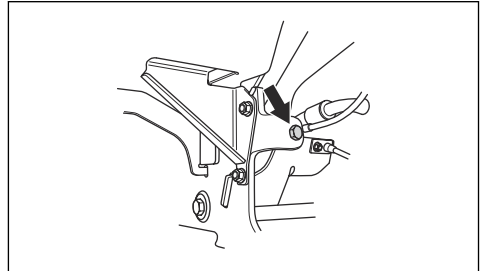
Ett korrekt marktryck gör att klippaggregatet rör sig längs ytan, men inte trycker för hårt mot den.

1. Kontrollera däckens lufttryck. Se *Däcktryck på sida 29*.
2. Parkera produkten på en plan yta.
3. Sänk ned klippaggregatet till klippläge.
4. Placera en badrumsvåg under klippaggregatets framkant.



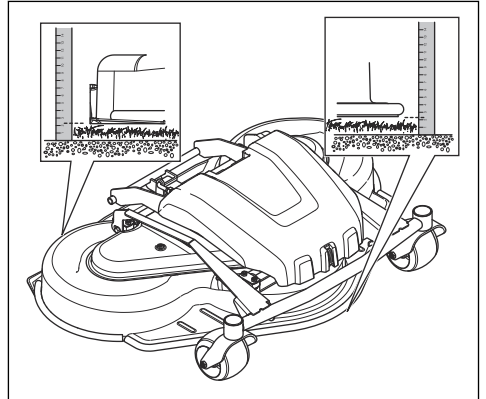
5. Lägg en tråkloss mellan ramen och badrumsvågen. Tråklossen säkerställer att det inte finns någon belastning på stödhjulen.

6. Marktrycket ska vara mellan 12 och 15 kg. För att justera marktrycket ska du vrida justerskruvarna som sitter bakom framhjulen på höger och vänster sida.
7. Vrid skruvarna åt höger eller vänster tills marktrycket är mellan 12 och 15 kg (26,5–33 lb). Se till att fjädrarna har samma spänning på höger och vänster sida.



Kontrollera klippaggregatets parallellitet

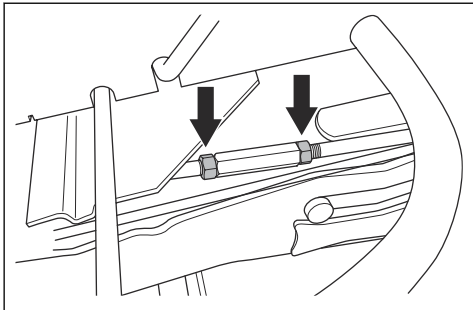
1. Kontrollera däckens lufttryck. Se *Däcktryck på sida 29*.
2. Parkera produkten på en plan yta.
3. Sänk ned klippaggregatet till klippläge.
4. Sätt klipphöjdsspaken i mellanläget.
5. Mät avståndet mellan underlaget och klippaggregatets kanter, framtill och baktill. Se till att den bakre kanten är 4–6 mm högre än framkanten.



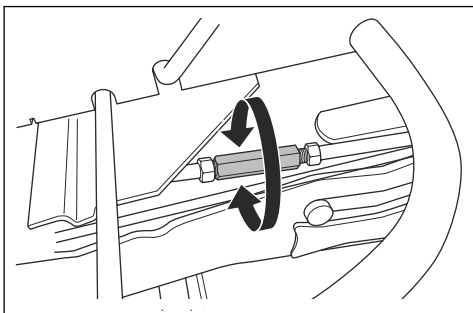
Justera klippaggregatets parallellitet

1. Ta bort den främre kåpan.

2. Lossa parallellstagets muttrar.



3. Vrid parallellstaget för att förlänga staget eller göra det kortare. Förläng staget för att lyfta kåpens bakkant. Gör staget kortare för att sänka kåpens bakkant.



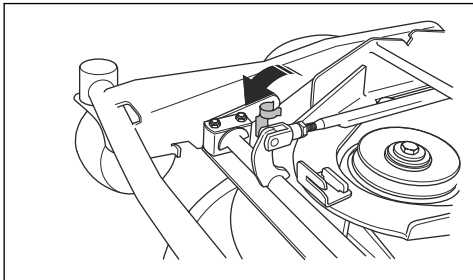
4. Dra åt muttrarna på parallellstaget när justeringen är klar.
5. Kontrollera parallelliteten. Se *Kontrollera klippaggregatets parallellitet på sida 31.*
6. Sätt fast frontkåpan.

Byta kilremmen på klippaggregatet

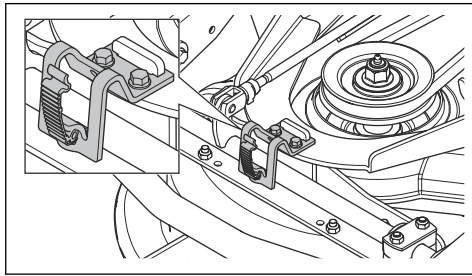


VARNING: Risk för klämskador. Använd skyddshandskar.

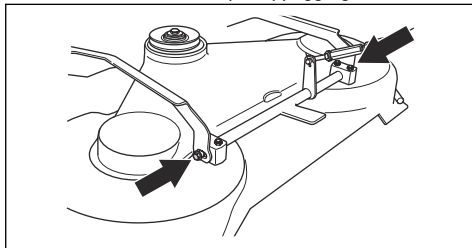
1. Ta bort klippaggregatet. Se *Ta bort klippaggregatet på sida 15.*
2. Fäll upp låsningen till parallellstagets bult.



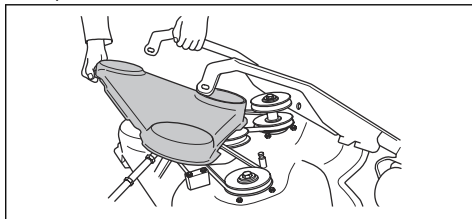
3. Ta bort de två skruvarna som håller fast fästet på klippaggregatets ram.



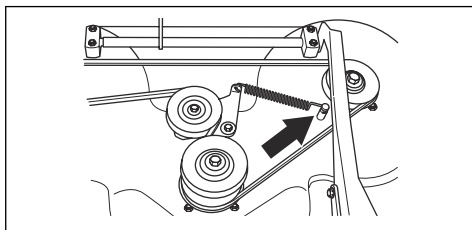
4. Ta bort låsfästet och ta bort klippaggregatets ram.
5. Ta bort de två bultarna på klippaggregatets ram.



6. Lossa skruvarna på klippaggregatets kåpa. Lyft upp klippaggregatets ram och ta bort klippaggregatets kåpa.



7. Koppla ur spännfjäders till kilremmen och ta bort kilremmen.

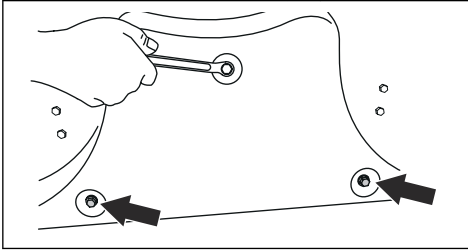


8. Montera en ny kilrem i motsatt ordningsföljd.

Ta bort och montera BioClip-pluggen

1. Sätt klippaggregatet i serviceläge.

2. Ta bort de tre skruvarna som håller fast BioClip-pluggen och ta bort pluggen.



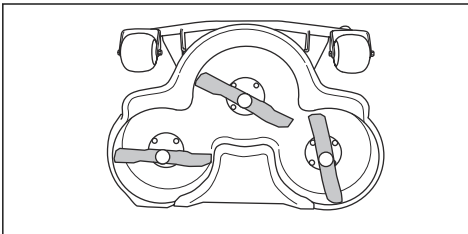
3. Fäst tre M8x15 mm-skruvar i skruvhålen för BioClip-pluggen för att förhindra skador på gångorna.
4. Sätt klippaggregatet i klippläge.
5. Fäst BioClip-pluggen i omvänd ordning.

Inspektera knivarna



OBSERVERA: Skadade eller felaktigt balanserade knivar kan orsaka skador på produkten. Byt ut skadade knivar. Låt en godkänd serviceverkstad hjälpa dig att slipa och balansera slöa knivar.

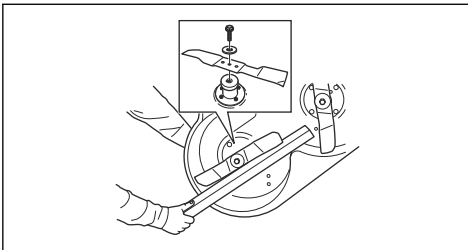
1. Sätt klippaggregatet i serviceläge.
2. Titta på knivarna för att se om de är skadade och om det är nödvändigt att slipa dem.



3. Dra åt knivbultarna med ett åtdragningsmoment på 80–85 Nm.

Byta knivar

1. Sätt klippaggregatet i serviceläge.
2. Lås kniven med en träklots.



3. Lossa och ta bort knivbulten, brickorna och kniven.

4. Montera den nya kniven med de vinklade ändarna i klippaggregatets riktning.

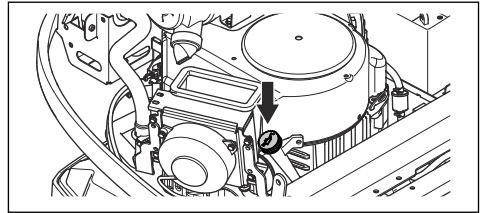


VARNING: Felaktig knivtyp kan göra att föremål matas ut från klippaggregatet och orsaka allvarliga skador. Använd endast de knivar som anges i *Tekniska data* på sida 44.

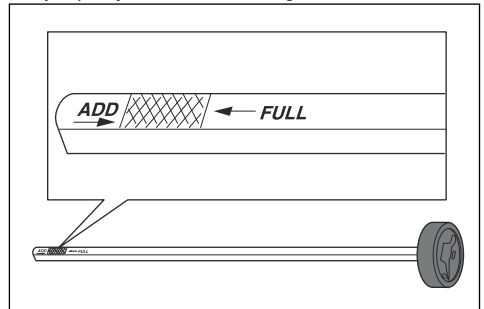
5. Fäst kniven, brickan och bulten. Dra åt bulten med ett åtdragningsmoment på 80–85 Nm.

Kontrollera motorns oljenivå

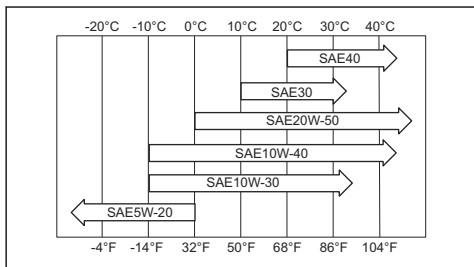
1. Parkera produkten på plan mark och stäng av motorn.
2. Ta bort motorkåpan.
3. Lossa mätstickan och dra upp den.



4. Torka av oljan från mätstickan.
5. För in mätstickan igen. Dra inte åt den.
6. Dra ut mätstickan och läs av oljenivån.
7. Oljenivån ska ligga mellan markeringarna på mätstickan. Om nivån är nära ADD-markering ska du fylla på olja till FULL-markeringen.



8. Håll långsamt oljan i hålet för mätsticken. Använd en olja med viskositet enligt temperaturområdena på bilden.



OBSERVERA: Blanda inte olika oljetyper.

9. Dra åt mätsticken ordentligt innan motorn startas. Starta och låt motorn gå på tomgång ca 30 sekunder. Stoppa motorn. Vänta 30 sekunder och kontrollera oljenivån igen.

Byta motorolja och oljefiltret

Om motorn är kall låter du motorn vara igång i 1–2 minuter innan du tappar ur motoroljan. Det gör att motoroljan är varm och lättare att tömma ur.

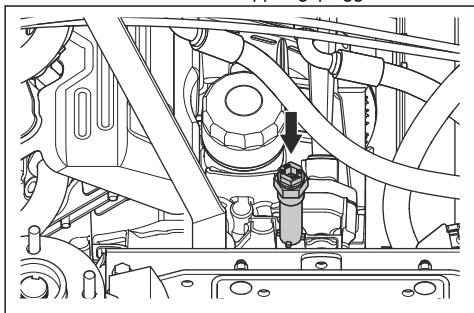


VARNING: Kör inte motorn i mer än 1–2 minuter innan du tappar ur motoroljan. Motoroljan blir mycket varm och kan orsaka brännskador. Låt motorn svalna innan du tappar ur motoroljan.



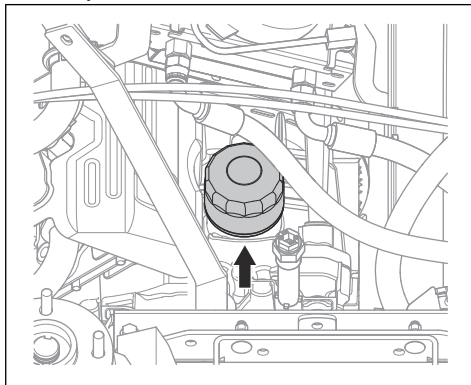
VARNING: Om du spiller olja på huden rengör du med tvål och vatten.

1. Ta bort motorkåpan.
2. Placera ett kärl under avtappningspluggen.



3. Ta bort mätsticken.
4. Ta bort avtappningspluggen på motorn.
5. Låt oljan rinna ut i kärlet.

6. Montera avtappningspluggen och dra åt den helt.
7. Vrid oljefiltret moturs för att ta bort det.

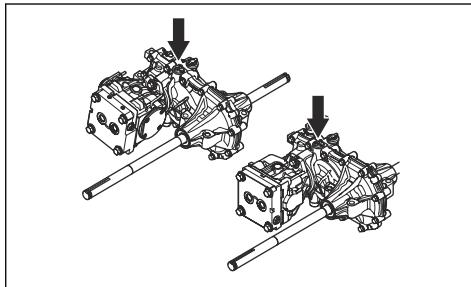


8. Smörj lätt på det nya oljefiltrets gummipackning med ny olja.
9. Sätt fast oljefiltret genom att vrida det medurs för hand tills gummipackningen är på plats, dra sedan åt ett halvt varv till.
10. Fyll på ny olja enligt anvisningarna i *Kontrollera motorns oljenivå på sida 33*.
11. Starta motorn och låt den gå i 3 minuter.
12. Stäng av motorn och se till att oljefiltret inte läcker.
13. Fyll på olja för att kompensera för den olja som rymts i det nya oljefiltret.

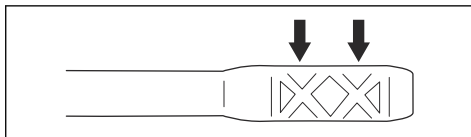
Notera: Se *Kassering på sida 43* om du vill ha mer information om hur du säkert kasserar använd motorolja.

Kontrollera transmissionens oljenivå

1. Använd oljestickan och läs av oljenivån i transmissionen.



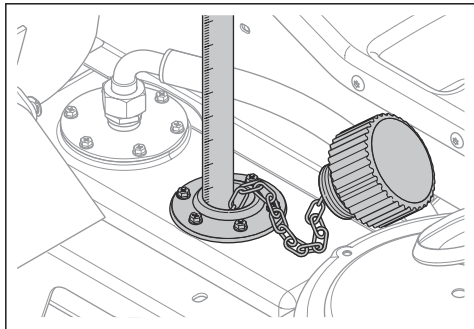
2. Oljenivån ska ligga mellan markeringarna på mätsticken.



3. Om oljenivån är för låg ska du fylla på med den typ av olja som anges i *Tekniska data på sida 44*.

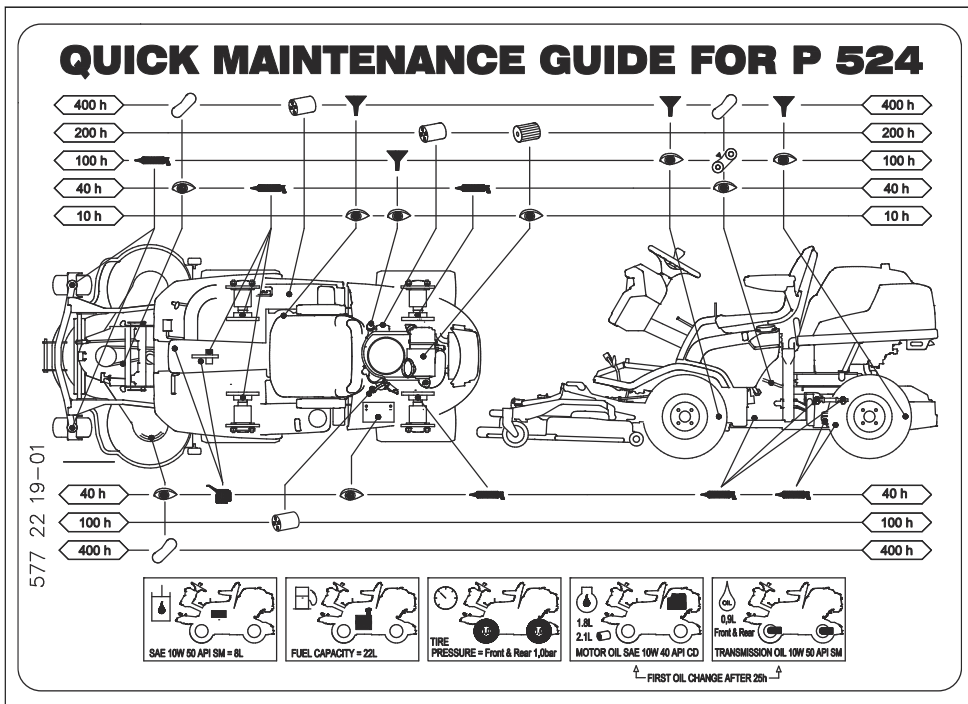
Kontrollera oljenivån i hydraulsystemet

1. Luta sätet framåt.
2. Rengör området runt oljelocket med en torr trasa.
3. Ta bort oljelocket och kontrollera hydrauloljenivån. Rätt nivå är 40–60 mm från toppen av silen.

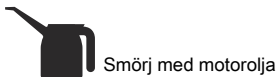
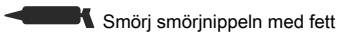
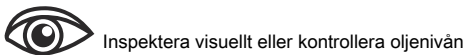


4. Om oljenivån är för låg ska du fylla på med den typ av olja som anges i *Tekniska data på sida 44*.

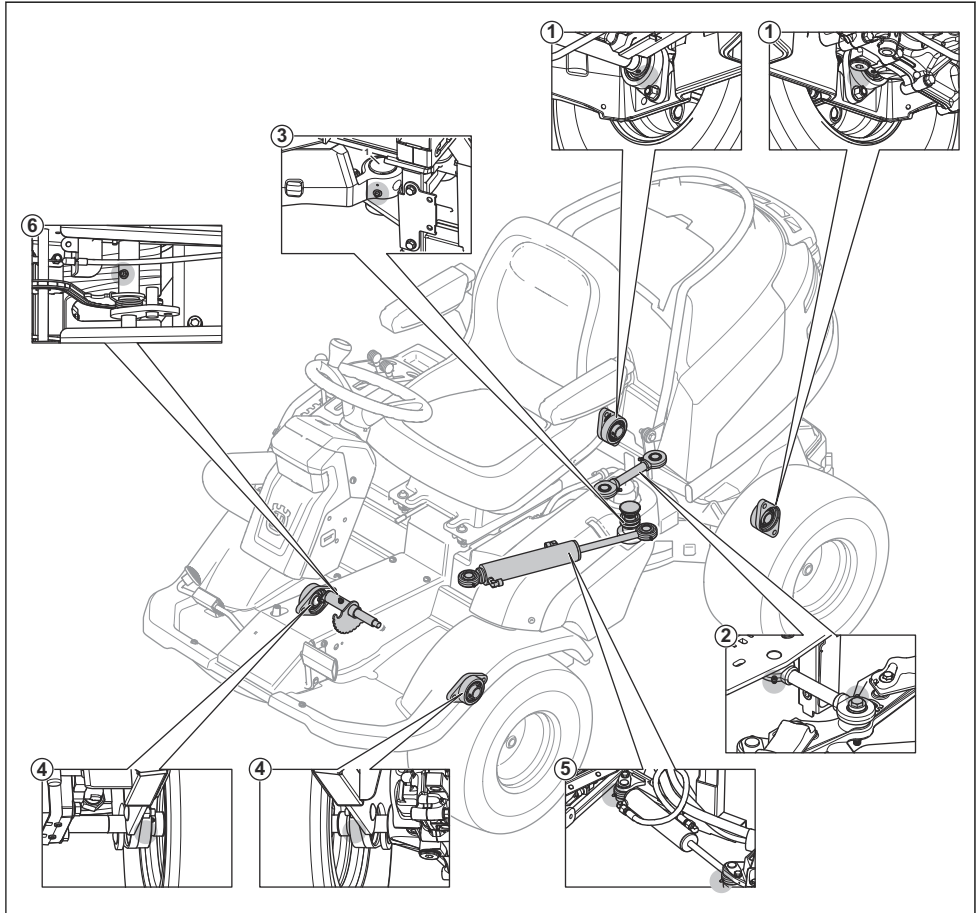
Snabbguide för underhåll



Symboler i snabbguiden för underhåll



Smörjöverikt



1. Bakaxellager
2. Länkstång
3. Midjestyrningslager
4. Framaxellager
5. Styr cylinder
6. Lyftkedjeaxel

- Spill inte smörjmedel på drivremmar eller i spåren i remhjulen. Om du spiller ska du rengöra med alkohol. Om friktionen mellan drivremmen och linshjulet inte är tillräcklig efter att du har rengjort med alkohol ska du byta drivrem.

Smörjning, allmän information

- Ta ur tändningsnyckeln för att förhindra oavsiktliga rörelser under smörjningen.
- Använd motorolja när du smörjer med en oljekanna.
- När du smörjer med fett ska du använda chassi- eller kullagerfett som förhindrar korrosion. Ta bort oönskat fett efter smörjning.
- Smörj två gånger i veckan om du använder produkten dagligen.



OBSERVERA: Använd inte bensin eller andra petroleumprodukter för att rengöra drivremmarna.

Smörja kablar

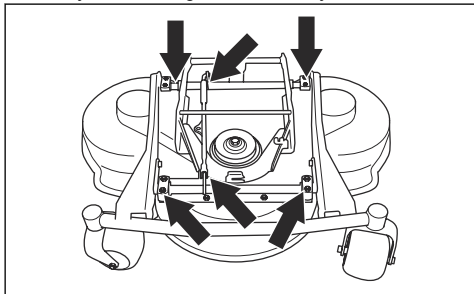
- Smörj kablarnas två ändar och för reglagen till sina ändlägen.
- Sätt fast gummiskydden på kablarna efter smörjning.
- Kablar med hölje måste smörjas regelbundet för att förhindra funktionsfel.

- Ta bort kabeln och häng den vertikalt.
- Smörj kabeln med tunn motorolja tills att oljan börjar tränga ut från botten. Byt ut kabeln om oljan inte tränger ut från botten.

Notera: Du kan fylla en liten plastpåse med olja och tejpa fast påsen på kabelhöljet. Låt kabeln hänga vertikalt från påsen till nästa dag.

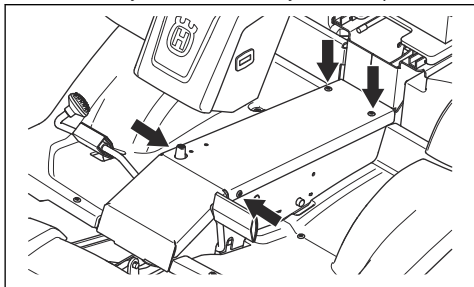
Smörja klippaggregatet

- Ta bort den främre kåpan.
- Smörj leder och lager med motorolja.

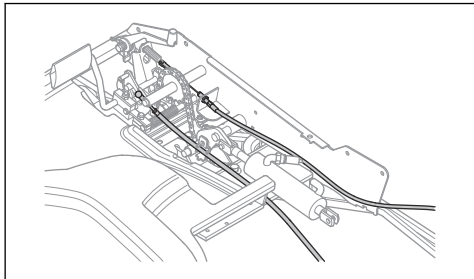


Smörja pedalsystemet

- Ta bort de fyra skruvarna och lyft bort ramplåten.



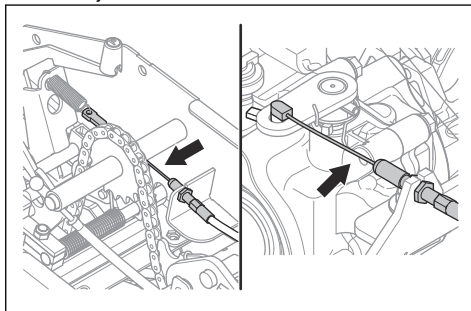
- Tryck in och släpp pedalerna och smörj rörliga delar med motorolja.



- Smörj kablarna till framåt- och backpedalerna med motorolja.

Smörja parkeringsbromsvajern

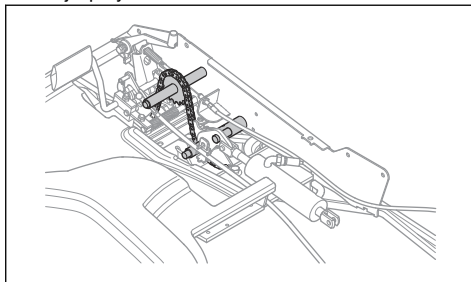
- Ta bort de fyra skruvarna och lyft bort ramplåten.
- Ta bort vänster sidokåpa.
- Ta bort gummiskyddet på parkeringsbromsvajern.
- Smörj ändarna på parkeringsbromsvajern med motorolja.



- Smörj parkeringsbromsvajern med motorolja.
- Tryck ner parkeringsbromspedalen tre gånger och smörj parkeringsbromsvajern igen.
- Sätt fast vänster sidokåpa och den främre plåten.

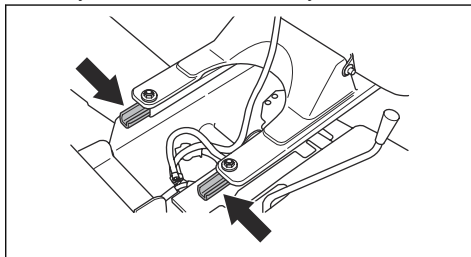
Smörja kedjorna i ramtunneln

- Ta bort skruvarna och lyft bort ramplåten.
- Smörj kedjorna i ramtunneln med motorolja eller kedjespray.



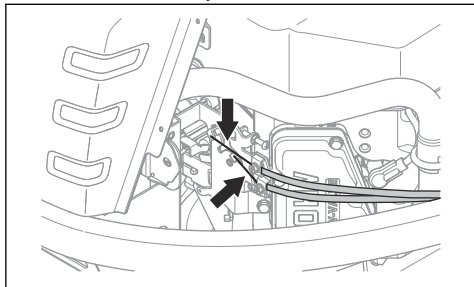
Smörja sätets skenor

- Luta sätet framåt.
- Smörj sätets skenor med motorolja.

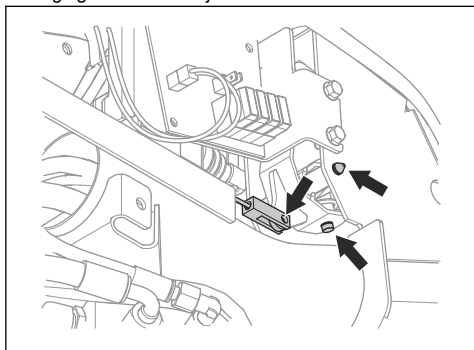


Smörja gasvajern, chokevajern och spaklagren (P 524)

1. Ta bort höger sidokåpa.
2. Smörj vajrarnas fria ändar, inklusive ändarna nära motorn, med motorolja.



3. För gasreglaget, chokereglaget och reglagen för klippaggregat till sina ändlägen och smörj kablar till sina ändlägen igen.
4. Smörj leder, spärrar och lager på klippaggregatets reglage med motorolja.

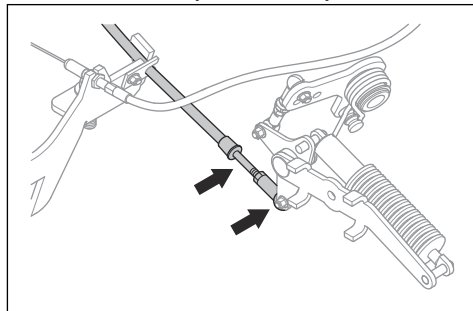


5. Sätt fast höger sidokåpa.

Smörja den hydrostatiska transmissionens vajer

1. Smörj leder och lager på den hydrostatiska transmissionens vajer med motorolja.

2. För undan gummihylsan och smörj den hydrostatiska transmissionens vajer med motorolja.

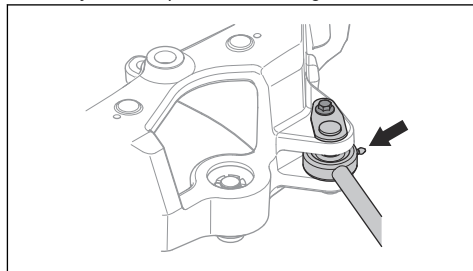


3. Tryck ner framfötpedalen fem gånger och smörj den hydrostatiska transmissionens vajer igen.
4. Sätt fast gummihylsan.

Smörja styrcylindern

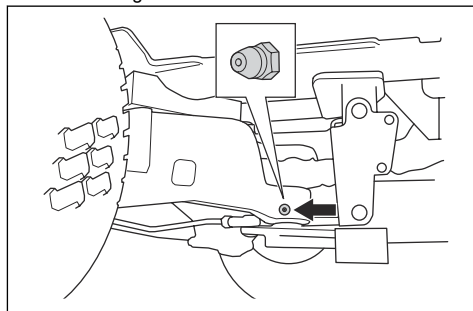
Styrcylindern har två smörjnipllar, en i varje ände.

- Smörj med fettspruta tills fett tränger fram.



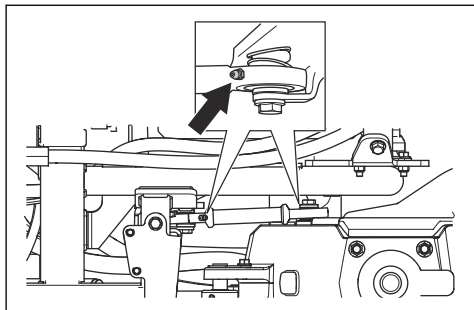
Smörja ledlagret

1. Smörj ledlagret av midjestyrningen med en fettspruta tills fett tränger ut.



Smörja länkstången

1. Det finns två smörjnipllar, en på varje sida av länkstången. Smörj med fettspruta tills fett tränger fram.



Felsökning

Om du inte hittar en lösning på ditt problem i den här användarhandboken ska du prata med en Husqvarna-serviceverkstad.

Problem	Orsak
Startmotorn drar inte runt motorn	Parkeringsbromsen är inte ilagd. Se <i>Lägga i och lossa parkeringsbromsen på sida 21</i> .
	Lyftspaken till klippaggregatet är i klippläge. Se <i>Höja upp klippaggregatet på sida 17</i> .
	Huvudsäkring är trasig. Se <i>Byta en säkring på sida 27</i> .
	Tändningslåset är defekt.
	Anslutningen mellan kabeln och batteriet är dålig. Se <i>Batterisäkerhet på sida 14</i> .
	Batteriet är för svagt. Se <i>Ladda batteriet på sida 28</i> .
Motorn startar inte när startmotorn drar runt motorn	Bränsle saknas i bränsletanken. Se <i>Fylla på bränsle på sida 16</i> .
	Tändstiftet är defekt.
	Tändkabeln är defekt.
	Det finns smuts i förgasaren eller bränsleledningen (P 524).
	Det finns smuts i bränsleledningen (P 524EFI).

Problem	Orsak
Motorn går ojämnt	Tändstiftet är defekt.
	Förgasaren är felaktigt inställd (P 524).
	Lufffiltret är igensatt. Se <i>Rengöra och byta lufffilter på sida 26</i> .
	Bränsletankens ventilation är igensatt.
	Det finns smuts i förgasaren eller bränsleledningen (P 524).
	Det finns smuts i bränsleledningen (P 524EFI).
	Chokevajern är felaktigt justerad (P 524).
Motorn har uppenbarligen ingen ström	Lufffiltret är igensatt. Se <i>Rengöra och byta lufffilter på sida 26</i> .
	Tändstiftet är defekt.
	Det finns smuts i förgasaren eller bränsleledningen (P 524).
	Det finns smuts i bränsleledningen (P 524EFI).
	Gasvajern är felaktigt justerad.
Transmissionen har inte tillräckligt med ström	Transmissionens kylluftintag eller kylflansar är igensatta.
	Det finns ingen olja i transmissionen eller oljenivån är för låg. Se <i>Kontrollera transmissionens oljenivå på sida 34</i> .
Batteriet laddas inte	Batteriet är defekt. Se <i>Batterisäkerhet på sida 14</i> .
	Anslutningen vid kabelkontakterna på batteripolerna är dålig. Se <i>Batterisäkerhet på sida 14</i> .
Vibrationer känns i produkten	Knivarna är lösa. Se <i>Inspektera knivarna på sida 33</i> .
	En eller flera av knivarna är obalanserade. Se <i>Inspektera knivarna på sida 33</i> .
	Motorn sitter löst.
Klippresultatet är otillfredsställande	Knivarna är slöa. Se <i>Byta knivar på sida 33</i> .
	Gräset är långt eller vått. Se <i>Få ett bra klippresultat på sida 21</i> .
	Klippaggregatet är skevt.
	Det finns en gräsblokering i klippaggregatet. Se <i>Rengöra produkten på sida 23</i> .
	Däcktrycket är olika på höger och vänster sida. Se <i>Däcktryck på sida 29</i> .
	Produkten drivs vid en för hög hastighet. Se <i>Få ett bra klippresultat på sida 21</i> .
	Motorns varvtal är för lågt. Se <i>Få ett bra klippresultat på sida 21</i> .
	Drivremmen slirar.

Problem med varningslamporna på P 524EFI

Problem	Symptom	Orsak
Motorns varvtal sjunker till låg tomgång och lampan för motorfel lyser	Motorn är för varm.	Det finns smuts på insidan av motor-kåpan.
		Temperaturgivaren eller -kretsen är defekt.
	Batterispänningen är felaktig.	Batteriet är för svagt eller defekt. Se <i>Ladda batteriet på sida 28</i> .
		Strömförsörjningen eller laddnings-systemet är defekt.
	Handgasreglaget ingående givare fungerar inte korrekt.	Kablaget är felaktigt eller givaren är defekt.
	Den interna ECU:n/gasreglagehuset fungerar inte korrekt.	Gasspjällets styrning är defekt.
Gasreglagegivarens läge är defekt.		
Motorn känner av övervarning.	Motorvarvtalet är högre än det maximala varvtalet.	
Motorns varvtal sjunker till låg tomgång och lampan för lågt oljetryck lyser	Oljetrycket är för lågt.	Oljenivån är låg. Se <i>Kontrollera motorns oljenivå på sida 33</i>
		Oljebrytaren eller -kretsen är defekt.
		Smörjsystemet är defekt.

Transport, förvaring och kassering

Transport

- Produkten är tung och kan orsaka krosskador. Var försiktig när du lastar den på eller av en bil eller ett släp.
- Använd ett godkänt släp för transport av produkten.
- Kontrollera att du har kunskaper om lokala vägtrafikbestämmelser före transport av produkten på ett släp eller på vägar.

Placera produkten på ett släp för säker transport



WARNING: Parkeringsbromsen räcker inte för att låsa fast produkten vid transport. Sätt fast produkten ordentligt på släpet.

Utrustning: 2 godkända spännband och 4 kilformade hjulklossar.

1. Aktivera parkeringsbromsen.
2. Sätt fast spännband runt ram eller bakvagn.
3. Dra åt spännbanden i riktning mot släpets front och ände för att säkra produkten.

4. Placera hjulklossarna framför och bakom bakhjulen.

Bogsera produkten

Produkten är utrustad med hydrostatisk transmission. För att undvika skador på transmissionen ska produkten endast bogseras korta sträckor och i låg hastighet.

Inaktivera transmissionen när du bogserar. Se *Släppa ut och applicera hydraultryck på sida 17*.

Förvaring

Förbered produkten för förvaring i slutet av säsongen och innan mer än 30 dagars förvaring. Om bränsle får ligga i bränsletanken under mer än på 30 dagar kan klubbiga partiklar blockera förgasaren. Det påverkar motorns funktion negativt.

För att undvika klubbiga partiklar under förvaring ska du tillsätta en stabilisator. Om alkylatbensin används behövs ingen stabilisator. Om du använder vanlig bensin ska du inte ändra till alkylatbensin. Det kan göra så att känsliga gummidetaljer blir hårda. Tillsätt stabilisator till bränslet i bränsletanken eller i den behållare som används för förvaring. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren. Kör

motorn i minst 10 minuter efter tillsats av stabilisator tills det rinner ut i förgasaren.



VARNING: Förvara inte produkten med bränsle i tanken inomhus eller på platser med dåligt luftflöde. Det finns risk för brand om bränsleångor kommer i kontakt med öppen eld, gnistor eller en pilottåga, som i en värmepanna, varmvattentankar, torktumlare osv.



VARNING: Ta bort gräs, löv och annat lättantändligt material från produkten för att minska risken för brand. Låt produkten svalna innan du lämnar den i förvaring.

- Rengör produkten, se *Rengöra produkten på sida 23*. Reparera eventuella lackskador för att undvika korrosion.
- Inspektera produkten med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt eventuella lösa skruvar och muttrar.
- Ta bort batteriet. Rengör, ladda och förvara det svalt.
- Byt motorolja, och kassera spilloljan.
- Töm bensintanken. Starta motorn och kör den tills det inte finns något kvarvarande bränsle i förgasaren.

Notera: Töm inte bränsletanken och förgasaren om du har tillsatt en stabilisator.

- Ta bort pluggarna och håll cirka en matsked motorolja i varje cylinder. Dra runt motorn manuellt för att fördela oljan, och sätt tillbaka pluggarna.
- Smörj alla smörjnipllar, leder och axlar.
- Förvara produkten på en ren och torr plats och täck över den för mer skydd.
- Ett skynke för skydd av produkten vid förvaring eller transport finns tillgängligt hos återförsäljaren.

Kassering

- Kemikalier kan vara farliga och får inte kastas på marken. Kassera alltid använda kemikalier vid ett servicecenter eller på lämplig anvisad plats.
- När produkten är utsliten ska du skicka den till återförsäljaren eller något annat ställe för återvinning.
- Olja, oljefilter, bränsle och batteri kan ha en negativ påverkan på miljön. Följ lokala återvinningsbestämmelser och tillämpliga förordningar.
- Kasta inte batteriet som hushållsavfall.
- Skicka batteriet till en Husqvarna serviceverkstad eller kassera det på en anvisad plats för förbrukade batterier.

Tekniska data

Tekniska data

	P 524	P 524EFI
Mått , se även <i>Produktens mått på sida 46</i>		
Längd utan klippaggregat, mm	2 058	2 058
Vikt utan klippaggregat, med tomma tankar, kg	427	432
Däckdimensioner	18×8,50×8	18×8,50×8
Lufttryck, bak – fram, kPa/bar/PSI	100/1,0/14,5	100/1,0/14,5
Max. lutning, grader °	10	10
Motor		
Fabrikat / Modell	Kawasaki/V-Twin, FX691V-KME09023	Kawasaki/V-Twin, FX730V EFI-KME01609-C1
Nominell motoreffekt, kW ¹	13,9	15,6
Slagvolym, cm ³	726	726
Max. motorvarvtal, r/min	3 000 +/- 75	3 000 +/- 75
Max. hastighet framåt, km/h	13	13
Bränsle, minsta oktantal blyfri	95 (max. metanol 5 %, max. etanol 10 %, max. MTBE 15 %)	95 (max. metanol 5 %, max. etanol 10 %, max. MTBE 15 %)
Tankvolym, l	22	22
Olja, klass API CD eller bättre	SAE 10 W/40	SAE 10 W/40
Oljevolym inkl. filter, l	2,1	2,1
Oljevolym exkl. filter, l	1,8	1,8
Startmotor	Elstart 12 V	Elstart 12 V
Transmission		
Fabrikat / Modell	Kanzaki/KTM 23	Kanzaki/KTM 23
Olja, klass API SM, ACEA A3/B4	SAE 10 W/50 Syntet	SAE 10 W/50 Syntet
Oljevolym växellåda fram, l	0,9	0,9
Oljevolym växellåda bak, l	0,9	0,9
Hydraulsystem		
Max arbetstryck, bar/psi	120/1 740	120/1 740
Hydraultankvolym, l	8	8
Hydraulsystemvolym, l	13	13

¹ Motorns angivna märkeffekt är medelvärde för nettoeffekten (vid det specificerade varvtalet) hos en typisk produktionsmotor för den motormodell som mätts enligt SAE-standard J1349/ISO1585. Massproducerade motorer kan avvika från detta värde. Den faktiska effekten hos den motor som är installerad i slutprodukten kommer att bero på driftshastigheten, omgivningens egenskaper och andra faktorer.

	P 524	P 524EFI
Olja, API-klass SM eller bättre	SAE 10 W/50 Syntet	SAE 10 W/50 Syntet
Elsystem		
Typ	12 V, negativ jord	12 V, negativ jord
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Tändstift	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Huvudsäkring, flatstiftstyp, A	20	20
Säkring för eluttag, flatstiftstyp, A	5	5
Elektroavstånd, mm/tum	0,75/0,030	0,75/0,030
Lampor	Lysdiod, 2×12 V 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16	Lysdiod, 2×12 V 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16
Klippaggregat		
Typ	Combi 103	Combi 122
	Combi 112	
	Combi 122	

Klippaggregat	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Klippbredd, mm	1 030	1 120	1 220
Klipphöjd, 7 lägen, mm	25–80	25–80	25–80
Bredd, mm	1 120	1 220	1 330
Vikt, kg	49	56	64
Kniv			
Längd, mm	383	420	454
Artikelnummer	5041904-10	5041878-10	5354294-10
Bulleremissioner²			
Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A)	99	99	102
Ljudeffektnivå, garanterad dB(A)	100	100	104
Ljudnivåer³			
Ljudtrycksnivå vid användarens öra, dB (A)	86	85	89
Vibrationsnivåer⁴			
Vibrationsnivå i ratten, m/s ²	1,7	1,7	1,7

² Emission av buller till omgivningen uppmätt som ljudeffekt (L_{WA}) enligt EG-direktiv 2000/14/EG.

³ Ljudtrycksnivå enligt SS-EN ISO 5395. Redovisade data för ljudtrycksnivå har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 1,2 dB(A).

⁴ Vibrationsnivå enligt SS-EN ISO 5395. Redovisade data för vibrationsnivå har ett typiskt statistiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 0,2 m/s² (ratt) samt 0,8 m/s² (säte).

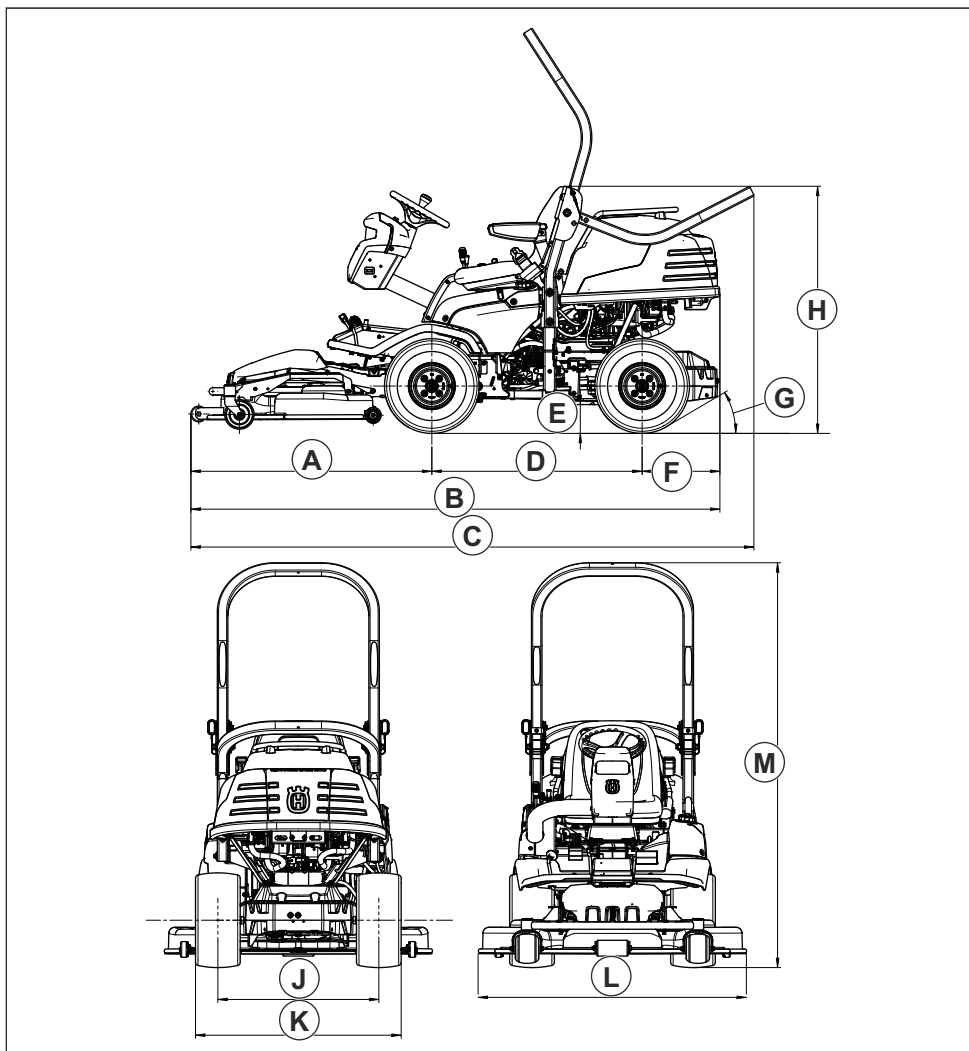
Klippaggregat	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Vibrationsnivå i sätet, m/s ²	0,7	0,7	0,7



WARNING: Att använda ett klippaggregat som inte är godkänt för produkten kan leda till att föremål matas ut med hög hastighet

och kan orsaka allvarliga skador. Använd inte andra typer av klippaggregat än angivet i den här användarhandboken.

Produktens mått



Mått som innefattar klippaggregatet mäts med klippaggregat Combi 122 monterat.							
A	1145 mm	D	1 000 mm	G	30°	K	977 mm
B	2514 mm	E	137 mm	H	1174 mm	L	1275 mm
C	2675 mm	F	370 mm	J	765 mm	M	1924 mm

Tillbehör

Instruktioner för underhåll av tillvalsutrustning eller tillbehör finns inte i denna bruksanvisning. Se

tillbehörets eller utrustningens bruksanvisning för instruktioner.

Service

Gör en årlig kontroll hos en auktoriserad serviceverkstad för att kontrollera att produkten fungerar säkert och på bästa sätt under högsäsongen. Den bästa tiden för service eller översyn av produkten är under lågsäsong.

När du skickar en beställning av reservdelar ska du ange information om inköpsår, modell, typ och serienummer.

Använd alltid originalreservdelar.

Garanti

Transmissionsgaranti

Transmissionsgarantin gäller bara om kontroller görs av fram- och bakhjulens hastighet enligt underhållsschemat. För att undvika skador på transmissionssystemet ska du låta en godkänd serviceverkstad justera det.

EG-försäkran om överensstämmelse

EG-försäkran om överensstämmelse

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed att **åkgårsklipparna**

Husqvarna P 524 och P 524EFI från 2018års serienummer och framåt (året anges tydligt på typskylten följt av ett serienummer) motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 17 maj 2006 "angående maskiner" **2006/42/EG**
- av den 26 februari 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**
- av den 8 maj 2000 "angående emission av buller i miljö" **2000/14/EG**

Information angående bulleremissioner och klippbredd, se Tekniska Data.

Följande harmoniserade standarder har tillämpats:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Om inte annat anges är ovan angivna standarder de senast offentliggjorda versionerna.

Anmält organ: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** har utfärdat rapporter om bedömning av överensstämmelse enligt bilaga VI till RÅDETS DIREKTIV av den 8 maj 2000 angående emissioner av buller till omgivningen, 2000/14/EG.

Certifikaten har nummer: 01/901/141, 01/901/308

Huskvarna, 2018-05-18



Claes Losdal, utvecklingschef/trädgårdsprodukter
(auktorerad representant för Husqvarna AB samt ansvarig för tekniskt underlag)

Indhold

Indledning.....	49	Transport, opbevaring og bortskaffelse.....	90
Sikkerhed.....	56	Tekniske data.....	92
Montering.....	62	Tilbehør.....	95
Drift.....	63	Service.....	95
Vedligeholdelse.....	69	Garanti.....	95
Fejlfinding.....	88	EU-overensstemmelseserklæring.....	96

Indledning

Eftersyn forud for levering og varenumre

kopi af dokumentet for eftersyn forud for levering fra din forhandler.

Bemærk: Der er udført eftersyn forud for levering på dette produkt. Sørg for, at du modtager en underskrevet

Serviceværkstedets kontaktoplysninger:	
Denne brugsanvisning hører til produktet med varenummer/serienummer:	
/	
Motor:	
Gearkasse:	

Produktbeskrivelse

Dette produkt er en havetraktor. Pedaler til kørsel fremad og bagud lader brugeren justere hastigheden uden problemer. En timetæller viser, hvor mange timer operatøren har brugt produktet. Dette produkt har forlygter og firhjulstræk og bruges med Combi-klippeskjold med BioClip.

Anvendelsesformål

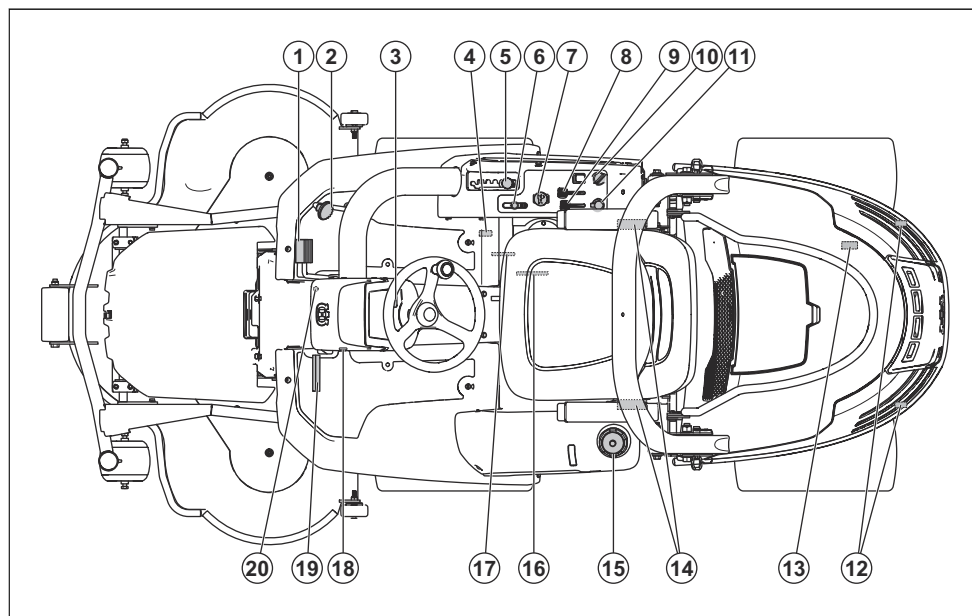
Produktet er fremstillet til græsslåning på åbne og plane arealer i beboelsesområder og haver. Montér andet,

valgfrit tilbehør for at bruge produktet til andre opgaver. Tal med din Husqvarna-forhandler for at få flere oplysninger om, hvilket tilbehør der er tilgængeligt.

Forsikring af dit produkt

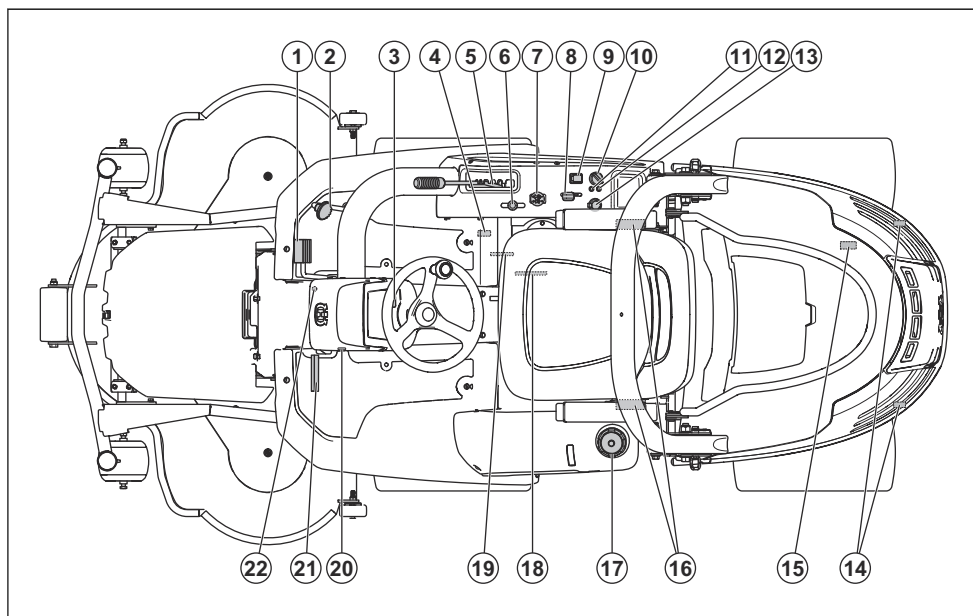
Sørg for, at dit nye produkt er dækket af forsikringen. Tal med forsikringselskabet, hvis du er i tvivl. Vi anbefaler en fuldt dækkende forsikring, der omfatter tredjepart, brand, skade, tyveri og ansvar.

Produktoversigt P 524



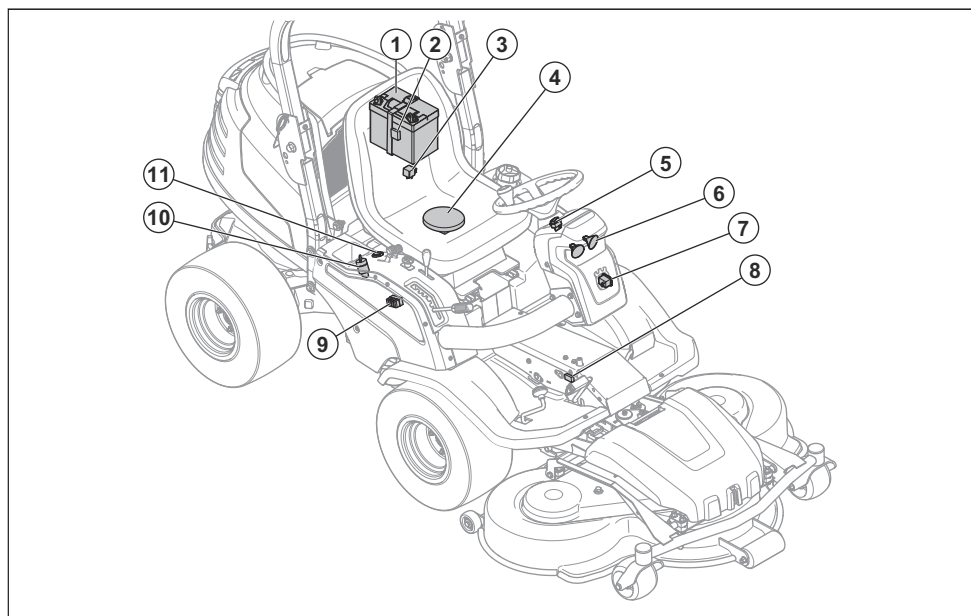
- | | |
|--|---|
| 1. Pedal til fremadkørsel | 11. Strømuftag 12 V |
| 2. Pedal til bakkørsel | 12. Dæksellås |
| 3. Højre kontakt | 13. Omløbsventil til aktivering eller deaktivering af drevet på bagakslen |
| 4. Omløbsventil til aktivering eller deaktivering af drevet på forakslen | 14. Sikkerhedssele |
| 5. Klippehøjdehåndtag | 15. Brændstoftankdæksel |
| 6. Løftehåndtag til klippeskjoldet | 16. Sædejustering |
| 7. Kraftudtagsknap, start og stop af klippeskjoldet | 17. Typeskilt |
| 8. Gashåndtag | 18. Timetæller |
| 9. Chokerhåndtag | 19. Parkeringsbremse |
| 10. Tændingslås | 20. Låseknap til parkeringsbremse |

Produktoversigt P 524EF1



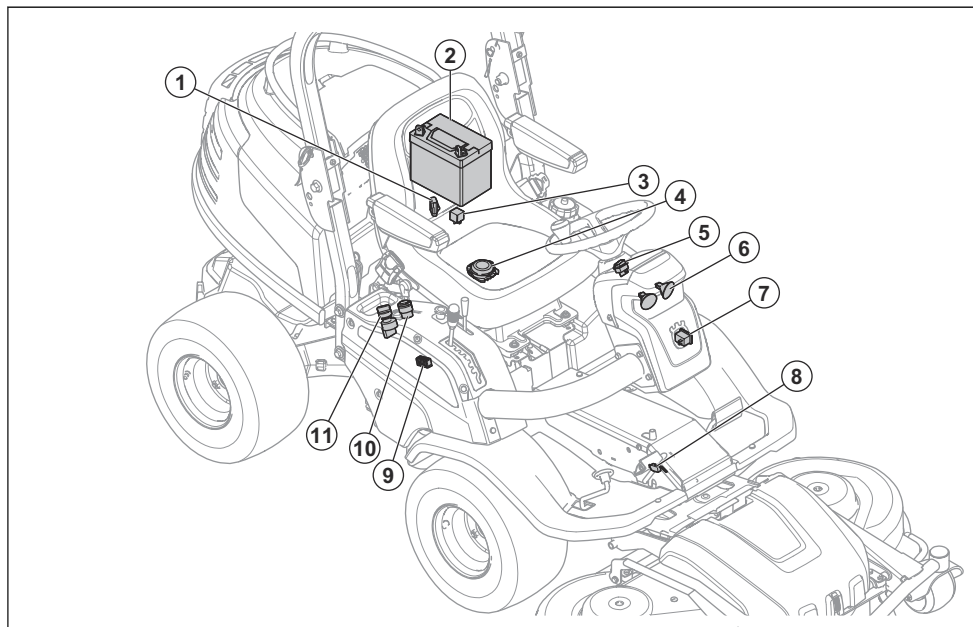
- | | |
|--|---|
| 1. Pedal til fremadkørsel | 12. Advarselampe for fejlfunktion i motor |
| 2. Pedal til bakkørsel | 13. Strømdugtag 12 V |
| 3. Højre kontakt | 14. Dæksellås |
| 4. Omløbsventil til aktivering eller deaktivering af drevet på forakslen | 15. Omløbsventil til aktivering eller deaktivering af drevet på bagakslen |
| 5. Klippehøjdehåndtag | 16. Sikkerhedssele |
| 6. Løftehåndtag til klippeskjoldet | 17. Brændstoftankdæksel |
| 7. Kraftudtagsknap, start og stop af klippeskjoldet | 18. Sædejustering |
| 8. Gashåndtag | 19. Typeskilt |
| 9. On/off-kontakt til strømdugtaget | 20. Timetæller |
| 10. Tændingslås | 21. Parkeringsbremse |
| 11. Advarselampe for lavt olietryk | 22. Låseknap til parkeringsbremse |

Oversigt over det elektriske system P 524



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Batteri | 7. Timetæller |
| 2. Hovedsikring, 20 A | 8. Microswitch til den hydrostatiske gearkasse |
| 3. Relæ | 9. Sikringsholder |
| 4. Sikkerhedsafbryderen til sædet | 10. Tændingslås |
| 5. Højre kontakt | 11. Strømutag, 12 V |
| 6. Forlygter | |

Oversigt over det elektriske system, P 524EFI



1. Hovedsikring, 20 A
2. Batteri
3. Relæ
4. Sikkerhedsafbryderen til sædet
5. Højre kontakt
6. Forlygter
7. Timetæller
8. Microswitch til den hydrostatiske gearkasse
9. Sikringsholder
10. Tændingslås
11. Strømuttag, 12 V

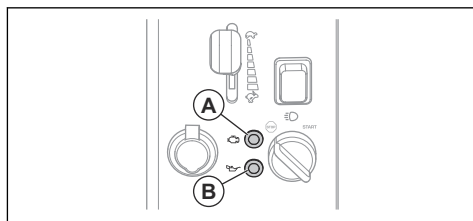
Advarselsslamper på kontrolpanelet, P 524EFI

Motoren på model P 524EFI har elektronisk brændstofindsprøjtningssystem. 2 lamper på betjeningspanelet viser, om der er problemer med motoren.



BEMÆRK: Hvis en lampe på betjeningspanelet lyser, skal du standse motoren og se *Fejlfinding på side 88*.

- A: Motorfejl
- B: Lavt olietryk



Timetæller

Timetælleren viser, hvor mange timer motoren har kørt. Tidsperioden med aktiveret tænding, hvor motoren er slukket, registreres ikke. Det sidste ciffer viser tiendedele af en time (6 minutter).

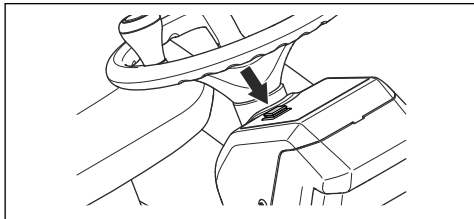
Strømuttag

Spændingen i strømuttaget er 12 V. Strømuttaget er forsynet med en sikring, se *Sådan udskiftes en sikring på side 75*.

Sæt elstikket til med kontakten på betjeningspanelet.

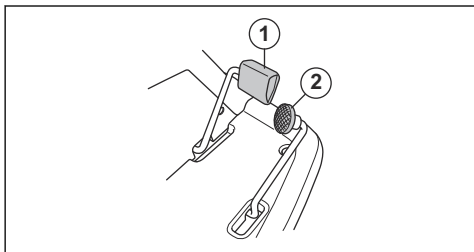
Forlygter

Kontakten til forlygterne er på ratpanelet.



Pedaler til kørsel fremad og bagud

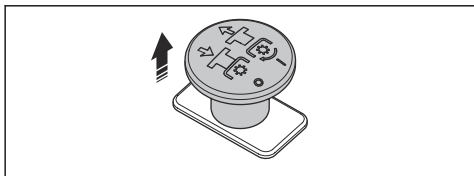
Hastigheden justeres gradvist med to pedaler. Venstre pedal (1) bruges til at bevæge sig fremad, og højre pedal (2) bruges til at bevæge sig tilbage. Produktet bremser, når pedalerne slippes.



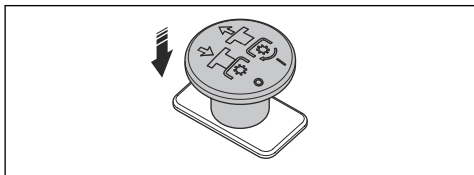
Kraftudtagsknop (PTO)

Kraftudtagsknop, starter og stopper klippeskjoldet. Føreren skal sidde for at starte klippeskjoldet.

Træk PTO-knappen ud for at aktivere drevet på klippeskjoldets knive.



Skub PTO-knappen ind for at aktivere drevet på klippeskjoldets knive.

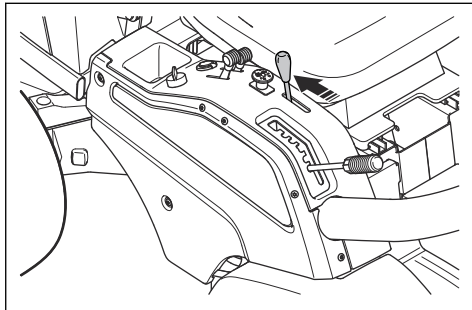


Se også *Sådan kontrolleres sikkerhedskredsløbet på side 59.*

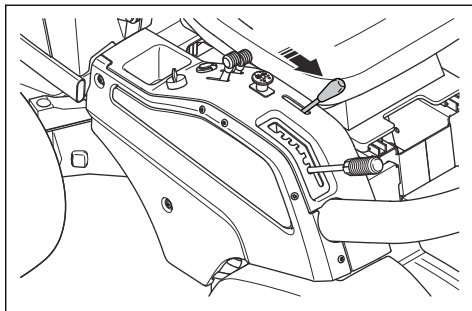
Løftehåndtag til klippeskjoldet

Løftehåndtaget bruges til at løfte og sænke klippeskjoldet. Produktet bruger hydrauliktryk til at løfte klippeskjoldet. For at betjene løftehåndtaget skal du starte motoren og trykke ned på PTO-knappen.

Når du flytter løftehåndtaget til transportpositionen, løftes klippeskjoldet og knivene standser i ca. 5 sekunder.



Når du flytter løftehåndtaget til slåposition, sænkes klippeskjoldet og knivene begynder at rotere.



Klippeskjold

De forskellige klippeskjold til dette produkt er Combi-klippeskjold med BioClip. BioClip klipper græsset, så det bliver til gødning. Combi-klippeskjold kan også bruges uden BioClip. Uden BioClip udkastes græsset på bagsiden.

Symboler på produktet



ADVARSEL: Skødesløs eller forkert brug kan resultere i alvorlig skade eller dødsfald hos operatøren eller andre.



Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem, og sørg for at have forstået instruktionerne, inden du bruger produktet.



Roterende knive. Hold kropsdele væk fra dækslet, når motoren er tændt.



Advarsel: roterende dele. Hold kropsdele væk.



Varm overflade.



Må ikke berøres.



Træk i klemmen for at fjerne motordækslet.



Brug aldrig produktet, hvis der opholder sig personer og i særdeleshed børn eller dyr i nærheden af det.



Slå aldrig græs lige over en skråning. Slå aldrig græs på skråninger, der hælder mere end 10°. Se *Klipning af græs på skråninger på side 60*.



Medtag aldrig passagerer på produktet eller udstyret.



Betjen produktet meget langsomt, hvis der ikke er fastgjort et klippeskjold.



Betjen produktet ved fuld hastighed, når et klippeskjold er monteret.



Kør fremad.

N

Frigear.



Kør bagud.



Dette produkt er i overensstemmelse med gældende CE-direktiv.



Støjemissioner til omgivelserne i henhold til EF-direktiv. Produktets emission fremgår af kapitlet Tekniske data og af mærkaten.



Brug altid godkendt hørevern.



Choker (P 524).



Stop motoren.

START

Start motoren.



Advarselsslampe for fejlfunktion i motor (P 524EFI).



Advarselsslampe for lavt olietryk (P 524EFI).



Motorens omdrejningstal - hurtigt.



Motorens omdrejningstal - langsomt.



Serviceposition for klippeskjoldet.



Driftsposition for klippeskjoldet.



Klippehøjde.



Serviceposition.



Knivene er aktiveret.



Knivene er deaktiveret.



Oliestand.



Stand motoren, og fjern tændrøret, før der udføres reparationer eller vedligeholdelsesarbejde.



Udfør en kontrol af motoroliestanden.



Udfør en kontrol af motoroliestanden.



Parkeringsbremse.



Skub PTO-knappen ind.



Brug ikke sikkerhedsselen, når styrtøjlen er frakoblet.



Brug altid sikkerhedsselen, når styrtøjlen er aktiveret.



Bemærk: Andre symboler/mærkater på produktet henviser til certificeringskrav i visse handelsområder.

EU V



ADVARSEL: Ved manipulation af motoren bortfalder EU-typegodkendelsen af dette produkt.

Produktansvar

Som nævnt i produktansvarsbestemmelserne hæfter vi ikke for skader forårsaget af vores produkt, hvis:

- produktet er forkert repareret
- produktet er repareret med dele, der ikke er fra producenten eller ikke er godkendt af producenten
- produktet har tilbehør, der ikke er fra producenten eller ikke er godkendt af producenten.
- produktet ikke er repareret på et godkendt servicecenter eller af en godkendt myndighed.

Sikkerhed

Sikkerhedsdefinitioner

Advarsler, forholdsregler og bemærkninger bruges til at pege på særligt vigtige dele af brugsanvisningen.



ADVARSEL: Bruges, hvis føreren udsætter sig selv eller omkringstående personer for risiko for personskade eller dødsfald ved tilsidesættelse af instruktionerne i brugsanvisningen.



BEMÆRK: Bruges, hvis der er risiko for skader på produktet, andre materialer eller det omgivende område ved tilsidesættelse af instruktionerne i brugsanvisningen.

Bemærk: Bruges til at give yderligere oplysninger, der er nødvendige i en given situation.

Generelle sikkerhedsinstruktioner



ADVARSEL: Dette produkt kan skære hænder og fødder af og udslyngte genstande. Alvorlig personskade eller dødsfald kan forekomme, hvis du ikke overholder sikkerhedsinstruktionerne.



ADVARSEL: Fortsæt ikke med at bruge et produkt med beskadiget skæreudstyr. Beskadiget skæreudstyr kan udslyngte genstande og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald. Udsift beskadigede knive med det samme.



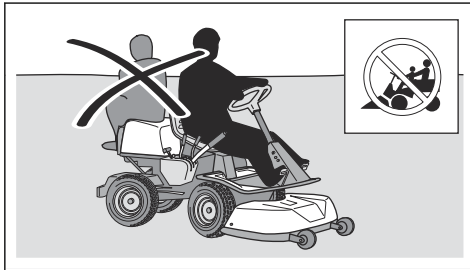
ADVARSEL: Dette produkt danner et elektromagnetisk felt under drift. Dette felt kan i nogle tilfælde påvirke aktive eller passive medicinske implantater. For at reducere risikoen for alvorlige eller dødbringende kvæstelser anbefaler vi, at

personer med medicinske implantater kontakter deres læge og producenten af det medicinske implantat, før de tager produktet i brug.

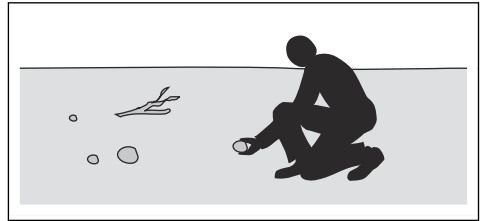


ADVARSEL: Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Vær altid forsigtig, og brug din sunde fornuft. Undgå situationer, som du ikke synes, du er tilstrækkeligt kvalificeret til. Hvis du er usikker på driftsprocedurene, efter du har læst brugsanvisningen, skal du kontakte en ekspert, før du fortsætter.
- Læs og forstå brugsanvisningen og anvisningerne på produktet omhyggeligt, inden du starter produktet.
- Lær, hvordan du bruger produktet og dets kontrolfunktioner sikkert, og lær at standse produktet hurtigt.
- Lær at genkende sikkerhedsmærkaterne.
- Hold produktet rent for at sikre, at man tydeligt kan læse alle skilte og mærkater.
- Vær opmærksom på, at føreren er ansvarlig for ulykker, der involverer andre personer eller disses ejendom.
- Der må ikke transporteres passagerer. Produktet må kun bruges af én person.



- Efterlad ikke produktet uden opsyn, mens motoren er tændt. Sørg altid for at stoppe knivene, aktivere parkeringsbremsen, stoppe motoren og fjerne tændingsnøglen, inden du efterlader produktet uden opsyn.
- Du må kun bruge produktet i dagslys eller under gode lysforhold. Hold produktet på sikker afstand af huller og andre ujævnheder i terrænet. Hold øje med andre potentielle risici.
- Produktet må ikke anvendes i dårligt vejr, f.eks. tåge, regn, fugtigt vejr eller steder, hvor der er vådt, hård vind, kraftig kulde, risiko for lynnedslag osv.
- Find og marker sten og andre faste genstande, så du undgår at køre ind i dem.
- Fjern sten, legetøj, ståltråd osv. fra området, da de kan blive fanget af knivene og slynget ud.



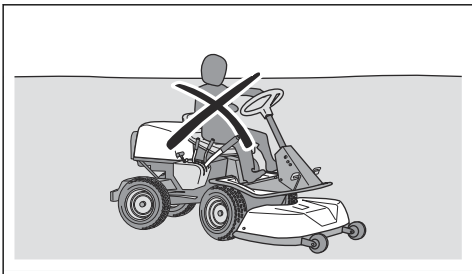
- Lad ikke børn eller andre personer, som ikke er godkendt til at bruge produktet, bruge eller udføre service på det. Lokal lovgivning kan stille krav til brugerens alder.
- Sørg for, at ingen andre opholder sig i nærheden af produktet, når du starter motoren, aktiverer drevet eller begynder at køre med produktet.
- Hold øje med trafikken, hvis du slår græs i nærheden af en vej eller krydser en vej.
- Brug ikke produktet, hvis du er træt, hvis du er påvirket af alkohol, narkotika, medicin eller andet, som kan forringe dit syn, din årvågenhed, din kropskontrol eller din dømmekraft.
- Parker altid produktet på en plan overflade med motoren standset.

Sikkerhedsinstruktioner vedrørende børn



ADVARSEL: Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Der kan opstå alvorlige ulykker, hvis du ikke er på vagt over for børn i nærheden af produktet. Børn kan blive tiltrukket af produktet og græsslåningsarbejdet. Det er højst sandsynligt, at børnene ikke bliver der, hvor du sidst så dem.
- Hold børn væk fra det område, der skal slås. Sørg for, at en voksen er ansvarlig for børnene.
- Hold øje, og stop produktet, hvis børn kommer ind i arbejdsområdet. Vær særlig forsigtig i nærheden af hjørner, buske, træer eller andre genstande, som kan spærre dit udsyn.
- Før og mens du bakker med produktet, skal du se dig bagud og se nedad for at sikre, at der ikke er små børn i nærheden af produktet.
- Lad ikke børn køre med. De kan falde af og komme alvorligt til skade eller forhindre sikker manøvrering af produktet.
- Lad ikke børn betjene produktet.



Sikkerhedsinstruktioner for drift



ADVARSEL: Rør ikke ved motoren eller udstødningssystemet under eller umiddelbart efter brug. Motoren og udstødningssystemet bliver meget varme under driften. Risiko for forbrændinger, brand og skade på ejendom eller omkringliggende områder. Under betjening af produktet skal der holdes afstand til buske og andre genstande.



ADVARSEL: Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Kig altid nedad og bagud, før og mens du kører bagud. Hold øje med store og små hindringer.
- Sænk hastigheden, før du drejer om et hjørne.
- Stands klingerne, når du kører over områder, som ikke skal klippes.



BEMÆRK: Læs følgende instruktioner om forholdsregler, inden du bruger produktet.

- Før brug af produktet skal motorens koldluftindtag renses for græs og snavs. Hvis koldluftindtaget er blokeret, er der risiko for beskadigelse af motoren.
- Kør forsigtigt rundt om sten og andre større genstande og sørg for, at klingerne ikke rammer dem.
- Produktet må ikke bruges, når der køres over genstande. Stop og undersøg produktet og klippeskjoldet, hvis du er kørt over eller ind i en genstand. Udfør reparationer efter behov, inden du genstarter.

Personligt beskyttelsesudstyr

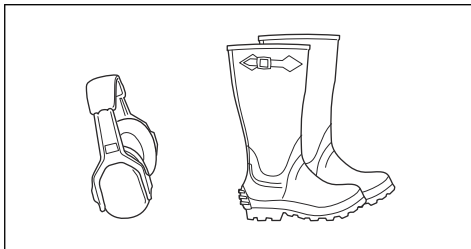


ADVARSEL: Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Brug godkendt personligt beskyttelsesudstyr, når du bruger produktet. Personligt beskyttelsesudstyr udelukker ikke fuldstændigt risikoen for

personskader, men det mindsker graden af skaderne i tilfælde af, at der skulle ske en ulykke. Lad forhandleren hjælpe dig med at vælge det rigtige udstyr.

- Godkendt høreværn skal altid anvendes. Langvarig eksponering for støj kan medføre permanente høreskader.
- Brug altid beskyttelsessko eller -støvler. Tåkapper af stål anbefales. Brug ikke produktet med bare fødder.



- Bær handsker, når det er nødvendigt, f.eks. ved montering, eftersyn eller rengøring af skæreudstyret.
- Bær ikke løstsiddende tøj, smykker eller andre genstande, der kan blive fanget i bevægelige dele.
- Sørg for at have førstehjælpsudstyr og ildslukker ved hånden.

Sikkerhedsanordninger på produktet



ADVARSEL: Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Brug ikke et produkt med defekte sikkerhedsanordninger. Kontrollér sikkerhedsanordningerne regelmæssigt. Hvis sikkerhedsanordningerne er defekte, skal du henvende dig til dit Husqvarna-serviceværksted.
- Foretag ikke ændringer på sikkerhedsanordninger. Produktet må ikke bruges med defekte eller afmonterede beskyttelsesplader, beskyttelsesdæksler, sikkerhedsafbrydere eller andre sikkerheds-/beskyttelsesanordninger.

Styrtøjle (ROPS)

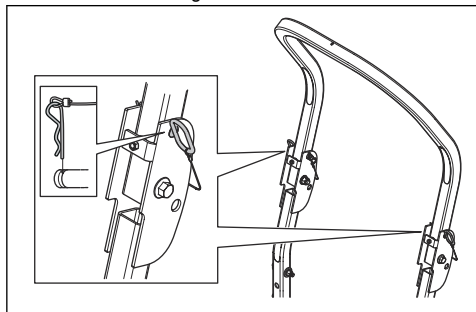
Styrtøjlen er en beskyttende ramme, der mindsker risikoen for personskader, hvis produktet vælter. Brug styrtøjlen og sikkerhedsselen ved betjening af produktet på skråninger.

Sikkerhedssæle

Sikkerhedsselen forhindrer personskader, hvis der sker ulykker eller produktet vælter. Brug kun sikkerhedsselen, når styrtøjlen er aktiveret. Sørg for, at sikkerhedsselen sidder korrekt og ikke er beskadiget.

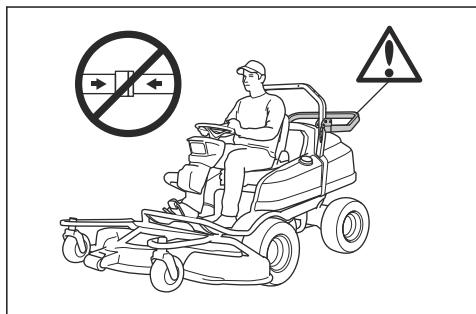
Sådan aktiveres og deaktiveres styrtøjlen

- Fjern de 2 bolte, der holder styrtøjlen, og fold den bagud for at frigøre den. Aktiver styrtøjlen i den modsatte rækkefølge.

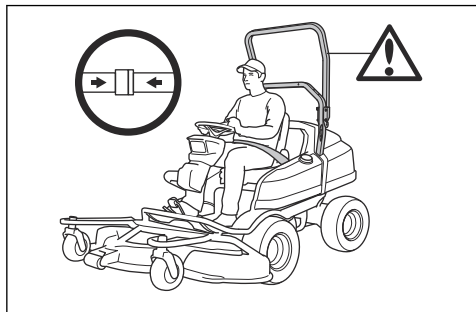


ADVARSEL: Overhold følgende instruktioner for styrtøjlen og sikkerhedsselen.

- Brug ikke sikkerhedsselen, når styrtøjlen er frakoblet.



- Brug altid sikkerhedsselen, når styrtøjlen er aktiveret.



- Sørg for, at styrtøjlen sidder korrekt og ikke er beskadiget.

Sådan kontrolleres tændingslåsen

- Start og stop motoren for at kontrollere tændingslåsen. Se *Sådan startes motoren, P 524 på side 65* og *Sådan standses motoren på side 68*.
- Sørg for, at motoren starter, når du drejer tændingsnøglen til START.
- Sørg for, at motoren standser omgående, når du drejer tændingsnøglen til STOP.

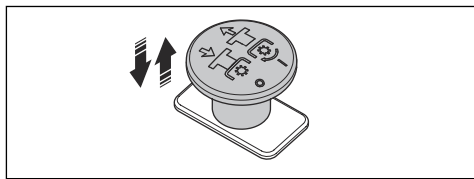
Sådan kontrolleres sikkerhedskredsløbet

Sikkerhedskredsløbet gør, at motoren kun starter under visse forhold. Drevet på knivene skal være frakoblet, og parkeringsbremsen skal være aktiveret.

Sikkerhedskredsløbet stopper knivene, hvis føreren ikke forbliver i sædet, når klippeskjoldet sænkes.

- Kontrollér sikkerhedskredsløbet dagligt.
- Prøv at starte motoren, hvor en af ovenstående betingelser ikke overholdes. Sørg for at udbedre situationen, og prøv igen. Hvis sikkerhedskredsløbet fungerer, vil motoren ikke starte.
- Aktiver drevet på knivene, og løft dig op fra sædet. Hvis sikkerhedskredsløbet fungerer, stopper knivene i klippeskjoldet.

Bemærk: Hvis sikkerhedskredsløbet stopper knivene, skal du skubbe PTO-knappen ind og trække den ud igen for at starte knivene.



Sådan kontrolleres hastighedsbegrænseren

- Slip pedalen til fremadkørsel for at bremse.
- For yderligere bremseeffekt kan du træde pedalen for bagudkørsel ned.
- Sørg for, at pedalerne for kørsel fremad og bagud ikke er blokerede og kan betjenes frit.
- Sørg for, at produktet bremser, når pedalen til fremadkørsel slippes.

Parkeringsbremse



ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen ikke fungerer, kan produktet begynde at bevæge sig og forårsage personskade eller andre skader. Sørg for, at parkeringsbremsen regelmæssigt undersøges og justeres.

Se *Sådan kontrolleres parkeringsbremsen på side 74*.

Lyddæmper

Lyddæmperen sikrer et minimalt støjniveau og sender udstødningsgasserne væk fra føreren.

Brug ikke produktet, hvis lyddæmperen mangler eller er defekt. En defekt lyddæmper øger støjniveauet og risikoen for brand.

Efterse lyddæmperen regelmæssigt for at sikre, at den er monteret korrekt og ikke er beskadiget.



BEMÆRK: Lyddæmperen bliver meget varm under og efter brug, og når motoren kører i tomgang. Vær forsigtig i nærheden af brandfarlige materialer og/eller dampe for at forhindre brand.

Beskyttelsesdæksler

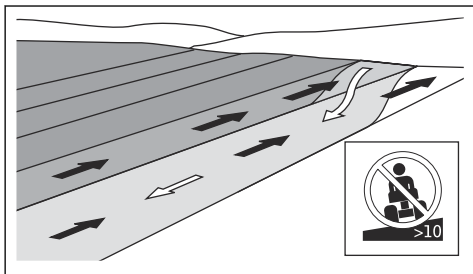
Manglende eller beskadigede beskyttelsesdæksler øger risikoen for skader på bevægelige dele og varme overflader. Efterse beskyttelsesdækslerne før betjening af produktet. Sørg for, at alle beskyttelsesdæksler er korrekt monteret og fri for revner og andre skader. Udskift defekte dæksler.

Klipning af græs på skråninger



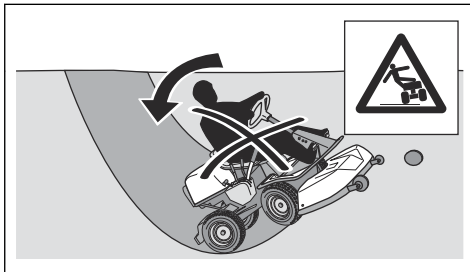
ADVARSEL: Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Klipning af græs på skråninger øger risikoen for, at du ikke kan styre produktet og at produktet vælter. Det kan forårsage personskade eller dødsfald. Klipning af græs på skråninger skal udføres med forsigtighed. Undlad at klippe græsset, hvis det ikke er muligt at bakke op ad en skråning, eller du ikke føler, at det er sikkert.
- Fjern sten, grene og andre forhindringer.
- Kør op og ned ad skrånningen under klippingen, ikke fra side til side.
- Kør ikke ned ad en skråning med klippeskjoldet løftet.
- Brug ikke produktet på skråninger, der hælder mere end 10°.



- Undlad at starte eller stoppe på en skråning.
- Kør jævnt og langsomt på skråninger.

- Undgå pludselige ændringer i hastighed eller retning.
- Drej ikke mere end højst nødvendigt. Drej langsomt og gradvist, når du kører ned ad en skråning. Kør med lav hastighed. Drej rattet forsigtigt.
- Hold øje med, og køр ikke hen over furer, huller og bump. Der er en større risiko for, at produktet vælter, på skrånende underlag. Langt græs kan skjule hindringer.
- Undlad at klippe græsset i nærheden af kanter, grøfter og bredder. Produktet kan pludselig vælte, hvis et hjul kører ud over kanten på en stejl skråning eller en grøft, eller hvis en kant bryder sammen. Hvis produktet ryger i vandet, er der risiko for at drukne.



- Brug aldrig maskinen på vådt græs. Det er glat, og dækkene kan miste grebet, så produktet skrider ud.
- Sæt ikke foden på jorden for at forsøge at gøre produktet mere stabilt.
- Køр meget forsigtigt, hvis der er monteret noget, der kan gøre produktet mindre stabilt.
- Montér kontravægte for at øge stabiliteten. Spørg forhandleren for at få yderligere oplysninger.

Brændstofsikkerhed



ADVARSEL: Vær forsigtig med brændstof. Det er meget brandfarligt og kan forårsage personskade og tingsskade.



ADVARSEL: Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Påfyld aldrig brændstof indendørs.
- Benzin og benzindampe er giftige og meget brandfarlige. Vær forsigtig med benzin for at forhindre personskade eller brand.
- Fjern ikke dækslet på brændstoftanken, og påfyld aldrig brændstof, mens motoren kører.
- Lad motoren køle helt af, før du fylder brændstof på.
- Du må ikke ryge, mens du fylder brændstof på.
- Påfyld ikke brændstof nær gnister eller åben ild.
- Hvis der er utætheder i brændstofsystelet, må du ikke starte motoren, før lækagerne er repareret.
- Påfyld ikke til over det anbefalede brændstofniveau. Varmen fra motoren og solen får brændstoffet til at

- udvide sig, og brændstoffet flyder over, hvis tanken er for fyldt.
- Overfyld ikke tanken. Hvis du spilder brændstof på produktet, skal du tørre det af og vente, til det er tørt, før du starter motoren. Hvis du spilder på dit tøj, skal du skifte det.
 - Opbevar kun brændstof i godkendte beholdere.
 - Opbevar produktet og brændstoffet på en sådan måde, at der ikke er risiko for, at udlækkende brændstof eller brændstofdampe kan medføre skader.
 - Aftap brændstoffet i en godkendt beholder udendørs og på sikker afstand af åben ild.

Batterisikkerhed



ADVARSEL: Et beskadiget batteri kan eksplodere og forårsage personskade. Hvis batteriet er deformet eller beskadiget, skal du henvende dig til et godkendt Husqvarna-serviceværksted.



ADVARSEL: Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Bær sikkerhedsbriller, når du er i nærheden af batterier.
- Bær ikke ure, smykker eller andre metalgenstande i nærheden af batteriet.
- Opbevar batteriet utilgængeligt for børn.
- Batteriet skal oplades i et rum med god ventilation.
- Hold en sikkerhedsafstand på mindst 1 meter til brandfarlige materialer, når du oplader batteriet.
- Kassér udskiftede batterier. Se *Bortskaffelse på side 91*.
- Der kan komme eksplosive gasser fra batteriet. Undlad at ryge i nærheden af batteriet. Hold batteriet væk fra åben ild og gnister.

Sikkerhedsinstruktioner for vedligeholdelse



ADVARSEL: Produktet er tungt og kan medføre personskade eller skade på ejendom eller de tilstødende områder. Udfør ikke vedligeholdelse på motoren eller klippeskjoldet uden disse betingelser:

- Motoren er slukket.
- Produktet er parkeret på en plan overflade.
- Parkeringsbremsen er aktiveret.

- Tændingsnøglen er fjernet.
- Klippeskjoldet er deaktiveret.
- Tændkablerne er fjernet fra stikkene.



ADVARSEL: Udstødningsgasserne fra motoren indeholder kulilte, som er en lugtfri, giftig og meget farlig gasart. Brug ikke produktet i lukkede rum eller rum uden ikke tilstrækkelig luftgennemstrømning.



ADVARSEL: Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- For at sikre den bedst mulige ydeevne og sikkerhed skal du regelmæssigt udføre vedligeholdelsesarbejde på produktet som angivet i vedligeholdelsesskemaet. Se *Vedligeholdelsesskema på side 69*.
- Elektriske stød kan medføre personskade. Børør ikke kablerne, mens motoren kører. Udfør ikke en funktionstest på tændingssystemet med fingrene.
- Start ikke motoren, hvis beskyttelsesdækslerne er fjernet. Der er høj risiko for personskader forårsaget af bevægelige eller varme dele.
- Lad produktet køle af, inden du udfører vedligeholdelse nær motorrummet.
- Knivene er skarpe og kan forårsage snitsår. Vikl beskyttelse omkring knivene, eller brug beskyttelseshandsker, når du skal arbejde med knivene.
- Sæt altid klippeskjoldet i Serviceposition for at rengøre det. Parker ikke produktet i nærheden af kanten af en grøft eller skråninger for at få adgang til klippeskjoldet.



BEMÆRK: Læs følgende instruktioner om forholdsregler, inden du bruger produktet.

- Tørn ikke motoren, hvis tændrøret eller tændkablet er afmonteret.
- Sørg for, at alle møtrikker og bolte er spændt korrekt, og at udstyret er i god stand.
- Du må ikke ændre indstillingen af regulatorerne. Hvis motoromdrejningstallet er for højt, kan produktetkomponenter blive beskadiget. Se *Tekniske data på side 92* vedr. det højeste tilladte motoromdrejningstal.
- Produktet er kun godkendt med det udstyr, der er leveret eller anbefalet af producenten.

Montering

Indledning

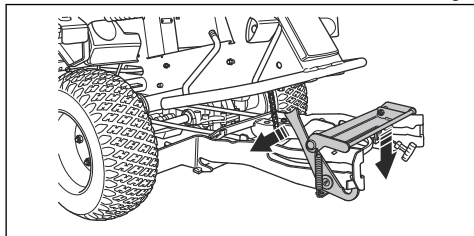


ADVARSEL: Drivremmens spændingsfjeder kan gå i stykker og forårsage personskade. Bær sikkerhedsbriller, når du monterer eller fjerner klippeskjoldet.

Læs monteringsanvisningerne i brugsanvisningen omhyggeligt. En mærkat på indersiden af frontdækslet på produktet viser også, hvordan du monterer og fjerner klippeskjoldet.

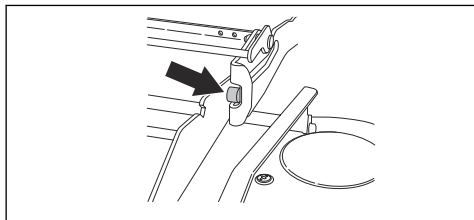
Sådan monteres klippeskjoldet

1. Parkér produktet på en plan overflade.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Indstil klippehøjdehåndtaget til servicepositionen.
4. Skub stellet ned. Løft låsen til stellet til lodret stilling.

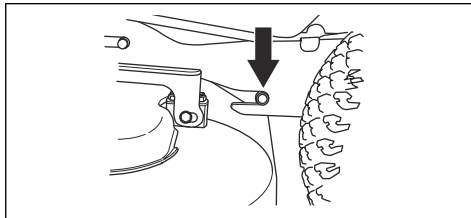


ADVARSEL: Låsemekanismen kan medføre skade på fingrene, hvis du ikke betjener den forsigtigt. Hold den forreste kant af klippeskjoldet med to hænder, når du fortsætter til næste trin.

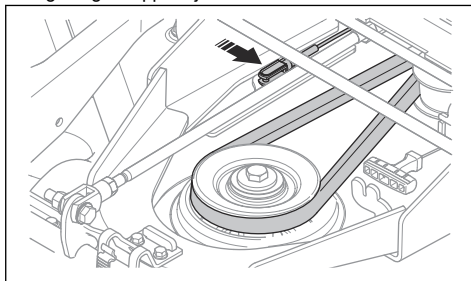
5. Tryk klippeskjoldet ind i stellet. Sørg for, at de forreste styretapper går ind i rillerne på stellet. Låsen til stellet udløses automatisk.



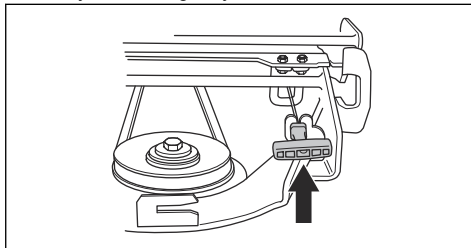
6. Tryk klippeskjoldet ind, indtil de bageste styretapper rører bunden af rillerne på stellet.



7. Sæt drivremmen omkring drivhjulet til klippeskjoldet, og fastgør klippehøjdekablet.



8. Sæt fjederhåndtaget i fjederholderen.

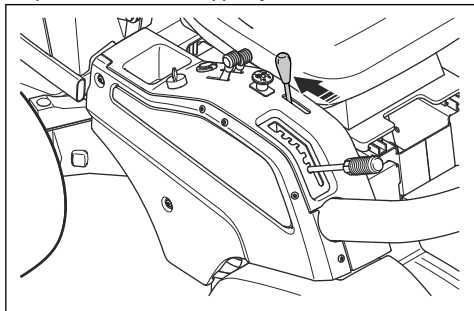


9. Monter det forreste dæksel.

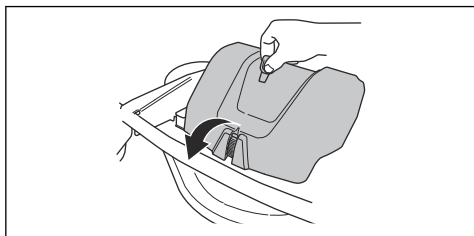
Sådan afmonteres klippeskjoldet

1. Parkér produktet på en plan overflade.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Indstil klippehøjdehåndtaget til servicepositionen.

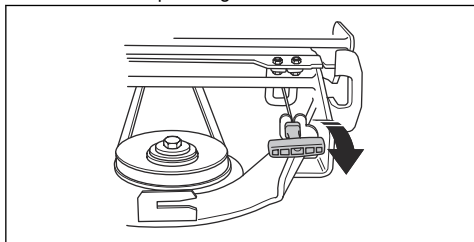
4. Træk klippeskjoldets løftehåndtag bagud til den låste position for at løfte klippeskjoldet.



5. Løsn klemmen på det forreste dæksel med det værktøj, der er fastgjort til tændingsnøglen, og fjern dækslet.

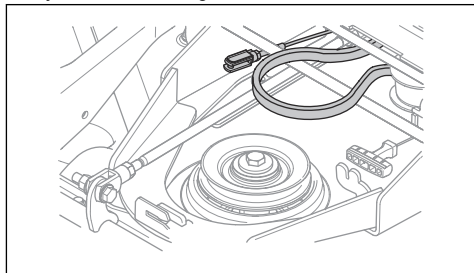


6. Træk fjederhåndtaget ud fra fjederholderen for at løsne drivremspændingen.

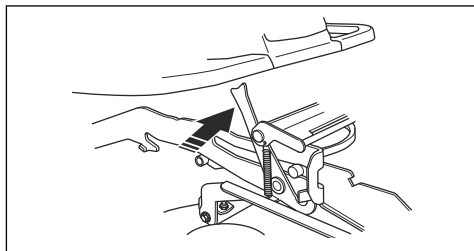


7. Frakobl klippehøjdekablet.

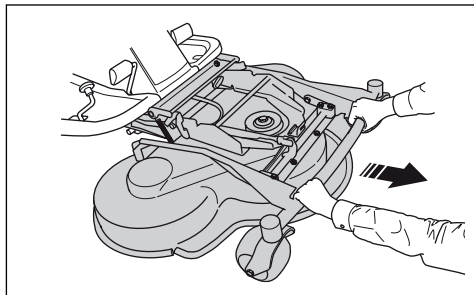
8. Fjern drivremmen og sæt den i remholderen.



9. Åbn låsen til stellet.



10. Hold klippeskjoldets forreste kant med to hænder, og træk det ud.



Drift

Indledning



ADVARSEL: Før du bruger produktet, skal du læse og forstå kapitlet om sikkerhed.

Sådan påfyldes brændstof



ADVARSEL: Benzin er meget brandfarligt. Vær forsigtig, og påfyld benzin udendørs (se *Brændstofsikkerhed på side 60*).



ADVARSEL: Benyt ikke brændstoftanken som støtte.

Motoren kører på blyfri benzin med et mindste oktantal på 95 (ikke blandet med olie). Vi anbefaler biologisk nedbrydelig alkylatbenzin (maks. metanol 5 %, maks. etanol 10 %, maks. MTBE 15 %).

Udfør en kontrol af brændstofniveauet før hver brug, og påfyld om nødvendigt.

Man kan tydeligt se brændstofniveauet i brændstoftanken. Overfyld ikke tanken. Hav mindst 2,5 cm tilbage.

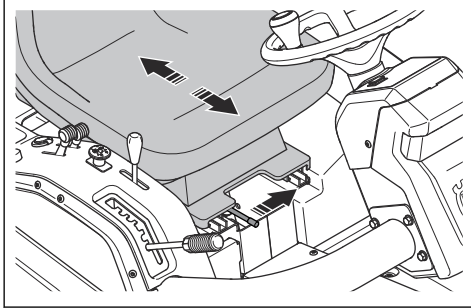
Sådan justeres sædet



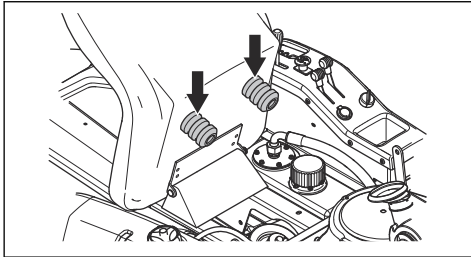
ADVARSEL: Juster ikke sædet, mens du bruger produktet.

Sædet kan vippes frem. Det kan også justeres frem og tilbage.

- For at justere sædet frem og tilbage skal du skubbe grebet under sædets forkant til venstre. Flyt grebet til den ønskede position.



- For at justere sædets fjedre, skal du flytte gummistoppene under sædet som anført i illustrationen. Sæt 2 stop foran, i midten eller bagest.



Sådan udløses og aktiveres det hydrauliske tryk

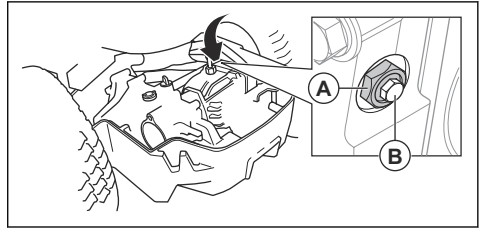
For at flytte produktet med motoren slukket, skal du udløse hydrauliktrykket. Hydrauliktrykket udløses og aktiveres med en omløbsventil.



BEMÆRK: Luk de 2 omløbsventiler, før du betjener produktet. Hvis de er åbne, kan transmissionen blive beskadiget.

Bagaksel

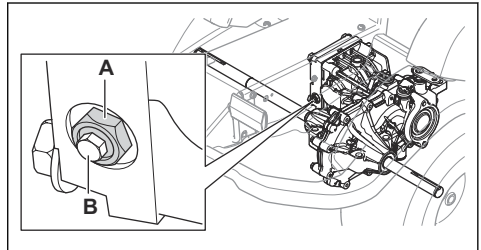
- For at udløse det hydrauliske tryk åbnes låsemøtrikken (A) $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ omgang mod uret, og derefter drejes ventilens møtrik (B) 2 omgange mod uret.



- For at aktivere det hydrauliske tryk lukkes ventilens møtrik (B) helt, og herefter spændes låsemøtrikken (A).

Foraksel

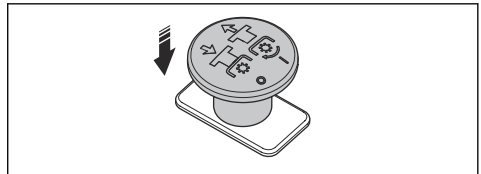
- For at udløse det hydrauliske tryk åbnes låsemøtrikken (A) $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ omgang mod uret, og derefter drejes ventilens møtrik (B) 2 omgange mod uret.



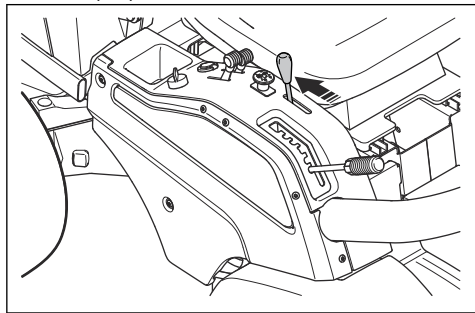
- For at aktivere det hydrauliske tryk lukkes ventilens møtrik (B) helt, og herefter spændes låsemøtrikken (A).

Sådan løftes klippeskjoldet

1. Skub PTO-knappen ind for at aktivere drevet på klippeskjoldet.



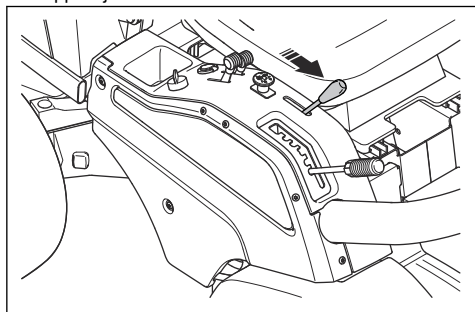
2. Træk løftehåndtaget bagud for at løfte klippeskjoldet til transportposition.



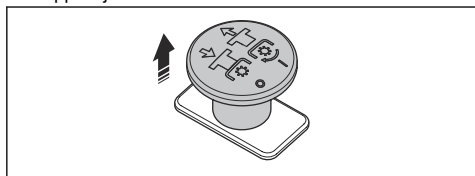
Bemærk: Du kan løfte klippeskjoldet over en lille afstand med drevet på knivene aktiveret. Brug denne funktion til meget langt græs eller ujævne overflader.

Sådan sænkes klippeskjoldet til driftsposition

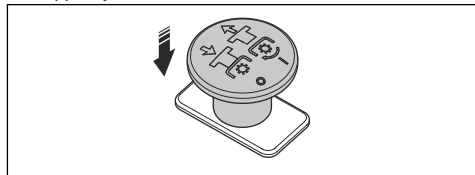
1. Flyt løftehåndtaget fremad for at sænke klippeskjoldet.



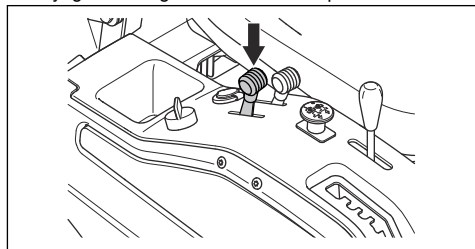
2. Træk PTO-knappen ud for at aktivere drevet på klippeskjoldets knive.



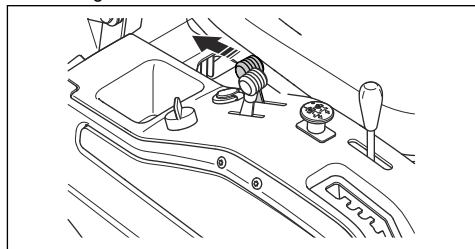
3. Skub PTO-knappen ind for at deaktivere drevet på klippeskjoldet.



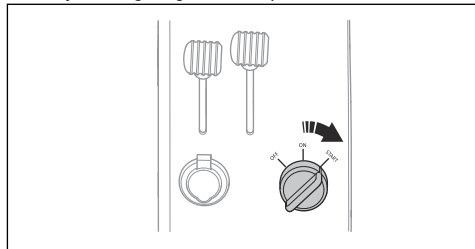
4. Flyt gashåndtaget til den midterste position.



5. Hvis motoren er kold, skal du flytte chokerhåndtaget helt bagud.



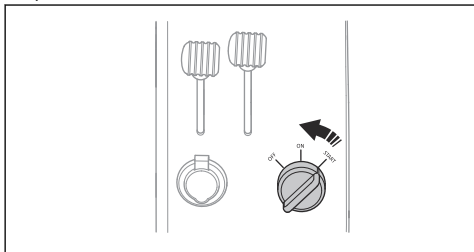
6. Drej tændingsnøglen til startpositionen.



Sådan startes motoren, P 524

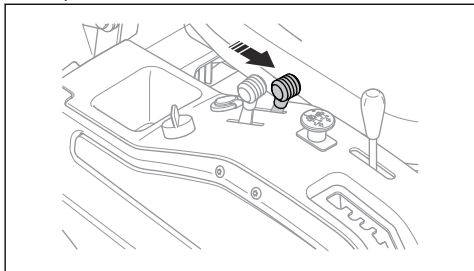
1. Sørg for, at omløbsventilerne er lukket. Se *Sådan udløses og aktiveres det hydrauliske tryk* på side 64.
2. Aktiver parkeringsbremsen.

7. Når motoren starter, skal du straks slippe tændingsnøglen, så den vender tilbage til neutral position.



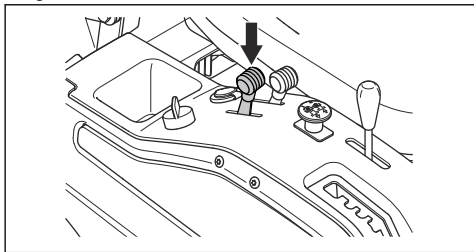
BEMÆRK: Lad ikke starteren køre i mere end 5 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal du vente 15 sekunder, før du forsøger igen.

8. Skub chokerhåndtaget gradvist frem til slutpositionen.



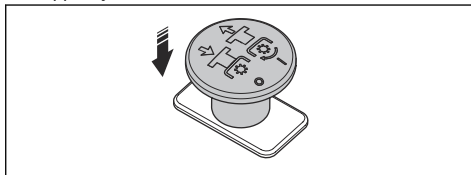
9. Lad motoren køre med halv gas i 3-5 minutter før kraftig belastning.

10. Skub gashåndtaget til positionen svarende til fuld gas.

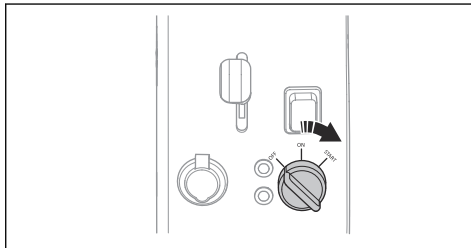


BEMÆRK: Hvis knivene indkobles, når motoren kører med fuld hastighed, forårsager det belastning af drivremmene. Lad derfor være med at give fuld gas, før klippeaggregatet er blevet sænket til klippepositionen.

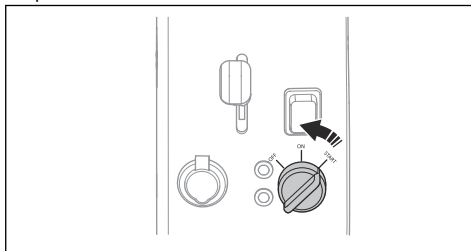
7. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Skub PTO-knappen ind for at deaktivere drevet på klippeskjoldet.



4. Drej tændingsnøglen til startpositionen.



5. Når motoren starter, skal du straks slippe tændingsnøglen, så den vender tilbage til neutral position.



BEMÆRK: Lad ikke starteren køre i mere end 5 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal du vente 15 sekunder, før du forsøger igen.

6. Lad motoren køre med halv gas i 3-5 minutter før kraftig belastning.

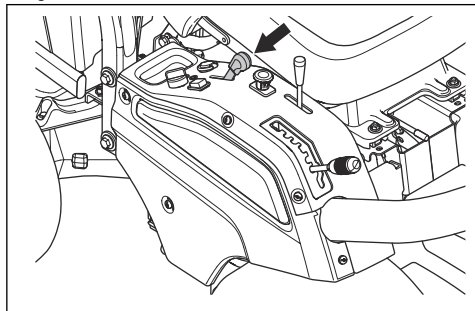


BEMÆRK: Hvis advarselslampen for olietryk lyser, skal motoren omgående standses. Se *Fejlfinding på side 88*.

Sådan startes motoren, P 524EFI

1. Sørg for, at omløbsventilerne er lukket. Se *Sådan udløses og aktiveres det hydrauliske tryk på side 64*.

7. Skub gashåndtaget til positionen svarende til fuld gas.



BEMÆRK: Hvis knivene indkobles, når motoren kører med fuld hastighed, forårsager det belastning af drivremmene. Lad derfor være med at give fuld gas, før klippeaggregatet er blevet sænket til klippepositionen.

Sådan startes og betjenes produktet i koldt vejr

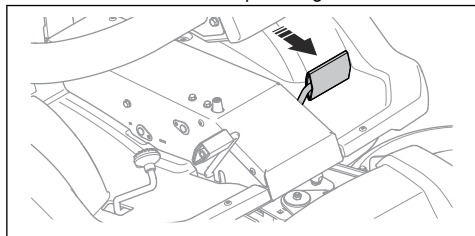
- Hvis motoren ikke starter let i koldt vejr, skal du dreje tændingsnøglen mange gange, indtil motoren starter. For P 524, skal du sikre dig at chokerhåndtaget er flyttet helt bagud.
- Ved temperaturer lavere end 0 °C skal produktet blive varmt, inden du påfører en tung last. Betjen produktet, men aktivér ikke udstyret i mindst 10 minutter.



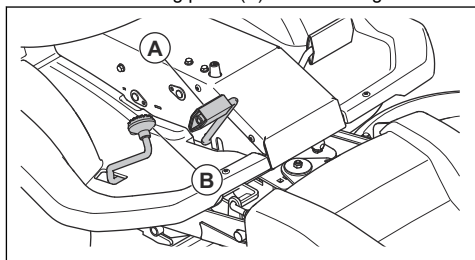
BEMÆRK: Hvis produktet ikke er varmt, når du begynder at bruge det, kan transmissionen blive beskadiget.

Betjening af produktet

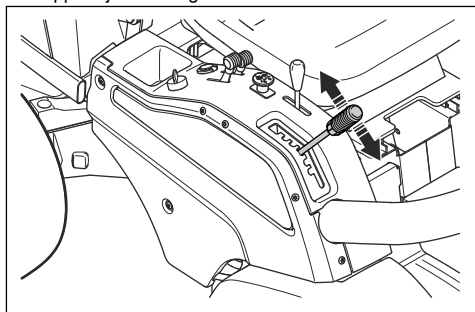
1. Start motoren.
2. Tryk parkeringsbremsepedalen ned, og slip den derefter for at deaktivere parkeringsbremsen.



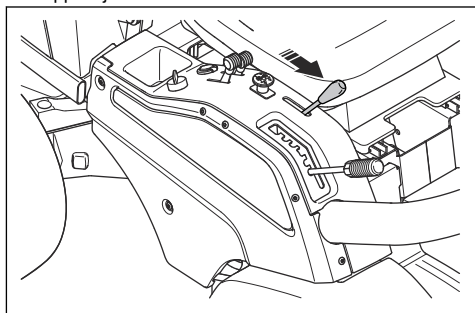
3. Træd forsigtigt på en af gaspedalerne. Hastigheden øges, jo mere pedalen trædes ned. Brug pedal (A) til at køre fremad og pedal (B) til at køre bagud.



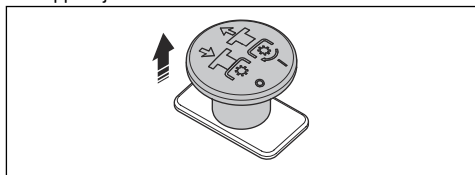
4. Slip pedalen for at bremse. Tryk den anden gaspedal ned for at bremse hårdere.
5. Vælg den nødvendige klippehøjde (1-6) ved hjælp af klippehøjdehåndtaget.



6. Flyt løftehåndtaget fremad for at sænke klippeskjoldet.

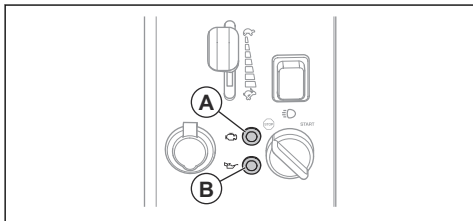


7. Træk PTO-knappen ud for at aktivere drevet på klippeskjoldets knive.



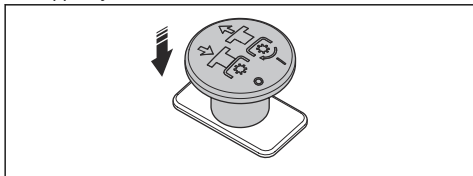
Reduceret strømtilstand P 524EFI

Hvis motoren ikke fungerer korrekt, reduceres motoromdrejningstallet automatisk til lav tomgang og advarselsslampen for motorfejl (A) tænder. Se *Fejlfinding på side 88* efter mulige årsager til fejlen.

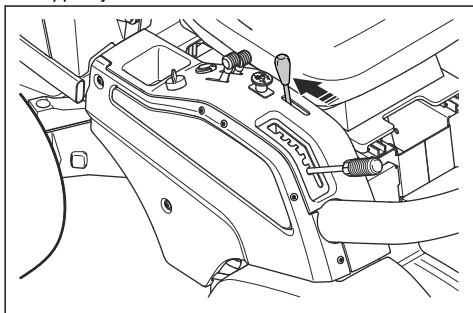


Sådan standses motoren

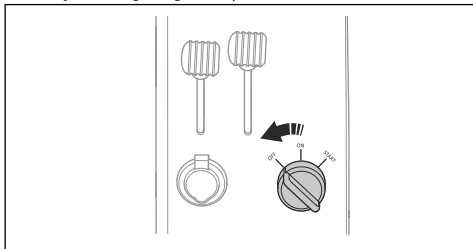
1. Slip gaspedalerne.
2. Skub PTO-knappen ind for at aktivere drevet på klippeskjoldets knive.



3. Lad motoren køre i tomgang i 1 minut for at reducere motorens temperatur.
4. Træk klippeskjoldets løftehåndtag bagud for at løfte klippeskjoldet.



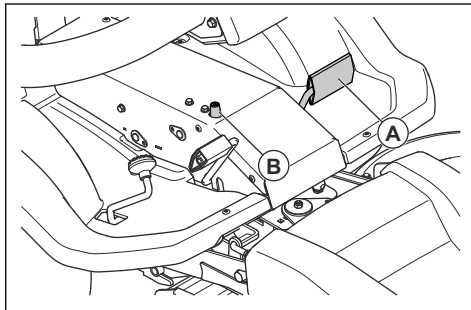
5. Flyt gashåndtaget frem til positionen MIN.
6. Drej tændingsnøglen til positionen STOP.



7. Når produktet stopper, skal du aktivere parkeringsbremsen.

Sådan aktiveres og frigøres parkeringsbremsen

1. Tryk parkeringsbremsepedalen ned (A).
2. Tryk på låseknappen (B), og hold den inde.



3. Hold knappen inde, og slip parkeringsbremsepedalen.
4. Frigør parkeringsbremsen ved at trykke parkeringsbremsepedalen ned igen.

Få et godt klipperesultat

- Slå ikke en våd græsplæne. Vådt græs kan give et dårligt klipperesultat.
- Start med en høj klippehøjde, og sænk den gradvist.
- Slå græs med knive, der roterer ved høj hastighed (det højeste tilladte motoromdrejningstal, se *Tekniske data på side 92*). Kør produktet fremad med lav hastighed. Hvis græsset ikke er alt for højt og kraftigt, kan du også få et godt klipperesultat ved en højere hastighed.
- Du opnår det bedste resultat ved at klippe græsset ofte og bruge BioClip-funktion.

Vedligeholdelse

Indledning



ADVARSEL: Inden du udfører vedligeholdelsesarbejde, skal du læse og forstå kapitlet om sikkerhed.

X = Instruktionerne findes i denne brugsanvisning.

O = Instruktionerne findes ikke i denne brugsanvisning. Lad et godkendt serviceværksted udføre vedligeholdelsen.

Bemærk: Hvis der er angivet mere end ét tidsinterval i tabellen, gælder det korteste tidsinterval kun for den første vedligeholdelse.

Vedligeholdelsesskema

* = Generel vedligeholdelse udført af føreren.
Instruktionerne findes ikke i denne brugsanvisning.

Vedligeholdelse	Dagligt, inden brug (10 timers drift)	Efter de første 25 timer	Ugentlig (40 timers intervaller)	Serviceinterval i timer		
				100	200	400
Sørg for, at møtrikker og skruer er strammede	*					
Sørg for, at der ikke er brændstof- eller olielækager	*					
Rengør som beskrevet i <i>Sådan rengøres produktet på side 71</i>	X					
Rengør klippeskjoldets indvendige overflade, omkring klingerne	X					
Rengør rundt om motoren og lyddæmperen	X					
Rengør hydraulikoliens køler	X					
Sørg for, at koldluftindtaget til motoren ikke er blokeret	X					
Sørg for, at sikkerhedsanordningerne ikke er defekte	X					
Efterse og afprøv bremserne	*					
Udfør en kontrol af motoroliestanden	X					
Udfør en kontrol af oliestanden i gearkassen			X			
Efterse klippeskjoldet for skader	X					
Undersøg knivene i klippeskjoldet				X		
Udfør en kontrol af parkeringsbremsen	X					
Rengør de indvendige overflader af tunnelen			*			
Smør sædets glideskinner			X			
Smør det leddelte leje			X	X		
Smør i henhold til smøreskemaet		X	X	X		
Rengør klippeskjoldet under remafdækningerne og under klippeskjoldet			X			
Sørg for, at dæktrykket er korrekt			X	X		
Udskift motorolien		X		X		
Udskift oliefilteret		X				O
Rens luftfiltret			X	X		

Vedligeholdelse	Dagligt, inden brug (10 timers drift)	Efter de første 25 timer	Ugentlig (40 timers intervaller)	Serviceinterval i timer		
				100	200	400
Foretag en visuel kontrol af kraftudtagets remspænding efter rengøringen		*	*		*	
Foretag en visuel kontrol af pumpens remspænding efter rengøringen		*	*		*	
Foretag en visuel kontrol af klippeskjoldets bolte til remskiverne og knivene efter rengøringen	*					
Foretag en visuel kontrol af de hydrauliske slanger og koblinger efter rengøringen for at sikre, at de er rene og ubeskadigede				*		
Foretag en visuel kontrol af lejet i samlingen efter rengøringen						*
Foretag en visuel kontrol af alle remskiver efter rengøringen					*	
Udskift det indvendige luftfilter		X			X	
Udskift luftfilterpatronen						X
Udskift brændstoffilteret		X		X		
Udfør en kontrol af forlygter, udskift defekte lamper		X	X	X		
Udfør en kontrol af klippeskjoldets parallelitet		X	X			
Smør remstrammeren	X				O	O
Smør leddene og lejerne på klippeskjoldet				X		
Smør pedalsystemet i tunnelen				X		
Smør kæderne i tunnelen				X		
Smør parkeringsbremsekablet				X		
Smør gaskablet (kun P 524)				X		
Smør chokerkablet (kun P 524)				X		
Smør kablet til den hydrostatiske gearkasse				X		
Udskift drivremmen til klippeskjoldet						X
Udskift kileremmen på klippeskjoldet						X
Efterse lyddæmperen og varmedeflektoren			O	O		
Efterse tændrøret for skader, og sørg for, at elektrodeafstanden er korrekt					X	
Udskift tændrøret						X
Udfør en kontrol af, og juster gaskablet (kun P 524)					O	
Udfør en kontrol af, og juster chokerkablet (kun P 524)					O	
Rengør køleribberne på motoren og gearkassen			O	O		
Rengør motoren og gearkassen			O	O		

Vedligeholdelse	Dagligt, inden brug (10 timers drift)	Efter de første 25 timer	Ugentlig (40 timers intervaller)	Serviceinterval i timer		
				100	200	400
Udfør en kontrol af/juster hastigheden for for- og baghjulene				○		
Udfør en kontrol af brændstovslangen. Udskift den om nødvendigt				○		
Udskift olien i gearkassen		○				○

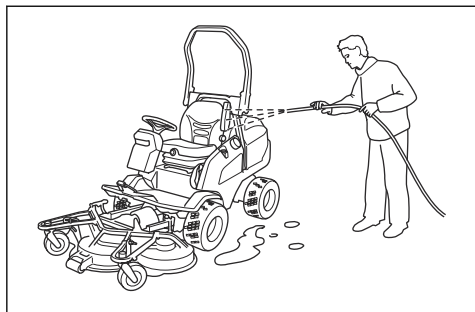
Sådan rengøres produktet



BEMÆRK: Brug ikke en højtryksrenser eller en damprenser. Der kan komme vand ind i lejer og elektriske forbindelser og forårsage korrosion, hvilket beskadiger produktet.

Rengør produktet umiddelbart efter brug.

- Rengør aldrig varme overflader som f.eks. motoren, lyddæmperen eller udstødningssystemet. Vent, indtil overfladerne er kolde, og fjern så græs eller snavs.
- Gør rent med en børste, før du rengør med vand. Fjern afklippet græs og snavs på og omkring gearkassen, gearkassens luftindtag og motoren.
- Brug rindende vand fra en slange til rengøring af produktet. Brug ikke højt tryk.
- Ret ikke strålen mod elektriske komponenter eller lejer. Rengøringsmiddel forværrer normalt skaden.
- Ved rengøring af klippeskjoldet skal det sættes i serviceposition og spules med vand.
- Når produktet er rent, skal du starte klippeskjoldet kortvarigt for at blæse resterende vand ud.
- Undersøg alle smørepoint og smør, hvis det er nødvendigt. Smør altid lejerne, når du har rengjort produktet.



Sådan rengøres motoren og lyddæmperen

Hold motoren og lyddæmperen fri for afklippet græs og snavs. Græsafklip dyppet i brændstof eller olie på motoren kan øge brandrisikoen og risikoen for, at motoren bliver for varm. Lad motoren køle af, før den rengøres. Rengør med vand og en børste.

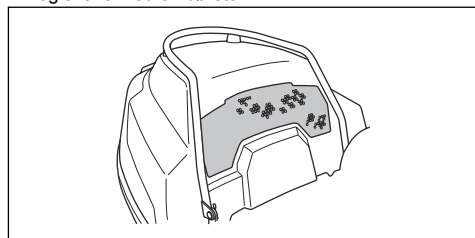
Afklippet græs omkring lyddæmperen tørrer hurtigt og udgør en brandfare. Brug en børste, eller fjern græsafklippet med vand, når lyddæmperen er kold.

Rengøring af motorens koldluftindtag

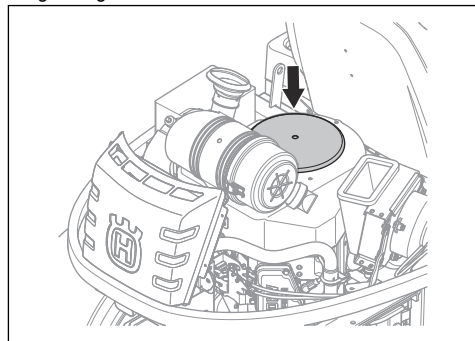


ADVARSEL: Stop motoren. Koldluftindtaget roterer og kan beskadige dine fingre.

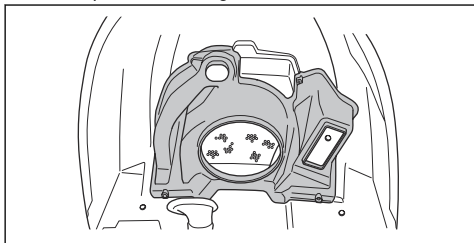
1. Sørg for, at luftindtaget ikke er tilstoppet. Fjern græs og snavs med en børste.



2. Afmonter motordækslet.
3. Sørg for, at koldluftindtaget ikke er tilstoppet. Fjern græs og snavs med en børste.

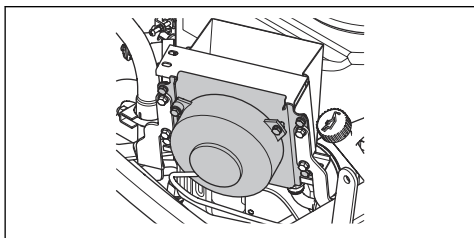


- Undersøg luftkanalen, som findes på indersiden af motordækslet. Sørg for, at luftkanalen er ren og ikke støder på koldluftindtaget.



Sådan renses hydraulikoliens køler

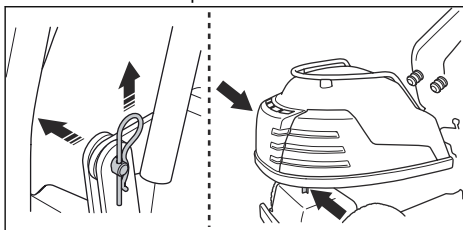
Sørg for, at hydraulikoliens køleventilator ikke er blokeret, og at området omkring hydraulikoliens køler er rent. Fjern græs og snavs med en børste.



Sådan fjernes dækslerne

Afmontering af motordækslet

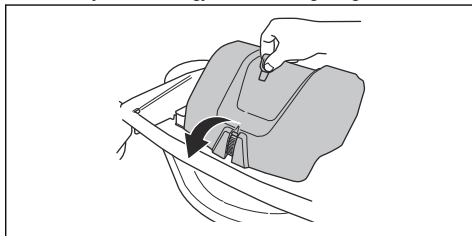
- Flyt sædet helt frem. Se *Sådan justeres sædet på side 64*.
- Vip sædet fremad.
- Fjern splitterne og gaffelboltene fra hængslerne bag ved sædet.
- Træk klemmerne på motordækslet tilbage. Klemmerne findes på indersiden af motorrammen.



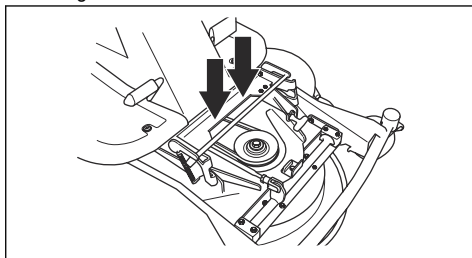
- Løft og afmonter motordækslet.

Afmontering af forreste dæksel

- Løsn klemmen på det forreste dæksel med det værktøj, der er fastgjort til tændingsnøglen.

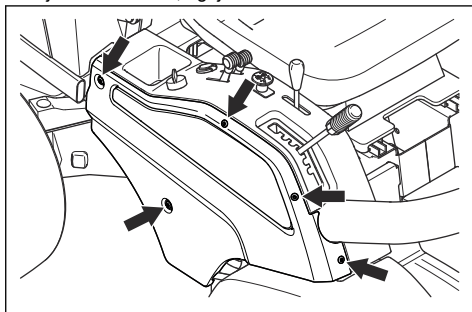


- Afmonter frontdækslet. Det er fastgjort til stellet med 2 kroge.



Sådan afmonteres sidedækslet

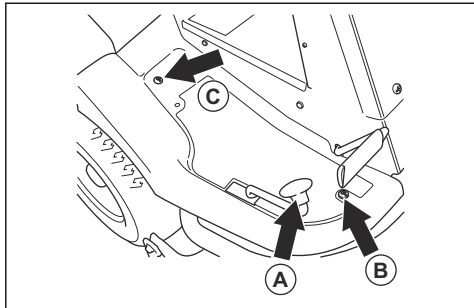
- Fjern de 5 skruer, og fjern sidedækslet.



Sådan fjerner du højre fodstøtte

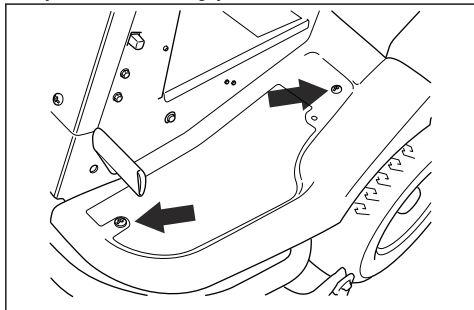
- Drej og fjern knappen på pedalen til bakkørsel (A).

2. Fjern de 2 skruer (B og C), og fjern fodstøtten.



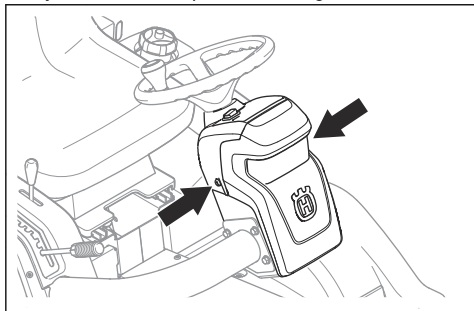
Sådan fjerner du venstre fodstøtte

- Fjern de 2 skruer, og fjern fodstøtten.

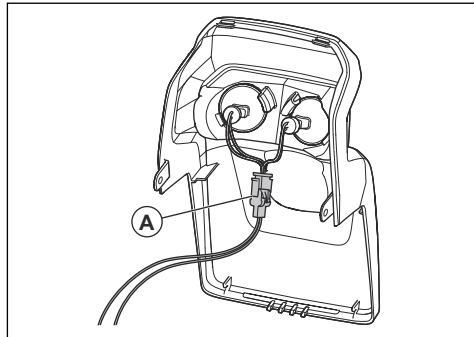


Sådan udskiftes en ødelagt pære

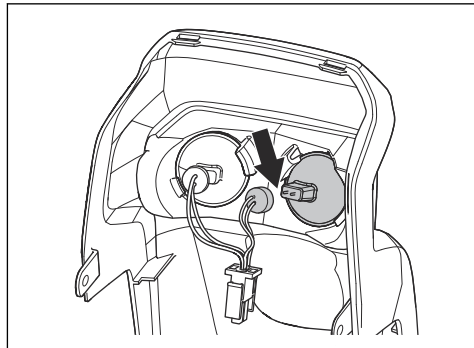
1. Fjern skruerne, én på hver side, og løft dækslet af.



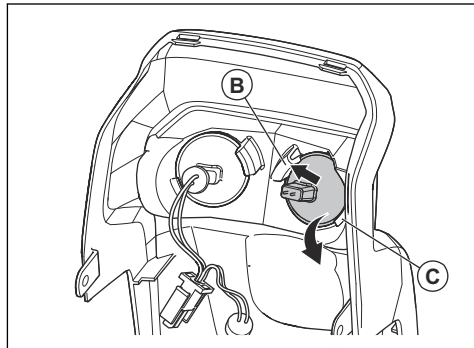
2. Frakobl kablerne ved tilslutningen (A).



3. Frakobl kablerne fra den ødelagte pære.



4. Skub den ødelagte pære mod den inderste pæreholder (B).

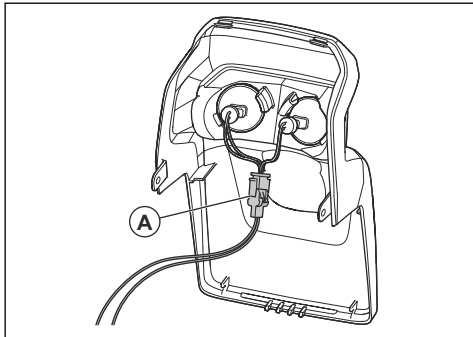


5. Løft den udvendige kant (C) af pæren for at fjerne pæren.

6. Udskift den ødelagte pære. Brug den type pære, som er beskrevet i *Tekniske data på side 92*.

7. Tilslut kablerne til den nye lygte.

8. Tilslut kablerne ved tilslutningen (A).



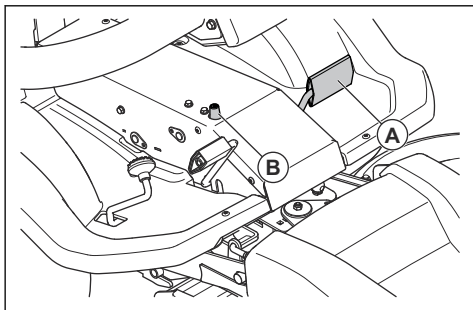
9. Monter dækslet, og spænd de 2 skruer.

Sådan kontrolleres parkeringsbremsen

1. Parkér produktet på en hård overflade, der skråner.

Bemærk: Parkér ikke produktet på en græsskråning, når du kontrollerer parkeringsbremsen.

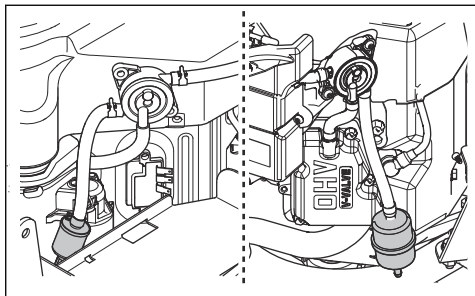
2. Tryk parkeringsbremsepedalen ned (A).
3. Tryk på låseknappen (B), hold den inde, og slip parkeringsbremsepedalen, mens knappen er trykket ind.



4. Hvis produktet begynder at bevæge sig, skal du lade et autoriseret serviceværksted justere parkeringsbremsen.
5. Tryk på parkeringsbremsepedalen igen for at frigøre parkeringsbremsen.

Sådan udskiftes brændstoffilteret

1. Afmonter motordækslet for at få adgang til brændstoffilteret. Illustrationen til højre viser P 524. Illustrationen til venstre viser P 524EFI.



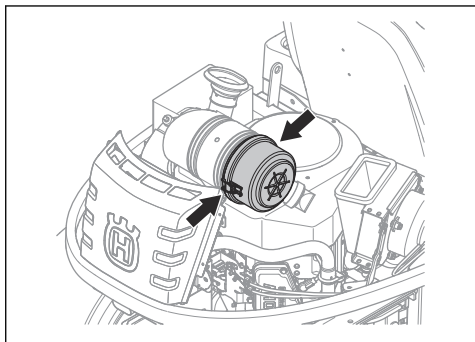
2. Flyt slangeklemmerne væk fra brændstoffilteret med en flattang.
3. Træk brændstoffilteret væk fra slangeenderne.
4. Tryk det nye brændstoffilter ind i slangeenderne. Påfør flydende rengøringsmiddel på brændstoffilterets ender for at gøre samlingen nemmere.
5. Skub slangeklemmerne ind mod brændstoffilteret.

Sådan rengøres og udskiftes luftfilteret



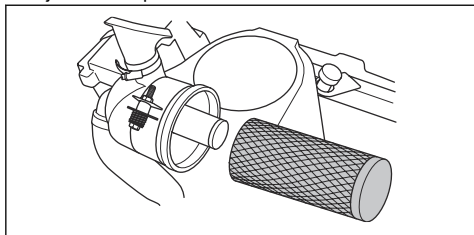
BEMÆRK: Motoren må ikke startes, hvis luftfilteret er ikke sat på.

1. Afmonter motordækslet.
2. Løsn de 2 håndtag, der holder luftfilterafdækningen fast.



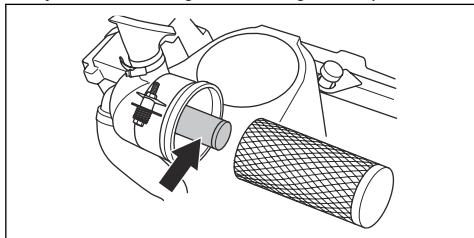
3. Fjern luftfilterdækslet.

4. Fjern luftfilterpatronen fra filterholderen.



5. Slå luftfilterpatronen forsigtigt mod en hård overflade, og blæs med trykluft på den indvendige overflade. Udskift luftfilteret, hvis det ikke bliver rent eller hvis det er beskadiget.

6. Fjern det indvendige luftfilter bag luftfilterpatronen.

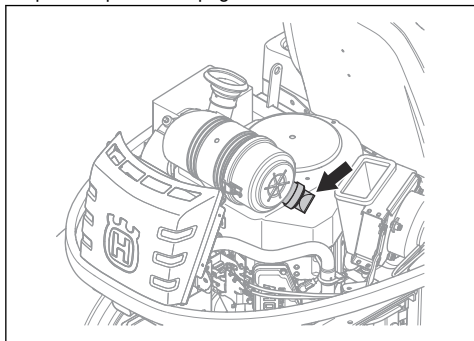


7. Slå det indvendige filter mod en hård overflade for at rengøre det. Udskift luftfilteret, hvis det ikke bliver rent eller hvis det er beskadiget.



BEMÆRK: Brug ikke trykluft til at rengøre det indvendige luftfilter.

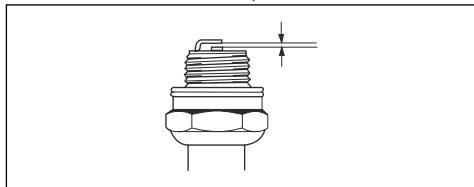
8. Sæt det indvendige luftfilter og luftfilterpatronen tilbage i deres oprindelige positioner i filterhuset. Sørg for, at luftfilterpatronen er korrekt monteret på toppen af luftindtaget.
9. Fastgør luftfilterdækslet, og sørg for, at partikelopsamleren peger nedad.



Eftersyn og udskiftning af tændrørret

1. Åbn motordækslet.

2. Fjern tændrørskabelhætten, og gør rent omkring tændrøret.
3. Fjern tændrøret med en $\frac{3}{4}$ " (19 mm) tændrørstopnøgle.
4. Efterse tændrøret. Udskift tændrøret, hvis elektroderne er brændte, eller hvis isoleringen er revnet eller beskadiget. Hvis tændrøret ikke er beskadiget, rengøres det med en stålbørste.
5. Mål elektrodeafstanden, og sørg for, at den er korrekt. Se *Tekniske data på side 92*.



6. Bøj sideelektroden for at justere elektrodeafstanden.
7. Indsæt tændrøret igen og drej det med hånden, indtil det rammer tændrørsejlet.
8. Spænd tændrøret med tændrørstopnøglen, indtil skiven trykkes sammen.
9. Spænd et brugt tændrør $\frac{1}{8}$ af en omgang mere, og et nyt tændrør $\frac{1}{4}$ omgang mere.



BEMÆRK: Tændrør, der ikke er ordentligt spændt, kan medføre beskadigelse af motoren.

10. Sæt tændkabelhætten på plads igen.

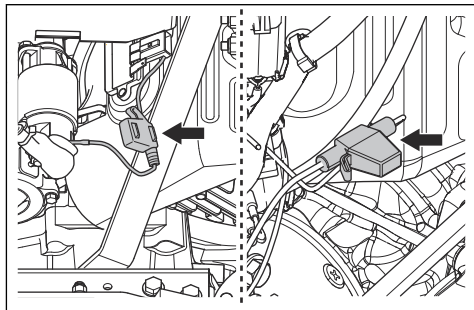


BEMÆRK: Start ikke motoren, hvis tændrøret eller tændkablet er afmonteret.

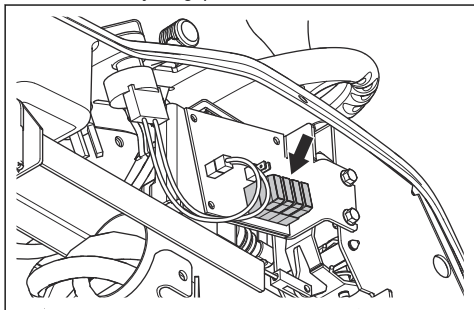
Sådan udskiftes en sikring

En ødelagt sikring kan identificeres via den brændte konnektor.

1. Fjern dækslet for at få adgang til den defekte sikring.
- a) For at udskifte hovedsikringen afmonteres motordækslet. Hovedsikringen sidder i en holder under batteriet. Illustrationen til højre viser P 524. Illustrationen til venstre viser P 524EFI.



- b) For at udskifte sikringen til strømudtaget fjernes sidedækslet. Sikringen til strømudtaget sidder under betjeningspanelet.



2. Træk sikringen ud af holderen.
3. Udskift den overbrændte sikring med en ny af samme type. Se *Tekniske data på side 92*.
4. Fastgør dækslerne.

Bemærk: Der er en kortslutning, hvis sikringen ødelægges igen inden for kort tid efter udskiftningen. Reparér kortslutningen, inden produktet betjenes igen. Lad et godkendt serviceværksted hjælpe dig.

Opladning af batteriet

- Oplad batteriet, hvis der er for lidt strøm til at starte motoren.
- Brug den gængse batterilader.



BEMÆRK: Brug aldrig en boostlader eller startbooster. Det vil beskadige produktets elektriske system.

- Frakobl altid laderen, inden motoren startes.

Nødstart af motoren

Hvis batteriet er for svagt til at starte motoren, kan du bruge startkabler til at udføre en nødstart. Produktet er udstyret med et 12 V-system med minus til stel. Det produkt, der anvendes til nødstarten, skal også have et 12 V-system med minus til stel.

Tilslutning af startkabler



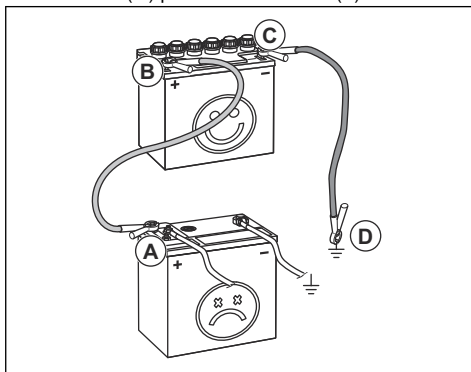
ADVARSEL: Risiko for eksplosion som følge af eksplosive gasser fra batteriet. Tilslut ikke den negative pol på det fuldt opladte batteri til eller i nærheden af den negative pol på det afladte batteri.



BEMÆRK: Undlad at bruge produktets batteri til at starte andre køretøjer.

1. Afmonter motordækslet.
2. Fjern afdækningen over batteriet/batterierne.

3. Tilslut den ene ende af det røde kabel til batteriets PLUSPOL (+) på det afladte batteri (A).



4. Tilslut den ene ende af det røde kabel til batteriets PLUSPOL (+) på det fuldt opladte batteri (B).



ADVARSEL: Undlad at kortslutte enderne af det røde kabel mod chassiset.

5. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til batteriets MINUSPOL (-) på det fuldt opladte batteri (C).
6. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til en STELFORBINDELSE (D) med god afstand til brændstoftanken og batteriet.
7. Genmonter alle dæksler.

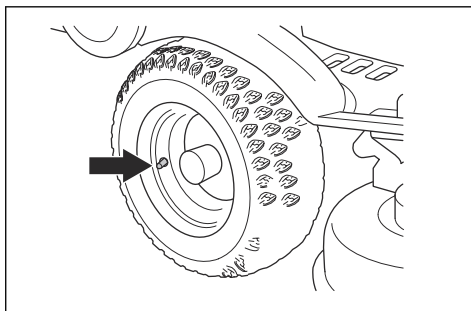
Afmontering af startkabler

Bemærk: Fjern startkablerne i omvendt rækkefølge i forhold til tilslutningen af startkablerne.

1. Fjern det SORTE kabel fra chassiset.
2. Fjern det SORTE kabel fra det fuldt opladte batteri.
3. Fjern det RØDE kabel fra de to batterier.

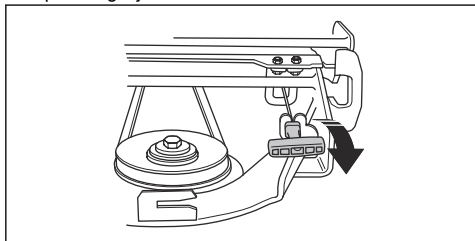
Dæktryk

Vi anbefaler et dæktryk på 100 kPa (1,0 bar / 14,5 PSI) på alle 4 dæk.

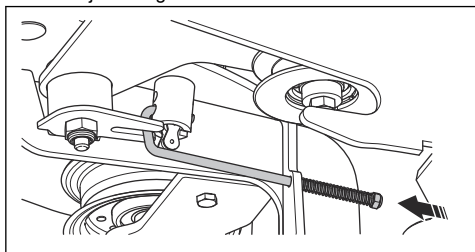


Sådan udskiftes drivremmen til klippeskjoldet

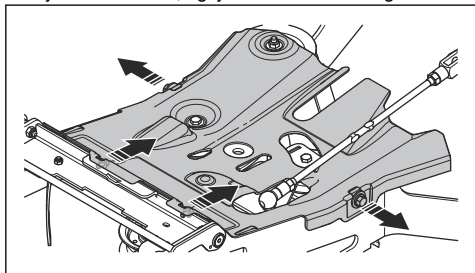
1. Sænk klippeskjoldet.
2. Afmonter frontdækslet.
3. Træk fjederhåndtaget i venstre side ud fra fjederholderen for at løsne spændingen på spændingshjulet til drivremmen.



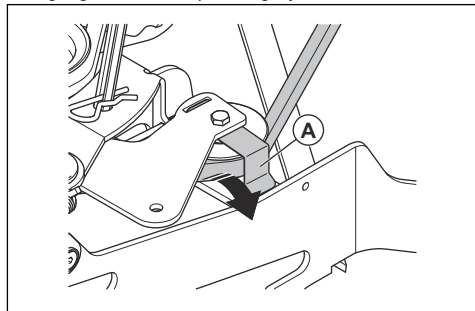
4. Afmonter dækslet til venstre på klippeskjoldet.
5. Træk fjederstagen fra løftkæden.



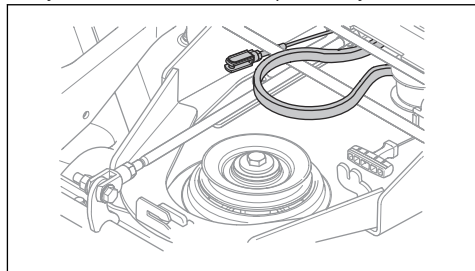
6. Fjern de 4 skruer, og fjern remafskærmningen.



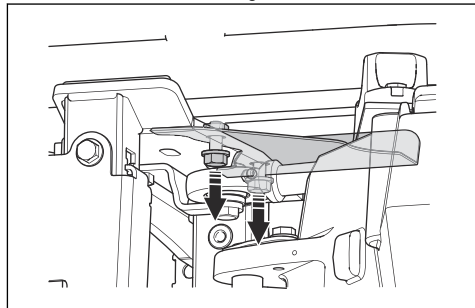
7. Fjern remmen fra remskiven, løft remholderen (A), og tag remmen af spændingshjulet.



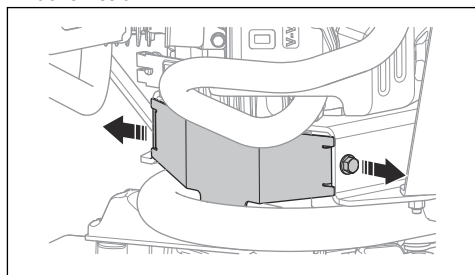
8. Fjern remmen fra remskiven på værktøjsrammen.



9. Afmonter remafskærmningen under motorremskiven.

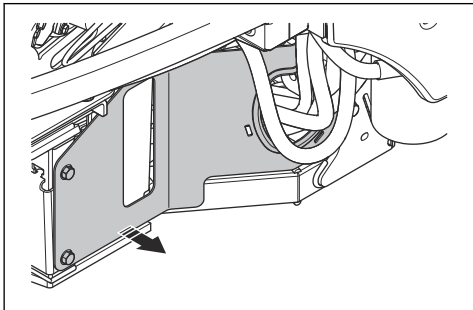


10. Afmonter remafskærmningen foran den bageste transmission.

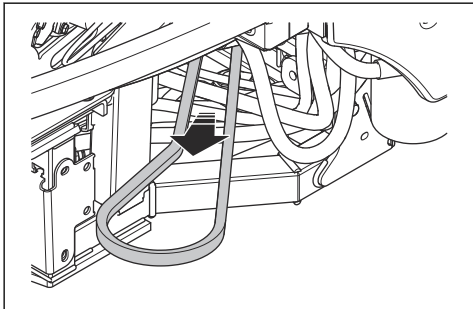


11. Tag remmen af motorens remskive.

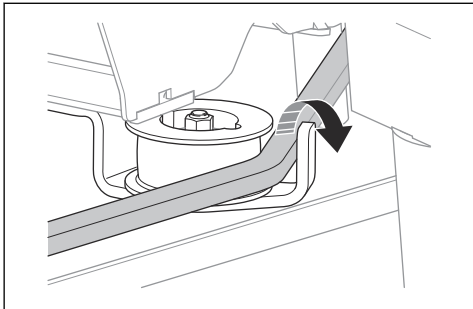
12. Afmonter remafskærmningen på højre side af maskinen.



13. Træk den forreste del af remmen ud gennem højre side af produktets samling.



14. Fjern remmen fra krogen på den midterste remskive.

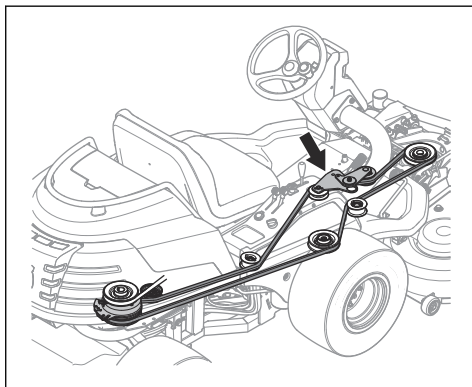


15. Træk drivremmen ud.

16. Montér en ny drivrem i modsat rækkefølge.

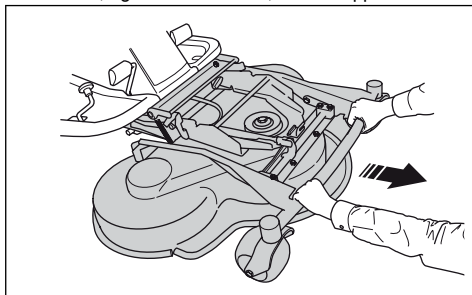
Sørg for, at drivremmen til klippeskjoldet er monteret som illustrationen viser. Sørg for, at den er sat korrekt i

justeringsremskiven, identificeret med en pil på illustrationen.

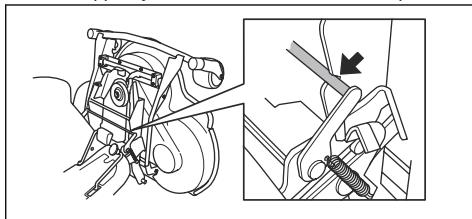


Sådan indstilles klippeskjoldet til serviceposition

1. Se trin 1-8 i *Sådan afmonteres klippeskjoldet på side 62*.
2. Hold den forreste kant af klippeskjoldet med to hænder, og træk det fremad, til det stopper.



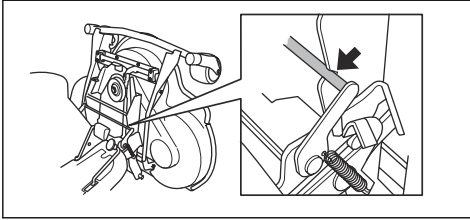
3. Løft klippeskjoldet til lodret position, indtil du hører et klik. Klippeskjoldet låses automatisk i lodret position.



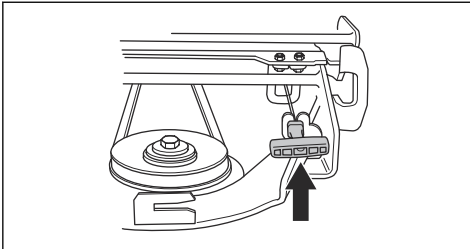
Indstilling af klippeskjoldet til klippeposition

1. Hold den forreste kant af klippeskjoldet med venstre hånd.

- Løsn låsen med højre hånd.



- Sænk klippeskjoldet, og skub det ind, indtil det stopper.
- Sæt drivremmen omkring drivhjulet til klippeskjoldet.
- Fastgør højdejusteringskablet.
- Sæt fjederhåndtaget i fjederholderen.

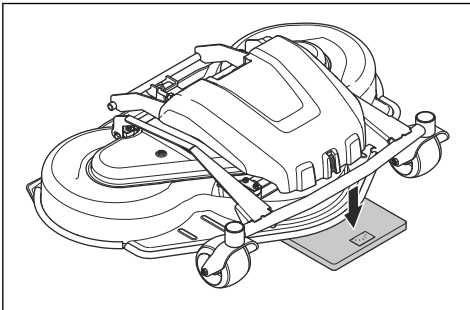


- Monter det forreste dæksel.

Eftersyn og justering af jordtrykket fra klippeskjoldet

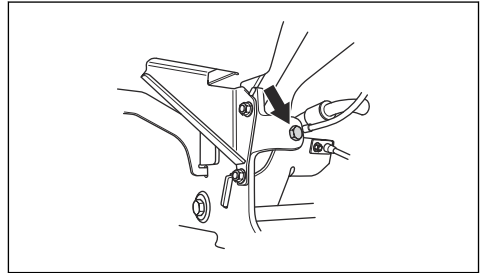
En korrekt jordtryk sikrer, at klippeskjoldet bevæger sig langs overfladen, men ikke trykker for hårdt imod den.

- Kontrollér lufttrykket i dækkene. Se *Dæktryk på side 76*.
- Parkér produktet på en plan flade.
- Sænk klippeskjoldet til klippepositionen.
- Sæt to badevægte under forkanten af klippeskjoldet.



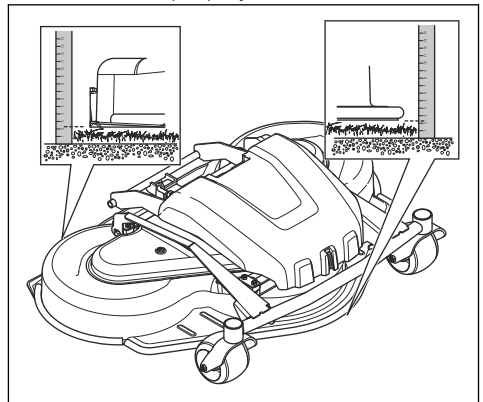
- Sæt en træklods mellem stellet og badevægten. Træklodsen sikrer, at der ikke er vægt på støttehjulene.

- Det korrekte jordtryk er mellem 12 og 15 kg (26,5-33 lb). For at justere jordtrykket skal du dreje justeringsskruerne, som sidder bag forhjulene på højre og venstre side.
- Drej skruerne mod højre eller venstre, indtil jordtrykket er mellem 12 og 15 kg (26,5-33 lb). Sørg for, at fjedrene har ens spænding på højre og venstre side.



Sådan kontrolleres klippeskjoldets parallelitet

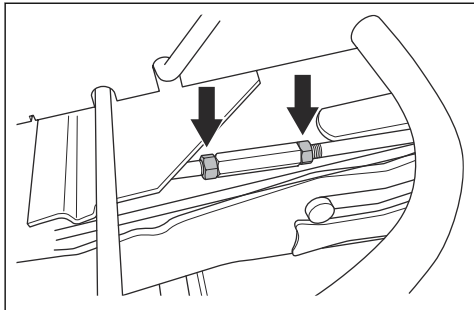
- Kontrollér lufttrykket i dækkene. Se *Dæktryk på side 76*.
- Parkér produktet på en plan flade.
- Sænk klippeskjoldet til klippepositionen.
- Indstil klippehøjdehåndtaget til midterste position.
- Mål afstanden mellem jorden og klippeskjoldets forreste og bageste kant. Sørg for, at den bageste kant er 4-6 mm (1/5") højere end den forreste kant.



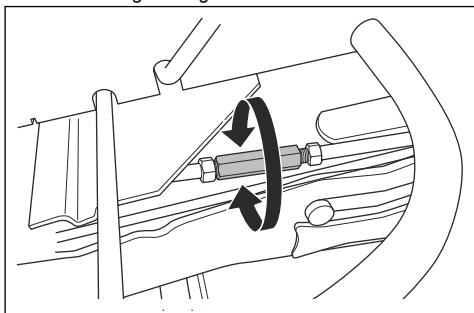
Sådan justeres klippeskjoldets parallelitet

- Afmonter frontdækslet.

2. Løsn møtrikkerne på sporestangen.



3. Drej sporestangen for at forlænge eller forkorte den. Forlæng sporestangen for at løfte afskærmningens bagkant. Forkort sporestangen for at sænke afskærmningens bagkant.



4. Spænd møtrikkerne på sporestangen, når justeringen er fuldført.
5. Kontroller for parallelitet. Se *Sådan kontrolleres klippeskjoldets parallelitet på side 79.*
6. Monter det forreste dæksel.

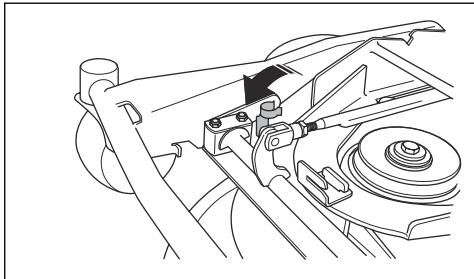
Sådan udskiftes kileremmen på klippeskjoldet



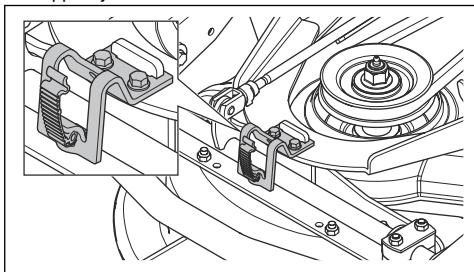
ADVARSEL: Risiko for knusningsskade. Bær altid beskyttelseshandsker.

1. Fjern klippeaggregatet. Se *Sådan afmonteres klippeskjoldet på side 62.*

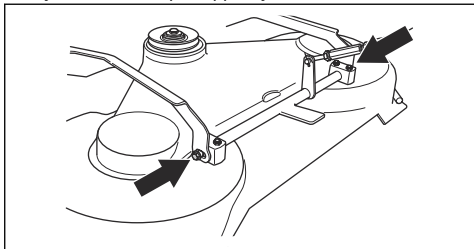
2. Åbn låsen til sporestangens bolt.



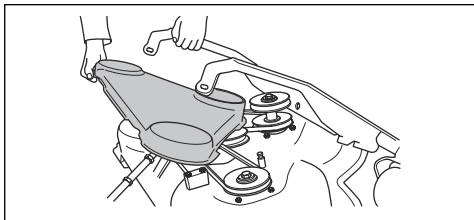
3. Fjern de 2 bolte, der holder låsebeslaget på klippeskjoldets ramme.



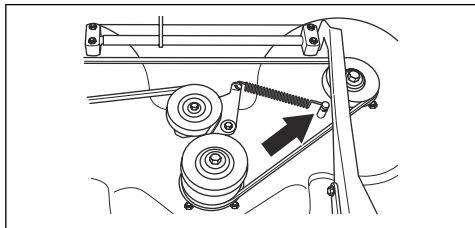
4. Fjern låsebeslagene, og fjern klippeskjoldets ramme.
5. Fjern de 2 bolte på klippeskjoldets ramme.



6. Fjern skruerne på dækslet til klippeskjoldet. Løft klippeskjoldets ramme, og afmonter klippeskjoldets dæksel.



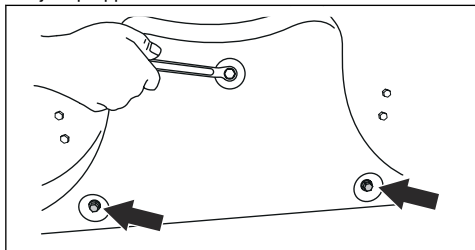
7. Frakobl strammefjederen til kileremmen, og fjern kileremmen.



8. Montér en ny kilerem i modsat rækkefølge.

Sådan afmonteres og monteres BioClip-proppen

1. Indstil klippeskjoldet til servicepositionen.
2. Fjern de 3 skruer, der holder BioClip-proppen, og fjern proppen.



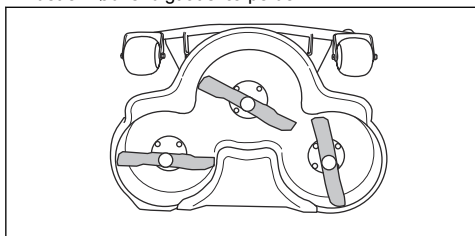
3. Montér 3 M8x15 mm-skruer i skruenhullerne til BioClip-proppen for at forhindre beskadigelse af gevindene.
4. Sæt klippeskjoldet tilbage i klippepositionen.
5. Montér BioClip-proppen i den modsatte rækkefølge.

Sådan efterses knivene



BEMÆRK: Beskadigede og forkeft afbalancerede knive kan forårsage beskadigelse af produktet. Udskift beskadigede knive. Lad et godkendt serviceværksted hjælpe dig med at skærpe og afbalancere sløve knive.

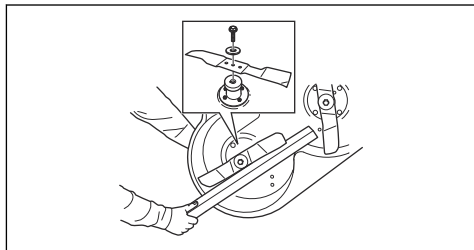
1. Indstil klippeskjoldet til servicepositionen.
2. Kig på knivene for at se, om de er beskadiget, og om det er nødvendigt at skærpe dem.



3. Spænd knivboltene med tilspændingsmoment 80–85 Nm.

Sådan udskiftes knivene

1. Indstil klippeskjoldet til servicepositionen.
2. Lås kniven med en træblok.



3. Løsn og fjern knivboltene, spændskiverne og kniven.
4. Monter den nye kniv, så de vinklede ender vender i retning af klippeskjoldet.

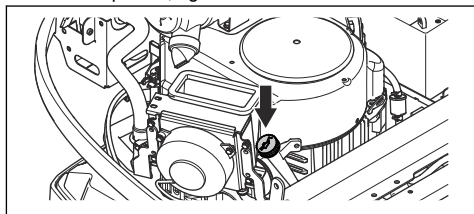


ADVARSEL: En forkeft knivtype kan forårsage, at genstande slynges ud fra klippeskjoldet og forårsager alvorlig personskade. Brug kun de knive, der er angivet i *Tekniske data på side 92*.

5. Montér kniven, skiven og boltene. Spænd boltene med et tilspændingsmoment på 80–85 Nm.

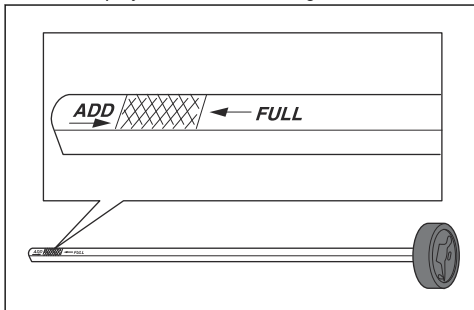
Sådan kontrolleres motoroliestanden

1. Parkér produkt på en plan overflade, og stop motoren.
2. Afmonter motordækslet.
3. Løsn oliepinden, og træk den ud.

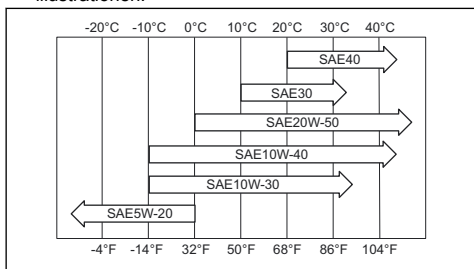


4. Tør olien af oliepinden.
5. Sæt oliepinden i igen. Spænd den ikke.
6. Træk oliepinden ud, og aflæs niveauet.

- Oliestanden skal stå imellem markeringerne på oliepinden. Hvis standen er nær markeringen ADD, skal der påfyldes olie til markeringen FULL.



- Påfyld olie langsomt gennem hullet til oliepinden. Brug en olie med viskositet, der er i overensstemmelse med temperaturområderne i illustrationen.



BEMÆRK: Bland ikke forskellige typer olie.

- Skru oliepinden i, og stram den korrekt, før du starter motoren. Start motoren, og lad den køre i tomgang i ca. 30 sekunder. Stop motoren. Vent 30 sekunder, og kontrollér så oliestanden igen.

Sådan skifter du motorolie og oliefilteret

Hvis motoren er kold, skal du starte motoren i 1-2 minutter, før du aftapper motorolien. Dette gør motorolien varm og lettere at aftappe.



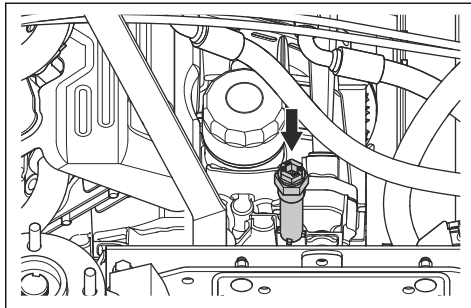
ADVARSEL: Lad ikke motoren køre i mere end 1-2 minutter, før du aftapper motorolien. Motorolien bliver meget varm og kan forårsage forbrændinger. Lad motoren køle af, før du aftapper motorolien.



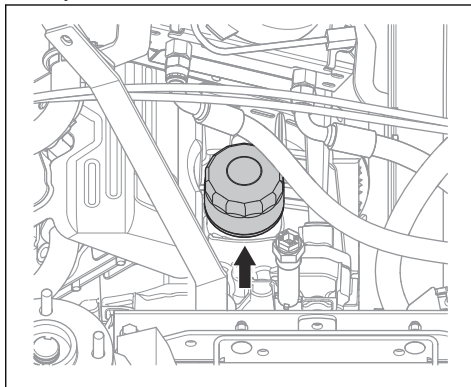
ADVARSEL: Hvis du spilder motorolie på huden, kan den fjernes med vand og sæbe.

- Afmontér motordækslet.

- Sæt en beholder under olieaftappingsproppen.



- Fjern oliepinden.
- Fjern olieaftappingsproppen fra motoren.
- Lad olien løbe ned i beholderen.
- Monter olieaftappingsproppen, og spænd den helt.
- Drej oliefilteret mod uret for at afmontere det.

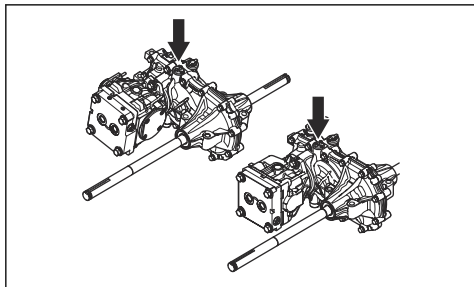


- Smør gummipakningen på det nye oliefilter med ny olie.
- Monter oliefilteret ved at dreje det med uret med hånden, indtil gummipakningen er på plads, og spænd derefter en halv omgang mere.
- Påfyld ny olie som beskrevet i *Sådan kontrolleres motoroliestanden på side 81*.
- Start motoren, og lad den køre i tomgang i 3 minutter.
- Stop motoren, og sørg for, at oliefilteret ikke lækker.
- Påfyld olie for at kompensere for den olie, der opfanges af det nye oliefilter.

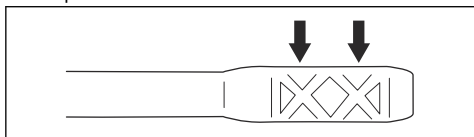
Bemærk: For sikker bortskaffelse af brugt motorolie, se *Bortskaffelse på side 91*.

Sådan kontrolleres gearkasseoliestanden

1. Brug oliepinde til at læse oliestanden i transmissionen.



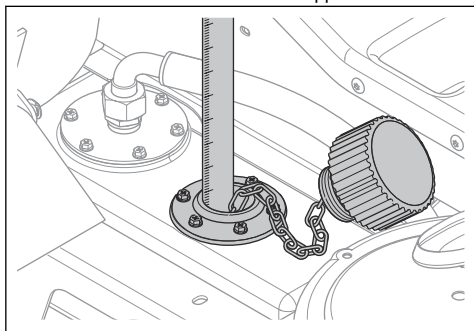
2. Oliestanden skal stå imellem markeringerne på oliepinde.



3. Hvis oliestanden er for lav, skal der efterfyldes med den type olie, der er angivet i *Tekniske data på side 92*.

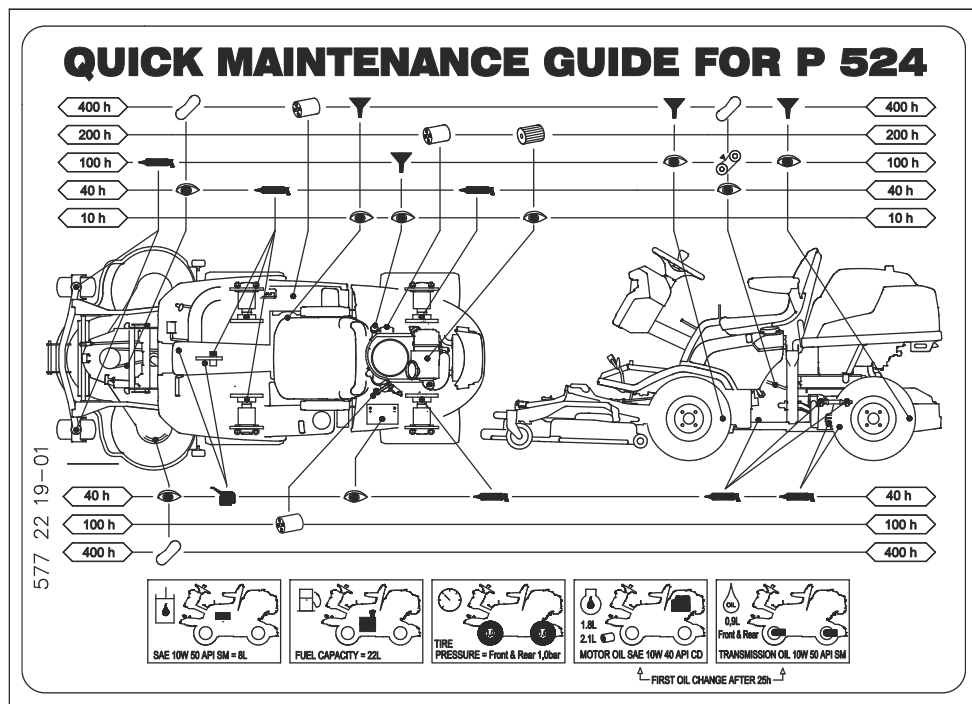
Sådan udføres en kontrol af oliestanden i hydrauliksystemet

1. Vip sædet fremad.
2. Rengør området omkring oliedækslet med en tør klud.
3. Fjern oliedækslet, og efterse hydraulikolieniveauet. Korrekt niveau er 40-60 mm fra toppen af sien.



4. Hvis oliestanden er for lav, skal der efterfyldes med den type olie, der er angivet i *Tekniske data på side 92*.

Vejledning til hurtig vedligeholdelse



Symboler på vejledningen til hurtig vedligeholdelse



Udskift filteret



Udskift olien



Eftersø visuelt, eller kontrollér oliestanden



Smør smørepiplen med fedt



Smør med motorolie

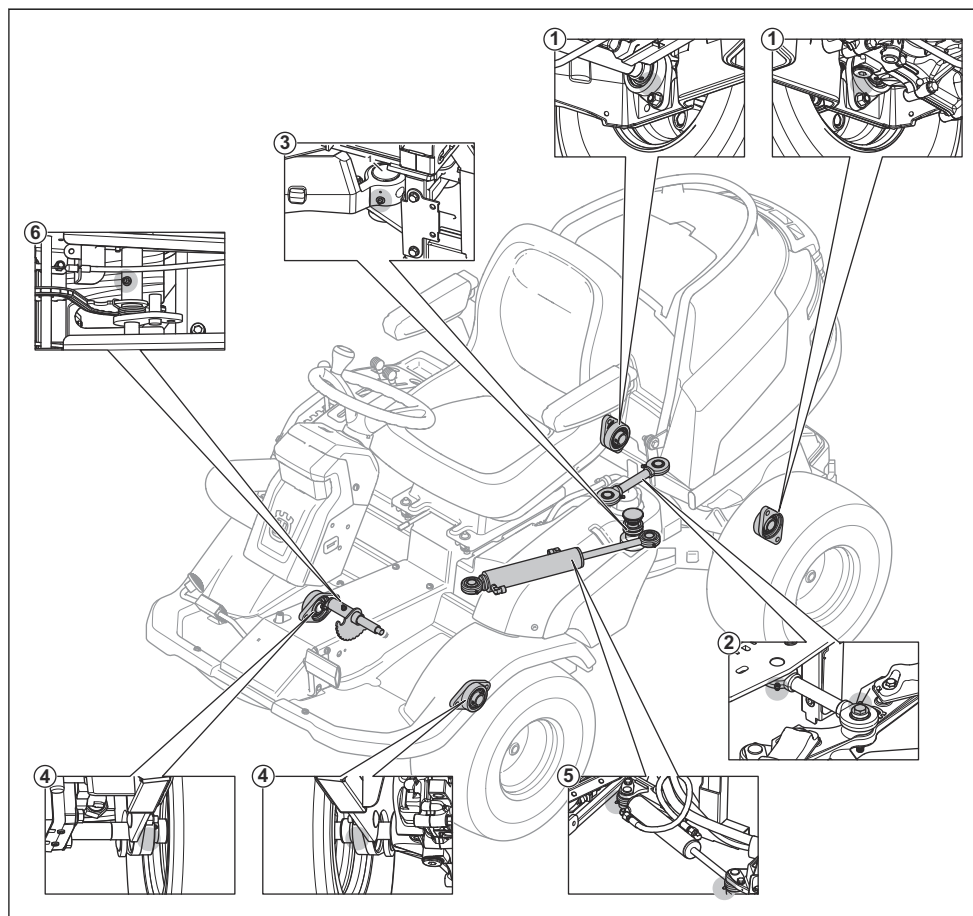


Kontrollér drivremmens tilstand og tilspænding



Udskift drivremmen

Smøreskema



1. Bagakselleje
2. Stang
3. Samlingsleje
4. Forakselleje
5. Styrecylinder
6. Løftekædeaksel

- Spild ikke smøremiddel på drivremme eller rillerne på remskiverne. Hvis du spilder, skal der rengøres med alkohol. Hvis friktionen mellem drivremmen og remskiven ikke er tilstrækkelig rengør med alkohol, skal drivremmen udskiftes.

Smøring, generel information

- Fjern tændingsnøglen for at forhindre utilsigtede bevægelser under smørearbejdet.
- Brug motorolie når du smører med en oliekande.
- Når du smører med fedt, skal du bruge chassisedt eller fedt til kuglelejer, som forhindrer korrosion. Fjern uønsket fedt efter smøring.
- Smør 2 gange om ugen, hvis du brugere produktet dagligt.



BEMÆRK: Brug ikke benzin eller andre petrokemiske produkter til rengøring af drivremmene.

Sådan smøres kabler

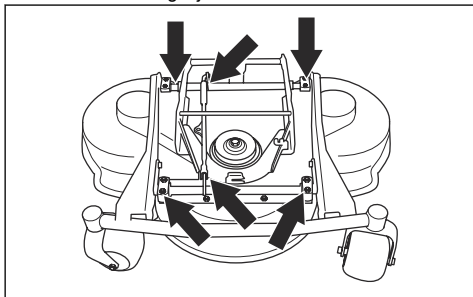
- Smør de 2 ender af kablerne, og flyt betjeningsgrebene til yderstillinger.
- Sæt gummityllerne på kablerne igen, når de er smurt.

- Kabler med beklædning skal smøres regelmæssigt for at undgå funktionsfejl.
 - a) Afmonter kablet, og hæng det lodret.
 - b) Smør kablet med tynd motorolie, indtil olien begynder at frigøres fra bunden. Udskift kablet, hvis olien ikke frigøres fra bunden.

Bemærk: Du kan fylde en lille plasticpose med olie og forsegle plasticposen mod kablets beklædning med tape. Lad kablet hænge lodret fra posen indtil næste dag.

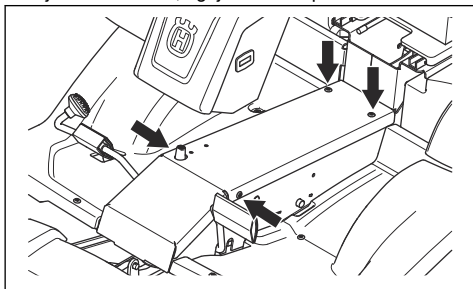
Sådan smøres klippeskjoldet

1. Afmonter frontdækslet.
2. Smør leddene og lejerne med motorolie.

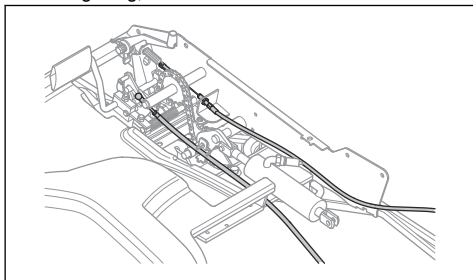


Sådan smøres pedalsystemet

1. Fjern de 4 skruer, og fjern rammepladen.



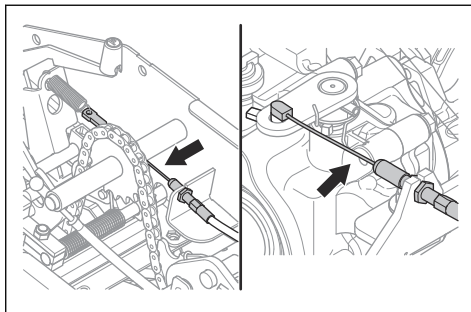
2. Tryk på og slip pedalerne og smør de dele, der bevæger sig, med motorolie.



3. Smør kablet til pedalerne til kørsel fremad og bagud med motorolie.

Sådan smøres parkeringsbremsekablet

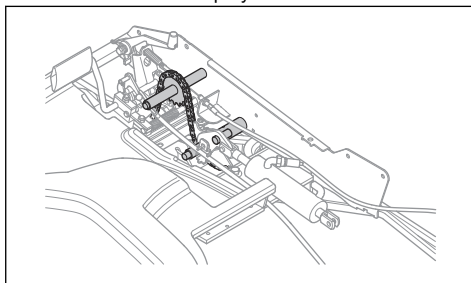
1. Fjern de 4 skruer, og fjern rammepladen.
2. Fjern venstre sideafskærmning.
3. Fjern gummihuset på parkeringsbremsekablet.
4. Smør enderne på parkeringsbremsekablet med motorolie.



5. Smør parkeringsbremsekablet med motorolie.
6. Tryk på parkeringsbremsepedalen 3 gange, og smør parkeringsbremsekablet igen.
7. Fastgør dækslet i venstre side og rammepladen.

Sådan smøres kæderne i tunnelen

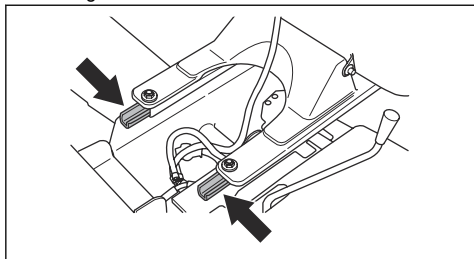
1. Fjern skruerne, og fjern rammepladen.
2. Smør kæden i rammetunnelen med motorolie eller kædesmøremiddel i sprayform.



Sådan smøres sædets glideskinner

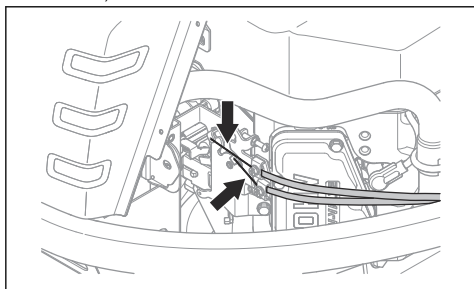
1. Vip sædet fremad.

2. Smør glideskinnerne med motorolie.

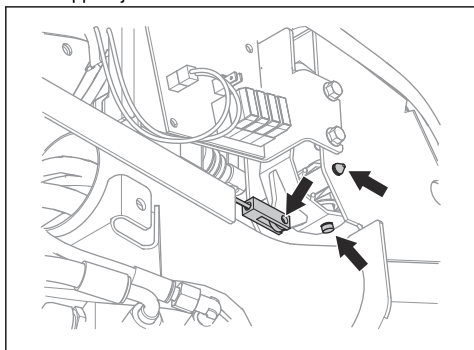


Sådan smøres gaskablet, chokerkablet og håndtagets lejer (P 524)

1. Fjern højre sideafskærmning.
2. Smør de frie ender af kablerne, herunder ender nær motoren, med motorolie.



3. Flyt gashåndtaget, chokerhåndtaget og håndtagene til klippeskjoldet til deres yderpositioner, og smør kablerne igen.
4. Smør leddene, hæfterne og lejerne på håndtagene til klippeskjoldet med motorolie.

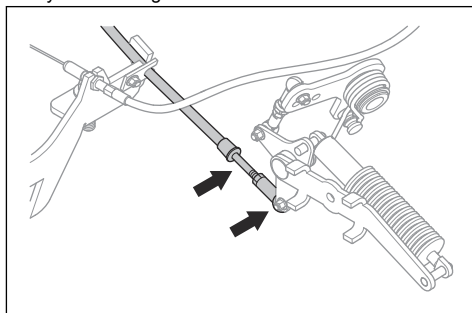


5. Montér højre sideafskærmning.

Sådan smøres kablet til den hydrostatiske gearkasse

1. Smør leddene og lejerne på kablet til den hydrostatiske gearkasse med motorolie.

2. Fjern gummiforingen, og smør kablet til den hydrostatiske gearkasse med motorolie.

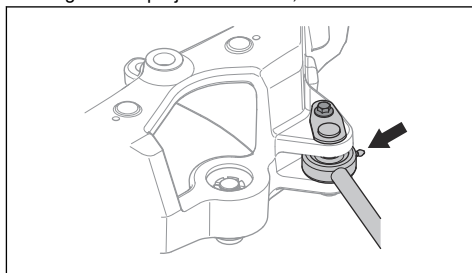


3. Tryk på frem-pedalen 5 gange, og smør kablet til den hydrostatiske gearkasse igen.
4. Montér gummiforingen.

Sådan smøres styrecylinderen

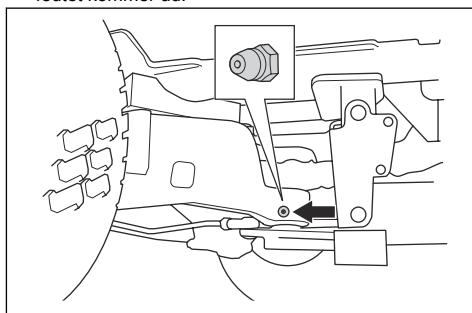
Styrecylinderen har 2 smørenipler, én i hver ende.

- Brug en fedtsprøjte til at smøre, til fedtet kommer ud.



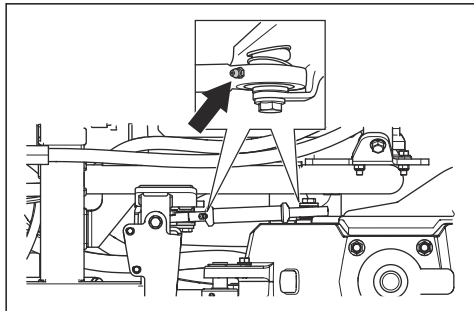
Sådan smøres lejet i samlingen

1. Smør lejet i samlingen med en fedtsprøjte, indtil fedtet kommer ud.



Sådan smøres stangen

1. Der er 2 smørenipler, én på hver side af stangen.
Brug en fedtsprøjte til at smøre, til fedtet kommer ud.



Fejlfinding

Hvis du ikke kan finde en løsning på dine problemer i denne brugsanvisning, skal du henvende dig til dit Husqvarna-serviceværksted.

Problem	Årsag
Startmotoren tørner ikke motoren	Parkeringsbremsen aktiveres ikke. Se <i>Sådan aktiveres og frigøres parkeringsbremsen på side 68.</i>
	Klippeskjoldets løftehåndtag er i klippeposition. Se <i>Sådan løftes klippeskjoldet på side 64.</i>
	Hovedsikringen er sprængt. Se <i>Sådan udskiftes en sikring på side 75.</i>
	Tændingslåsen er defekt.
	Forbindelsen mellem kablet og batteriet er dårlig. Se <i>Batterisikkerhed på side 61.</i>
	Batteriet er for svagt. Se <i>Opladning af batteriet på side 76.</i>
	Startmotoren er defekt.
Motoren starter ikke, når startmotoren tørner motoren	Der er intet brændstof i brændstoftanken. Se <i>Sådan påfyldes brændstof på side 63.</i>
	Tændrøret er defekt.
	Tændingskablet er defekt.
	Der er snavs i karburator eller brændstofledning (P 524).
	Der er snavs i brændstofledningen (P 524EFI).

Problem	Årsag
Motoren kører ikke jævnt	Tændrøret er defekt.
	Karburatoren er indstillet forkert (P 524).
	Luffilteret er tilstoppet. Se <i>Sådan rengøres og udskiftes luffilteret på side 74.</i>
	Brændstoftankens ventil er tilstoppet.
	Der er snavs i karburator eller brændstofledning (P 524).
	Der er snavs i brændstofledningen (P 524EFI).
	Chokerkablet er justeret forkert (P 524).
Motoren har tilsyneladende ingen strøm	Luffilteret er tilstoppet. Se <i>Sådan rengøres og udskiftes luffilteret på side 74.</i>
	Tændrøret er defekt.
	Der er snavs i karburator eller brændstofledning (P 524).
	Der er snavs i brændstofledningen (P 524EFI).
	Gaskablet er justeret forkert.
Gearkassen har ikke tilstrækkelig strøm	Gearkassens koldluftindtag eller køleflangerne er tilstoppet.
	Der er ingen olie i gearkassen, eller oliestanden er for lav. Se <i>Sådan kontrolleres gearkasseoliestanden på side 83.</i>
Batteriet oplader ikke	Batteriet er defekt. Se <i>Batterisikkerhed på side 61.</i>
	Forbindelsen ved kabelstikkene på batteripolerne er dårlig. Se <i>Batterisikkerhed på side 61.</i>
Der er vibrationer i produktet	Knivene er løse. Se <i>Sådan efterses knivene på side 81.</i>
	En eller flere af knivene er ubalanceret. Se <i>Sådan efterses knivene på side 81.</i>
	Motoren er løs.
Klipperesultatet er utilfredsstillende	Knivene er sløve. Se <i>Sådan udskiftes knivene på side 81.</i>
	Græsset er langt eller vådt. Se <i>Få et godt klipperesultat på side 68.</i>
	Klippekjoldet er skævt.
	Der er en græstilstopning i klippekjoldet. Se <i>Sådan rengøres produktet på side 71.</i>
	Dæktrykket er forskelligt i højre og venstre side. Se <i>Dæktryk på side 76.</i>
	Produktet betjenes ved for høj hastighed. Se <i>Få et godt klipperesultat på side 68.</i>
	Motoromdrejningstallet er for lavt. Se <i>Få et godt klipperesultat på side 68.</i>
	Drivremmen glider.

Problemer relateret til advarslamps på P 524EFI

Problem	Symptom	Årsag
Motorens omdrejningstal reduceres til lav tomgang, og advarslampen for motorfejl lyser	Motoren er for varm.	Der er snavs på de indvendige overflader i motorhuset.
		Temperatursensoren eller strømkredsen er defekt.
	Batterispændingen er forkert.	Batteriet er for svagt eller defekt. Se <i>Opladning af batteriet på side 76</i> .
		Strømforsyningen eller ladesystemet er defekt.
	Inputsensoren til gashåndtaget fungerer ikke korrekt.	Ledningsføringen er forkert eller sensoren er defekt.
	Den interne ECU / gasspældshuset fungerer ikke korrekt.	Styringen til gasspældet er defekt.
Gasspældssensorens position er defekt.		
Motoren registrerer et for højt omdrejningstal.	Motoromdrejningstallet er mere end den maksimale hastighed.	
Motorens omdrejningstal reduceres til lav tomgang, og lampen for lavt olietryk lyser	Olietrykket er for lavt.	Oliestanden er lav. Se <i>Sådan kontrolleres motoroliestanden på side 81</i>
		Oliekontakten eller strømkredsen er defekt.
		Smøresystemet er defekt.

Transport, opbevaring og bortskaffelse

Transport

- Produktet er tungt og kan forårsage knusningsskader. Vær forsigtig, når du lægger det på eller af et køretøj eller en anhænger.
- Brug en godkendt anhænger til transport af produktet.
- Sørg for, at du har kendskab til de lokale færdselsregler, inden du transporterer produktet i en anhænger eller på veje.

Sådan fastgøres produktet sikkert på en anhænger til transport



ADVARSEL: Parkeringsbremsen er ikke tilstrækkelig til at fastholde produktet under transport. Spænd produktet sikkert fast på anhængerens.

Udstyr: 2 godkendte forsurringsremme og 4 kileformede hjulstopklodser.

1. Aktiver parkeringsbremsen.

2. Fastgør forsurringsremmene omkring stellet eller bagvognen.
3. Spænd forsurringsremmene i retning af anhængerens bageste og forreste del for at fastgøre produktet.
4. Sæt hjulstopklodserne foran og bagved baghjulene.

Sådan bugseres produktet

Produktet er udstyret med en hydrostatisk gearkasse. For at forhindre beskadigelse af gearkassen må produktet kun bugseres over korte afstande og kun ved lav hastighed.

Deaktiver gearkassen, når du bugserer. Se *Sådan udløses og aktiveres det hydrauliske tryk på side 64*.

Opbevaring

Klargør produktet til opbevaring, når sæsonen er slut og før mere end 30 dages opbevaring. Hvis du beholder brændstof i tanken i 30 dage eller mere, kan dannelse af klæbrige partikler forårsage tilstopping i karburatoren. Dette har en negativ virkning på motorens funktion.

For at forhindre klæbrige partikler under opbevaring skal du tilføje en stabilisator. Hvis der anvendes alkylatbenzin, er stabilisator er ikke nødvendig. Hvis du bruger almindelig benzin, må du ikke skifte til alkylatbenzin. Dette kan medføre, at følsomme gummidele bliver hårde. Tilsæt stabilisator til brændstoffet i tanken eller den beholder, der bruges til opbevaring. Brug altid det blandingsforhold, der angives af producenten. Lad motoren køre i mindst 10 minutter, efter du har tilføjet stabilisatoren, indtil den strømmer ind i karburatoren.



ADVARSEL: Opbevar ikke produktet med brændstof i tanken indendørs eller på steder med dårlig ventilation. Der er risiko for brand, hvis brændstofdampe kommer i nærheden af åben ild, gnister eller kontrollamper i f.eks. kedler, varmtvandsbeholdere og tørretumblere.



ADVARSEL: Fjern græs, blade og andre brændbare materialer fra produktet for at mindske risikoen for brand. Lad produktet køle af, før du sætter det til opbevaring.

- Rengør produktet, se *Sådan rengøres produktet på side 71*. Reparér lakskader for at forhindre korrosion.
- Efterser produktet for slidte eller beskadigede dele, og spænd skruer og møtrikker, som måtte have løsnet sig.
- Fjern batteriet. Rengør det, lad det op og opbevar det køligt.
- Skift motorolien, og kassér spildolien.
- Tøm brændstoffranken. Start motoren, og lad den køre, til der ikke er resterende brændstof i karburatoren.

Bemærk: Tøm ikke brændstoffranken og karburatoren, hvis der er tilføjet stabilisator.

- Fjern tændrørene, og hæld ca. en spiseskefuld motorolie i hver enkelt cylinder. Drej motorakslen med hånden for at fordele olien, og sæt tændrørene i igen.
- Smør alle smørenipler, samlinger og aksler.
- Opbevar produktet på et rent og tørt sted, og tildæk det for at opnå ekstra beskyttelse.
- Et dækket til beskyttelse af dit produkt under opbevaring eller transport kan fås hos din forhandler.

Bortskaffelse

- Kemikalier kan være farlige og må ikke bortskaffes på jorden. Kassér altid brugte kemikalier på et servicecenter eller et relevant bortskaffelsessted.
- Når produktet er slidt op, skal det sendes til forhandleren eller til et relevant genbrugssted.
- Olie, oliefiltre, brændstof og batteriet kan have negativ indvirkning på miljøet. Overhold de lokale krav til genanvendelse og de gældende regler.

- Kassér ikke batteriet som husholdningsaffald.
- Send batteriet til et Husqvarna-serviceværksted, eller kassér det på et bortskaffelsessted for brugte batterier.

Tekniske data

Tekniske data

	P 524	P 524EFI
Dimensioner , se også <i>Produktmål på side 94</i>		
Længde uden klippeskjold, mm	2058	2058
Vægt uden klippeskjold, med tomme tanke, kg	427	432
Dækstørrelse	18 ×8,50 ×8	18 ×8,50 ×8
Dæktryk, bagdæk - fordæk, kPa/bar/PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Maks. hældning, grader °	10	10
Motor		
Mærke/model	Kawasaki / V-Twin, FX691V-KME09023	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-C1
Nominal motoreffekt, kW ⁵	13,9	15,6
Slagvolumen, cm ³	726	726
Motorens maks. omdrejningstal, o/min	3000 +/- 75	3000 +/- 75
Maks. hastighed fremad, km/t	13	13
Brændstof, min. oktantal blyfri	95 (maks. metanol 5 %, maks. etanol 10 %, maks. MTBE 15 %)	95 (maks. metanol 5 %, maks. etanol 10 %, maks. MTBE 15 %)
Tankens kapacitet, l	22	22
Olie, API-klasse CD eller bedre	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Oliemængde inkl. filter, liter	2,1	2,1
Oliemængde ekskl. filter, liter	1,8	1,8
Startmotor	Elektrisk start 12 V	Elektrisk start 12 V
Gearkasse		
Mærke/model	Kanzaki / KTM 23	Kanzaki / KTM 23
Olie, klassifikation API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 syntetisk	SAE 10W/50 syntetisk
Oliekapacitet, gearkasse foran, liter	0,9	0,9
Oliekapacitet, gearkasse bag, liter	0,9	0,9
Hydrauliksystem		
Maks. driftstryk, bar/psi	120/1740	120/1740
Hydrauliktankkapacitet, liter	8	8
Hydrauliksystemkapacitet, liter	13	13

⁵ Motorens effektangivelse er den gennemsnitlige nettoeffekt (ved det anførte omdrejningstal) for en typisk produktionsmodel af motoren målt iht. SAE-standarden J1349/ISO1585. Motorer fra masseproduktionen kan afvige fra denne værdi. Den faktiske effekt på motoren, som monteres i det færdige produkt, vil afhænge af driftshastigheden, miljøhensyn og andre værdier.

	P 524	P 524EFI
Olie, API-klasse SM eller bedre	SAE 10W/50 syntetisk	SAE 10W/50 syntetisk
Elektrisk system		
Type	12 V, negativ stel	12 V, negativ stel
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Tændrør	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Hovedsikring, fladsikring, A	20	20
Sikring til strømudtag, fladsikring, A	5	5
Elektrodeafstand, mm/tommer	0,75/0,030	0,75/0,030
Lygter	LED, 2×12V 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16	LED, 2×12V 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16
Klippekjold		
Type	Combi 103	Combi 122
	Combi 112	
	Combi 122	

Klippekjold	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Klippebredde, mm	1030	1120	1220
Klippehøjde, 7 positioner, mm	25–80	25–80	25–80
Bredde, mm	1120	1220	1330
Vægt, kg	49	56	64
Kniv			
Længde, mm	383	420	454
Artikelnummer	5041904-10	5041878-10	5354294-10
Støjemissioner⁶			
Lydeffektniveau, målt dB(A)	99	99	102
Lydeffektniveau, garanteret dB(A)	100	100	104
Lydniveauer⁷			
Lydtryksniveau ved brugerens øre, dB(A)	86	85	89
Vibrationsniveauer⁸			
Vibrationsniveau i rattet, m/s ²	1,7	1,7	1,7

⁶ Emission af støj til omgivelserne målt som lydeffekt (L_{WA}) i henhold til EF-direktiv 2000/14/EF.

⁷ Lydtryksniveau iht. EN ISO 5395. Rapporterede data for lydtryksniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1,2 dB (A).

⁸ Vibrationsniveau iht. EN ISO 5395. Rapporterede data for vibrationsniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 0,2 m/s² (rat) og 0,8 m/s² (sæde).

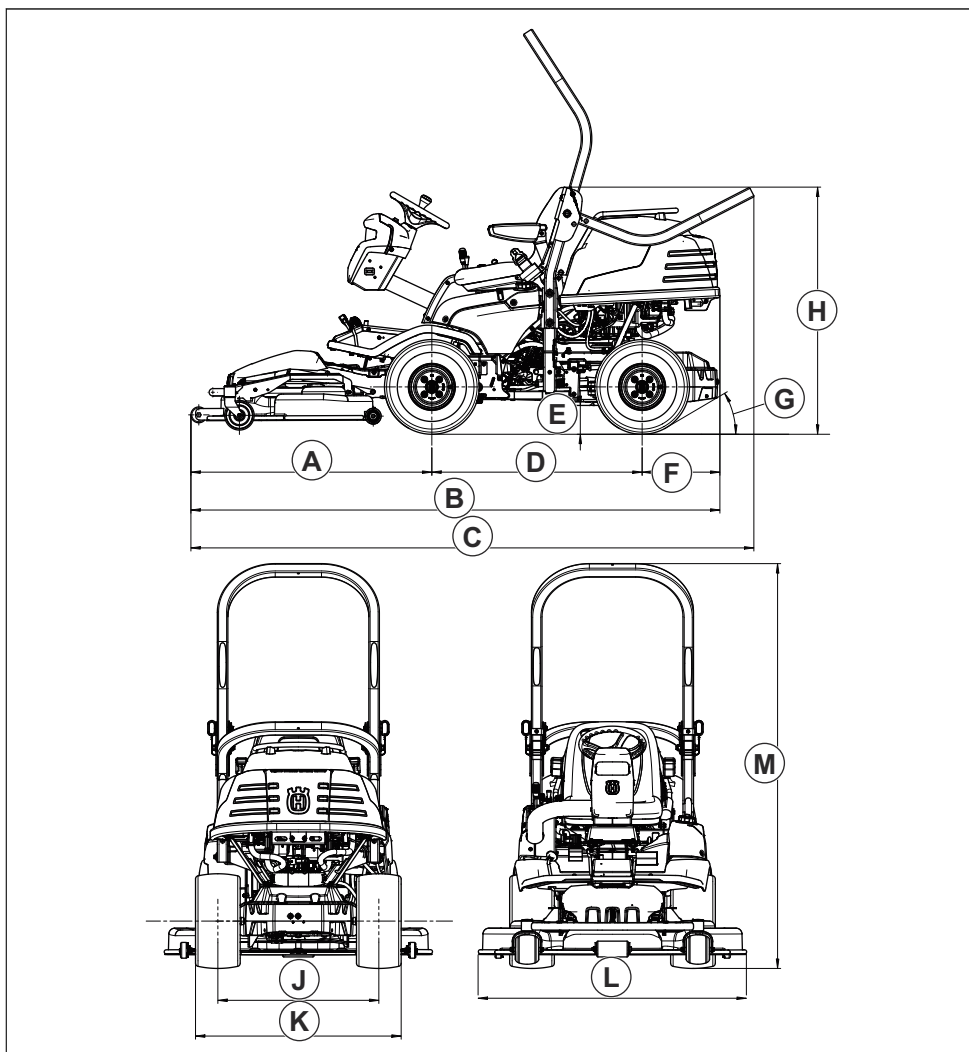
Klippeskjold	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Vibrationsniveau i sædet, m/s ²	0,7	0,7	0,7



ADVARSEL: Hvis du bruger et klippeskjold, der ikke er godkendt til produktet, kan det forårsage, at genstande slynges ud med høj hastighed og forårsager alvorlig

personskade. Brug ikke andre klippeskjold end dem, der er angivet i denne brugsanvisning.

Produktmål



Mål som inkluderer klippeskjold er målt med klippeskjold Combi 122 monteret.							
A	1145 mm	D	1000 mm	G	30°	K	977 mm
B	2514 mm	E	137 mm	H	1174 mm	L	1275 mm
C	2675 mm	F	370 mm	J	765 mm	M	1924 mm

Tilbehør

Instruktioner for vedligeholdelse af ekstraudstyr eller tilbehør er ikke oplyst i denne brugsanvisning. Se

brugsanvisningen til tilbehøret eller udstyret for at få yderligere oplysninger.

Service

Foretag en årlig kontrol på et autoriseret servicecenter for at sikre, at produktet fungerer sikkert og optimalt i højsæsonen. Det bedste tidspunkt at udføre et eftersyn eller en reparation af produktet er i lavsæsonen.

Når du sender en bestilling på reservedelene, skal du oplyse købsår, model, type og serienummer.

Brug altid originale reservedele.

Garanti

Gearkassegaranti

Gearkassegarantien er kun gældende, hvis der udføres eftersyn af hjulhastigheden for for- og baghjul som angivet i vedligeholdelseskemaet. For at forhindre beskadigelse af gearkassesystemet skal du lade et godkendt serviceværksted justere det.

EU-overensstemmelseserklæring

EU-overensstemmelseserklæring

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.: +46-36-146500 erklærer hermed, at **-havevaktorerne Husqvarna P 524 og P 524EFI** fra 2018's serienumre og fremad (årstallet er tydeligt angivet i klartekst på typeskiltet efterfulgt af et serienummer) stemmer overens med forskrifterne i RÅDETS DIREKTIV:

- af den 17. maj 2006 "angående maskiner" **2006/42/EF**
- af den 26. februar 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**
- af den 8. maj 2000 "angående emission af støj til omgivelserne" **2000/14/EF**

Oplysninger om støjafgivelse og klippebredde, se Tekniske data.

Følgende harmoniserede standarder har fundet anvendelse:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Hvis ikke andet er angivet, er de ovennævnte standarder de senest udgivne versioner.

Udpeget organ: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** har udstedt rapporter vedrørende opfyldelse af bestemmelserne iht. bilag VI til RÅDETS DIREKTIV af 8. maj 2000 "angående emission af støj til omgivelserne" 2000/14/EU.

Certifikaterne har nummer: 01/901/141, 01/901/308

Huskvarna, 2018-05-18



Claes Losdal, udviklingschef/haveprodukter (autoriseret repræsentant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentation)

INNHold

Innledning.....	97	Transport, oppbevaring og avhending.....	137
Sikkerhet.....	104	Tekniske data.....	139
Montering.....	109	Tilbehør.....	142
Bruk.....	111	Service.....	142
Vedlikehold.....	116	Garanti.....	142
Feilsøking.....	135	EF-samsvarserklæring.....	143

Innledning

Inspeksjon før levering og produktnumre

Merk: Dette produktet har blitt inspisert før levering. Pass på at du mottar et signert eksemplar av inspeksjonsdokumentet fra forhandleren din.

Serviceverkstedets kontaktforsmasjon:	
Denne brukerhåndboken tilhører produktet med produktnummer/serienummer:	
	/
Motor:	
Girkasse:	

Produktbeskrivelse

Produktet er en kjøregressklipper. Gass- og ryggepedalene lar brukeren justere hastigheten trinnløst. En timeteller viser hvor mange timer operatøren har brukt produktet. Produktet har hovedlys, drift på alle hjul (AWD) og brukes med kombiklippeaggregater med BioClip.

Bruksområder

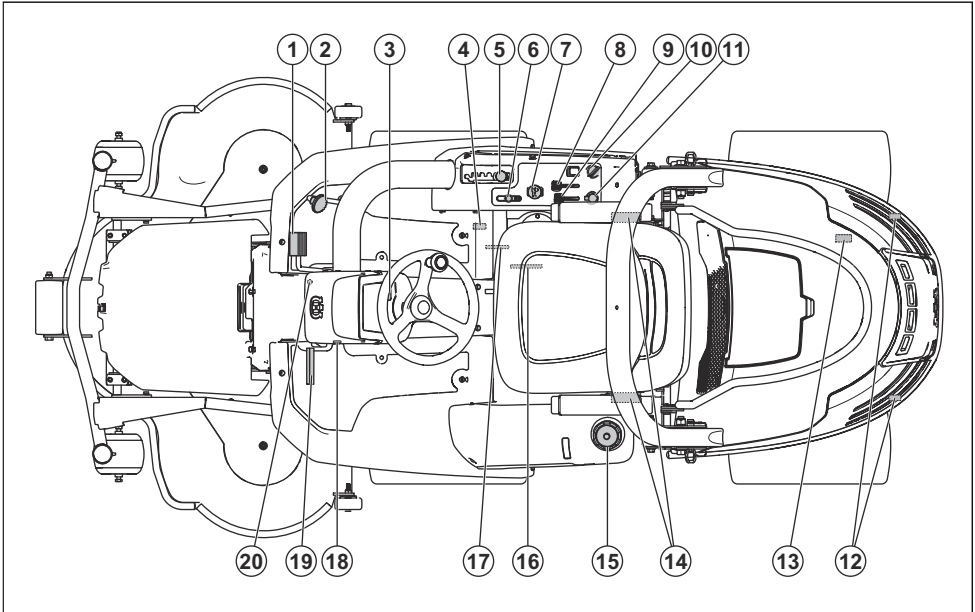
Produktet er laget for å klippe gress på åpne og flate områder i boligområder og hager. Du kan montere

tilbehør for å bruke produktet til andre formål. Snakk med Husqvarna-forhandleren hvis du vil vite mer om hvilke tilbehør som er tilgjengelig.

Kjøp forsikring til produktet ditt

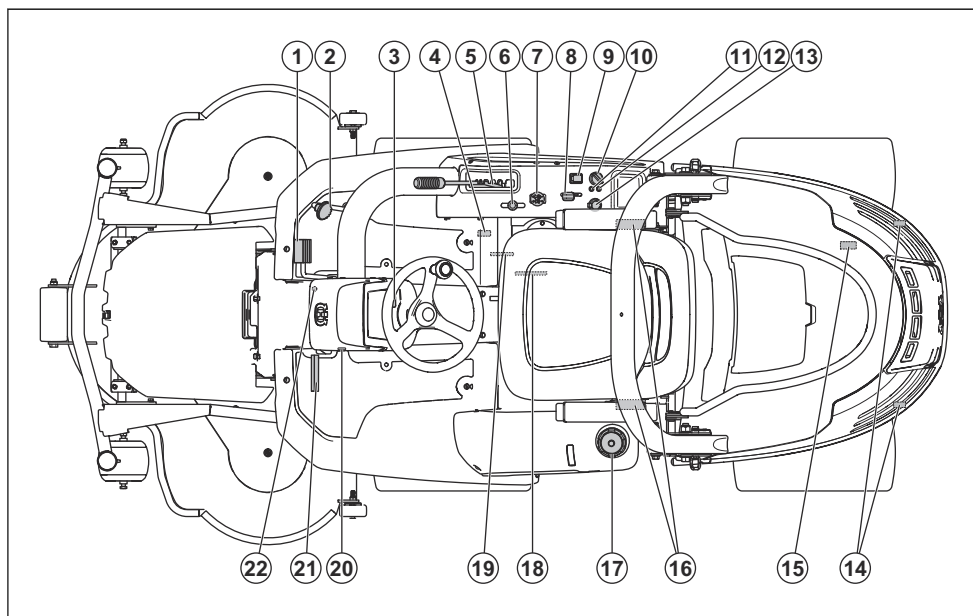
Sørg for at du har forsikret det nye produktet ditt. Snakk med forsikringsselskapet ditt hvis du er usikker. Vi anbefaler en kaskoforsikring som dekker tredjepartsskade, brann, skade, tyveri og erstatningsansvar.

Produktoversikt P 524



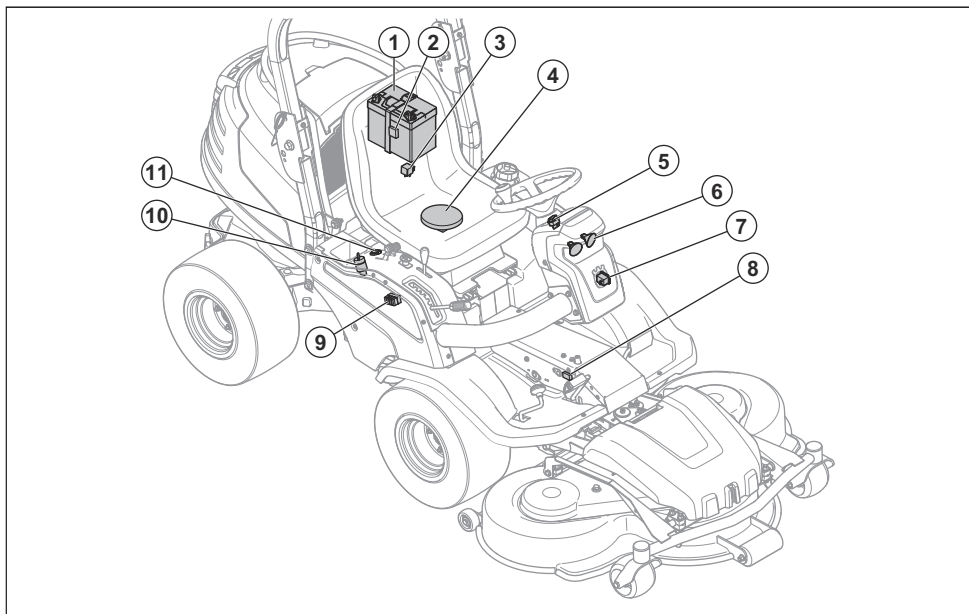
- | | |
|---|--|
| 1. Foroverpedal | 11. Strømuttak 12 V |
| 2. Ryggepedal | 12. Deksellås |
| 3. Lysbryter | 13. Omløpsventil for å koble drivsystemet på bakakselen inn eller ut |
| 4. Omløpsventil for å koble drivsystemet på forakselen inn eller ut | 14. Sikkerhetsbelte |
| 5. Spak for regulering av klippehøyde | 15. Drivstofflokk |
| 6. Løftespak for klippeaggregat | 16. Setejustering |
| 7. Kraftuttaksknapp, starte og stoppe klippeaggregatet | 17. Typeskilt |
| 8. Gassregulator | 18. Timeteller |
| 9. Chokeregulator | 19. Parkeringsbremsen |
| 10. Tenningslås | 20. Låseknapp for parkeringsbremsen |

Produktoversikt P 524EFI



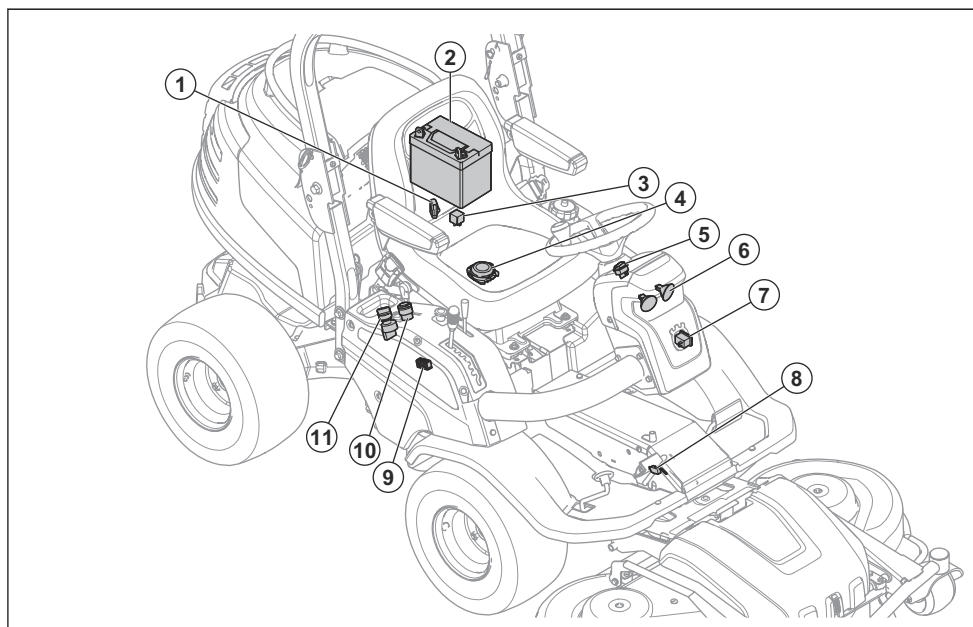
- | | |
|---|--|
| 1. Foroverpedal | 12. Varsellampe for feilfunksjon i motor |
| 2. Ryggepedal | 13. Strømuttak 12 V |
| 3. Lysbryter | 14. Deksellås |
| 4. Omløpsventil for å koble drivsystemet på forakselen inn eller ut | 15. Omløpsventil for å koble drivsystemet på bakakselen inn eller ut |
| 5. Spak for regulering av klippehøyde | 16. Sikkerhetsbelte |
| 6. Løftespak for klippeaggregat | 17. Drivstofflokk |
| 7. Kraftuttaksknapp, starte og stoppe klippeaggregatet | 18. Setejustering |
| 8. Gasregulator | 19. Typeskilt |
| 9. På/av-bryter for strømuttaket | 20. Timeteller |
| 10. Tenningslås | 21. Parkeringsbremsen |
| 11. Varsellampe for lavt oljetrykk | 22. Låseknapp for parkeringsbremsen |

Oversikt over det elektriske systemet P 524



- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Batteri | 7. Timeteller |
| 2. Hovedsikring, 20 A | 8. Mikrobryter for den hydrostatiske transmisjonen |
| 3. Relé | 9. Sikringsholder |
| 4. Sikkerhetsbryter for setet | 10. Tenningslås |
| 5. Lysbryter | 11. Strømuttak 12 V |
| 6. Frontlykter | |

Oversikt over det elektriske systemet, P 524EFI



1. Hovedsikring, 20 A
2. Batteri
3. Relé
4. Sikkerhetsbryter for setet
5. Lysbryter
6. Frontlykter
7. Timeteller
8. Mikrobryter for den hydrostatiske transmisjonen
9. Sikringsholder
10. Tenningslås
11. Strømuttak 12 V

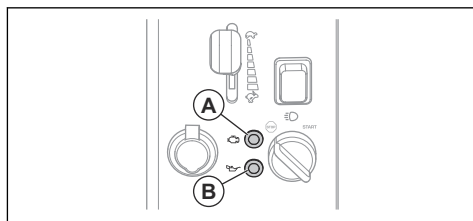
Varsellamper på kontrollpanelet, P 524EFI

Motoren på modellen P 524EFI har elektronisk system for drivstoffinnsprøyting. To lamper på kontrollpanelet viser eventuelle problemer med motoren.



OBS: Hvis en lampe på kontrollpanelet tennes, må du stoppe motoren og se *Feilsøking på side 135*.

- A: feilfunksjon i motor
- B: lavt oljetrykk



Timeteller

Timetelleren viser hvor mange timer motoren har vært i drift. Perioder hvor tenningen har vært på, men motoren av, registreres ikke. Det siste sifferet viser tiendedelstimer (6 minutter).

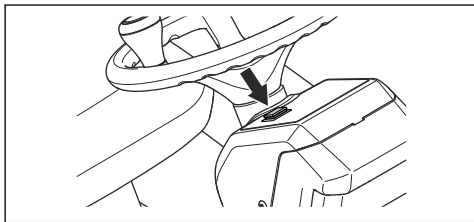
Strømuttak

Spenningen i stikkkontakten er 12 V. Stikkkontakten har en sikring. Se *Slik skifter du en sikring på side 123*.

Slå strømuttaket på og av med strømbryteren på kontrollpanelet.

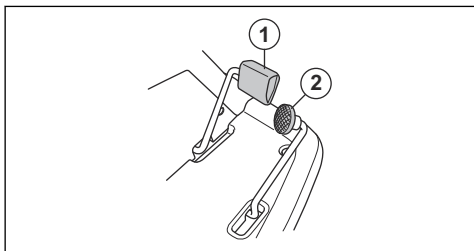
Frontlykter

Strømbryteren for frontlyktene er lokalisert på rattpanelet.



Gasspedal og ryggepedal

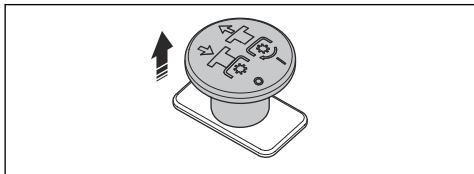
Hastigheten justeres gradvis ved hjelp av to pedaler. Den venstre pedalen (1) brukes til å kjøre fremover, og den høyre pedalen (2) brukes til å rygge. Produktet stopper når begge pedalene slippes.



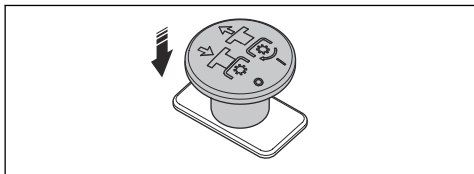
Kraftuttaksknapp

Kraftuttaksknappen brukes til å starte og stoppe klippeaggregatet. Brukeren må sitte for å starte klippeaggregatet.

Trekk ut kraftuttaksknappen for å koble inn drivsystemet på klippeaggregatets kniver.



Trykk inn kraftuttaksknappen for å koble ut drivsystemet på klippeaggregatets kniver.

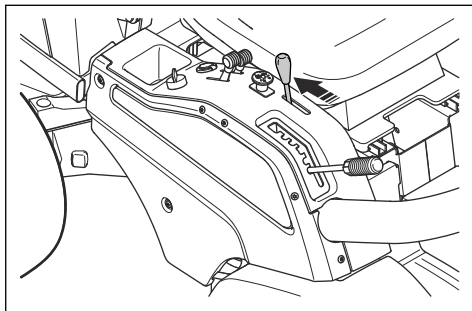


Se også *Slik kontrollerer du sikkerhetskretsen på side 107.*

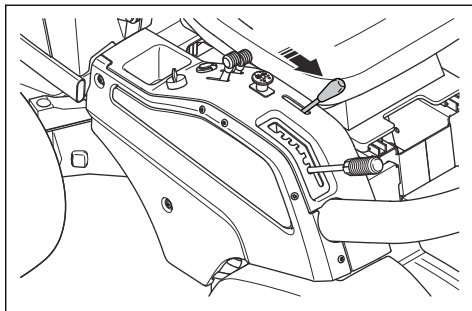
Løftespak for klippeaggregat

Løftespaken brukes til å løfte og senke klippeaggregatet. Produktet bruker hydraulisk trykk for å løfte klippeaggregatet. For å betjene løftespaken må du starte motoren og trykke inn kraftuttaksknappen.

Når du flytter løftespaken til transportstilling, løftes klippeaggregatet, og knivene stopper etter omtrent fem sekunder.



Når du flytter løftespaken til klippestilling, senkes klippeaggregatet, og knivene begynner å rotere.



Klippeaggregat

Klippeaggregat for dette produktet er kombiklippeaggregat med BioClip. BioClip klipper gresset til gjødsel. Kombiklippeaggregat kan også brukes uten BioClip. Uten BioClip kastes gresset ut bak.

Symboler på produktet



ADVARSEL: Uforsiktig eller feilaktig bruk kan resultere i alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller tilskuere.



Les nøye gjennom bruksanvisningen, og sørg for at du har forstått instruksjonene før bruk.



Roterende kniver. Hold kroppsdeler borte fra dekkelet når motoren er på.



Advarsel: roterende deler. Hold kroppsdeler unna.



Varm overflate.



Ikke berør.



Løsne klemmen for å ta av motordekselet.



Bruk aldri produktet hvis det befinner seg personer, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.



Klipp aldri på tvers av en skråning. Ikke klipp gress i skråninger med brattere helling enn 10 grader. Se *Slik klipper du gress i skråninger på side 108.*



Ha aldri passasjerer på produktet eller utstyret.



Bruk produktet ved svært lav hastighet hvis et klippeaggregat ikke er montert.



Bruk produktet ved full hastighet når et klippeaggregat er montert.



Fremover.

N

Nøytral.



Rygging.



Dette produktet er i overensstemmelse med gjeldende EU-direktiver.



Støyutslipp til omgivelsene ifølge EU-direktivet. Produktutslippene angis i kapittelet Tekniske data og på klistremerket.



Bruk alltid godkjent hørselvern.



Choke (P 524).



Stopp motoren.

START

Start motoren.



Varsellampe for feilfunksjon i motor (P 524EFI).



Varsellampe for lavt oljetrykk (P 524EFI).



Motorturtall – høyt.



Motorturtall – lavt.



Serviceposisjon for klippeaggregat.



Driftsposisjon for klippeaggregat.



Klippehøyde.



Serviceposisjon.



Knivene er tilkoblet.



Knivene er frakoblet.



Oljenivå.



Stopp motoren og fjern tennpluggvaieren før det utføres reparasjoner eller vedlikehold.



Kontroller motoroljenivået.



Kontroller motoroljenivået.



Parkeringsbrems.



Trykk på kraftuttaksknappen.



Ikke bruk sikkerhetsbeltet hvis veltebeskyttelsen er utkoblet.



Bruk alltid sikkerhetsbeltet når veltebeskyttelsen er innkoblet.



Merk: Øvrige symboler/klistremerker angitt på produktet gjelder sertifiseringskrav for enkelte markeder.

EU V



ADVARSEL: Tukling med motoren opphever EU-type-godkjenningen til dette produktet.

Produktansvar

Som nevnt i lovverket om produktansvar er vi ikke ansvarlig for skader som produktet vårt forårsaker, hvis

- produktet er reparert på feil måte
- produktet er reparert med deler som ikke kommer fra produsenten eller som ikke er godkjent av produsenten
- produktet har et tilbehør som ikke kommer fra produsenten eller som ikke er godkjent av produsenten.
- produktet ikke er reparert på et godkjent servicesenter eller av en godkjent aktør

Sikkerhet

Sikkerhetsdefinisjoner

Advarsler, oppfordringer og merknader brukes for å understreke spesielt viktige deler av bruksanvisningen.



ADVARSEL: Brukes hvis det er fare for personskade eller død for føreren eller andre personer om instruksjonene i håndboken ikke følges.



OBS: Brukes hvis det er fare for skade på produktet, annet materiell eller nærliggende områder om instruksjonene i håndboken ikke følges.

Merk: Brukes for å gi mer nødvendig informasjon for en spesifikk situasjon.

Generelle sikkerhetsinstruksjoner



ADVARSEL: Dette produktet kan kutte av hender og føtter og slynge ut gjenstander i høy hastighet. Alvorlig personskade eller død kan forekomme hvis du ikke følger sikkerhetsinstruksjonene.



ADVARSEL: Ikke fortsett å bruke produktet dersom skjæreutstyret blir skadet. Skadet skjæreutstyr kan slynge ut gjenstander og forårsake alvorlig personskade eller død. Bytt ut ødelagte kniver umiddelbart.



ADVARSEL: Dette produktet danner et elektromagnetisk felt når det er i bruk. Dette feltet kan under visse forhold forstyrre aktive eller passive medisinske implantater. For å redusere faren for hendelser som kan føre til alvorlig eller livstruende skade, anbefaler vi at personer med medisinske implantater rådfører seg med lege og produsenten av det medisinske implantatet før dette produktet tas i bruk.

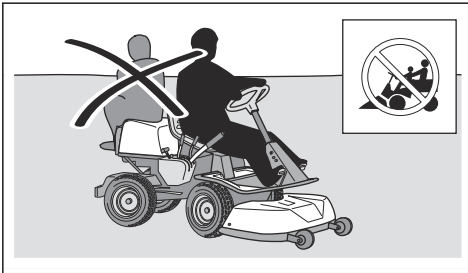


ADVARSEL: Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

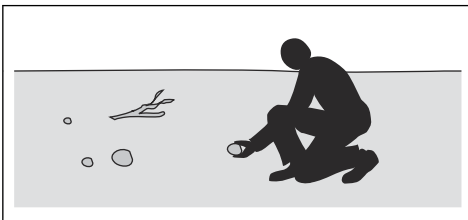
- Vær alltid forsiktig og bruk sunn fornuft. Unngå situasjoner du ikke føler deg tilstrekkelig kvalifisert for. Hvis du er usikker på hvordan produktet skal

brukes etter å ha lest brukerhåndboken, må du rådføre deg med en ekspert før du tar det i bruk.

- Les brukerhåndboken grundig og forsikre deg om at du har forstått alle instruksjonene på produktet før du tar det i bruk.
- Lær deg hvordan du trygt bruker produktet og styreenhetene, og hvordan du stopper produktet raskt.
- Lær deg å gjenkjenne sikkerhetsmerkene.
- Hold produktet rent, slik at du tydelig kan lese skilt og merker.
- Husk at brukeren er ansvarlig for ulykker som involverer andre personer eller deres eiendom.
- Ikke frakt passasjerer. Produktet må bare brukes av én person av gangen.



- Ikke la produktet stå med motoren på uten tilsyn. Stopp alltid knivene, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og fjern tenningsnøkkelen før du setter fra deg produktet uten tilsyn.
- Bruk bare produktet i dagslys eller med god belysning. Hold produktet på trygg avstand fra hull eller andre ujevnheter i bakken. Vær på utkikk etter mulige farer.
- Ikke bruk produktet i dårlig vær, for eksempel i tåke, regn, i fuktige eller i våte omgivelser, ved sterk vind eller kulde, ved fare for lyn osv.
- Lokaliser og merk steiner og andre faste gjenstander for å unngå kollisjon.
- Fjern gjenstander som steiner, leker, ståltråd osv. som kan sette seg fast i knivene og bli kastet ut.



- Ikke la barn eller andre personer som ikke er godkjente som brukere av produktet, bruke eller utføre vedlikehold på det. Aldersgrense for bruk kan være underlagt lokale bestemmelser.

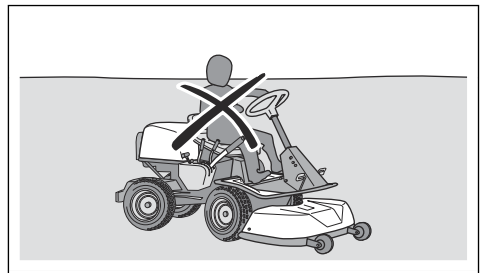
- Kontroller at det ikke befinner seg andre personer i nærheten av produktet når du starter motoren, kobler inn driften eller setter det i bevegelse.
- Hold et øye med trafikken når du klipper i nærheten av eller beveger deg over en vei.
- Bruk ikke produktet dersom du er trett, har drukket alkohol eller bruker medisiner eller noe annet som kan ha en negativ innvirkning på syn, vurderingsevne eller kropps kontroll.
- Parker alltid produktet på en jevn overflate med motoren avslått.

Sikkerhetsinstruksjoner vedrørende barn



ADVARSEL: Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

- Alvorlige ulykker kan forekomme hvis du ikke er på vakt når det er barn i nærheten av produktet. Barn kan bli fascinert og tiltrukket av produktet og gressklipping. Det er meget mulig at barn ikke vil forbli der du så dem sist.
- Hold barn borte fra området som skal klippes. Påse at en voksen tar ansvar for barna.
- Hold øynene åpne, og slå av produktet hvis barn kommer inn i området. Vær svært forsiktig i nærheten av hjørner, busker, trær eller annet som hindrer fri sikt.
- Se bak deg og ned for å forsikre deg om at det ikke er noen små barn i nærheten av produktet før, og mens, du rygger.
- Ikke la barn sitte på. De kan falle av og bli alvorlig skadet eller hindre sikker manøvrering av produktet.
- Ikke la barn bruke produktet.



Sikkerhetsinstruksjoner for drift



ADVARSEL: Ikke berør motoren eller eksossystemet under eller rett etter bruk. Motoren og eksossystemet blir svært varme under bruk. Fare for brannskader, brann og skade på eiendom eller nærliggende områder. Hold avstand til busker og andre gjenstander ved bruk av produktet.



ADVARSEL: Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

- Se alltid ned og bak før og mens du rygger. Hold utkikk etter store og små hindringer.
- Reduser hastigheten før du runder hjørner.
- Stopp knivene når du kjører over områder som ikke klippes.



OBS: Les de følgende instruksjonene før du bruker produktet.

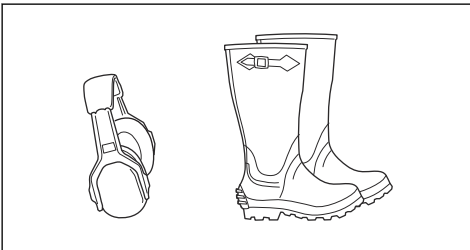
- Før du bruker produktet må du fjerne gress og smuss fra kjøleluftinntaket til motoren. Hvis kjøleluftinntaket blokeres, er det fare for skade på motoren.
- Flytt steiner og andre større gjenstander forsiktig, og forsikre deg om at knivene ikke treffer gjenstandene.
- Ikke kjør produktet over gjenstander. Stopp og undersøk produktet og klippeaggregatet hvis du kjører produktet over eller inn i en gjenstand. Utfør om nødvendig reparasjoner før du gjenopptar klippingen.

Personlig verneutstyr



ADVARSEL: Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

- Benytt godkjent verneutstyr når du bruker produktet. Verneutstyr kan aldri fullstendig forhindre skade, men det reduserer skadeomfanget hvis ulykken inntreffer. Spør forhandleren din om hjelp til å velge riktig utstyr.
- Bruk alltid godkjent hørselsvern. Langvarig eksponering for støy kan gi varige hørselsskader.
- Bruk alltid vernesko eller vernestøvler. Ståttupp er anbefalt. Bruk ikke produktet barbent.



- Bruk hansker når det er nødvendig, for eksempel når du fester, undersøker eller rengjør klippeutstyret.
- Ikke bruk romslige klær, smykker eller andre gjenstander som kan sette seg fast i de bevegelige delene.

- Ha førstehjelpsutstyr og brannslukningsapparat for hånden.

Sikkerhetsutstyr på produktet



ADVARSEL: Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

- Ikke bruk produktet dersom sikkerhetsutstyret er defekt. Utfør regelmessig kontroll av sikkerhetsutstyret. Ta kontakt med ditt Husqvarna-serviceverksted, dersom sikkerhetsutstyret er defekt.
- Ikke foreta endringer på sikkerhetsinnretningene. Bruk ikke produktet hvis beskyttelsesplater/-deksler, sikkerhetsbrytere eller andre sikkerhetsinnretninger ikke er festet eller er defekte.

Veltebeskyttelse (ROPS)

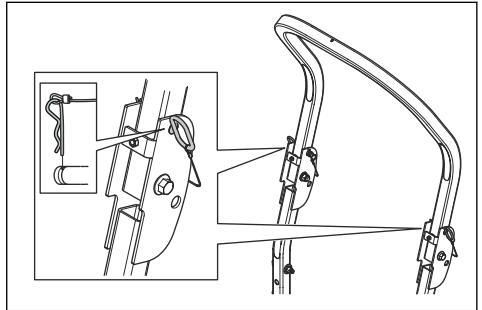
Veltebeskyttelse er en beskyttende bøyle som reduserer risikoen for personskade dersom produktet velter. Bruk veltebeskyttelsen og sikkerhetsbeltet når du bruker produktet i skråninger.

Sikkerhetsbeltet

Sikkerhetsbeltet forhindrer personskade hvis det skjer ulykker eller produktet velter. Bruk bare sikkerhetsbeltet når veltebeskyttelsen er innkoblet. Kontroller at sikkerhetsbeltet er riktig festet og ikke er skadet.

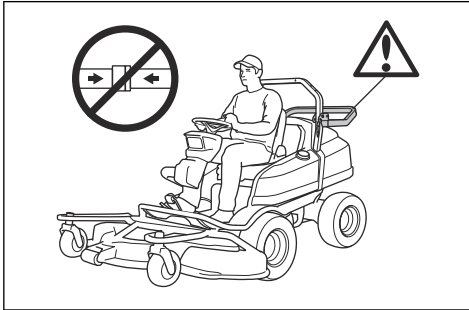
Slik kobler du veltebeskyttelsen (ROPS) inn og ut

- Ta ut de to pinnene som holder veltebeskyttelsen på plass, og brett den bakover for å koble ut. Veltebøylen kobles inn i motsatt rekkefølge.

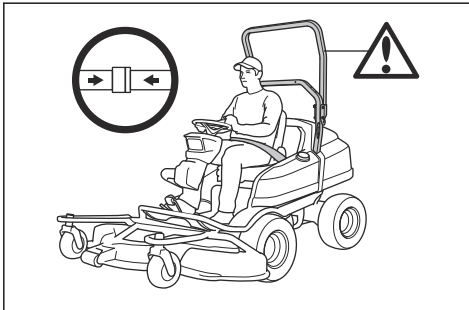


ADVARSEL: Følg disse instruksjonene for veltebeskyttelsen og sikkerhetsbeltet.

- Ikke bruk sikkerhetsbeltet hvis veltebeskyttelsen er utkoblet.



- Bruk alltid sikkerhetsbeltet når veltebeskyttelsen er innkoblet.



- Kontroller at veltebeskyttelsen er riktig festet og ikke er skadet.

Slik utfører du en kontroll av tenningslåsen

- Skru motoren av og på for å utføre en kontroll av tenningslåsen. Se *Slik starter du motoren, P 524 på side 112* og *Slik slår du av motoren på side 115*.
- Forsikre deg om at motoren starter når du vrir tenningsnøkkelen til START.
- Forsikre deg om at motoren stopper umiddelbart når du vrir tenningsnøkkelen til STOP.

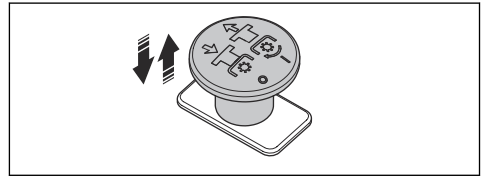
Slik kontrollerer du sikkerhetskretsen

Sikkerhetskretsen gjør at motoren bare starter under visse forhold. Driften på knivene må kobles ut, og parkeringsbremsen må settes på.

Sikkerhetskretsen stopper knivene hvis brukeren ikke sitter i setet når klippeaggregatet senkes.

- Kontroller sikkerhetskretsen daglig.
- Prøv å starte motoren når én av betingelsene ovenfor ikke overholdes. Endre betingelsene og prøv igjen. Hvis sikkerhetskretsen virker, starter ikke motoren.
- Koble inn driften på knivene, og reis deg fra setet. Hvis sikkerhetskretsen fungerer, stopper knivene i klippeaggregatet.

Merk: Hvis sikkerhetskretsen stopper bladene, trykker du inn kraftuttaksknappen og trekker den ut igjen for å starte knivene.



Slik utfører du en kontroll av hastighetsbegrenseren

- Slipp gasspedalen for å bremse.
- For mer bremsekraft kan du trykke på ryggepedalen.
- Pass på at gass- og ryggepedalen ikke er blokkert og kan brukes fritt.
- Kontroller at produktet bremser når gasspedalen slippes opp.

Parkeringsbremsen



ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen ikke virker, kan produktet begynne å bevege seg og forårsake personskade eller skade på eiendom. Sørg for at parkeringsbremsen regelmessig undersøkes og justeres.

Se *Slik kontrollerer du parkeringsbremsen på side 121*.

Lyddemper

Lyddemperen begrenser støynivået og sender avgassene bort fra brukeren.

Bruk ikke produktet hvis lyddemperen mangler eller er defekt. En defekt lyddemper øker støynivået og faren for brann.

Kontroller lyddemperen regelmessig for å sikre at den er riktig montert og ikke skadet.



OBS: Lyddemperen blir svært varm under og etter bruk, og når motoren går på tomgang. Vær forsiktig i nærheten av brannfarlige materialer og/eller avgasser for å unngå brann.

Beskyttelsesdeksler

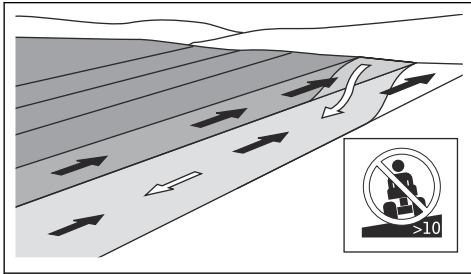
Manglende eller skadde beskyttelsesdeksler øker risikoen for skade fra bevegelige deler og varme overflater. Kontroller beskyttelsesdekslene før du bruker produktet. Sørg for at beskyttelsesdekslene er riktig festet og ikke har sprekker eller andre skader. Defekte deksler må skiftes.

Slik klipper du gress i skråninger

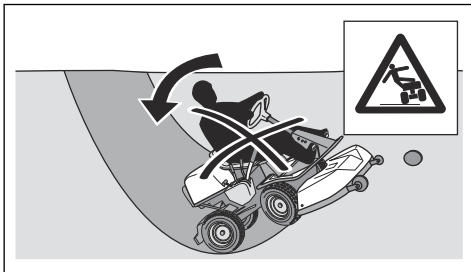


ADVARSEL: Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

- Når du klipper i skråninger, øker risikoen for at du kan miste kontrollen over produktet og at det velter. Dette kan føre til personskade eller død. Du må alltid klippe forsiktig i skråninger. Hvis du ikke kan rygge opp en skråning, eller hvis du ikke føler deg trygg, bør du ikke klippe der.
- Fjern steiner, greiner og andre hindringer.
- Klipp opp og ned i skråninger, ikke fra side til side.
- Ikke beveg deg nedover i en skråning med klippeaggregatet løftet.
- Ikke bruk produktet i skråninger som heller mer enn 10 grader.



- Ikke start eller stopp i en skråning.
- Kjør jevnt og langsomt i skråninger.
- Ikke foreta plutselige hastighets- eller retningsendringer.
- Ikke sving mer enn nødvendig. Sving langsomt og gradvis når du beveger deg nedover en skråning. Kjør i lav hastighet. Drei rattet forsiktig.
- Vær på utkikk etter og hold deg unna furer, hull og ujevnheter. Det er større fare for at produktet velter på underlag som ikke er flatt. Høyt gress kan skjule hindringer.
- Unngå å klippe nær kanter eller grøfter. Produktet kan plutselig velte hvis et av hjulene kommer over kanten i en bratt skråning eller en grøft, eller hvis en kant gir etter. Hvis produktet havner i vannet, er det fare for at du kan drukne.



- Unngå å klippe vått gress. Det er glatt, og dekkene kan miste grepet, slik at produktet sklir.
- Ikke forsøk å stabilisere produktet ved å sette foten på bakken.
- Beveg deg svært forsiktig hvis noe av det tilkoblede utstyret kan gjøre produktet mindre stabilt.
- Fest motvekten for å øke stabiliteten. Kontakt forhandleren for mer informasjon.

Drivstoffsikkerhet



ADVARSEL: Vær forsiktig med drivstoff. Det er svært brannfarlig og kan forårsake personskade og skade på eiendom.



ADVARSEL: Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

- Fyll ikke drivstofftanken innendørs.
- Bensin og bensindamp er giftig og svært brennbar. Vær forsiktig med bensin for å unngå personskade eller brann.
- Ikke ta av tanklokket eller fyll drivstofftanken når motoren går.
- La motoren bli avkjølt før du fyller på drivstoff.
- Ikke røyk når du fyller drivstoff.
- Ikke fyll drivstoff i nærheten av gnister eller flammer.
- Dersom det er lekkasjer i drivstoffsystemet, må du ikke starte motoren før lekkasjen er reparert.
- Fyll ikke over anbefalt drivstoffnivå. Varmen fra motoren og solen gjør at drivstoffet utvider seg slik at det renner over, hvis tanken fylles for mye.
- Ikke fyll for mye. Hvis du søler drivstoff på produktet, må du vaske bort sølet og vente til det har tørket før du starter motoren. Hvis du søler på klærne dine, må du skifte dem.
- Oppbevar drivstoff kun i godkjente beholdere.
- Lagre produktet og drivstoffet på en måte som ikke medfører fare for drivstofflekkasje eller at avgasser kan forårsake skade.
- Overfør drivstoffet til en godkjent beholder utendørs og unna åpne flammer.

Batterisikkerhet



ADVARSEL: Et skadet batteri kan eksplodere og forårsake personskade. Hvis batteriet er deformert eller skadet, må du ta kontakt med et godkjent Husqvarna-serviceverksted.



ADVARSEL: Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

- Bruk vernebriller når du er i nærheten av batterier.

- Ikke ha på deg klokker, smykker eller andre metallgjenstander i nærheten av batteriet.
- Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn.
- Lad batteriet på et sted med god luftsirkulasjon.
- Ha minst én meter klaring til lettantennelige materialer når du lader batteriet.
- Kast brukte batterier. Se *Kassering på side 138*.
- Eksplosive gasser kan komme fra batteriet. Ikke røyk i nærheten av batteriet. Hold batteriet unna åpen ild og gnister.

Sikkerhetsinstruksjoner for vedlikehold



ADVARSEL: Produktet er tungt og kan forårsake personskader eller skader på eiendom eller det nærliggende området. Ikke utfør vedlikehold på motoren eller klippeaggregatet uten at disse betingelsene er oppfylte:

- Motoren er slått av.
- Produktet er parkert på et flatt underlag.
- Parkeringsbremsen er satt på.
- Tenningsnøkkelen er fjernet.
- Klippeaggregatet er koblet ut.
- Tenningskablene er fjernet fra pluggene.



ADVARSEL: Eksosen fra motoren inneholder karbonmonoksid, en luktfri, giftig og svært farlig gass. Ikke kjør produktet i lukkede områder eller på steder uten tilstrekkelig ventilasjon.



ADVARSEL: Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

- For best mulig ytelse og sikkerhet skal det utføres regelmessig vedlikehold på produktet, som angitt i vedlikeholdsplanen. Se *Vedlikeholdsskjema på side 116*.
- Elektrisk støt kan forårsake personskade. Ikke berør kablene mens motoren er i gang. Ikke utfør en funksjonstest på tenningssystemet med fingrene.
- Ikke start motoren hvis de beskyttende dekslene er fjernet. Det er da stor fare for personskade forårsaket av bevegelige eller varme deler.
- La produktet bli avkjølt før du utfører vedlikehold i nærheten av motoren.
- Knivene er skarpe og kan forårsake kuttskader. Sett beskyttelse på knivene eller bruk vernehansker når du arbeider med dem.
- Sett alltid klippeaggregatet i servicestilling før å rengjøre det. Når du skal ha tilgang til klippeaggregatet, må du ikke parkere produktet nær kanten av en grøft eller i hellinger.



OBS: Les de følgende instruksjonene før du bruker produktet.

- Motoren må ikke dreies hvis tennpluggen eller tenningskabelen er fjernet.
- Forsikre deg om at alle mutre og bolter er riktig trukket til, og at utstyret er i god stand.
- Ikke still på justeringen av regulatorene. Hvis motorens turtall er for høyt, kan produktets komponenter bli skadet. Se *Tekniske data på side 139* for høyeste tillatte turtall.
- Produktet er bare godkjent for bruk med utstyr som er levert eller anbefalt av produsenten.

Montering

Innledning



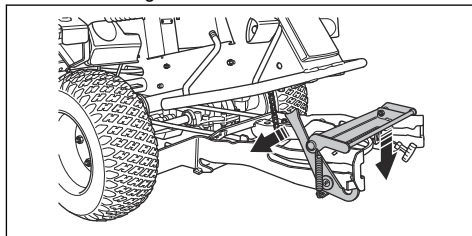
ADVARSEL: Drivremfjæren kan ryke og forårsake personskade. Bruk vernebriller når du monterer eller fjerner klippeaggregatet.

Les monteringsanvisningen i brukerhåndboken nøye. En etikett på innsiden av forsideomslaget på produktet viser også hvordan du fester og fjerner klippeaggregatet.

Slik monterer du klippeaggregatet

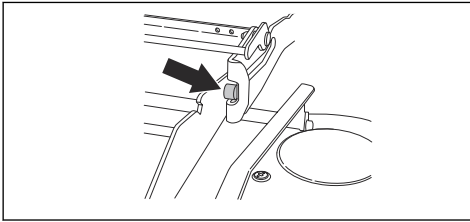
1. Parker produktet på et flatt underlag.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Sett spaken for klippehøyde i serviceposisjon.

4. Skyv utstyrsrammen ned. Løft utstyrsrammelåsen til loddrett stilling.

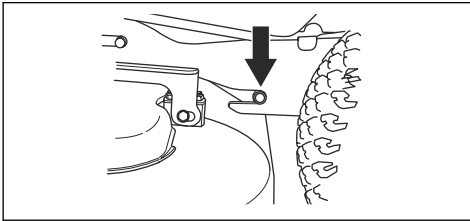


ADVARSEL: Låsemekanismen kan påføre skade på fingre hvis du ikke er forsiktig. Hold i den fremre kanten av klippeaggregatet med to hender når du fortsetter til neste trinn.

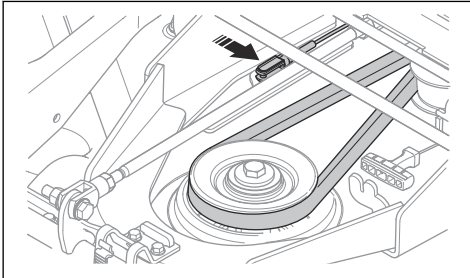
5. Skyv klippeaggregatet inn i utstyrssrammen. Kontroller at ledepluggene foran går inn i sporene på utstyrssrammen. Utstyrssrammelåsen løsnes automatisk.



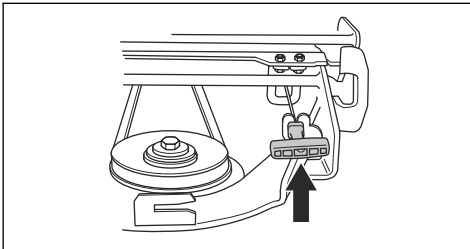
6. Skyv klippeaggregatet innover helt til de bakre ledepluggene berører bunnen av sporene på utstyrssrammen.



7. Sett drivremmen rundt drivjulet for klippeaggregatet, og fest klippehøydevariøren.



8. Sett fjæringshåndtaket i fjæringsholderen.

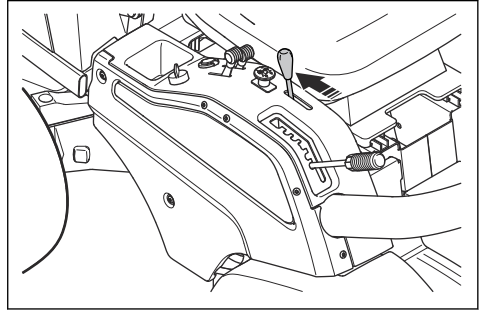


9. Fest frontdekselet.

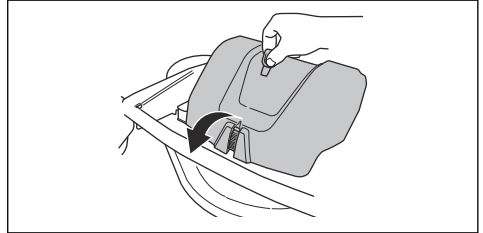
Slik tar du av du klippeaggregatet

1. Parker produktet på et flatt underlag.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Sett spaken for klippehøyde i serviceposisjon.

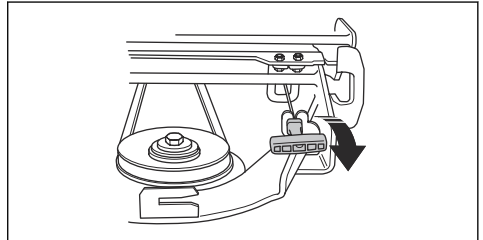
4. Trekk løftespenen til klippeaggregatet bakover til låst stilling for å løfte opp klippeaggregatet.



5. Løsne klemmen på frontdekselet med verktøyet festet til tenningsnøkkelen, og ta av dekselet.

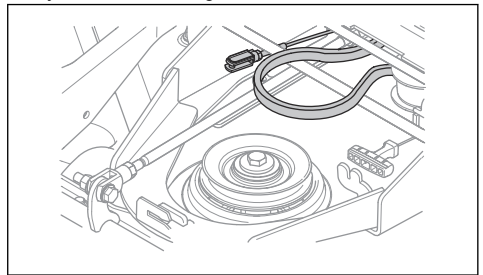


6. Trekk fjæringshåndtaket ut fra fjæringsholderen for å løsne drivremmen.

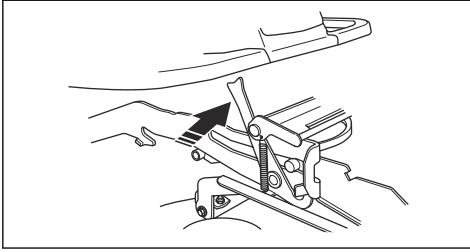


7. Koble fra klippehøydevariøren.

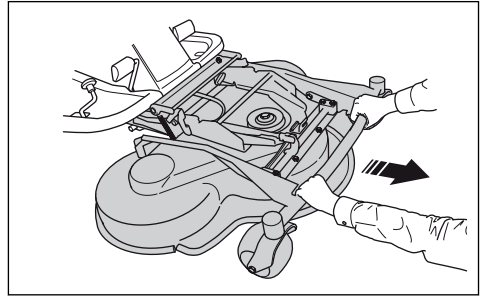
8. Fjern drivremmen, og sett den inn i remholderen.



9. Åpne utstyrstrammelåsen.



10. Hold i den fremre kanten av klippeaggregatet med to hender, og trekk det ut.



Bruk

Innledning



ADVARSEL: Før du bruker produktet, må du lese og forstå kapittelet om sikkerhet.

Slik fyller du drivstoff



ADVARSEL: Bensen er svært brannfarlig. Vær forsiktig og etterfyll drivstoff utendørs (se *Drivstoffsikkerhet på side 108*).



ADVARSEL: Drivstofftanken må ikke brukes som støtte.

Motoren går på blyfri bensen med et oktantal på minimum 95 (ikke blandet med olje). Vi anbefaler biologisk nedbrytbar alkylatbensen (maks. 5 % metanol, 10 % etanol og 15 % MTBE).

Kontroller drivstoffnivået før hver bruk, og etterfyll om nødvendig.

Du kan tydelig se drivstoffnivået i tanken. Ikke fyll for mye. Hold en minsteavstand på 2,5 cm.

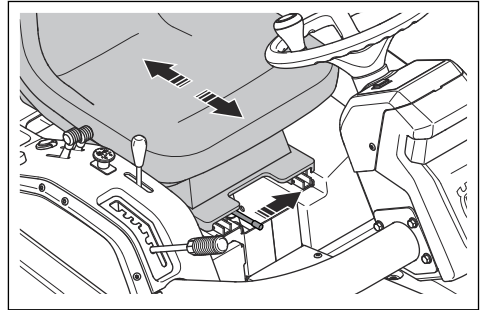
Slik justerer du setet



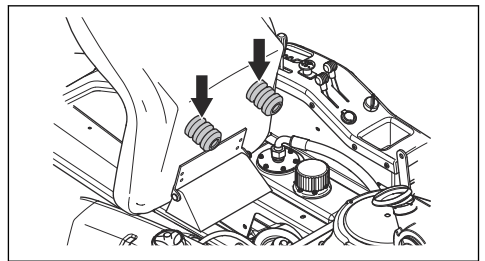
ADVARSEL: Ikke juster setet mens du bruker produktet.

Setet kan vippes forover. Den kan også justeres forover og bakover.

- Du kan justere setet forover og bakover ved å skyve opp spaken under den fremre kanten av setet til venstre. Flytt setet til ønsket stilling.



- Du kan justere setefjærene ved å flytte gummistopperne under setet som angitt i illustrasjonen. Plasser de to stopperne foran, i midten eller bak.



Slik kobler du fra og til det hydrauliske trykket

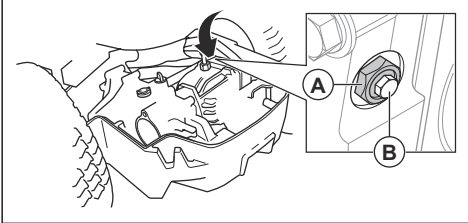
Du kan flytte produktet med motoren avslått ved å koble fra det hydrauliske trykket. Det hydrauliske trykket kobles fra og til ved hjelp av en om-løpsventil.



OBS: Lukk de to omløpsventilene før du bruker produktet. Hvis de er åpne, kan transmisjonen bli skadet.

Bakaksel

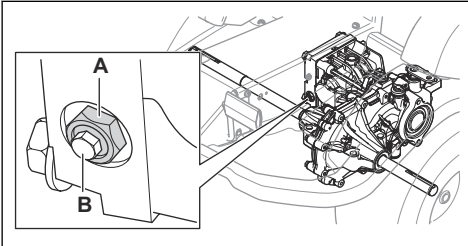
- Du kan koble fra det hydrauliske trykket ved å dreie låsemutteren (A) en kvart til en halv runde mot klokken og deretter ventilmutteren (B) to runder mot klokken.



- Du kan koble til det hydrauliske trykket ved å lukke ventilmutteren (B) fullstendig og deretter trekke til låsemutteren (A).

Forakselen

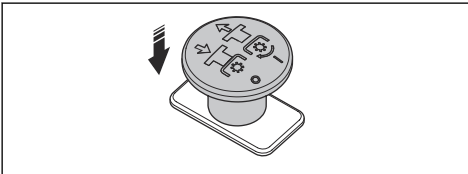
- Du kan koble fra det hydrauliske trykket ved å dreie låsemutteren (A) en kvart til en halv runde mot klokken og deretter ventilmutteren (B) to runder mot klokken.



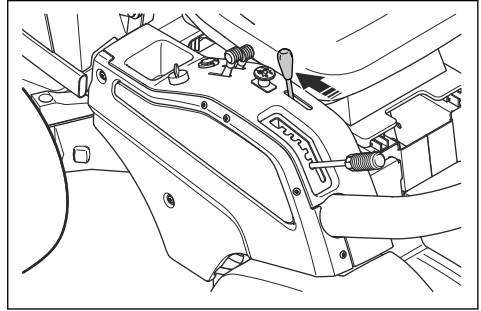
- Du kan koble til det hydrauliske trykket ved å lukke ventilmutteren (B) fullstendig og deretter trekke til låsemutteren (A).

Slik løfter du klippeaggregatet

1. Trykk inn kraftuttaksknappen for å koble ut drivsystemet på klippeaggregatet.



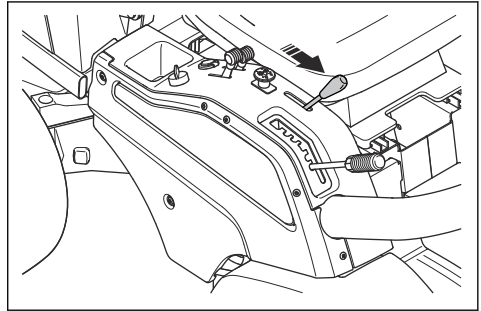
2. Trekk løftesaken bakover for å løfte klippeaggregatet til transportstilling.



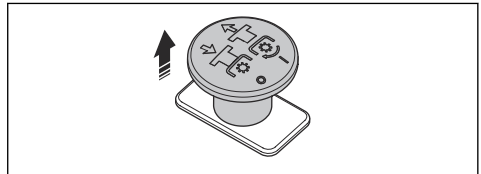
Merk: Du kan løfte klippeaggregatet en liten avstand med drivsystemet på knivene innkoblet. Bruk denne funksjonen for svært langt gress eller ujevne overflater.

Slik senker du klippeaggregatet til driftsstilling

1. Flytt løftesaken forover for å senke klippeaggregatet.



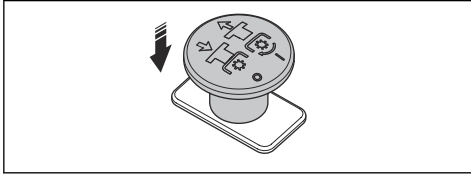
2. Trekk ut kraftuttaksknappen for å koble inn drivsystemet på klippeaggregatets kniver.



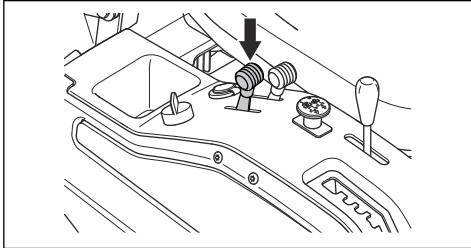
Slik starter du motoren, P 524

1. Kontroller at omløpsventilene er stengt. Se *Slik kobler du fra og til det hydrauliske trykket på side 111.*
2. Sett på parkeringsbremsen.

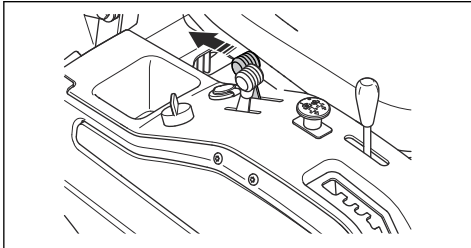
3. Trykk inn kraftuttaksknappen for å koble ut drivsystemet på klippeaggregatet.



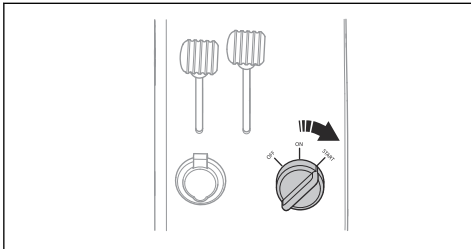
4. Sett gassregulatoren i midtstilling.



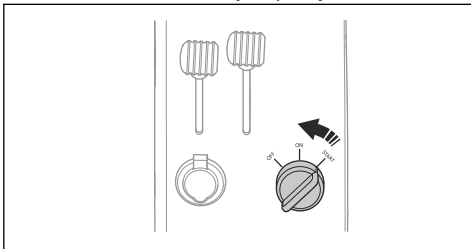
5. Hvis motoren er kald, flytter du chokehendelen helt bak.



6. Vri tenningsnøkkelen til startstilling.

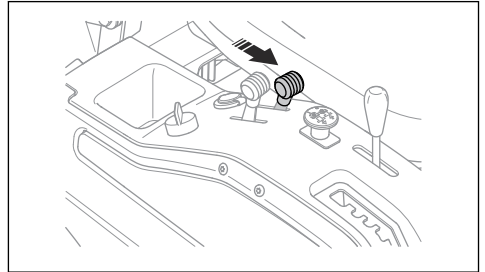


7. Når motoren starter, slipper du tenningsnøkkelen umiddelbart tilbake til nøytral posisjon.



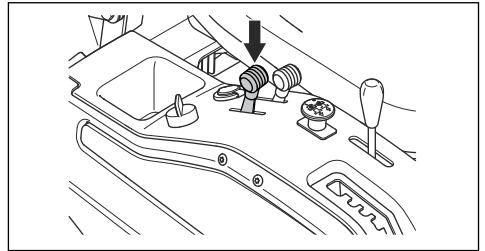
OBS: Ikke la startmotoren gå i mer enn fem sekunder av gangen. Vent 15 sekunder før du prøver igjen, hvis ikke motoren starter.

8. Skyv chokehendelen gradvis forover til endestillingen.



9. La motoren gå på halv gass i tre til fem minutter før du påfører tung last.

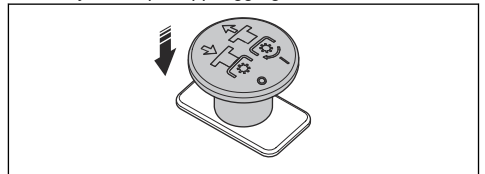
10. Skyv gassregulatoren til full gass.



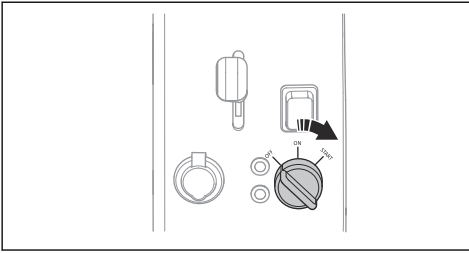
OBS: Hvis du kobler inn knivene når motoren går ved full hastighet, vil det forårsake belastning på drivremmene. Ikke gi full gass før klippeaggregatet er senket til klippestilling.

Slik starter du motoren, P 524EFI

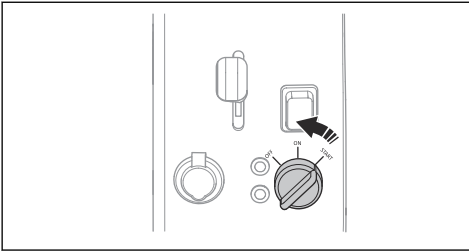
1. Kontroller at omløpsventilene er stengt. Se *Slik kobler du fra og til hydraulisk trykket* på side 111.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Trykk inn kraftuttaksknappen for å koble ut drivsystemet på klippeaggregatet.



4. Vri tenningsnøkkelen til startstilling.



5. Når motoren starter, slipper du tenningsnøkkelen umiddelbart tilbake til nøytral posisjon.



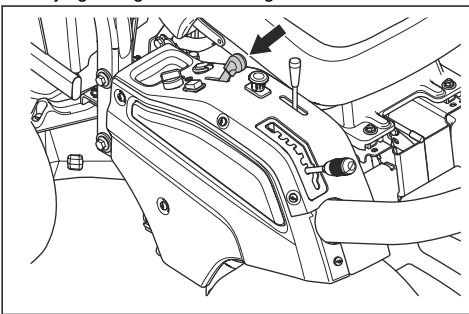
OBS: Ikke la startmotoren gå i mer enn fem sekunder av gangen. Vent 15 sekunder før du prøver igjen, hvis ikke motoren starter.

6. La motoren gå på halv gass i tre til fem minutter før du påfører tung last.



OBS: Hvis varselampen for oljetrykk tennes, må du stoppe motoren umiddelbart og se *Feilsøking på side 135*.

7. Skyv gassregulatoren til full gass.



OBS: Hvis du kobler inn knivene når motoren går ved full hastighet, vil det forårsake belastning på drivremmene. Ikke gi full gass før klippeaggregatet er senket til klippestilling.

Slik starter og bruker du produktet i kaldt vær

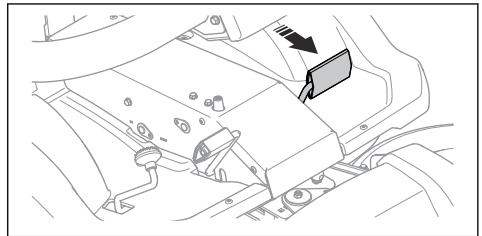
- Hvis motoren ikke starter med det samme i kaldt vær, dreier du tenningsnøkkelen flere ganger inntil motoren starter. For P 524 må du kontrollere at chokehendelen flyttes helt bakover.
- Ved temperaturer lavere enn 0 °C må du la produktet varmes opp før du påfører en tung last. Bruk produktet, men ikke koble til utstyret før det er gått minst 10 minutter.



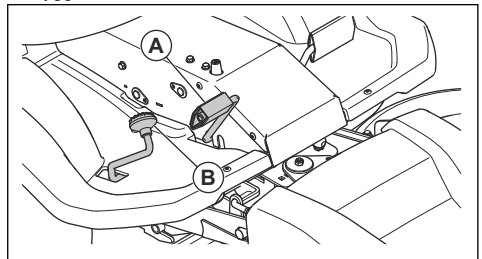
OBS: Hvis produktet ikke er varmt når du begynner å bruke det, kan transmisjonen bli skadet.

Slik bruker du produktet

1. Start motoren.
2. Trakk parkeringsbremsen ned, og slipp den deretter for å koble ut parkeringsbremsen.

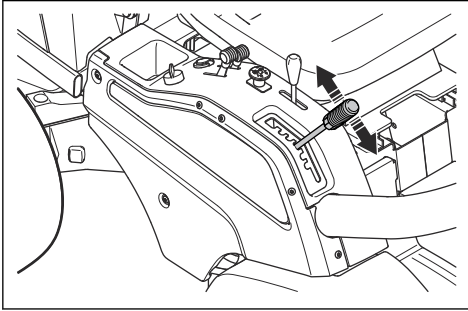


3. Trakk forsiktig ned en av hastighetspedalene. Hastigheten øker jo mer pedalen trækkes ned. Bruk pedal (A) for å kjøre fremover og pedal (B) til å rygge.

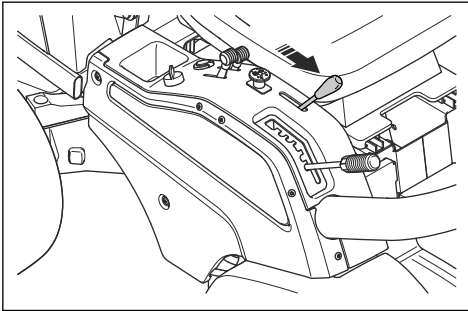


4. Slipp pedalen for å bremse. Du kan bremse hardere ved å trykke ned den andre gasspedalen.

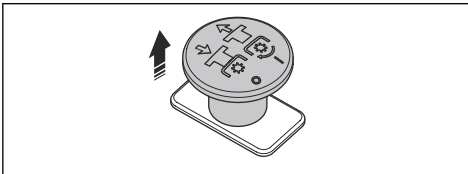
5. Velg ønsket klippehøyde (1–6) med spaken for klippehøyde.



6. Flytt løftespaken forover for å senke klippeaggregatet.

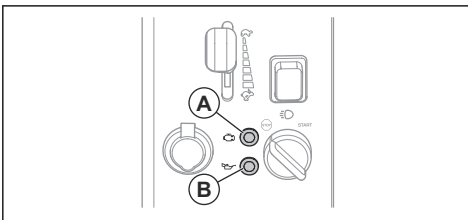


7. Trekk ut kraftuttaksknappen for å koble inn drivsystemet på klippeaggregatets kniver.



Modus for redusert strøm, P 524EFI

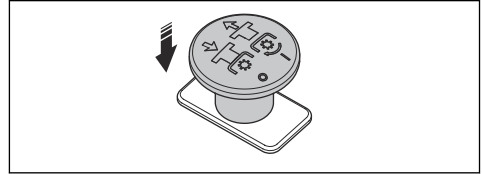
Hvis motoren ikke fungerer som den skal, senkes turtallet automatisk til lav tomgang, og varselampen for feilfunksjon i motor (A) tennes. Se *Feilsøking på side 135* for mulige årsaker til feilen.



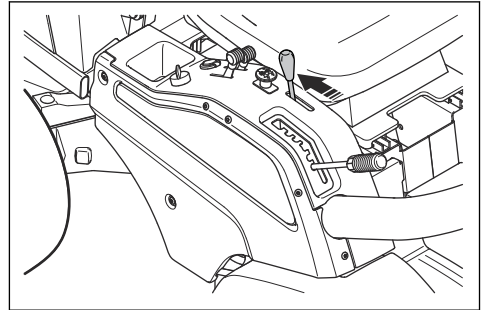
Slik slår du av motoren

1. Slipp gasspedalene.

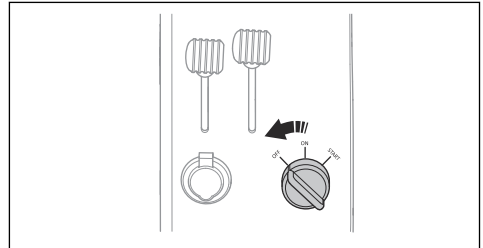
2. Trykk inn kraftuttaksknappen for å koble ut drivsystemet på klippeaggregatets kniver.



3. La motoren gå på tomgang i minst ett minutt for å redusere temperaturen.
4. Trekk løftespaken til klippeaggregatet bakover for å løfte opp klippeaggregatet.



5. Flytt gassregulatoren forover til MIN.-posisjonen.
6. Drei tenningsnøkkelen til STOP-stilling.

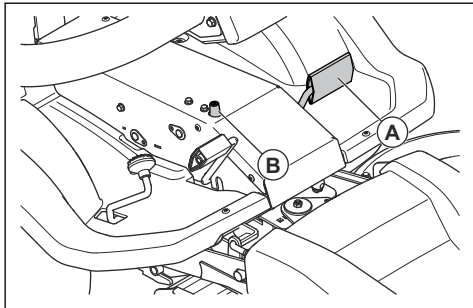


7. Sett på parkeringsbremsen når produktet har stoppet.

Slik aktiverer og deaktiverer du parkeringsbremsen

1. Trykk ned parkeringsbremsepedalen (A).

2. Trykk på og hold inne låseknappen (B).



3. Hold knappen inne og slipp parkeringsbremsepedalen.

4. Når du vil løsne parkeringsbremsen, trækker du på parkeringsbremsepedalen igjen.

Slik får du et godt klipperesultat

- Ikke klipp vått gress. Vått gress kan gi et dårlig klipperesultat.
- Start med høy klippehøyde, og senk den gradvis.
- Klipp med kniver som roterer med høy hastighet (for høyeste tillatte turtall ser du *Tekniske data på side 139*). Beveg produktet forover ved lav hastighet. Hvis gresset ikke er for høyt og tykt, kan du få et godt klipperesultat også ved en høyere hastighet.
- Du får best klipperesultat ved å klippe gresset ofte og bruke BioClip-funksjonen.

Vedlikehold

Innledning



ADVARSEL: Før du utfører vedlikeholdsarbeid, må du lese og forstå kapittelet om sikkerhet.

Vedlikeholdsskjema

* = generelt vedlikehold utført av brukeren. Instruksjonene finnes ikke forklart i denne bruksanvisningen.

X = instruksjonene blir forklart i denne bruksanvisningen.

O = instruksjonene blir ikke forklart i denne bruksanvisningen. La et godkjent serviceverksted utføre vedlikeholdet.

Merk: Hvis mer enn ett tidsintervall er markert i tabellen, gjelder det korteste intervallet kun for det første vedlikeholdet.

Vedlikehold	Daglig, før bruk (10-timers intervaller)	Etter de første 25 timene	Ukentlig (40-timers intervaller)	Vedlikeholdsintervall i timer		
				100	200	400
Kontroller at skruer og mutre er trukket til.	*					
Kontroller at det ikke finnes drivstoff- eller oljelekkasjer.	*					
Rengjør som angitt i <i>Slik rengjør du produktet på side 118</i>	X					
Rengjør den indre overflaten av klippeaggregatet, rundt knivene.	X					
Rengjør motoren og lyddemperen.	X					
Rengjør hydraulikkoljekjøleren.	X					
Kontroller at kjøleluftinntaket til motoren ikke er blokkert.	X					
Pass på at sikkerhetsutstyret ikke er defekt.	X					
Undersøk og test bremsene.	*					
Kontroller motoroljenivået.	X					
Kontroller oljenivået i transmisjonen.			X			
Undersøk klippeaggregat for skader.	X					

Vedlikehold	Daglig, før bruk (10-timers intervaller)	Etter de første 25 timene	Ukentlig (40-timers intervaller)	Vedlikeholdsintervall i timer		
				100	200	400
Kontroller knivene i klippeaggregatet.				X		
Kontroller parkeringsbremsen.	X					
Rengjør de indre overflatene på rammetunnelen.			*			
Smør seteglideskinnene.			X			
Smør vippelageret.			X	X		
Smør i henhold til smøreoversikten.		X	X	X		
Rengjør klippeaggregatet, under remdekslene og under klippeaggregatet.			X			
Kontroller at dekktrykket er riktig.			X	X		
Skift motorolje.		X		X		
Skift oljefilteret.		X				O
Rengjør luftfilteret.			X	X		
Etter rengjøringen må du utføre en visuell kontroll av strammingen på kraftutaksremmen.		*	*		*	
Etter rengjøringen må du utføre en visuell kontroll av strammingen på pumperemmen.		*	*		*	
Etter rengjøringen må du utføre en visuell kontroll av klippeaggregatboltene for remhjulene og knivene.	*					
Etter rengjøringen må du utføre en visuell kontroll av hydraulikkslangene og -koblingene for å forsikre deg om at de er rene og ikke er skadet.				*		
Etter rengjøringen må du utføre en visuell kontroll av leddlageret i leddforbindelsen.						*
Etter rengjøringen må du utføre en visuell kontroll av alle remhjulene.					*	
Skift det indre luftfilteret.		X			X	
Skift luftfilterpatronen.						X
Skift luftfilteret		X		X		
Utfør en kontroll av hovedlysene, skift ut lamper som er ødelagte.		X	X	X		
Kontroll stillingen til klippeaggregatet.		X	X			
Smør remstrammeren.	X				O	O
Smør leddene og lagrene på klippeaggregatet.				X		
Smør pedalsystemet i rammetunnelen.				X		
Smør kjedene i rammetunnelen.				X		
Smør parkeringsbremsaieren.				X		
Smør gassvaieren (bare P 524).				X		

Vedlikehold	Daglig, før bruk (10-timers intervaller)	Etter de første 25 timene	Ukentlig (40-timers intervaller)	Vedlikeholdsintervall i timer		
				100	200	400
Smør chokevaieren (bare P 524).				X		
Smør vaieren til den hydrostatiske transmisjonen.				X		
Skift drivremmen til klippeaggregatet.						X
Skift V-remmen på klippeaggregatet.						X
Kontroller lyddempere og varmedeflektoren.			O	O		
Undersøk tennpluggen for skader, og kontroller at elektrodeavstanden er riktig.					X	
Skift tennpluggen						X
Utfør en kontroll av og juster gassvaieren (bare P 524).					O	
Utfør en kontroll av og juster chokevaieren (bare P 524).					O	
Rengjør kjøleflensene på motoren og transmisjonen.			O	O		
Rengjør motoren og transmisjonen.			O	O		
Kontroller/juster hastigheten til for- og bakhjul.				O		
Utfør en kontroll av drivstoffslangen. Skift den om nødvendig.				O		
Skift olje i transmisjonen.		O				O

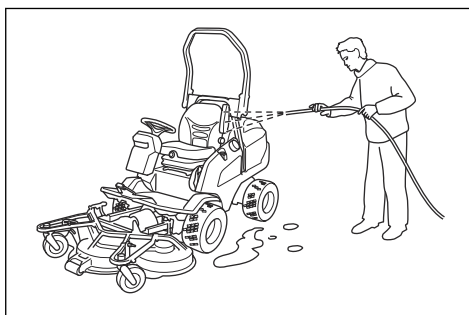
Slik rengjør du produktet



OBS: Ikke bruk høytrykksspyler eller damprenser. Vann kan trenge inn i kulelagre og elektriske forbindelser og forårsake rust som kan føre til skade på produktet.

Rengjør produktet umiddelbart etter bruk.

- Ikke rengjør varme flater som motoren, lyddempere eller eksossystemet. Vent til alle overflater er avkjølte, og fjern deretter gress eller smuss.
- Før du rengjør med vann må du rengjøre med en børste. Fjern gress og smuss på og rundt transmisjonen, transmisjonens luftinntak og motoren.
- Bruk rennende vann fra en slange til å rengjøre produktet. Ikke bruk høytrykksspyler.
- Ikke rett vannstrålen mot elektriske komponenter eller kulelagre. Vaskemidler kan forverre skader.
- Sett klippeaggregatet i serviceposisjon, og spyl det med vann for å rengjøre det.
- Start klippeaggregatet i en kort periode for å blåse av resten av vannet etter at produktet er rengjort.
- Undersøk alle smørepunkter, og smør om nødvendig. Smør alltid lagrene etter at du har rengjort produktet.



Slik rengjør du motoren og lyddempere

Hold motoren og lyddempere fri for gress og smuss. Gress tilsølt av drivstoff eller olje, som fester seg på motoren kan øke faren for brann og risikoen for at motoren blir for varm. La motoren kjøles ned før den rengjøres. Rengjør med vann og en børste.

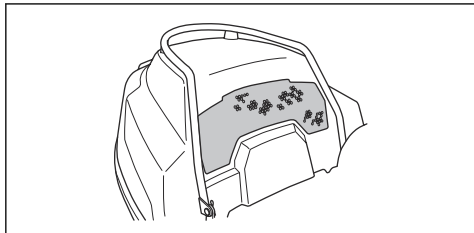
Gress rundt eksospotten tørker raskt og er en brannfare. Bruk en børste eller fjern gresset med vann når lyddempere er kald.

Slik rengjør du kjøleluftinntaket til motoren

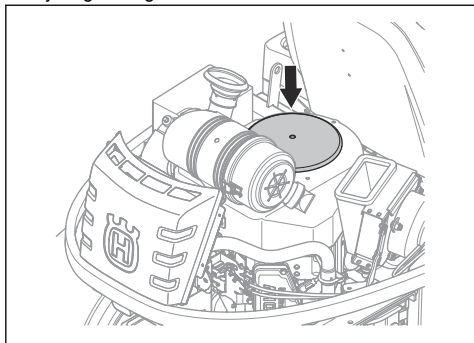


ADVARSEL: Stopp motoren. Kjøleviften roterer og kan forårsake skade på fingrene.

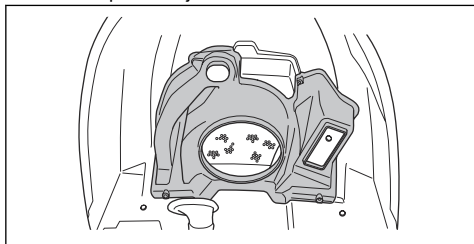
1. Påse at luftinntaket ikke er blokkert. Fjern gress og smuss med en børste.



2. Ta av motordekselet.
3. Forsikre deg om at kjøleluftinntaket ikke er blokkert. Fjern gress og smuss med en børste.

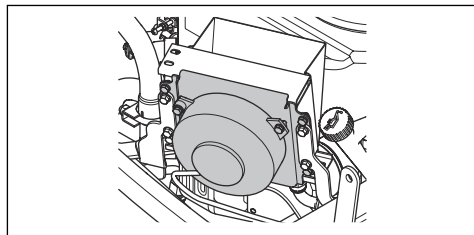


4. Undersøk luftkanalen på den indre overflaten av motordekselet. Kontroller at luftkanalen er ren og ikke skrapes mot kjøleluftinntaket.



Rengjør hydraulikkoljekjøleren

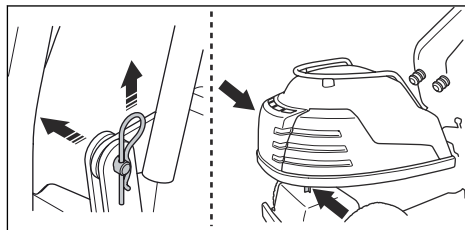
Påse at viften til hydraulikkoljekjøleren ikke er blokkert, og at området rundt hydraulikkoljekjøleren er rent. Fjern gress og smuss med en børste.



Slik fjerner du deksler

Slik tar du av motordekselet

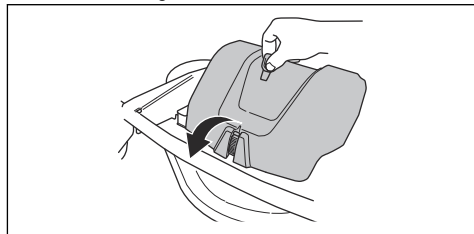
1. Flytt setet helt frem. Se *Slik justerer du setet på side 111*.
2. Tipp setet forover.
3. Fjern splintene og bøylestiftene fra hengslene bak setet.
4. Trekk klemmene på motordekselet bakover. Klemmene er plassert på den indre overflaten til motorrammen.



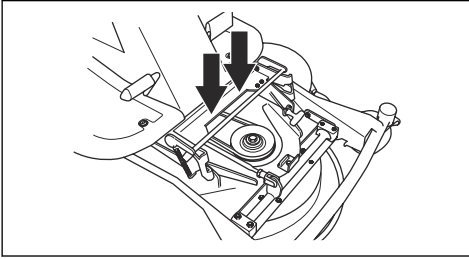
5. Løft og ta av motordekselet.

Slik tar du av frontdekselet

1. Løsne klemmen på frontdekselet med verktøyet festet til tenningsnøkkelen.

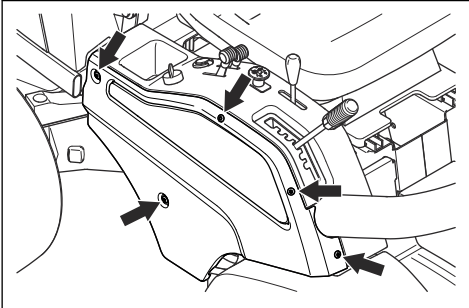


2. Ta av frontdekselet. Det er festet til utstyrssrammen med to kroker.



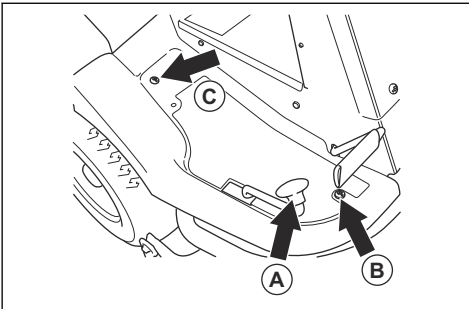
Slik tar du av sidedekselet

- Ta ut de fem skruene, og ta av beskyttelsesdekselet.



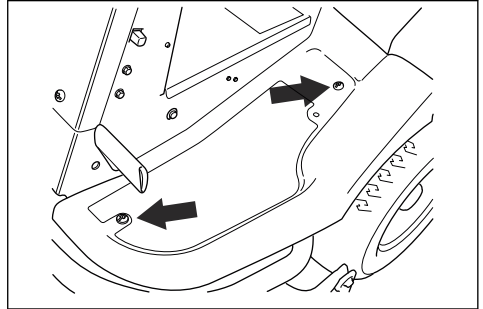
Slik tar du av høyre fotstøtteplate

1. Vri og ta av knotten på ryggepedalen (A).
2. Ta ut de to skruene (B og C), og ta av fotstøtteplaten.



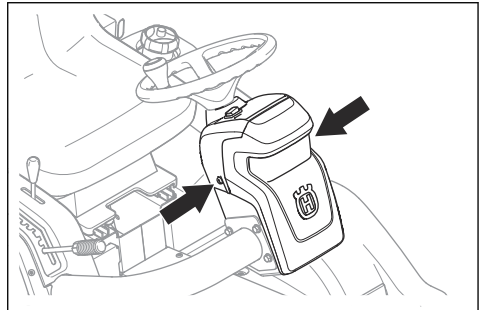
Slik tar du av venstre fotstøtteplate

- Ta ut de 2 skruene, og ta av fotstøtteplaten.

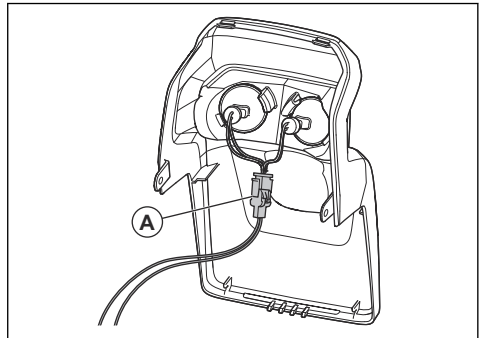


Slik erstatter du ødelagte lamper

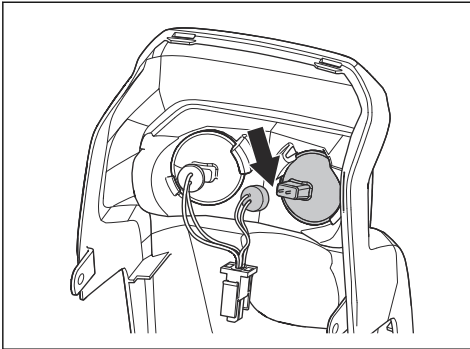
1. Ta ut de to skruene, én på hver side, og ta av dekslet.



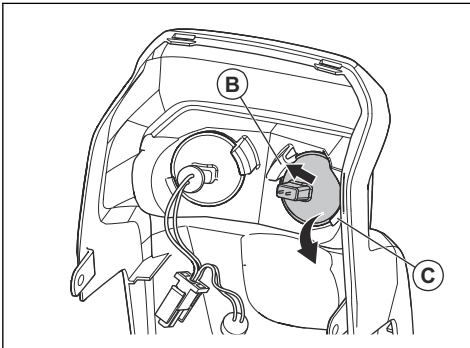
2. Koble fra kablene i koblingen (A).



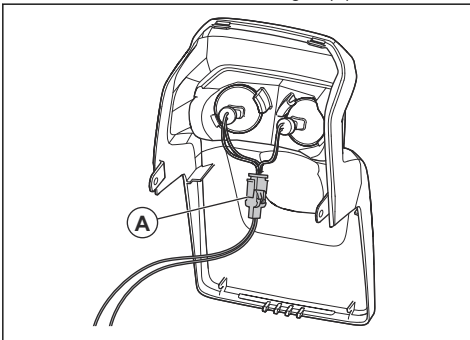
3. Koble fra kablene til den ødelagte lampen.



4. Skyv den ødelagte lampen mot det indre lampetilbehøret (B).



5. Løft den ytre kanten (C) på lampen for å ta ut lampen.
6. Skift den ødelagte lampen. Bruk den typen lamper som er angitt i *Tekniske data på side 139*.
7. Koble kablene til den nye lampen.
8. Koble sammen kablene i koblingen (A).



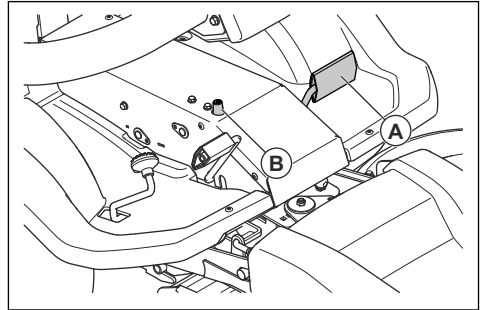
9. Sett på dekselet, og trekk til de to skruene.

Slik kontrollerer du parkeringsbremsen

1. Parker produktet på et hardt underlag med helling.

Merk: Ikke parker produktet i en gresskråning når du utfører kontroll av parkeringsbremsen.

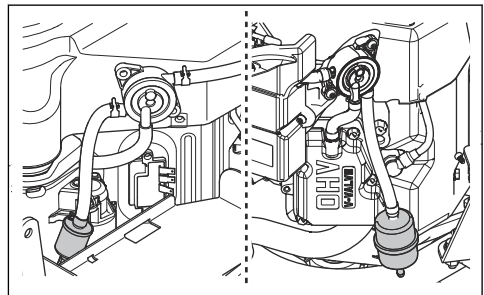
2. Trykk ned parkeringsbremsepedalen (A).
3. Trykk på og hold inne låsekappen (B), og slipp parkeringsbremsepedalen mens knappen er trykket inn.



4. Dersom produktet begynner å bevege seg, må du la et godkjent serviceverksted justere parkeringsbremsen.
5. Trakk ned parkeringsbremsepedalen på nytt for å løse parkeringsbremsen.

Slik skifter du drivstoffilteret

1. Ta av motordekselet for å få tilgang til drivstoffilteret. Illustrasjonen til høyre viser P 524. Illustrasjonen til venstre viser P 524EFI.



2. Flytt slangeklemmen vekk fra drivstoffilteret med en flat tang.
3. Trekk drivstoffilteret av endene på slangene.
4. Trykk det nye drivstoffilteret inn i endene på slangene. Påfør flytende vaskemiddel på enden av filteret for å gjøre tilkoblingen enklere.
5. Skyv slangeklemmene mot filteret.

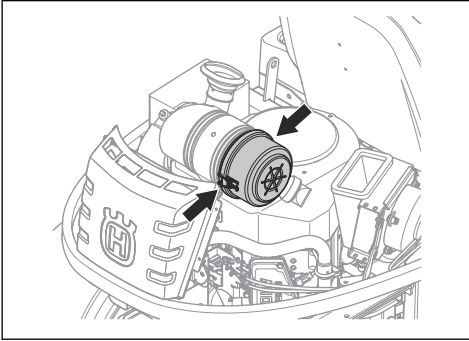
Slik rengjør og skifter du luftfilteret



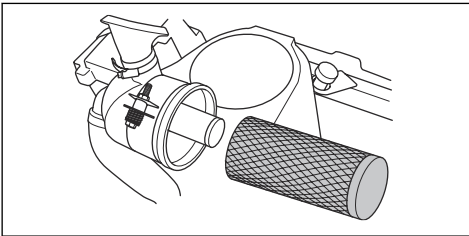
OBS: Ikke start motoren når luftfilteret ikke er festet.

1. Ta av motordekselet.

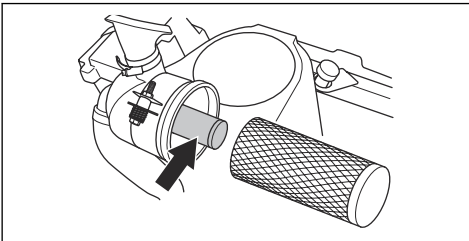
2. Løsne de to knottene som holder luftfilterdekselet på plass.



3. Ta av luftfilterdekselet.
4. Ta luftfilterpatronen ut fra filterhuset.



5. Bank luftfilterpatronen forsiktig mot en hard overflate, og blås med trykkluft på den indre overflaten. Skift luftfilteret hvis det ikke blir rent, eller hvis det er skadet.
6. Ta av det indre luftfilteret bak luftfilterpatronen.



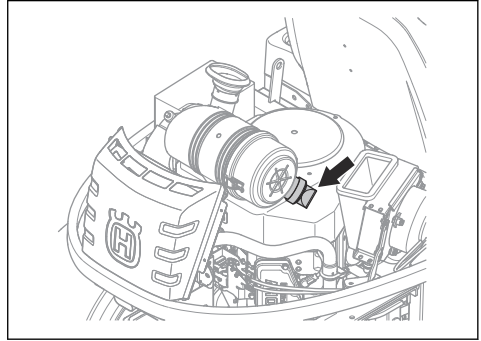
7. Bank det indre luftfilteret mot en hard overflate for å rengjøre det. Skift luftfilteret hvis det ikke blir rent, eller hvis det er skadet.



OBS: Ikke bruk trykkluft til å rengjøre det indre luftfilteret.

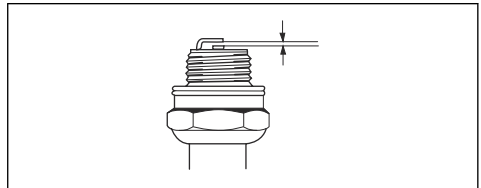
8. Sett det indre luftfilteret og luftfilterpatronen tilbake dit de opprinnelig var plassert i filterhuset. Pass på at luftfilterpatronen er riktig festet på toppen av luftinntaket.

9. Fest luftfilterdekselet, og kontroller at partikkeloppsamleren vender ned.



Slik kontrollerer og erstatter du tennpluggen

1. Åpne motordekselet.
2. Fjern tenningskabelskoen og rengjør rundt tennpluggen.
3. Fjern tennpluggen med en $\frac{3}{4}$ " (19 mm) tennpluggnøkkel.
4. Kontroller tennpluggen. Skift tennpluggen hvis elektrodene er brent eller hvis isolasjonen er sprukket eller skadet. Hvis tennpluggen ikke er skadet, rengjør du den med en stålbørste.
5. Mål elektrodeavstanden, og kontroller at den er riktig. Se *Tekniske data på side 139*.



6. Bøy sideelektroden for å justere avstanden mellom elektrodene.
7. Sett tennpluggen inn igjen, og skru den for hånd til den berører topplokket.
8. Trekk til tennpluggen med tennpluggnøkkelen inntil skiven presses sammen.
9. Trekk til en brukt tennplugg $\frac{1}{8}$ av en omdreining ekstra og en ny tennplugg $\frac{1}{4}$ omdreining ekstra.



OBS: Tennpluggen som ikke er riktig trukket til, kan forårsake skade på motoren.

10. Monter tenningskabelen.

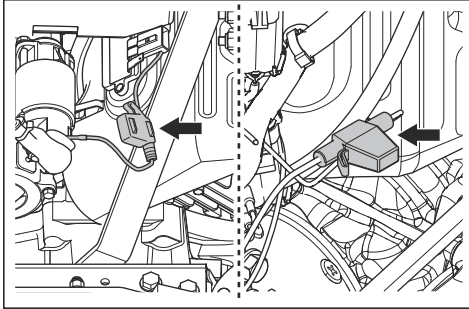


OBS: Motoren må ikke startes hvis tennpluggen eller tenningskabelen er fjernet.

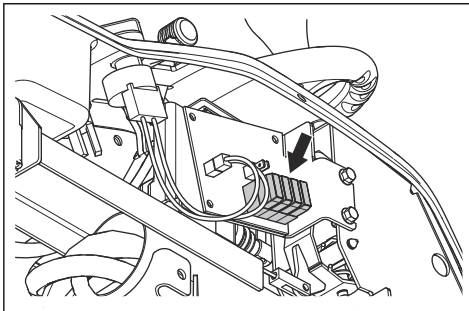
Slik skifter du en sikring

Hvis en sikring er gått, kan du se at kontakten er brent.

1. Ta av dekselet for å få tilgang til sikringen som er gått.
 - a) Hvis du skal skifte hovedsikringen, må du ta av motordekselet. Hovedsikringen er i en holder under batteriet. Illustrasjonen til høyre viser P 524. Illustrasjonen til venstre viser P 524EFI.



- b) Hvis du skal skifte sikringen til strømuttaket, må du ta av sidedekselet. Sikringen til strømuttaket er under kontrollpanelet.



2. Trekk sikringen ut av holderen.
3. Skift sikringen som er gått, med en ny sikring av samme type. Se *Tekniske data på side 139*.
4. Fest dekslene.

Merk: Hvis hovedsikringen går igjen kort tid etter at du har byttet den, er det en kortslutning. Reparer kortslutningen før produktet tas i bruk igjen. Få hjelp fra et godkjent serviceverksted.

Slik lader du batteriet

- Lad batteriet hvis det er for svakt til å starte motoren.
- Bruk en vanlig batterilader.



OBS: Ikke bruk en hurtiglader eller hurtigstarter. Det vil forårsake skade på produktets elektriske system.

- Koble alltid fra laderen før du starter motoren.

Slik utfører du en nødstart av motoren

Hvis batteriet er for svakt til å starte motoren, kan du bruke startkabler for å utføre en nødstart. Dette produktet har et 12 V-system med negativ jording. Produktet som brukes for nødstart, må også ha et 12 V-system med negativ jording.

Slik kobler du til startkabler

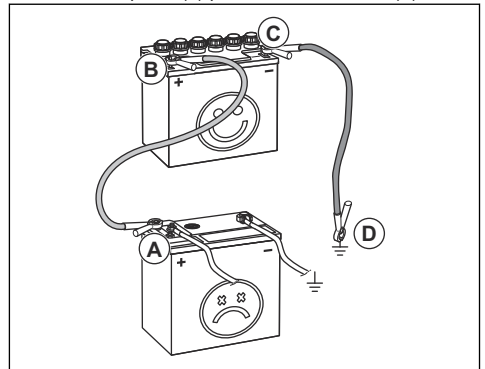


ADVARSEL: Det er fare for eksplosjon på grunn av eksplosiv gass som kommer fra batteriet. Ikke koble den negative polen på det fulladede batteriet til, eller i nærheten av, den negative polen på det svake batteriet.



OBS: Bruk ikke produktets batteri til å starte andre kjøretøy.

1. Ta av motordekselet.
2. Fjern dekselet til batterihuset.
3. Koble den ene enden av den røde kabelen til den POSITIVE (+) polen på det svake batteriet (A).



4. Koble den andre enden av den røde kabelen til den POSITIVE (+) polen på det oppladede batteriet (B).



ADVARSEL: Ikke kortslutt endene av den røde kabelen mot chassiset.

5. Koble den ene enden av den svarte kabelen til den NEGATIVE (-) polen på det oppladede batteriet (C).
6. Koble den andre enden av den svarte kabelen til en CHASSISJORD (D), med god avstand til drivstofftanken og batteriet.
7. Sett på plass dekslene.

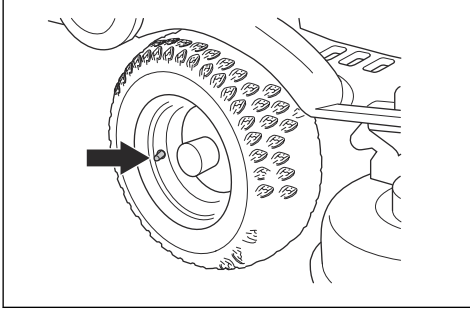
Slik fjerner du startkablene

Merk: Ta av startkablene i motsatt rekkefølge av hvordan de kobles til.

1. Fjern den SVARTE kabelen fra chassiset.
2. Fjern den SVARTE kabelen fra det fulladede batteriet.
3. Fjern den RØDE kabelen fra de to batteriene.

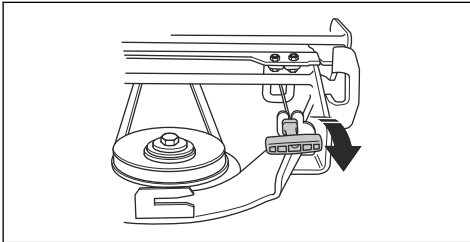
Dekktrykk

Vi anbefaler et dekktrykk på 100 kPa (1,0 bar / 14,5 psi) på alle fire dekk.

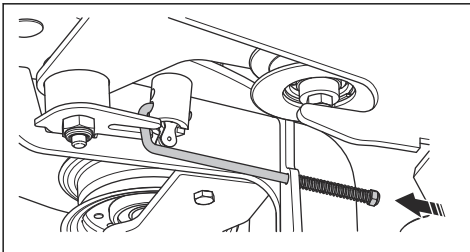


Slik skifter du drivremmen til klippeaggregatet

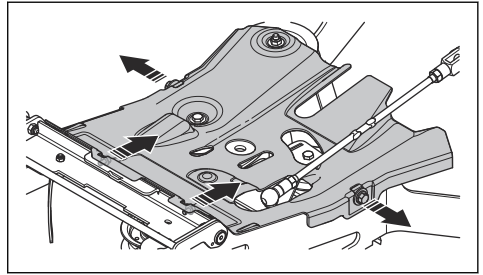
1. Senk klippeaggregatet.
2. Ta av frontdekselet.
3. Trekk fjæringshåndtaket til venstre ut fra fjæringsholderen for å løsne strammingen på spennhjulet til drivremmen.



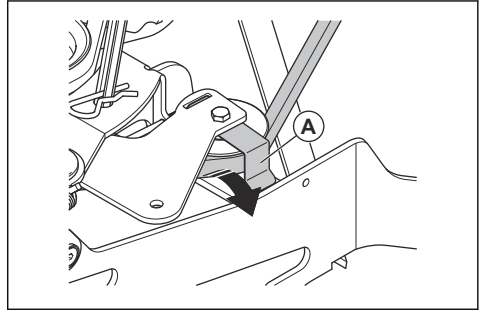
4. Ta av dekelet på venstre side på klippeaggregatet.
5. Trekk fjærstaget fra løftekjedet.



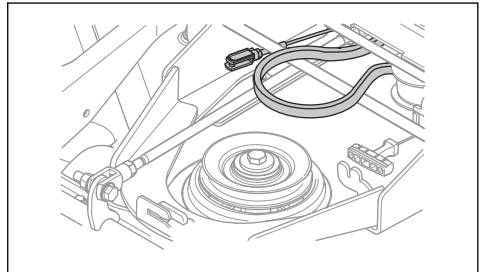
6. Ta ut de fire skruene, og ta av remdekselet.



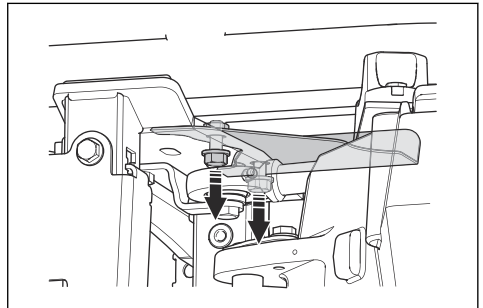
7. Fjern remmen fra remhjulet, løft remholderen (A), og fjern remmen fra spennhjulet.



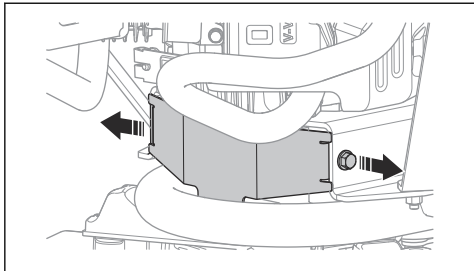
8. Fjern remmen fra remhjulet på verktøyrammen.



9. Fjern remdekselet under motorens remhjul.

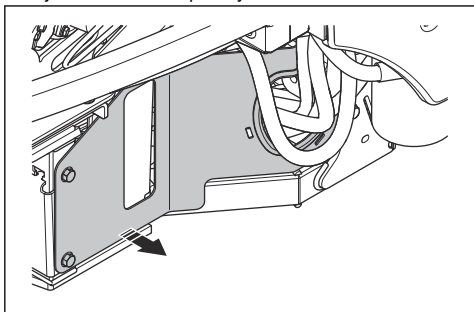


10. Fjern remdekslet foran den bakre transmisjonen.

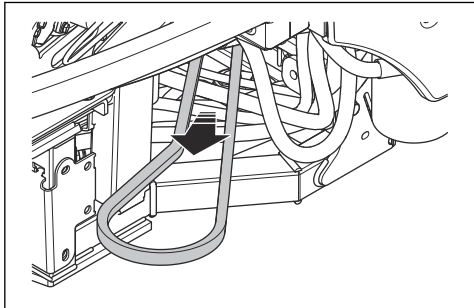


11. Fjern remmen fra motorens remhjul.

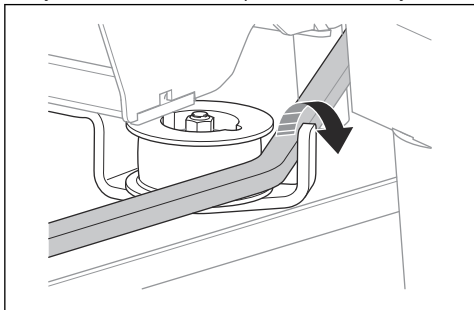
12. Fjern remdekslet på høyre side av maskinen.



13. Trekk den fremre delen av remmen ut gjennom høyre side av produktets leddforbindelse.



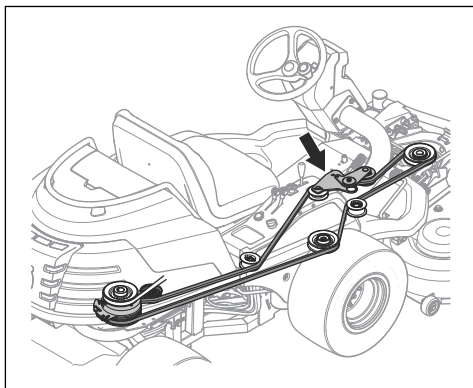
14. Fjern remmen fra kroken på det midtre remhjulet.



15. Trekk ut drivremmen.

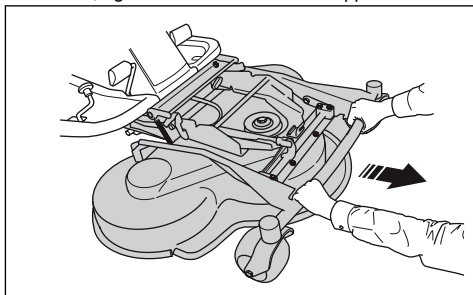
16. Fest en ny drivrem i motsatt rekkefølge.

Kontroller at drivremmen til klippeaggregatet er festet slik illustrasjonen viser. Kontroller at den er riktig satt inn i remstrammerhjulet, som er markert med en pil i illustrasjonen.

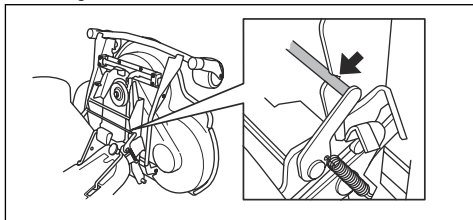


Slik setter du klippeaggregatet i serviceposisjon

1. Se trinn 1–8 i *Slik tar du av du klippeaggregatet på side 110*.
2. Hold i den fremre kanten av klippeaggregatet med to hender, og trekk det forover til det stopper.

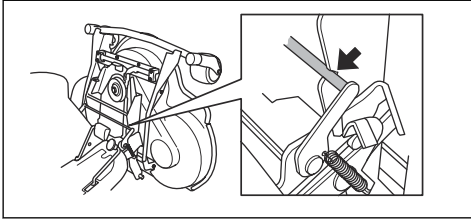


3. Løft klippeaggregatet til loddrett stilling til den avgir et klikk. Klippeaggregatet låses automatisk i loddrett stilling.

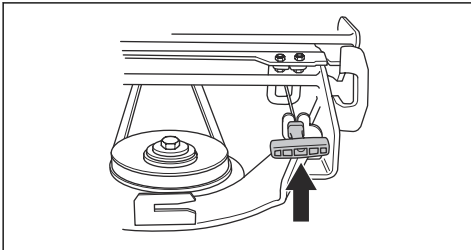


Slik setter du klippeaggregatet i klippestilling

1. Hold i den fremre kanten av klippeaggregatet med venstre hånd.
2. Løsne låsen med høyre hånd.



3. Senk klippeaggregatet, og skyv inn til det stopper.
4. Sett drivremmen rundt drivhjulet til klippeaggregatet.
5. Fest klippehøydevariøren.
6. Sett fjæringshåndtaket i fjæringsholderen.

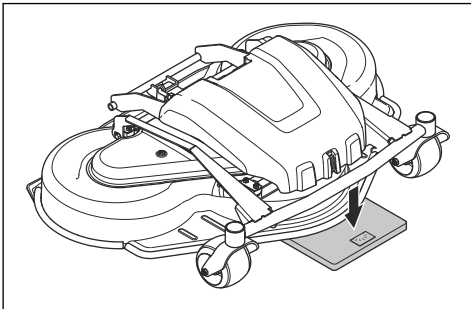


7. Fest frontdekselet.

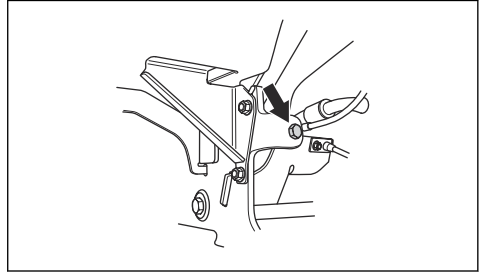
Slik undersøker og justerer du jordtrykket fra klippeaggregatet

Et riktig jordtrykk gjør at klippeaggregatet beveger seg langs overflaten uten å presses for hardt mot den.

1. Kontroller luftrykket i dekkene. Se *Dekktrykk på side 124*.
2. Parker klipperen på et flatt underlag.
3. Senk klippeaggregatet ned til klippestilling.
4. Sett en badevekt under den fremre kanten av klippeaggregatet.

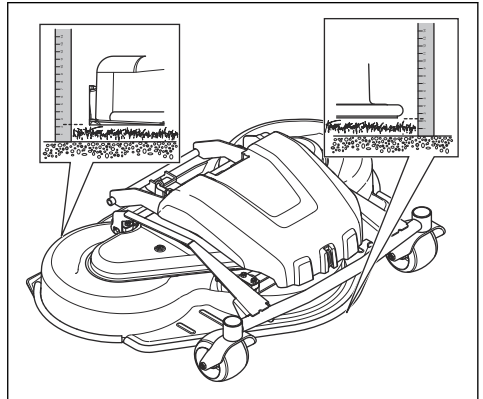


5. Plasser en trekloss mellom rammen og badevekten. Treklossen sikrer at vekt ikke påføres støttehjulene.
6. Riktig marktrykk er mellom 12 og 15 kg (26,5–33 lb). Drei på justeringsskruene som er bak forhjulene, på høyre og venstre side, for å justere jordtrykket.
7. Drei skruene mot høyre eller venstre til trykket mot bakken er mellom 12 og 15 kg (26,5–33 lb). Kontroller at fjærene har lik stramming på høyre og venstre side.



Slik kontrollerer du stillingen til klippeaggregatet

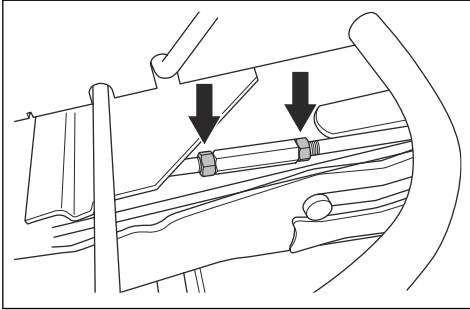
1. Kontroller luftrykket i dekkene. Se *Dekktrykk på side 124*.
2. Parker klipperen på et flatt underlag.
3. Senk klippeaggregatet ned til klippestilling.
4. Sett spaken for klippehøyde i den midtre stillingen.
5. Mål avstanden mellom bakken og kantene foran og bak på klippeaggregatet. Kontroller at den bakre kanten er 4–6 mm (1/5") høyere enn den fremre kanten.



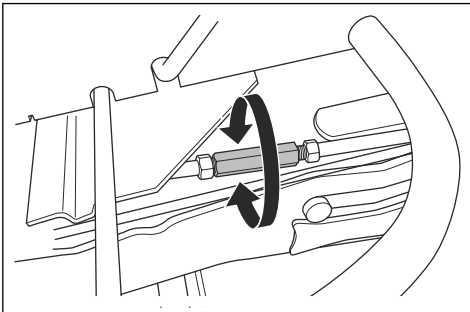
Slik justerer du stillingen til klippeaggregatet

1. Ta av frontdekselet.

2. Løsne mutrene på parallelstaget.



3. Dreii parallelstaget for å forlænge eller forkorte det. Forleng parallelstaget for å løfte den bakre kanten av dekselet. Forkort parallelstaget for å senke den bakre kanten av dekselet.



4. Trekk til mutrene på parallelstaget når justeringen er gjort.

5. Kontroller parallelliteten. Se *Slik kontrollerer du stillingen til klippeaggregatet på side 126.*

6. Fest frontdekselet.

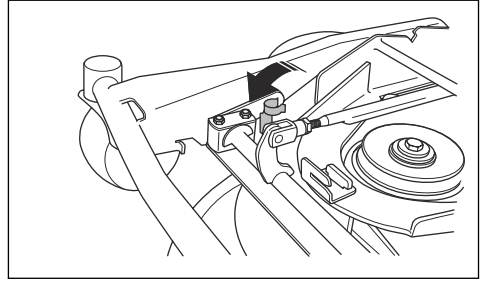
Slik skifter du V-remmen på klippeaggregatet



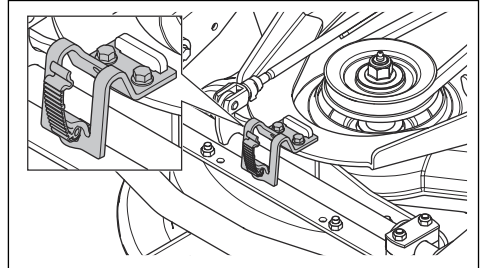
ADVARSEL: Fare for klemskade. Bruk vernehansker.

1. Fjern klippeaggregatet. Se *Slik tar du av du klippeaggregatet på side 110.*

2. Åpne låsen til parallelstagsbotten.

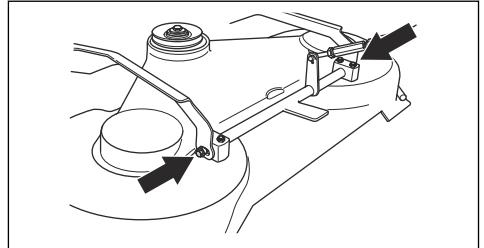


3. Ta ut de to boltene som holder låsebraketten på klippeaggregatrammen.

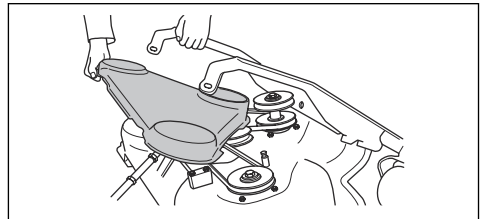


4. Ta av låsebraketten, og fjern klippeaggregatrammen.

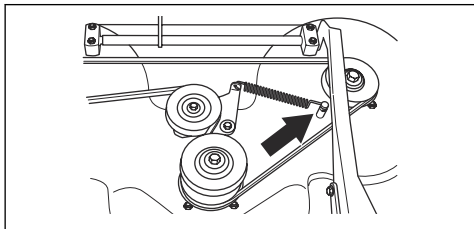
5. Ta ut de to boltene på klippeaggregatrammen.



6. Ta ut de to skruene på klippeaggregatdekselet. Løft klippeaggregatrammen, og ta av klippeaggregatdekselet.



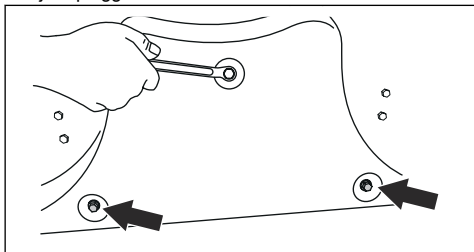
7. Koble fra strekkfjæren til V-remmen, og fjern V-remmen.



8. Fest en ny V-rem i motsatt rekkefølge.

Slik demonterer og monterer du BioClip-pluggen

1. Sett klippeaggregatet i serviceposisjon.
2. Fjern de tre skruene som holder BioClip-pluggen, og fjern pluggen.



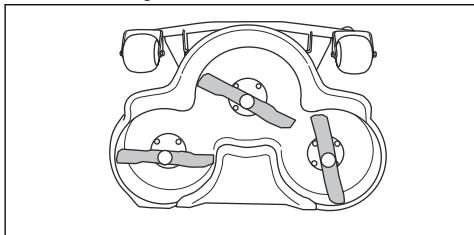
3. Fest tre M8x15 mm skruer i skru hullene for BioClip-pluggen for å forhindre skade på gjengene.
4. Sett klippeaggregatet i klippestilling.
5. Fest BioClip-pluggen i motsatt rekkefølge.

Slik undersøker du knivene



OBS: Kniver som er skadet eller feil balansert, kan forårsake skade på produktet. Bytt ut ødelagte kniver. La et godkjent serviceverksted hjelpe deg med å slippe og balansere sløve kniver.

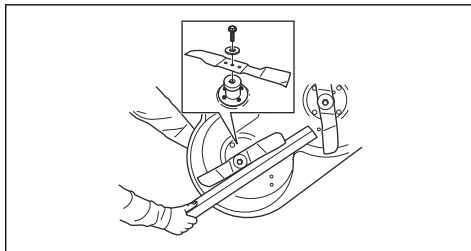
1. Sett klippeaggregatet i serviceposisjon.
2. Se på knivene for å se om de er skadet, og slipp dem om nødvendig.



3. Trekk til knivboltene med et moment på 80–85 Nm.

Slik skifter du knivene

1. Sett klippeaggregatet i serviceposisjon.
2. Lås kniven med en trekloss.



3. Løsne og fjern knivbolten, skivene og kniven.
4. Monter den nye kniven med de vinklede kantene i retning mot klippeaggregatet.

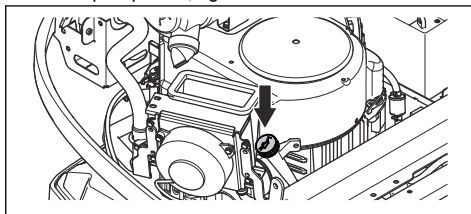


ADVARSEL: Feil knivtype kan føre til at gjenstander slynges ut fra klippeaggregatet og forårsaker alvorlig personskade. Bruk bare kniver som er angitt i *Tekniske data* på side 139.

5. Fest kniven, skiven og skruen. Trekk til bolten med et moment på 80–85 Nm.

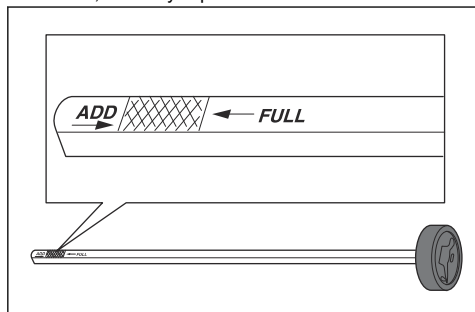
Slik kontrollerer du motoroljenivået

1. Parker produktet på et flatt underlag, og stopp motoren.
2. Ta av motordekselet.
3. Løsne peilepinnen, og trekk den ut.

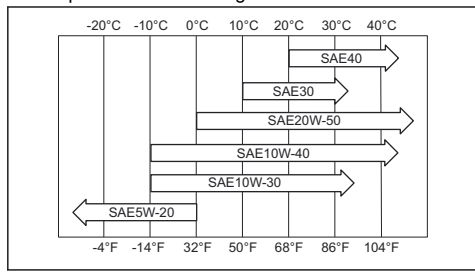


4. Fjern gjenværende olje fra peilepinnen.
5. Sett peilepinnen tilbake. Ikke trekk den til.
6. Trekk ut peilepinnen, og les av oljenivået.

7. Oljenivået skal være mellom merkene på peilepinnen. Hvis nivået er i nærheten av ADD-merket, må du fylle på til FULL-merket.



8. Fyll olje sakte gjennom hullet for peilepinnen. Bruk en olje med viskositet som svarer til temperaturområdene i figuren.



OBS: Unngå å blande forskjellige oljetyper.

9. Trekk til peilepinnen før motoren startes igjen. Start motoren, og la den gå i omtrent 30 sekunder. Stopp motoren. Vent i 30 sekunder, og utfør en ny kontroll av oljenivået.

Slik skifter du motorolje og oljefilteret

Hvis motoren er kald, må du la motoren gå i 1–2 minutter før du tapper av motoroljen. Dette gjør motoroljen varm og enklere å tappe.



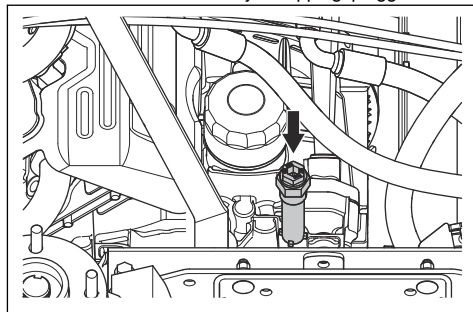
ADVARSEL: Ikke la motoren gå i mer enn 1–2 minutter før du tapper av motoroljen. Motoroljen blir svært varm og kan forårsake brannskader. La motoren bli avkjølt før du tapper ut motorolje.



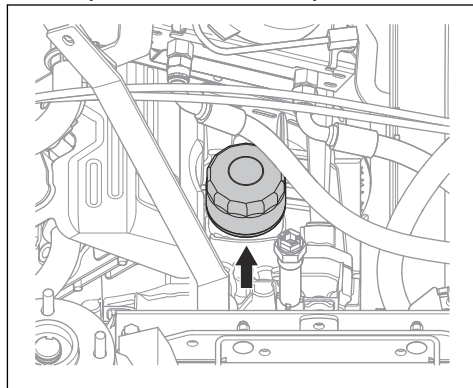
ADVARSEL: Rengjør med såpe og vann hvis du slør motorolje på deg selv.

1. Ta av motordekselet.

2. Sett en beholder under oljeavtappingspluggen.



3. Fjern peilepinnen.
4. Ta ut oljeavtappingspluggen fra motoren.
5. La oljen renne ned i beholderen.
6. Sett inn oljeavtappingspluggen, og trekk den til.
7. Drei oljefilteret mot klokken for å fjerne det.

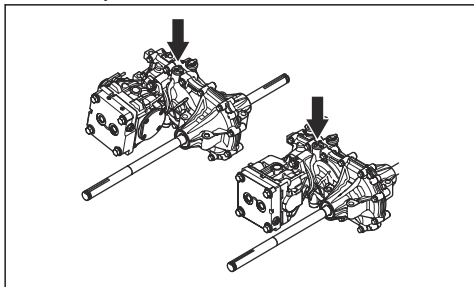


8. Smør inn gummipakningen på det nye oljefilteret med ny olje.
9. Vri oljefilteret med klokken for hånd til gummitettingen er på plass, og stram deretter en halv omdreining for å feste oljefilteret.
10. Fyll på med ny olje som angitt i *Slik kontrollerer du motoroljenivået på side 128*.
11. Start motoren, og la den gå på tomgang i tre minutter.
12. Stopp motoren, og forsikre deg om at oljefilteret ikke lekker.
13. Fyll på med olje for å kompensere for oljen som er absorbert inn i det nye oljefilteret.

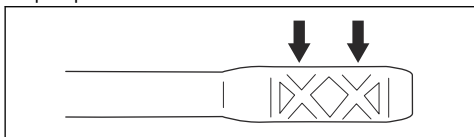
Merk: For sikker kassering av brukt motorolje kan du se *Kassering på side 138*.

Slik kontrollerer du oljenivået i transmisjonen

1. Bruk peilepinnen til å lese av oljenivået i transmisjonen.



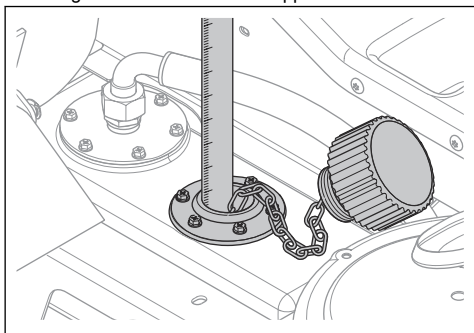
2. Oljenivået skal være mellom merkene på peilepinnen.



3. Hvis oljenivået er for lavt, må du fylle på med oljetypen som oppgis i *Tekniske data på side 139*.

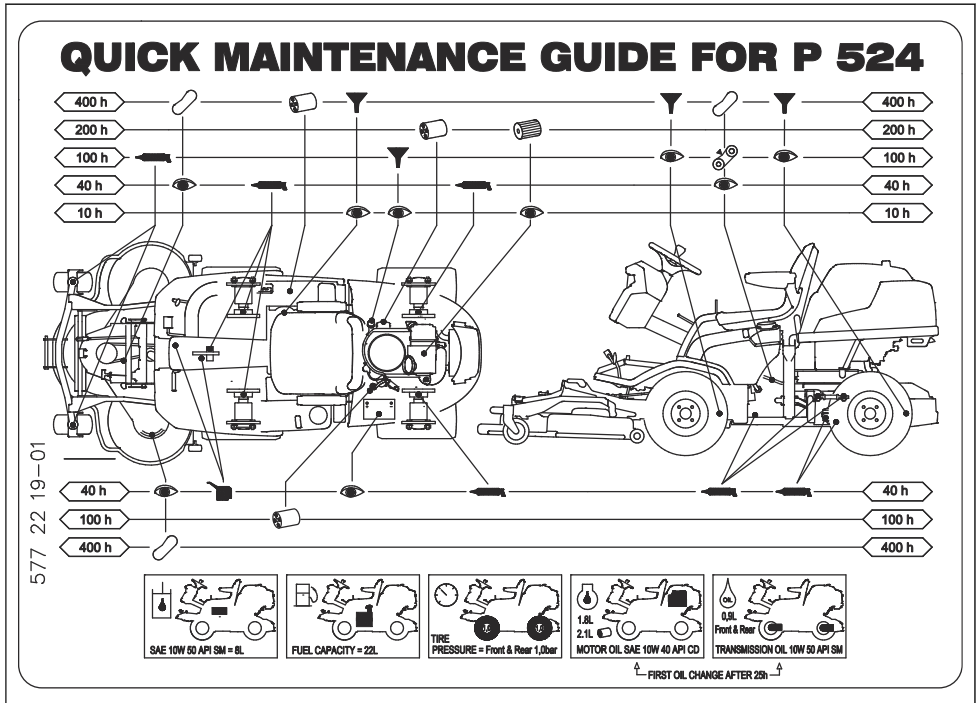
Slik kontrollerer du oljenivået i det hydrauliske systemet

1. Tipp setet forover.
2. Rengjør området rundt oljelokket med en tørr klut.
3. Fjern oljelokket, og undersøk hydraulikkoljenivået. Riktig nivå er 40–60 mm fra toppen av silen.

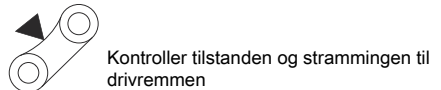
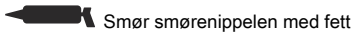
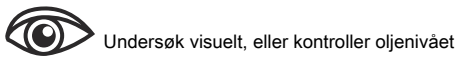


4. Hvis oljenivået er for lavt, må du fylle på med oljetypen som oppgis i *Tekniske data på side 139*.

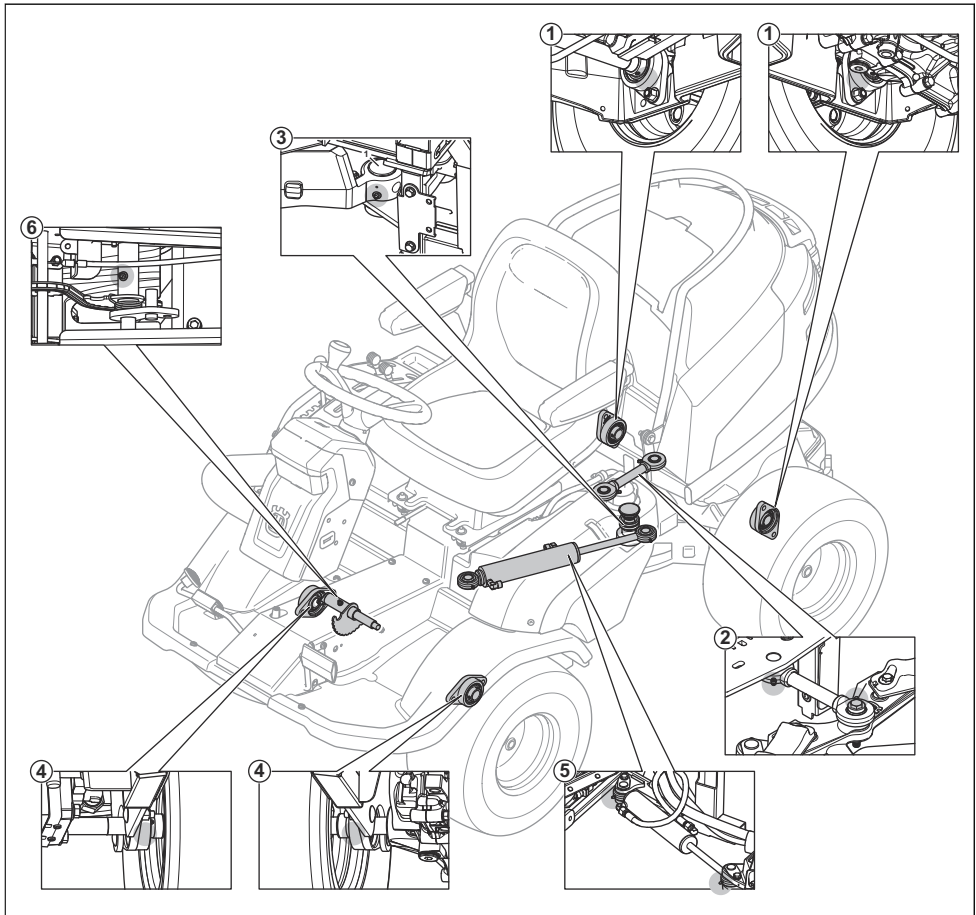
Hurtigveiledning for vedlikehold



Symboler på hurtigveiledningen for vedlikehold



Smøreoversikt



1. Bakaksellager
2. Koblingsstog
3. Leddforbindelseslager
4. Foraksellager
5. Styresylinder
6. Løftekjedeaksel

- Ikke søl smøremiddel på drivremmene eller i sporene på rennhjulene. Hvis du søler, må du rengjøre med alkohol. Hvis friksjonen mellom drivremmen og snorhjulet ikke er tilstrekkelig når du har rengjort med alkohol, må du skifte drivremmen.



OBS: Ikke bruk bensin eller andre petroleumsprodukter til å rengjøre drivremmer.

Smøring, generell informasjon

- Fjern tenningsnøkkelen for å hindre utilsiktet bevegelse under smøring.
- Bruk motorolje når du smører med oljekanne.
- Når du smører med fett, må du bruke chassis- eller kulelagerfett som forhindrer rust. Fjern uønsket fett etter smøring.
- Smør to ganger i uken hvis du bruker produktet daglig.

Slik smører du kablene

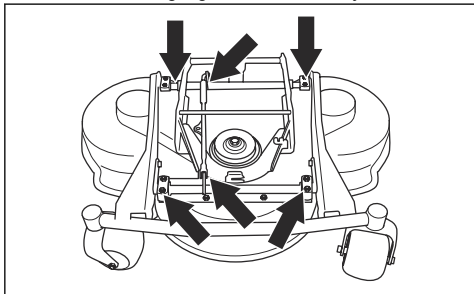
- Smør begge vaierendene, og flytt hendlene til ytterstillingene.
- Monter gummidekslene på kablene etter smøring.
- Kabler med kanal må smøres regelmessig for å unngå svikt.

- Ta ut vaieren, og heng den vertikalt.
- Smør vaieren med tynn motorolje til oljen begynner å tyte ut fra bunnen. Skift vaieren hvis oljen ikke kommer ut fra bunnen.

Merk: Du kan fylle en liten plastpose med olje og forsegle plastposen mot vaierkanalen med tape. La vaieren henge vertikalt fra posen til neste dag.

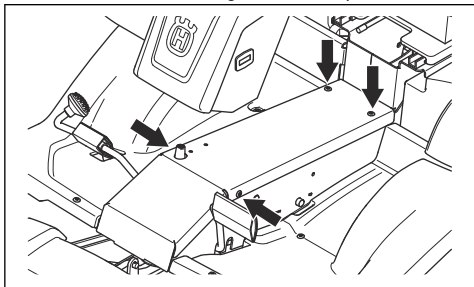
Slik smører du klippeaggregatet

- Ta av frontdekselet.
- Smør leddene og lagrene med motorolje.

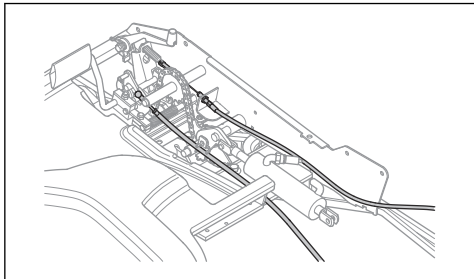


Slik smører du pedalsystemet

- Ta ut de fire skruene, og ta av rammeplaten.



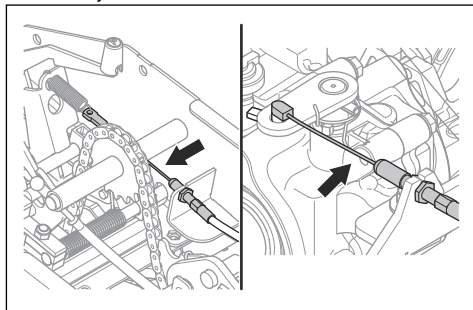
- Trykk inn og slipp pedalene, og smør de bevegelige delene med motorolje.



- Smør kablene til gasspedalen og ryggepedalen med motorolje.

Slik smører du parkeringsbremsvaieren.

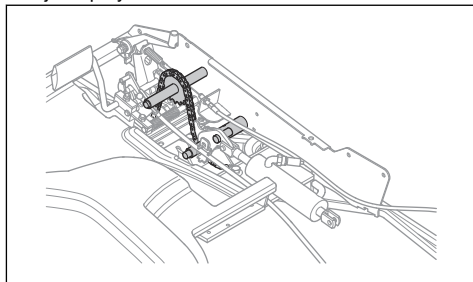
- Ta ut de fire skruene, og ta av rammeplaten.
- Fjern dekelet på venstre side.
- Ta av gummikapslingen på parkeringsbremsvaieren.
- Smør endene av parkeringsbremsvaieren med motorolje.



- Smør parkeringsbremsvaieren med motorolje.
- Trykk inn parkeringsbremsepedalen tre ganger, og smør parkeringsbremsvaieren på nytt.
- Fest dekelet på venstre side og rammeplaten.

Slik smører du kjedene i rammetunnelen

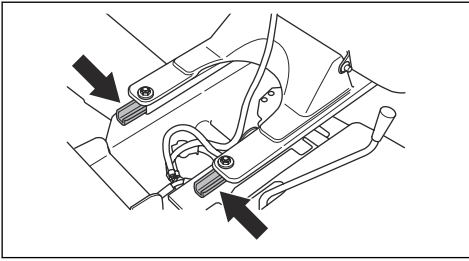
- Ta ut skruene, og ta av rammeplaten.
- Smør kjedet i rammetunnelen med motorolje eller kjedespray.



Slik smører du seteglideskinnene

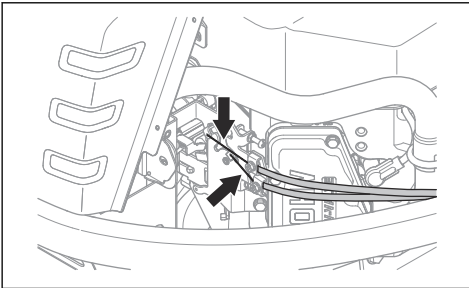
- Tipp setet forover.

- Smør seteglideskinnene med motorolje.

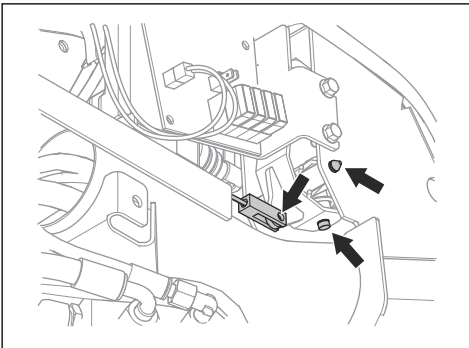


Slik smører du gassvaieren, chokevaieren og spaklagrene (P 524)

- Ta av dekselet på høyre side.
- Smør de frie vaierendene, inkludert endene i nærheten av motoren, med motorolje.



- Flytt gassregulatoren, chokehendelen og hendlene til klippeaggregatet til endestillingene, og smør vaierne på nytt.
- Smør leddene, hakene og lagrene til hendlene til klippeaggregatet med motorolje.

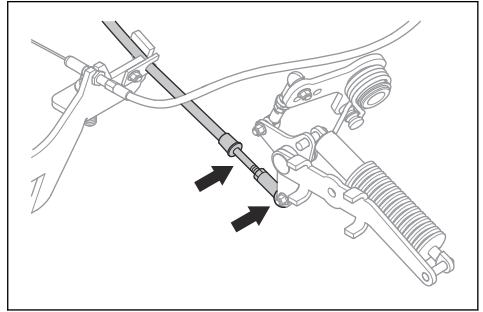


- Fest dekselet på høyre side.

Slik smører du den hydrostatiske transmisjonsvaieren

- Smør leddene og lagrene på den hydrostatiske transmisjonsvaieren med motorolje.

- Ta av gummikapslingen, og smør den hydrostatiske transmisjonsvaieren med motorolje.

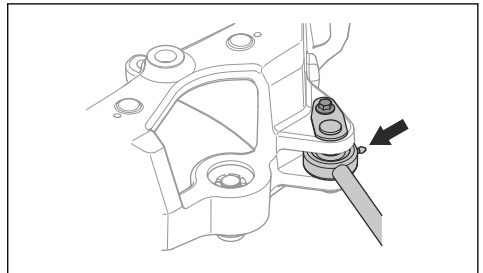


- Trykk inn gasspedalen fem ganger, og smør den hydrostatiske transmisjonsvaieren på nytt.
- Fest gummikapslingen.

Slik smører du styresylinderen

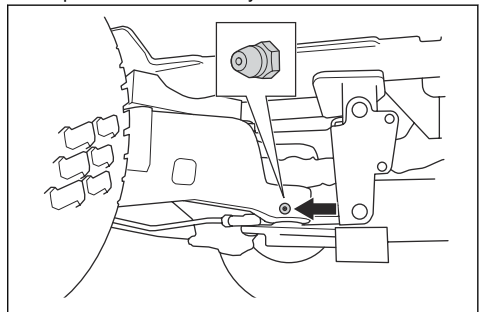
Styresylinderen har to smørepipler, én i hver ende.

- Smør med en fettpresse til fettseter tyter ut.



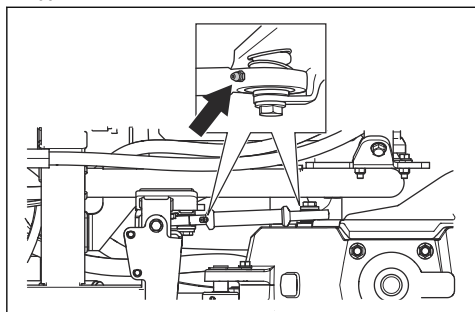
Slik smører du leddlageret

- Smør ledd leddlageret til leddforbindelsen med en fettpresse til smørefettet tyter ut.



Slik smører du koblingsstaget

1. Det finnes to smørenipler, én på hver side av koblingsstaget. Smør med en fettpresse til fettet tyter ut.



Feilsøking

Hvis du ikke finner en løsning på problemene dine i denne håndboken, kan du ta kontakt med Husqvarna-serviceverkstedet.

Problem	Årsak
Startmotoren dreier ikke motoren rundt.	Parkeringsbremsen er ikke satt på. Se <i>Slik aktiverer og deaktiverer du parkeringsbremsen på side 115</i> .
	Løftespaken til klippeaggregatet er i klippestilling. Se <i>Slik løfter du klippeaggregatet på side 112</i> .
	Hovedsikringen har gått. Se <i>Slik skifter du en sikring på side 123</i> .
	Tenningslåsen er defekt.
	Tilkoblingen mellom kabelen og batteriet er dårlig. Se <i>Batterisikkerhet på side 108</i> .
	Batteriet er for svakt. Se <i>Slik lader du batteriet på side 123</i> .
Motoren starter ikke når startmotoren dreier rundt.	Startmotoren er defekt.
	Drivstofftanken er tom. Se <i>Slik fyller du drivstoff på side 111</i> .
	Tennpluggen er defekt.
	Tenningskabelen er defekt.
	Det er smuss i forgasseren eller drivstoffledningen (P 524).
Det er smuss i drivstoffledningen (P 524EFI).	

Problem	Årsak
Motoren går ujevnt	Tennpluggen er defekt.
	Forgasseren er feilinnstilt (P 524).
	Luftfilteret er tett. Se <i>Slik rengjør og skifter du luftfilteret på side 121.</i>
	Drivstoffankventileringen er blokkert.
	Det er smuss i forgasseren eller drivstoffledningen (P 524).
	Det er smuss i drivstoffledningen (P 524EF1).
	Chokevaieren er feiljustert (P 524).
Motoren har tilsynelatende ikke strøm.	Luftfilteret er tett. Se <i>Slik rengjør og skifter du luftfilteret på side 121.</i>
	Tennpluggen er defekt.
	Det er smuss i forgasseren eller drivstoffledningen (P 524).
	Det er smuss i drivstoffledningen (P 524EF1).
	Gassvaieren er feiljustert.
Transmisjonen har ikke tilstrekkelig kraft.	Transmisjonens kjøleluftinntak eller kjøleflenser er blokkert.
	Det er ingen olje i transmisjonen eller oljenivået er for lavt. Se <i>Slik kontrollerer du oljenivået i transmisjonen på side 130.</i>
Batteriet lader ikke.	Batteriet er defekt. Se <i>Batterisikkerhet på side 108.</i>
	Koblingen til kabelkontaktene på batteriklemmene er dårlig. Se <i>Batterisikkerhet på side 108.</i>
Det er vibrasjon i produktet	Knivene er løse. Se <i>Slik undersøker du knivene på side 128.</i>
	Én eller flere av knivene er ikke balansert. Se <i>Slik undersøker du knivene på side 128.</i>
	Motoren er løs.
Klippingen gir utilfredsstillende resultater.	Knivene er sløve. Se <i>Slik skifter du knivene på side 128.</i>
	Gresset er langt eller vått. Se <i>Slik får du et godt klipperesultat på side 116.</i>
	Klippeaggregatet har blitt forskjøvet.
	Gress blokkerer klippeaggregatet. Se <i>Slik rengjør du produktet på side 118.</i>
	Dekktrykket er forskjellig på høyre og venstre side. Se <i>Dekktrykk på side 124.</i>
	Produktet brukes ved for høy hastighet. Se <i>Slik får du et godt klipperesultat på side 116.</i>
	Motorens turtall er for lavt. Se <i>Slik får du et godt klipperesultat på side 116.</i>
	Drivremmen slurer.

Problemer knyttet til varsellampene på P 524EFI

Problem	Symptom	Årsak
Motorturtallet er redusert til lav tomgang, og lampen for feilfunksjon i motor er tent	Motoren er for varm.	Det er smuss på de innvendige overflatene til motorhuset.
		Temperatursensoren eller kretsen er defekt.
	Batterispenningen er feil.	Batteriet er for svakt eller defekt. Se <i>Slik lader du batteriet på side 123</i> .
		Strømforsyningen eller ladesystemet er defekt.
	Inngangssensoren til håndgassen fungerer ikke på riktig måte.	Kablingen er feil, eller sensoren er defekt.
	Den interne ECU-enheten/spjeldhuset fungerer ikke på riktig måte.	Gasspjeldregulatoren er defekt.
Posisjonen til gasspjeldsensoren er defekt.		
Motoren registrerer for høyt turtall.	Motorturtallet er høyere enn det maksimale turtallet.	
Motorturtallet er redusert til lav tomgang, og lampen for lavt oljetrykk er tent	Oljetrykket er for lavt.	Oljenivået er lavt. Se <i>Slik kontrollerer du motoroljenivået på side 128</i>
		Oljebryteren eller kretsen er defekt.
		Smøresystemet er defekt.

Transport, oppbevaring og avhending

Transport

- Produktet er tungt og kan forårsake klemskade. Vær forsiktig når du laster det på eller av et kjøretøy eller en tilhenger.
- Bruk en godkjent tilhenger til å transportere produktet.
- Påse at du har tilstrekkelig kjennskap til gjeldende trafikkregler før du transporterer produktet i en tilhenger eller på vei.

Slik fester du produktet sikkert på en tilhenger for transport



ADVARSEL: Parkeringsbremsen er ikke tilstrekkelig til å sikre produktet under transport. Fest produktet godt til tilhengeren.

Utstyr: To godkjente strammestroppe og fire kileformete klosser.

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Fest stropene rundt rammen eller bakvognen.

3. Trekk til spennebeltene i lengderetningen, mot bakken og fronten, av tilhengeren for å sikre produktet.
4. Sett hjulblokker foran og bak bakhjulene.

Slik tauer du produktet

Produktet har en hydrostatisk girkasse. Tau produktet kun korte avstander ved lave hastigheter for å unngå skade på girkassen.

Koble fra girkassen når du tauer. Se *Slik kobler du fra og til det hydraulisk trykket på side 111*.

Lagring

Klargjør produktet for lagring ved slutten av sesongen og før mer enn 30 dagers lagring. Hvis du har drivstoff i tanken i 30 dager eller mer, kan klebrige støvpartikler forårsake blokkering i forgasseren. Dette har en negativ effekt på motoren.

Tilfør en stabilisator for å unngå klebrige partikler under lagring. Hvis du bruker alkylatbensin, er stabilisator ikke nødvendig. Hvis du bruker vanlig bensin, må du ikke endre til alkylatbensin. Dette kan føre til at følsomme

gummikomponenter blir harde. Tilsatt stabilisator til drivstoffet i tanken eller beholderen som brukes til oppbevaring. Bruk alltid blandingsforholdet angitt av produsenten. Kjør motoren i minst 10 minutter, til det strømmer inn i forgasseren, etter at du har tilsatt stabilisator.



ADVARSEL: Ikke oppbevar produktet med drivstoff i tanken innendørs eller på steder med dårlig luftstrøm. Hvis bensindamp kommer i nærheten av åpen flamme, gnister eller tennbluss i for eksempel kjeler, tanker og tørketromler, kan det føre til brann.



ADVARSEL: Fjern gress, løv og annet brennbart materiale fra produktet for å redusere faren for brann. La produktet bli avkjølt før du setter det i oppbevaring.

-
- Rengjør produktet (se *Slik rengjør du produktet på side 118*). Reparer lakkskader for å forhindre rustdannelse.
 - Se etter slitte eller skadde deler på produktet, og trekk til løse skruer og mutre.
 - Fjern batteriet. Rengjør det, lad det opp, og oppbevar det på et kjølig sted.
 - Skift motorolje, og kassér spilloljen.
 - Tøm drivstofftanken. Start motoren, og kjør den til det forgasseren er helt tom for drivstoff.

Merk: Ikke tøm drivstofftanken og forgasseren hvis du har tilsatt stabilisator.

-
- Fjern tennpluggene, og hell om lag en spiseskje motorolje i sylindere. Drei motoren manuelt for å fordele oljen, og sett pluggene inn igjen.
 - Smør alle smørenepler, ledd og aksler.
 - Oppbevar produktet på et rent og tørt område, og dekk det til for bedre beskyttelse.
 - Et beskyttelsesdekke til bruk under lagring eller transport tilbys hos din forhandler.

Kassering

- Kjemikalier kan være farlige, og de må ikke kastes på bakken. Kasser alltid kjemikaliene på et servicesenter eller en returstasjon.
- Send produktet til forhandleren eller til et egnet returpunkt når det er utslitt.
- Olje, oljefiltre, drivstoff og batteriet kan ha negativ påvirkning på miljøet. Følg lokale gjenvinningsbestemmelser og gjeldende regelverk.
- Ikke kast batteriet som husholdningsavfall.
- Send batteriet til et Husqvarna-serviceverksted, eller deponer det på en returstasjon for brukte batterier.

Tekniske data

Tekniske data

	P 524	P 524EFI
Mål , se også <i>Produktmål på side 141</i>		
Lengde uten klippeaggregat, mm	2058	2058
Vekt uten klippeaggregat, med tomme tanker, kg	427	432
Dekkdimensjoner	18 × 8,50 × 8	18 × 8,50 × 8
Dekktrykk, bak – front, kPa/bar/psi	100/1,0/14,5	100/1,0/14,5
Maks. helling, grader °	10	10
Motor		
Merke/modell	Kawasaki/V-Twin, FX691V-KME09023	Kawasaki/V-Twin, FX730V EFI-KME01609-C1
Nominell motoreffekt, kW ⁹	13,9	15,6
Volum, cm ³	726	726
Maks. turtall, o/min	3000 ± 75	3000 ± 75
Maks. hastighet forover, km/t	13	13
Drivstoff, min. oktantall blyfri	95 (maks. 5 % metanol, 10 % etanol og 15 % MTBE)	95 (maks. 5 % metanol, 10 % etanol og 15 % MTBE)
Tankvolum, l	22	22
Olje, API-klasse CD eller høyere	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Oljevolum inkl. filter, l	2,1	2,1
Oljevolum ekskl. filter, l	1,8	1,8
Startmotor	Elektrisk start 12 V	Elektrisk start 12 V
Transmisjon		
Merke/modell	Kanzaki / KTM 23	Kanzaki / KTM 23
Olje, klasse API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 syntetisk	SAE 10W/50 syntetisk
Oljekapasitet girkasse foran, l	0,9	0,9
Oljekapasitet girkasse bak, l	0,9	0,9
Hydraulikkssystem		
Maks. arbeidstrykk, bar/psi	120/1740	120/1740
Hydraulikktankkapasitet, l	8	8
Hydraulikksystemkapasitet, l	13	13
Olje, API-klasse SM eller høyere	SAE 10W/50 syntetisk	SAE 10W/50 syntetisk

⁹ Motorens merkeeffekt er gjennomsnittlig nettoeffekt (ved angitt turtall) for en typisk produksjonsmotor for motormodellen, målt ifølge SAE-standardene J1349/ISO1585. Masseproduserte motorer kan avvike fra denne verdien. Faktisk effekt for motoren montert på det ferdige produktet vil avhenge av driftshastighet, klimaforhold og andre verdier.

	P 524	P 524EFI
Elektrisk system		
Type	12 V, negativ jordet	12 V, negativ jordet
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Tennplugg	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Hovedsikring, flatstift, A	20	20
Sikring til strømuttak, flatstift, A	5	5
Elektrodeavstand, mm/tommer	0,75/0,030	0,75/0,030
Lamper	LED, 2 × 12 V 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16	LED, 2 × 12 V 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16
Klippeaggregat		
Type	Combi 103	Combi 122
	Combi 112	
	Combi 122	

Klippeaggregat	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Klippebredde, cm	1030	1120	1220
Klippehøyde, 7 posisjoner, mm	25–80	25–80	25–80
Bredde, mm	1120	1220	1330
Vekt, kg	49	56	64
Hode			
Lengde, mm	383	420	454
Artikkelnummer	5041904-10	5041878-10	5354294-10
Støynivå¹⁰			
Lydeffektnivå, mål dB(A)	99	99	102
Lydeffektnivå, garantert dB (A)	100	100	104
Lydnivåer¹¹			
Lydtrykknivå ved brukerens øre, dB (A)	86	85	89
Vibrasjonsnivåer¹²			
Vibrasjonsnivå i rattet, m/s ²	1,7	1,7	1,7
Vibrasjonsnivå i setet, m/s ²	0,7	0,7	0,7

¹⁰ Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L_{WA}) samsvarer med EF-direktiv 2000/14/EF.

¹¹ Lydtrykksnivå i henhold til EN ISO 5395. Rapporterte data for ekvivalent lydtrykksnivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1,2 dB (A).

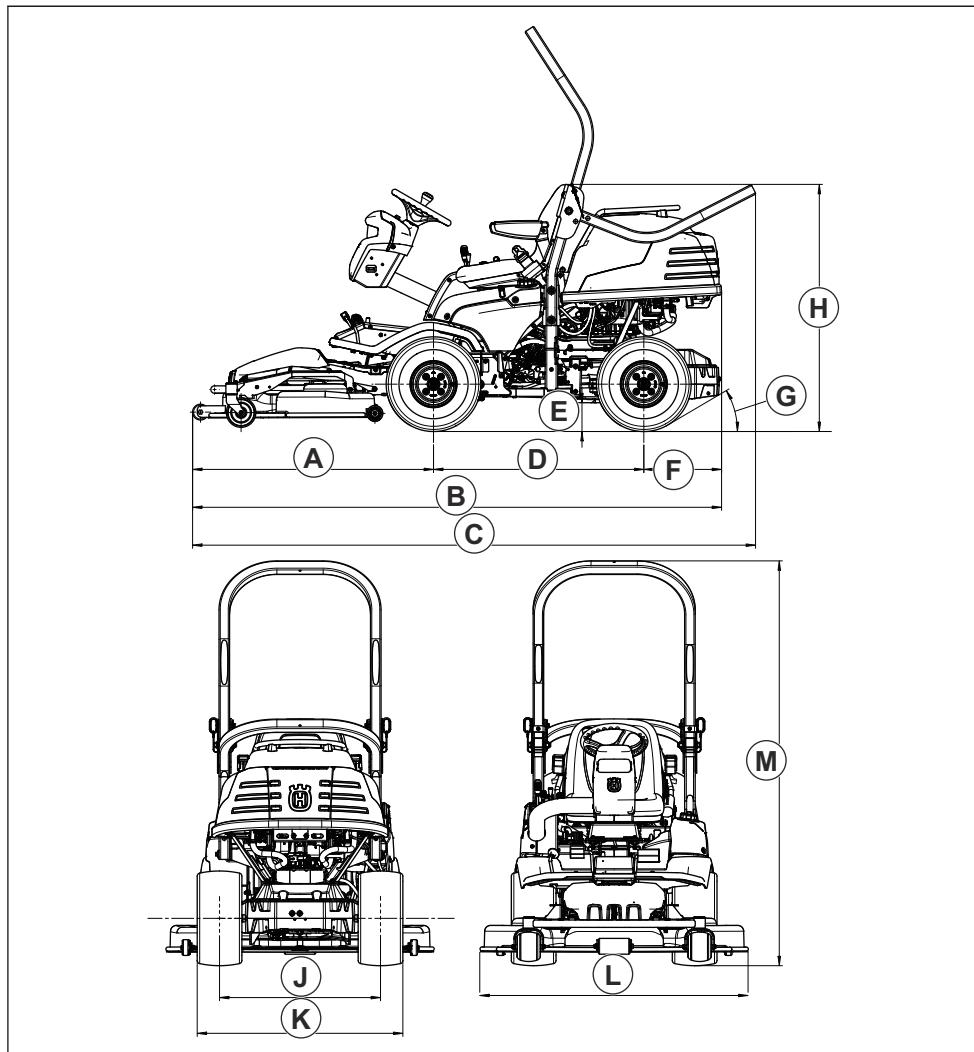
¹² Vibrasjonsnivå i henhold til EN ISO 5395. Rapporterte data for vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 0,2 m/s² (ratt) og 0,8 m/s² (sete).



ADVARSEL: Det å bruke et klippeaggregat som ikke er godkjent for produktet, kan føre til at gjenstander slynges ut i høy hastighet

og forårsaker alvorlig personskade. Ikke bruk andre klippeaggregattyper enn de som er angitt i denne brukerhåndboken.

Produktmål



Mål som inkluderer klippeaggregatet måles med klippeaggregatet Combi 122 montert.

A	1145 mm	D	1000 mm	G	30°	K	977 mm
B	2514 mm	E	137 mm	H	1174 mm	L	1275 mm

C	2675 mm	F	370 mm	J	765 mm	M	1924 mm
----------	---------	----------	--------	----------	--------	----------	---------

Tilbehør

Instruksjoner for vedlikehold av tilleggsutstyr eller tilbehør gis ikke i denne bruksanvisningen. Se

bruksanvisningen for instruksjoner om tilbehøret eller utstyret.

Service

Gjennomfør en årlig kontroll hos et autorisert servicesenter for å sikre at produktet fungerer sikkert og på sitt beste i høysesongen. Lavsesongen er den beste perioden for å få gjennomført en service på, eller overhaling av produktet.

Vennligst vedlegg informasjon om innkjøpsår, modell, type og serienummer når du sender en bestilling på reservedeler.

Bruk alltid originale reservedeler.

Garanti

Garanti på transmisjon

Garantien på transmisjonen gjelder bare hvis det har blitt gjennomført kontroller av hastigheten til for- og bakhjul, som angitt i vedlikeholdsplanen. For å hindre skade på transmisjonssystemet kan du la et autorisert serviceverksted justere den.

EF-samsvarserklæring

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.: +46-36-146500, erklærer med dette at **kjøregressklipper Husqvarna P 524 og P 524EFI** fra 2018-serienummer og fremover (året oppgis i klartekst på typeskiltet med et etterfølgende serienummer), samsvarer med kravene i RÅDSDIREKTIV:

- fra 17. mai 2006, "angående maskiner" **2006/42/EF**
- fra 26. februar 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**
- fra 8. mai 2000 "angående utslipp av støy til omgivelsene" **2000/14/EF**

Se informasjon om støyutslipp og klippebredde under Tekniske data.

Følgende harmoniserte standarder er tillempet:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Hvis ikke annet er angitt, er de ovenfor oppgitte standarder de nyeste publiserte versjonene.

Kontrollorgan: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** har utstedt rapporter om samsvarsvurdering i henhold til tillegg VI i EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSDIREKTIV av 8. mai 2000 "angående utslipp av støy til omgivelsene", 2000/14/EF.

Sertifikatene har følgende numre: 01/901/141, 01/901/308

Huskvarna, 2018-05-18



Claes Losdal, Development Manager/hageprodukter (autorisert representant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentasjon)

Sisältö

Johdanto.....	144	Kuljettaminen, säilyttäminen ja hävittäminen.....	184
Turvallisuus.....	151	Tekniset tiedot.....	186
Asentaminen.....	156	Lisävarusteet.....	189
Toiminta.....	158	Huolto.....	189
Huolto.....	163	Takuu.....	189
Vianmäärittäminen.....	182	EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	190

Johdanto

Ennen toimitusta tehtävä tarkastus ja tuotenumerot

Huomautus: Tämä tuote on tarkastettu ennen toimitusta. Varmista, että saat jälleenmyyjältä allekirjoitetun tarkastusraportin.

Huoltoliikkeen yhteystiedot:	
Tämä käyttöohje kuuluu tuotteeseen, jonka tuotenumero/sarjanumero on:	
/	
Moottori:	
Vaihteisto:	

Tuotekuvaus

Tuote on ajettava ruohonleikkuri. Käyttäjä pystyy säätämään nopeutta saumattomasti eteenpäinajo- ja peruutuspolkimen avulla. Tuntimittari näyttää, kuinka monta tuntia konetta on käytetty. Tuotteessa on ajovalot ja nelipyöräveto (AWD), ja siinä käytetään Combi-leikkulaitetta, jossa on BioClip-toiminto.

Käyttötarkoitus

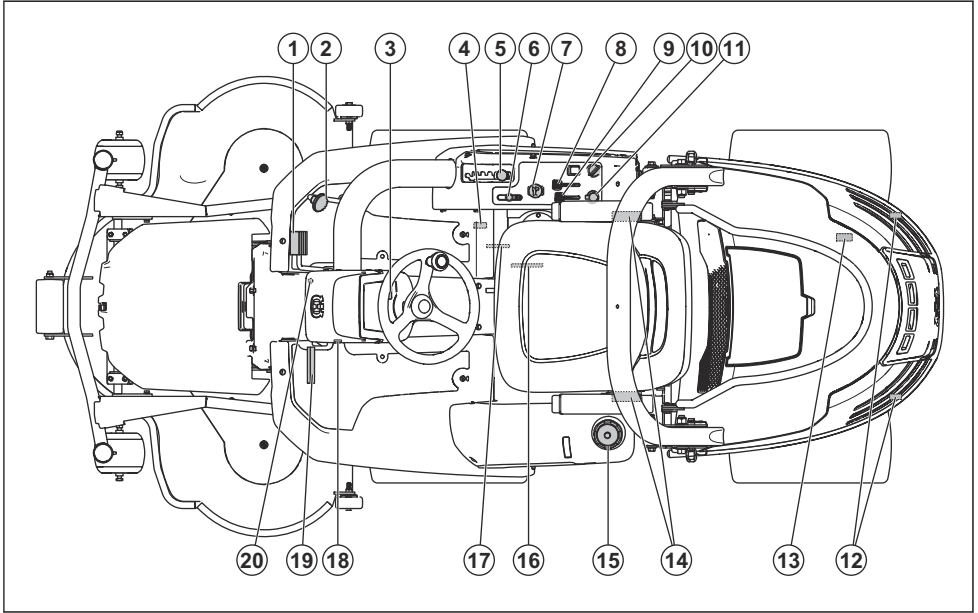
Laite on suunniteltu asuinalueiden ja puutarhojen avointen ja tasaisten ruohoalueiden leikkaamiseen.

Asenna laitteeseen lisävaruste, jotta voit käyttää sitä muihin käyttötarkoituksiin. Lisätietoja saatavana olevista lisävarusteista saat Husqvarna-jälleenmyyjältä.

Vakuuta tuotteesi

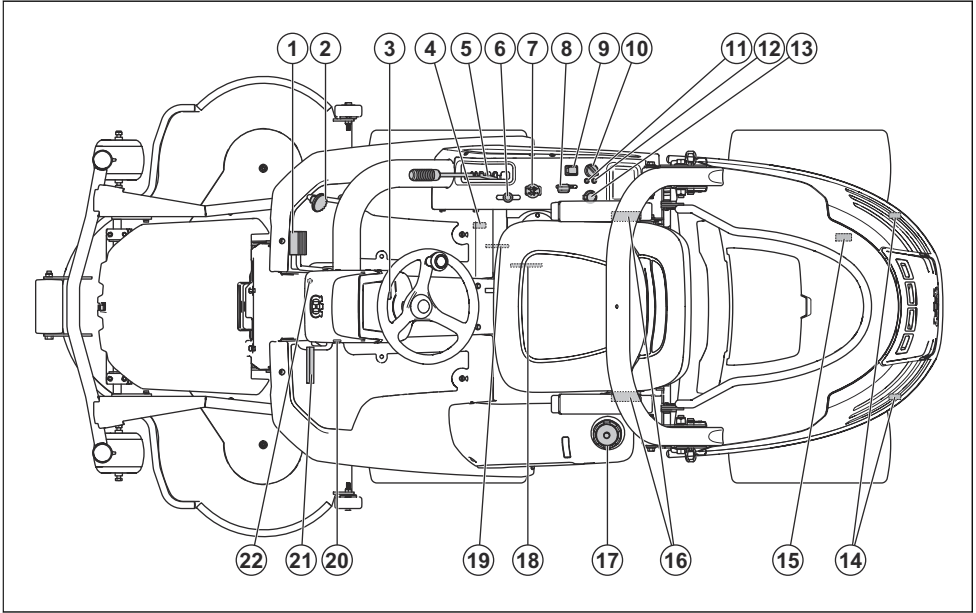
Varmista, että uusi tuotteesi on vakuutettu. Kysy asiaa tarvittaessa vakuutusyhtiöstäsi. Suosittelemme laajaa vakuutusta, joka kattaa kolmannen osapuolen vahingot sekä tulipalot, muut vahingot, varkaudet, ja vastuukysymykset.

Laitteen kuvaus P 524



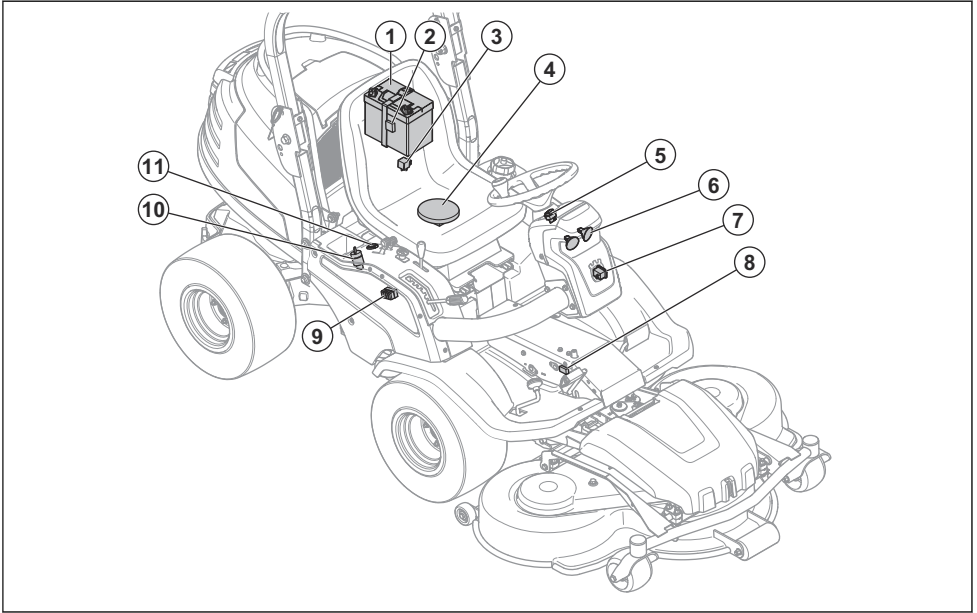
- | | |
|--|---|
| 1. Eteenpäinajon poljin | 11. Pistorasia (12 V) |
| 2. Peruutuspoljin | 12. Suojan lukko |
| 3. Valokytin | 13. Ohitusventtiili taka-akselin vedon kytkemistä ja vapauttamista varten |
| 4. Ohitusventtiili etuakselin vedon kytkemistä ja vapauttamista varten | 14. Turvavyö |
| 5. Leikkuukorkeuden säätövipu | 15. Polttoainesäiliön korkki |
| 6. Leikkuulaitteen nostovipu | 16. Istuimen säätö |
| 7. Voimanoton painike, leikkuulaitteen käynnistys ja pysäytys | 17. Arvokilpi |
| 8. Kaasuliipaisin | 18. Tuntimittari |
| 9. Rikastimen ohjain | 19. Seisontajarru |
| 10. Sytytyslukko | 20. Seisontajarrun lukituspainike |

Laitteen kuvaus P 524EFI



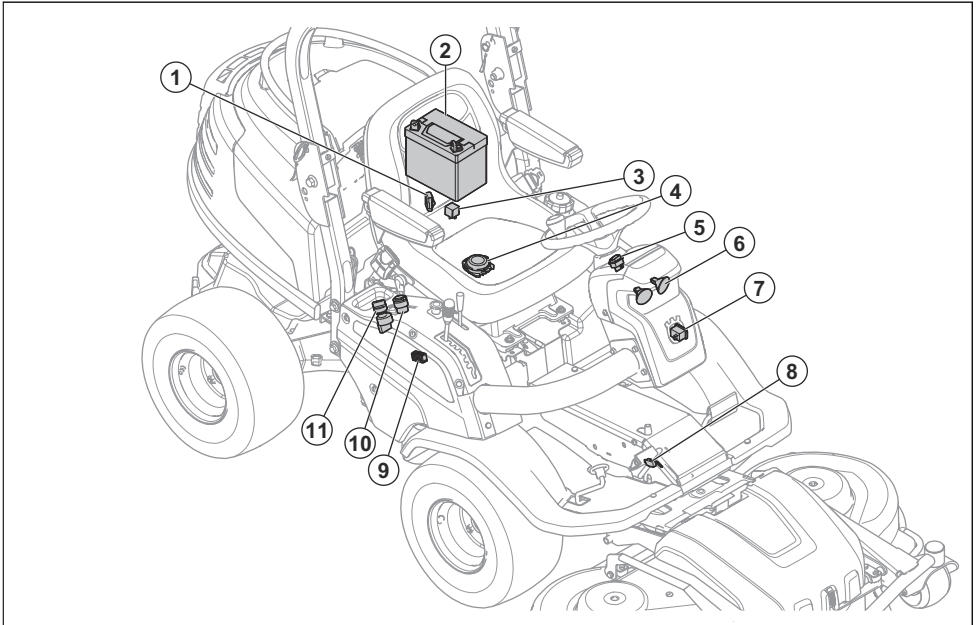
1. Eteenpäinajon poljin
2. Peruutuspoljin
3. Valokytkin
4. Ohitusventtiili etuakselin vedon kytkemistä ja vapauttamista varten
5. Leikkuukorkeuden säätövipu
6. Leikkuulaitteen nostovipu
7. Voimanoton painike, leikkuulaitteen käynnistys ja pysäytys
8. Kaasuliipaisin
9. Pistorasian virrankatkaisin
10. Sytytyslukko
11. Matalan öljynpaineen varoitusvalo
12. Moottorin toimintahäiriön varoitusvalo
13. Pistorasia (12 V)
14. Suojan lukko
15. Ohitusventtiili taka-akselin vedon kytkemistä ja vapauttamista varten
16. Turvavyö
17. Polttoainesäiliön korkki
18. Istuimen säätö
19. Arvokilpi
20. Tuntimittari
21. Seisontajarru
22. Seisontajarrun lukituspainike

Sähköjärjestelmän yleiskatsaus P 524

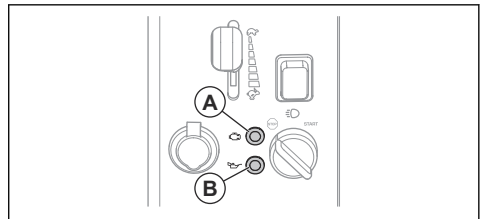


- | | |
|------------------------|--|
| 1. Akku | 7. Tuntimittari |
| 2. Pääsulake, 20 A | 8. Hydrostaattisen voimansiirron mikrokytkin |
| 3. Rele | 9. Sulakkeen pidike |
| 4. Istuimen turvakytin | 10. Sytytyslukko |
| 5. Valokytin | 11. Pistorasia, 12 V |
| 6. Ajovalot | |

Sähköjärjestelmän yleiskatsaus, P 524EFI



1. Pääsulake, 20 A
2. Akku
3. Rele
4. Istuimen turvakytkin
5. Valokytkin
6. Ajovalot
7. Tuntimittari
8. Hydrostaattisen voimansiirron mikrokytkin
9. Sulakkeen pidike
10. Sytytyslukko
11. Pistorasia, 12 V



Tuntimittari

Tuntimittari näyttää moottorin käyntiajan. Tuntimittari ei mittaa aikaa, jolloin virta on kytketty mutta moottori on sammutettuna. Viimeinen numero näyttää tunnin kymmenesosat (6 minuuttia).

Pistorasia

Pistorasian jännite on 12 V. Pistorasia on varustettu sulakkeella. Katso *Sulakkeen vaihtaminen sivulla 170*.

Pistorasian voi kytkeä käyttöön ja pois käytöstä ohjauspaneelissa olevan virrankatkaisimen avulla.

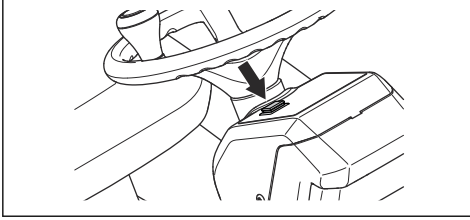


HUOMAUTUS: Jos valo ohjauspaneelissa syttyy, pysäytä moottori ja katso kohta *Vianmääritys sivulla 182*.

- A: Moottorin toimintahäiriö
- B: Alhainen öljynpaine

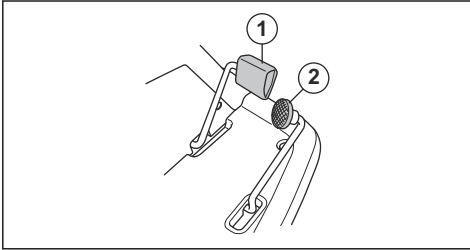
Ajovalot

Ajovalojen virrankatkaisin on ohjauspyörän paneelissa.



Eteenpäinajon poljin ja peruutuspoljin

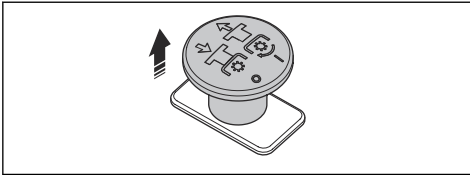
Nopeutta säädetään asteittain kahdella polkimella. Vasenta poljinta (1) käytetään eteenpäin ajamiseen ja oikeaa poljinta (2) peruuttamiseen. Kone jarruttaa, kun polkimet vapautetaan.



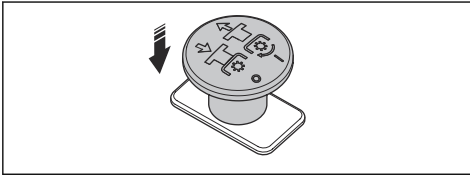
Voimanoton painike

Voimanoton painikkeella käynnistetään ja sammutetaan leikkuulaite. Jotta leikkuulaitteen voi käynnistää, käyttäjän on istuttava istuimella.

Kytke leikkuulaitteen terien voimansiirto vetämällä voimanoton painiketta ulospäin.



Vapauta leikkuulaitteen terien voimansiirto painamalla voimanoton painiketta sisäänpäin.

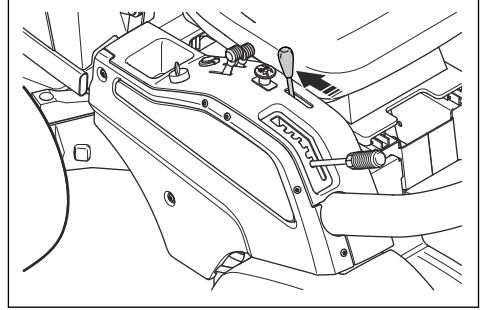


Katso myös kohta *Turvapiiriin tarkistaminen sivulla 154.*

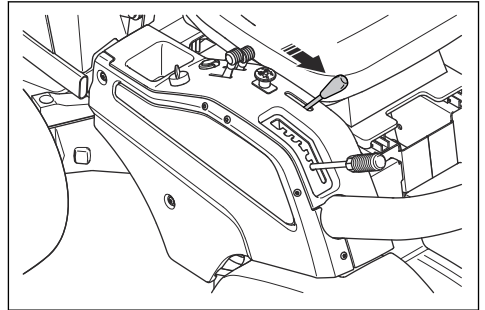
Leikkuulaitteen nostovipu

Nostovipua käytetään leikkuulaitteen nostamiseen ja laskemiseen. Kone käyttää hydraulista painetta leikkuulaitteen nostamiseen. Käynnistä moottori ja paina voimanoton painike alas käyttäaksesi nostovipua.

Kun nostovipu siirretään kuljetusasentoon, leikkuulaite nousee ja terät pysähtyvät noin viidessä sekunnissa.



Kun nostovipu siirretään leikkuuasentoon, leikkuulaite laskee ja terät alkavat pyöriä.



Leikkuulaite

Tämän laitteen leikkuulaite on Combi-leikkuulaite, jossa on BioClip-toiminto. BioClip leikkaa ruohon pieniksi paloiksi ja tekee siitä lannoitetta. Combi-leikkuulaitetta voi käyttää myös ilman BioClip-toimintoa. Ilman BioClip-toimintoa ruoho heitetään taaksepäin.

Laitteen symbolit



VAROITUS: Huolimaton tai virheellinen käyttö voi aiheuttaa käyttäjälle tai muille vakavia vammoja tai kuoleman.



Lue käyttöohje huolellisesti ja varmista, että ymmärrät sen sisällön, ennen kuin alat käyttää konetta.



Pyörivät terät. Pidä kaikki ruumiinosat kaukana suojuksesta moottorin käydessä.



Varoitus: pyöriviä osia. Pidä kaikki ruumiinosat kaukana osista.



Kuuma pinta.



Älä koske.



Irrota moottorin suojus vetämällä kiinnikkeestä.



Älä koskaan käytä tätä konetta, jos välittömässä läheisyydessä on muita ihmisiä tai eläimiä. Varo erityisesti lapsia.



Älä koskaan leikkaa ruohoa ajamalla rinteiden poikki. Älä leikkaa ruohoa rinteessä, jonka kaltevuus on yli 10°. Katso *Ruohon leikkaaminen rinteissä sivulla 155.*



Älä koskaan kuljeta matkustajia koneen tai sen varusteiden kyydissä.



Aja koneella erittäin hitaasti, jos leikkuulaitetta ei ole kiinnitetty.



Voit ajaa koneella täydellä käyntinopeudella, kun leikkuulaite on kiinnitetty.



Eteenpäinajo.



Vapaa vaihde.



Peruutus.



Tämä tuote täyttää sovellettavien EY-direktiivien vaatimukset.



Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Laitteen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.



Käytä aina hyväksytyjä kuulonsuojaimia.



Rikastin (P 524).



Pysäytä moottori.



Käynnistä moottori.



Moottorin toimintahäiriön varoitusvalo (P 524EFI).



Alhaisen öljynpaineen varoitusvalo (P 524EFI).



Moottorin käyntinopeus – nopea.



Moottorin käyntinopeus – hidas.



Leikkuulaitteen huoltoasento.



Leikkuulaitteen käyttöasento.



Leikkuukorkeus.



Huoltoasento.



Terät kytketty.



Terät vapautettu.



Öljymäärä.



Pysäytä moottori ja poista sytytystulpan kaapeli ennen korjaus- tai huoltotöitä.



Tarkista moottorin öljymäärä.



Tarkista moottorin öljymäärä.



Seisontajarru.



Paina voimanoton painike sisään.



Älä käytä turvavyötä, jos ROPS-suojajärjestelmä on poissa käytöstä.



Käytä aina turvavyötä, kun ROPS-suojajärjestelmä on käytössä.



Huomautus: Muita laitteen symboleita/tarroja tarvitaan joillakin markkina-alueilla ilmaisemaan sertifiointivaatimuksia.

EU V



VAROITUS: Moottorin muokkaaminen mitäti tuotteen EU-tyyppihyväksynnän.

Tuotevastuu

Tuotevastuulain mukaisesti emme ole vastuussa tuotteen aiheuttamasta vaurioista, jos

- tuote on korjattu virheellisesti
- tuotteen korjaamiseen on käytetty muita kuin valmistajan omia tai sen hyväksymiä osia
- tuotteessa on muu kuin valmistajan oma tai sen hyväksymä lisävaruste
- tuotetta ei ole korjattu valtuutetussa huoltopisteessä tai hyväksytyllä asiantuntijalla.

Turvallisuus

Turvallisuusmääritelmät

Varoituksia, huomioita ja huomautuksia käytetään, kun jotakin käyttöohjeen osaa halutaan erityisesti korostaa.



VAROITUS: Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata käyttäjän tai sivullisen vamma tai kuolema.



HUOMAUTUS: Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata koneen, muiden materiaalien tai ympäristön vaurioituminen.

Huomautus: Tätä käytetään tietyissä tilanteissa tarvittavien lisätietojen antamiseen.

Yleiset turvaohjeet



VAROITUS: Tuote voi aiheuttaa käden tai jalan irti leikkaantumisen ja singota esineitä. Turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.



VAROITUS: Älä jatka tuotteen käyttämistä, jos leikkuulaite on vaurioitunut. Vaurioitunut leikkuulaite voi singota esineitä ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Vaihda vaurioituneet terät välittömästi.



VAROITUS: Kone muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin olosuhteissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai hengenvaarallisten tapaturmien ehkäisemiseksi kehotamme lääketieteellisiä implanteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.

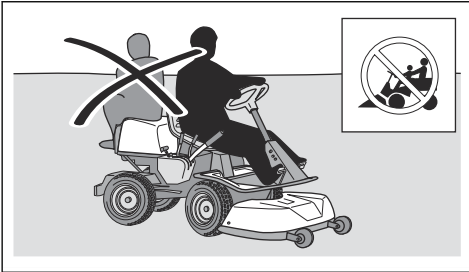


VAROITUS: Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

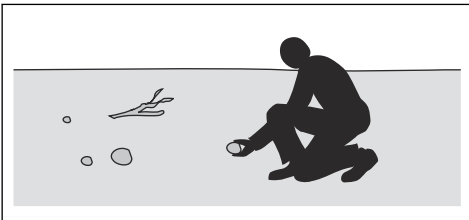
- Ole aina varovainen ja käytä tervettä järkeä. Vältä tilanteita, mihin et katso taitosi riittävän. Jos olet epävarma oikeasta toimintatavasta käyttöohjeen

lukemisen jälkeen, kysy neuvoa asiantuntijalta ennen koneen käyttämistä.

- Lue käyttöohje ja koneessa olevat ohjeet huolellisesti siten, että ymmärrät annetut ohjeet ennen koneen käynnistämistä.
- Opettele käyttämään konetta ja sen säätimiä turvallisesti ja opettele pysäyttämään kone nopeasti.
- Opettele myös kaikkien turvatarrojen merkitykset.
- Pidä kone puhtaana, jotta kaikki merkinnät ja tarrat ovat luettavissa.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuvista vahingoista.
- Älä kuljeta matkustajia koneen kyydissä. Kone on tarkoitettu ainoastaan yhden henkilön käyttöön.



- Älä jätä konetta valvomatta moottorin käydessä. Pysäytä aina terät, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja poista virta-avain virtalukosta ennen kuin poistut koneen luota.
- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ole tarkkana myös muiden vaarojen varalta.
- Älä käytä konetta huonolla säällä esimerkiksi sumussa, sateessa, kosteissa tai märissä olosuhteissa, kovassa tuulessa, ankarassa pakkasessa, ukkosella jne.
- Paikanna ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet, jotta et törmää niihin.
- Puhdista alue kivistä, leluista, rautalangoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.



- Älä anna lasten tai muiden sellaisten henkilöiden, joilla ei ole oikeutta käyttää konetta, ajaa tai huoltaa konetta. Paikalliset määräykset saattavat rajoittaa käyttäjän ikää.

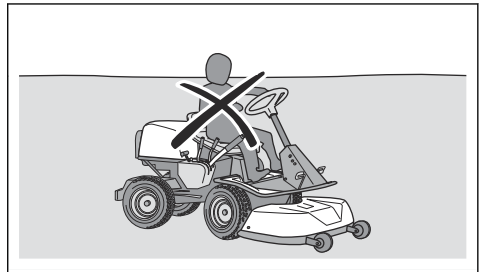
- Varmista, että kukaan ei ole lähellä konetta, kun käynnistät moottorin, kytket voimansiirron käyttöön tai lähdet liikkeelle.
- Tarkkaile liikennettä, kun käytät konetta tien läheisyydessä tai ajat tien yli.
- Älä käytä konetta, jos olet väsynyt tai nauttinut alkoholia tai käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näkökykyysi, vireytesi, harkintakykyysi tai kehosi hallintaan.
- Pysäköi kone aina tasaiseen paikkaan ja sammuta moottori pysäköinnin ajaksi.

Lapsia koskevia turvaohjeita



VAROITUS: Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Vakavia onnettomuuksia voi sattua, jos et tarkkaile lähistöllä olevia lapsia. Lapset ovat usein kiinnostuneita koneista ja ruohon leikkaamisesta. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikattavalta nurmikkoalueelta. Varmista, että lapset ovat aikuisen valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia. Ole erityisen varovainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä heikentävien kohteiden läheisyydessä.
- Katso taaksesi ja alaspäin sekä ennen kuin alat peruuttaa että peruuttamisen aikana ja varmista, että koneen lähellä ei ole pieniä lapsia.
- Älä ota lapsia koneen kyytiin. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen käytön.
- Älä anna lasten käyttää konetta.



Turvallisuusohjeet käyttöä varten



VAROITUS: Älä koske moottoriin tai pakokaasun poistojärjestelmään käytön aikana tai heti sen jälkeen. Moottori ja pakokaasujärjestelmä kuumentuvat huomattavasti käytön aikana. Palovammojen, tulipalon ja esinevahinkojen ja ympäröiviin alueisiin kohdistuvien vahinkojen vaara. Väistä laitteen käytön aikana pensaat ja muut esteet.



VAROITUS: Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Katso aina taakse- ja alaspäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Varo suuria ja pieniä esteitä.
- Pienennä ajonopeutta ennen käännöksiä.
- Pysäytä terät, kun kuljetat konetta alueella, jossa et leikkaa.



HUOMAUTUS: Lue seuraavat huomio-ohjeet ennen koneen käyttämistä.

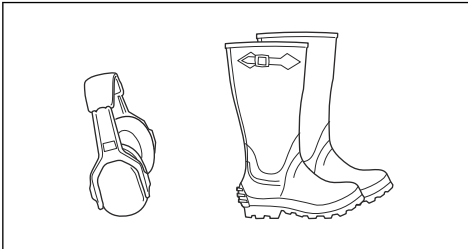
- Ennen tuotteen käyttöä puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ruohosta ja liasta. Tukkeutunut jäähdytysilma-aukko voi aiheuttaa moottorivaurion.
- Liiku kivien ja muiden suurien esteiden läheisyydessä varovasti, ja varmista, että terät eivät osu esteisiin.
- Älä aja laitetta esteiden yli. Jos ajat jonkin yli tai törmäät esteeseen, sammuta moottori ja tarkista koneen kunto. Tee tarvittavat korjaukset ennen työn jatkamista.

Henkilökohtainen suojarustus



VAROITUS: Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Käytä hyväksytyjä henkilökohtaisia suojarusteita, kun käytät konetta. Henkilökohtaiset suojarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta ne lieventävät vammoja onnettomuusilanteessa. Anna jälleenmyyjän auttaa oikeiden varusteiden valinnassa.
- Hyväksyttäviä kuulonsuojaimia on aina käytettävä. Pitkäaikainen altistuminen melulle saattaa aiheuttaa pysyviä kuulovammoja.
- Käytä aina turvajalkineita. Suosittelemme teräskärkisiä malleja. Älä käytä konetta paljain jaloin.



- Käytä käsineitä tarvittaessa, esimerkiksi terävarustuksen asennuksen, tarkastuksen ja puhdistuksen aikana.
- Älä käytä löysiä vaatteita, koruja tai muita vaatekappaleita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.

- Pidä ensiaputarvikkeet ja palonsammutin helposti saatavilla.

Tuotteen turvalaitteet



VAROITUS: Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Älä käytä konetta, jos jokin sen turvalaitteista on rikki. Tarkasta turvalaitteet säännöllisesti. Jos turvalaitteissa on vikoja, ota yhteyttä Husqvarna-huoltoliikkeeseen.
- Älä tee muutoksia turvalaitteisiin. Älä käytä konetta, jos jotkin suojailevistä, suojakansista, turvakytkimistä tai muista suojalaitteista eivät ole paikoillaan tai ne ovat viallisia.

Kierähtämissuojajärjestelmä (ROPS)

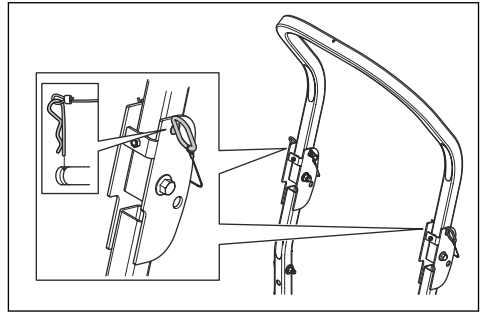
ROPS on turvakehyks, joka pienentää tapaturmien vaaraa, jos kone kaatuu. Käytä ROPS-järjestelmää ja turvavyötä, kun käytät konetta rinteessä.

Turvavyö

Turvavyö estää tapaturmia, jos tapahtuu onnettomuus tai kone kaatuu. Käytä turvavyötä vain, kun ROPS-järjestelmä on käytössä. Varmista, että turvavyö on kiinnitetty oikein ja ettei siinä ole vaurioita.

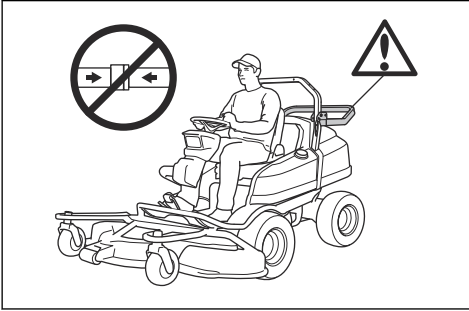
ROPS-kierähtämissuojajärjestelmän käyttöönotto ja käytöstä poisto

- Irrota kaksi tappia, jotka pitävät ROPS-järjestelmää paikallaan. Poista ROPS-käytöstä taivuttamalla se taaksepäin. Ota ROPS käyttöön seuraamalla ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.

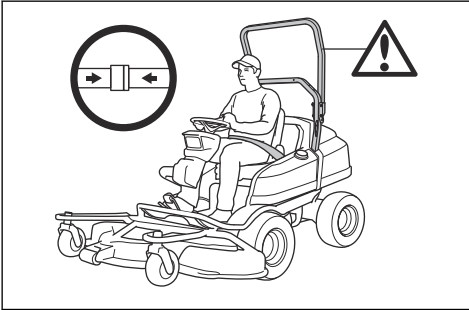


VAROITUS: Noudata seuraavia ROPS-järjestelmään ja turvavyöhön liittyviä ohjeita.

- Älä käytä turvavyötä, jos ROPS-suojajärjestelmä on poissa käytöstä.



- Käytä aina turvavyötä, kun ROPS-suojajärjestelmä on käytössä.



- Varmista, että ROPS on kiinnitetty oikein ja ettei siinä ole vaurioita.

Virtalukon tarkistaminen

- Tarkista virtalukon toiminta käynnistämällä ja sammuttamalla moottori. Katso *Moottorin käynnistäminen, P 524 sivulla 160* ja *Moottorin sammuttaminen sivulla 162*.
- Varmista, että moottori käynnistyy, kun käännät virta-avaimen Start (Käynnistys) -asentoon.
- Varmista, että moottori sammuu, kun käännät virta-avaimen Stop (Sammuutus) -asentoon.

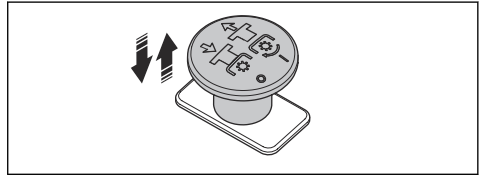
Turvapiirin tarkistaminen

Turvapiiri varmistaa, että moottori käynnistyy vain joissakin tilanteissa. Terien voimansiirron on oltava vapautettuna, ja seisontajarrun tulee olla kytkettyä.

Turvapiiri pysäyttää terät, jos käyttäjä nousee istuimelta, kun leikkulaite on laskettu alas.

- Tarkista turvapiiri päivittäin.
- Yritä käynnistää moottori, kun jokin yllä mainituista ehdoista ei täyty. Muuta olosuhteita ja yritä uudelleen. Jos turvapiiri toimii, moottori ei käynnisty.
- Kytke terien voimansiirto ja nouse istuimelta. Jos turvapiiri toimii, leikkulaitteen terät pysähtyvät.

Huomautus: Jos turvapiiri pysäyttää terät, ne voi käynnistää uudelleen painamalla voimaton painikkeen sisään ja vetämällä sen taas ulos.



Nopeudenrajoittimen tarkistaminen

- Jarruta vapauttamalla eteenpäinajon poljin.
- Paranna jarrutustehoa painamalla peruutuspoljinta.
- Tarkista, että eteenpäinajon ja peruutuspolkimen edessä ei ole mitään ja että pystyt käyttämään niitä vapaasti.
- Varmista, että kone jarruttaa, kun eteenpäinajon poljin vapautetaan.

Seisontajarru



VAROITUS: Jos seisontajarru ei toimi, kone voi lähteä liikkeelle ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita. Varmista, että seisontajarru tarkistetaan ja säädetään säännöllisesti.

Katso *Seisontajarrun tarkistaminen sivulla 168*.

Äänenvaimennin

Äänenvaimennin pitää äänitason mahdollisimman alhaisena ja ohjaa moottorin pakokaasut käyttäjistä pois päin.

Älä käytä konetta, jos äänenvaimennin on vaurioitunut tai puuttuu kokonaan. Viallinen äänenvaimennin suurentaa melutasoa ja tulipalon vaaraa.

Tarkista äänenvaimennin säännöllisesti vaurioiden varalta ja varmista, että se on kiinnitetty oikein.



HUOMAUTUS: Äänenvaimennin on erittäin kuuma käytön aikana, heti käytön jälkeen ja moottorin käydessä joutokäyntinopeudella. Ole varovainen syttyvien materiaalien ja/tai kaasujen lähistöllä, jotta ei aiheuta tulipaloa.

Suojakannet

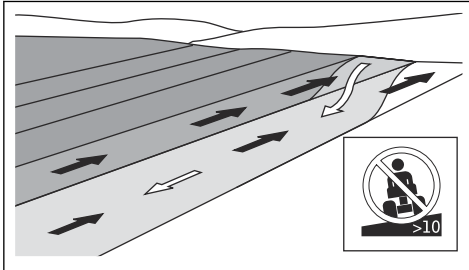
Puuttuvat tai vaurioituneet suojakannet suurentavat liikkuvien osien ja kuumien pintojen aiheuttamien tapaturmien vaaraa. Tarkista suojakansien kunto, ennen kuin käynnistät laitteen. Varmista, että suojakannet on kiinnitetty oikein ja että niissä ei ole halkeamia tai muita vaurioita. Vaihda vahingoittuneet kannet.

Ruohon leikkaaminen rinteessä

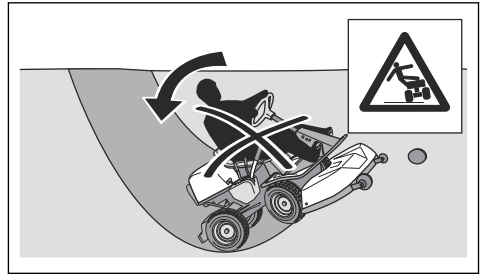


VAROITUS: Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Ruohon leikkaaminen rinteessä suurentaa koneen hallinnan menettämisen ja kaatumisen vaaraa. Seurauksena voi olla vammautuminen tai kuolema. Ole aina varovainen, kun leikkaat ruohoa rinteessä. Jos et voi peruuttaa rinteä ylös tai jos peruuttaminen ei tunnu turvalliselta, älä leikkaa ruohoa rinteestä.
- Poista kivet, oksat ja muut esteet.
- Aja leikattavalla alueella ylös ja alas. Älä aja alueen sivulta sivulle.
- Älä siirry rinteä alaspäin leikkulaitteen ollessa ylhäällä.
- Älä leikkaa ruohoa rinteessä, jonka kaltevuus on yli 10°.



- Älä käynnistä tai sammuta konetta rinteessä.
- Aja rinteissä tasaisesti ja hitaasti.
- Älä tee äkillisiä nopeuden tai suunnan muutoksia.
- Älä käännä konetta enempiä kuin on tarpeen. Käänny hitaasti ja vähän kerrallaan, kun ajat rinteä alas. Aja hitaalla nopeudella. Käännä ohjauspyörää varovaisesti.
- Varo vakoja, reikiä ja kumpareita, äläkä aja niiden yli. Kone kaatuu helpommin epätasaisessa maastossa. Pitkän ruohon seassa voi olla esteitä.
- Älä leikkaa ruohoa reunojen, ojen tai penkereiden läheltä. Kone voi äkillisesti kaatua, jos yksi pyörä menee jyrkän rinteeseen tai ojan reunan yli tai jos reuna pettää. Jos kone putoaa veteen, vaarana on hukkuminen.



- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaat voivat menettää pitonsa niin, että kone alkaa luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta asettamalla jalkaasi maahan.
- Aja erittäin varovaisesti, jos koneeseen on kiinnitetty sen tasapainoa heikentävä lisävaruste tai muu varuste.
- Tasapainota konetta asentamalla vastapainot. Lisätietoja saat jälleenmyyjältä.

Polttoaineturvallisuus



VAROITUS: Ole varovainen, kun käsittelet polttoainetta. Se on erittäin herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa vammoja tai esinevahinkoja.



VAROITUS: Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Älä täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa.
- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Käsittele bensiiniä varovaisesti, jotta vältyt tapaturmilta ja tulipaloilta.
- Älä avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen kuin lisäät polttoainesäiliöön polttoainetta.
- Älä tupakoi polttoainesäiliön täyttämisen aikana.
- Älä täytä polttoainesäiliötä kipinöiden tai avotulen läheisyydessä.
- Jos polttoainejärjestelmä vuotaa, älä käynnistä moottoria ennen kuin vuotokohdat on korjattu.
- Älä ylitä polttoainesäiliön suositeltua täyttömäärää. Moottorin ja auringon tuottama lämpö saavat polttoaineen laajenemaan, jolloin liian täysi säiliö aiheuttaa ylivuodon.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteillesi, vaihda vaatteet.
- Säilytä polttoainetta vain tarkoitukseen hyväksytyissä säiliöissä.

- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, että vuotava polttoaine ja polttoainehöyryt eivät voi aiheuttaa vahinkoja.
- Laske polttoaine hyväksytyyn säiliöön ulkona ja kaukana avotulesta.

Akkuturvallisuus



VAROITUS: Vaurioitunut akku voi aiheuttaa räjähdyksen ja aiheuttaa vammoja. Jos akussa on näkyviä muutoksia tai vaurioita, ota yhteyttä valtuutettuun Husqvarna-huoltoliikkeeseen.



VAROITUS: Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Käytä akkujen lähetyvillä suojalaseja.
- Älä käytä kelloa tai koruja äläkä pidä mukanas muita metalliesineitä, kun olet akun läheisyydessä.
- Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.
- Lataa akku tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- Pidä syttyvät materiaalit vähintään metrin päässä akusta, kun lataat sitä.
- Hävitä käytöstä poistetut akut. Katso *Hävittäminen sivulla 185*.
- Akussa voi muodostua räjähtäviä kaasuja. Älä tupakoi akun läheisyydessä. Pidä akku loitolla avotulesta ja kipinöistä.

Turvaohjeet huoltoa varten



VAROITUS: Kone on painava ja voi aiheuttaa vammoja tai vaurioittaa omaisuutta tai ympäröivää aluetta. Älä huolla moottoria tai leikkulaitetta, jos nämä ehdot eivät täyty:

- Moottori on sammutettu.
- Kone on pysäköity tasaiseen kohtaan.
- Seisontajarru on päällä.
- Virta-avain on poistettu virtalukosta.
- leikkulaite ole vapautettu.

- Sytytyskaapelit on irrotettu sytytystulpista.



VAROITUS: Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton, myrkyllinen ja erittäin vaarallinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa tai tiloissa, joissa ei ole riittävää ilman kiertoa.



VAROITUS: Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Jotta koneen suorituskyky ja turvallisuus pysyvät mahdollisimman hyvinä, huolla kone säännöllisesti huoltokaavion mukaisesti. Katso *Huoltokaavio sivulla 163*.
- Sähköiskut voivat aiheuttaa vammoja. Älä koske johtoihin moottorin käydessä. Älä testaa sytytysjärjestelmän toimivuutta sormillasii.
- Älä käynnistä moottoria, jos suojakannet eivät ole paikallaan. Liikkuvien tai kuumien osien aiheuttaman tapaturman vaara on erittäin suuri.
- Anna koneen jäähtyä ennen kuin alat tehdä huoltotoimenpiteitä lähellä moottoritilaa.
- Terät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa haavoja. Kierrä terien ympärille suojaavaa materiaalia tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet teriä.
- Aseta leikkulaite aina huoltoasentoon puhdistuksen ajaksi. Älä pysäköi konetta ojan tai rinteen reunan lähelle, jotta pääsisit käsiksi leikkulaitteeseen.



HUOMAUTUS: Lue seuraavat huomiohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Älä käännä moottoria ympäri, jos sytytystulppa tai sytytyskaapeli on poistettu.
- Varmista, että kaikki mutterit ja pultit on kiristetty oikein ja että laite on hyvässä kunnossa.
- Älä muuta säätimien asetusta. Jos moottorin nopeus on liian suuri, koneen osat voivat vaurioitua. Katso suurin sallittu moottorin käyntinopeus kohdasta *Tekniset tiedot sivulla 186*.
- Kone on hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.

Asentaminen

Johdanto



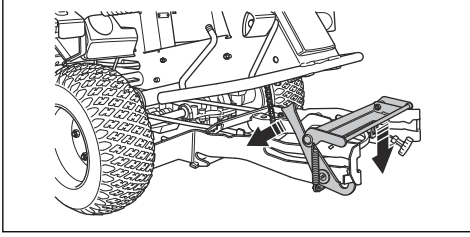
VAROITUS: Vetohinnan kiristysjousi voi rikkoutua ja aiheuttaa tapaturman. Käytä suojalaseja, kun kiinnität tai irrotat leikkulaitetta.

Lue käyttöohjeen asennusohjeet huolellisesti. Leikkulaiteen kiinnitys ja irrotus on kuvattu myös koneen etukannen sisäpuolella olevassa tarrassa.

Leikkulaiteen kiinnittäminen

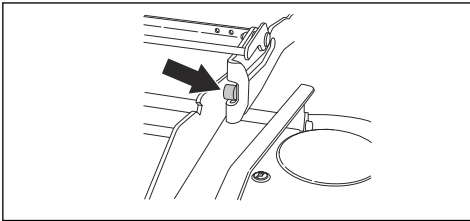
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Kytke seisontajarru.

3. Aseta leikkuukorkeuden säätövipu huoltoasentoon.
4. Työnnä laiterunko alas. Nosta laiterungon lukko pystyasentoon.

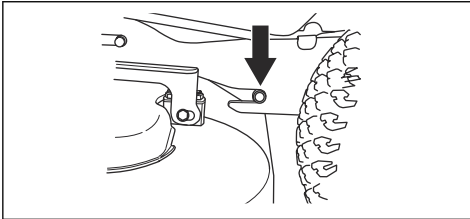


VAROITUS: Lukkomekanismi voi vahingoittaa sormia, jos et ole varovainen. Pidä leikkuulaitteen etuosasta kiinni kaksin käsin siirtyessäsi seuraavaan vaiheeseen.

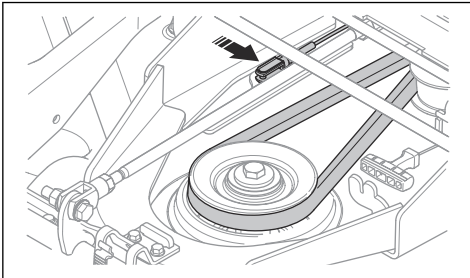
5. Työnnä leikkuulaitte laiterunkoon. Varmista, että etuohjaimen tulpat asettuvat laiterungossa oleviin uriin. Laiterungon lukko vapautuu automaattisesti.



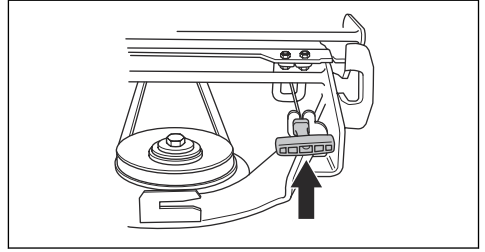
6. Työnnä leikkuulaitetta sisään, kunnes takaohjaimen tulpat osuvat laiterungon urien takaosaan.



7. Aseta vetohihna leikkuulaitteen vetopyörän ympärille ja kiinnitä leikkuukorkeuden kaapeli.



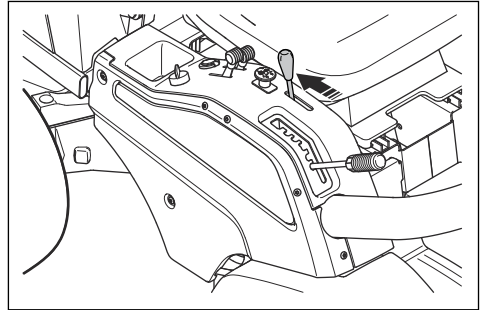
8. Aseta jousen kahva jousen pitimeen.



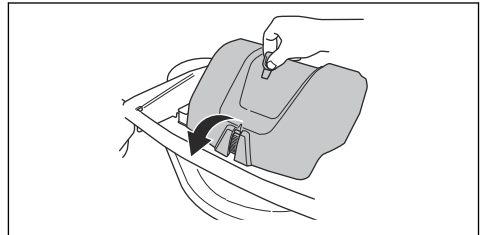
9. Kiinnitä etukansi paikalleen.

Leikkuulaitteen irrottaminen

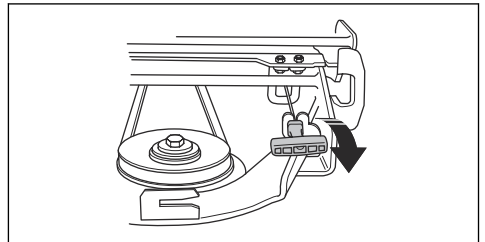
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Kytke seisontajarru.
3. Aseta leikkuukorkeuden säätövipu huoltoasentoon.
4. Vedä leikkuulaitteen nostovipu taaksepäin lukitusasentoon, jotta leikkuulaite nousee ylös.



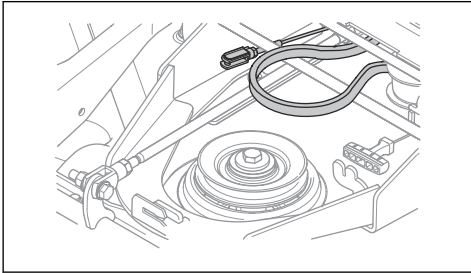
5. Vapauta etukannessa oleva kiinnike virta-avaimen kiinnitettyllä työkalulla ja irrota kansi.



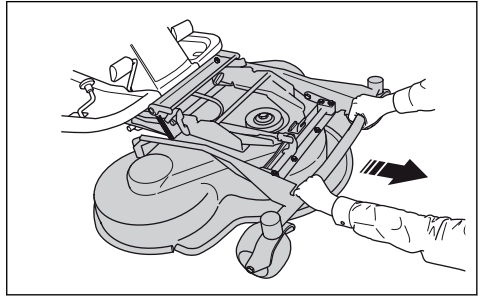
6. Vedä jousen kahvaa pois jousen pitimestä, jotta vetohihna löystyy.



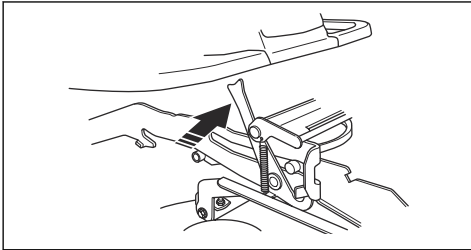
7. Irrota leikkuukorkeuden kaapeli.
8. Irrota vetohihna ja aseta se hihnanpidikkeeseen.



10. Tartu leikkuulaitteen etureunaan kahdella kädellä ja vedä sitä ulospäin.



9. Avaa laiterungon lukko.



Toiminta

Johdanto



VAROITUS: Lue turvallisuutta käsittelevä luku niin, että ymmärrät sen sisällön, ennen laitteen käyttämistä.

Polttoaineen lisääminen



VAROITUS: Bensiini on erittäin tulenarkaa. Ole varovainen ja täytä polttoainesäiliö aina ulkona (katso *Polttoaineturvallisuus sivulla 155*).



VAROITUS: Älä käytä polttoainesäiliötä tukialueena.

Koneessa käytetään liijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 95 (älä sekoita bensiiniin öljyä). Suosittelemme biohajoavaa alkylaattibensiiniä (metanolia enintään 5 %, etanolia enintään 10 %, MTBE:tä enintään 15 %).

Tarkista bensiinin määrä ennen jokaista käyttökertaa ja lisää polttoainetta tarpeen mukaan.

Näet polttoaineen määrän helposti polttoainesäiliöstä. Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Jätä tilaa vähintään 2,5 cm.

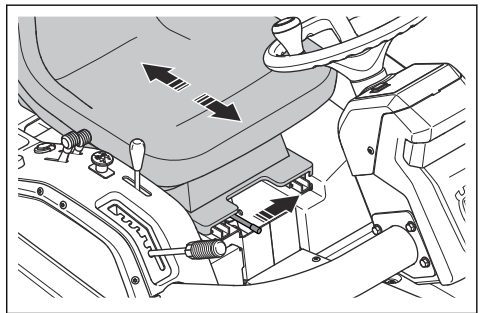
Istuimen säätäminen



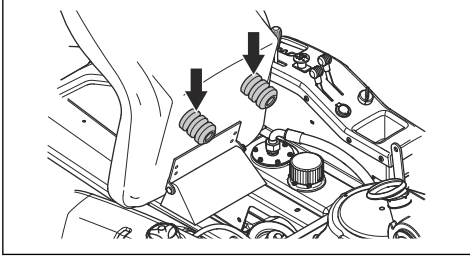
VAROITUS: Älä säädä istuinta koneen käytön aikana.

Istuinta voi kallistua eteenpäin. Sitä voi myös säätää eteenpäin ja taaksepäin.

- Kun haluat säätää istuinta eteen- tai taaksepäin, työnnä istuimen etureunan alapuolella oleva vipu vasemmalle. Siirrä istuin haluamaasi asentoon.



- Voit säätää istuimen jousia liikuttamalla istuimen alla olevia kumirajoittimia kuvan mukaisesti. Aseta kaksi rajoitinta eteen, keskelle tai taakse.



Hydrauliikan paineen vapauttaminen ja järjestelmän paineistaminen

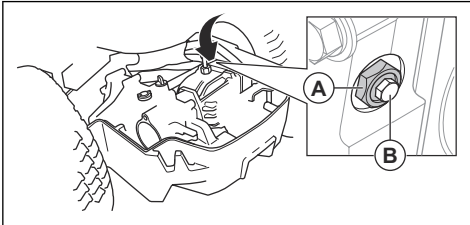
Jos haluat siirtää konetta moottorin ollessa sammutettuna, hydrauliikan paine on vapautettava. Hydrauliikan paine vapautetaan ja järjestelmä paineistetaan ohitusventtiilin avulla.



HUOMAUTUS: Sulje järjestelmän kaksi ohitusventtiiliä ennen koneen käyttämistä. Vaihteisto voi vaurioitua, jos ne ovat auki.

Taka-akseli

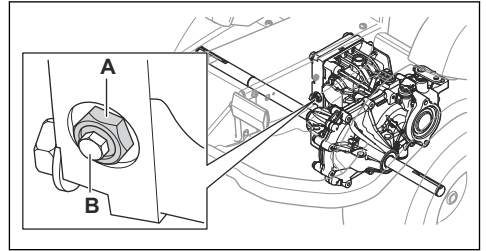
- Vapauta hydrauliikkajärjestelmän paine avaamalla lukitusmutteria (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ kierrosta vastapäivään ja avaamalla sitten venttiiliin mutteria (B) kaksi kierrosta vastapäivään.



- Paineista järjestelmä sulkemalla venttiilin mutteri (B) täysin ja kiristämällä sitten lukkomutteri (A).

Etuakseli

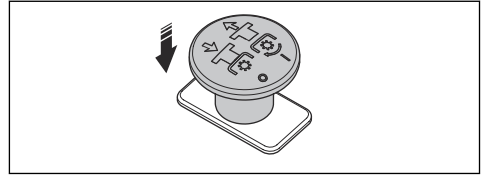
- Vapauta hydrauliikkajärjestelmän paine avaamalla lukitusmutteria (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ kierrosta vastapäivään ja avaamalla sitten venttiiliin mutteria (B) kaksi kierrosta vastapäivään.



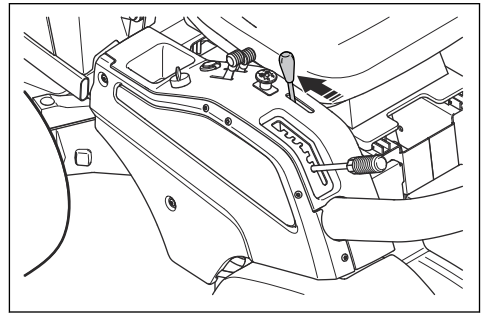
- Paineista järjestelmä sulkemalla venttiilin mutteri (B) täysin ja kiristämällä sitten lukkomutteri (A).

Leikkuulaitteen nostaminen

1. Sammuta leikkuulaitteen käyttölaitteisto painamalla voimanoton painiketta.



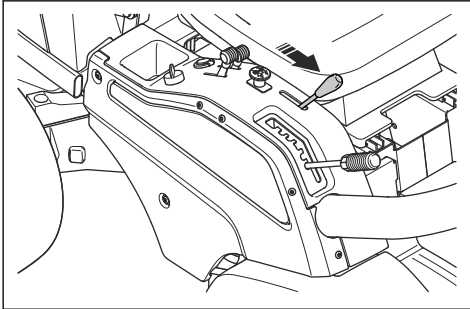
2. Nosta leikkuulaite kuljetusasentoon vetämällä nostovipua taaksepäin.



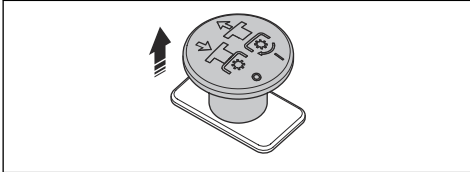
Huomautus: Leikkuulaitetta voi nostaa hieman, kun terien voimansiirto on kytketty. Tätä toimintoa voi käyttää erittäin pitkän ruohon leikkaamiseen tai työskennellessä epätasaisilla alustoilla.

Leikkuulaiteen laskeminen käyttöasentoon

1. Laske leikkuulaite alas liikuttamalla nostovipua eteenpäin.

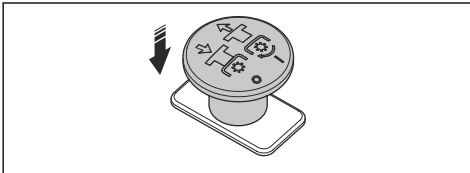


2. Kytke leikkuulaiteen terien voimansiirto vetämällä voimanoton painiketta ulospäin.

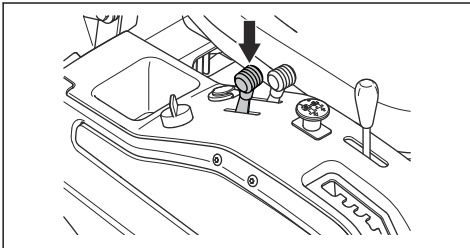


Moottorin käynnistäminen, P 524

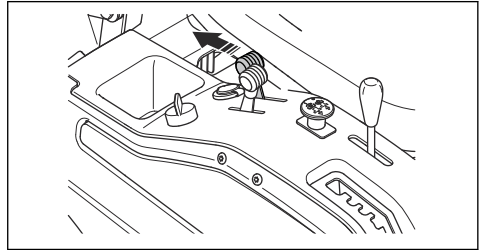
1. Varmista, että ohitusventtiilit ovat kiinni. Katso *Hydrauliikan paineen vapauttaminen ja järjestelmän paineistaminen sivulla 159.*
2. Kytke seisontajarru.
3. Vapauta leikkuulaiteen voimansiirto painamalla voimanoton painike sisään.



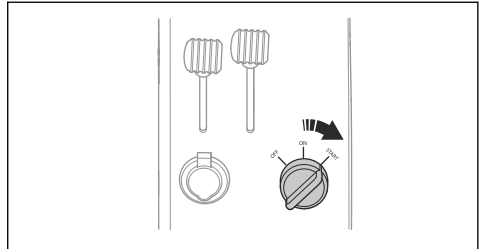
4. Käännä kaasuliipaisin keskiasentoon.



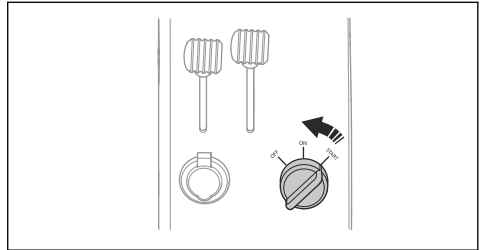
5. Jos moottori käynnistetään kylmänä, siirrä rikastinvipu kokonaan taakse.



6. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.

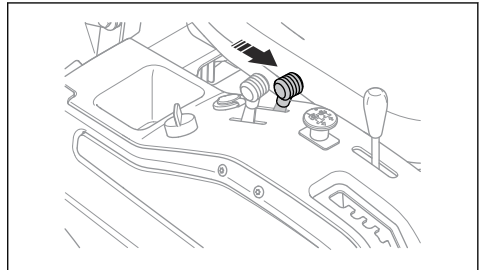


7. Kun moottori käynnistyy, vapauta virta-avain heti takaisin vapaa-asentoon.



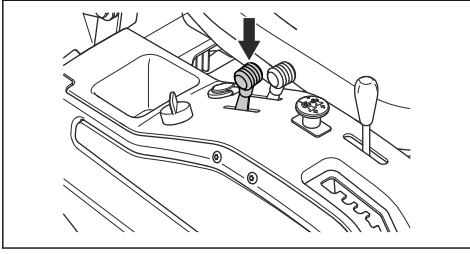
HUOMAUTUS: Käytä käynnistysmoottoria enintään 5 sekunnin ajan kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota 15 sekuntia ennen uutta yritystä.

8. Paina rikastinvipua hitaasti eteenpäin päätyasentoon.



9. Anna moottorin käydä puolikaasulla noin 3–5 minuuttia ennen täyttä kuormitusta.

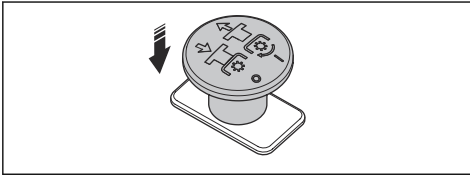
10. Paina kaasuliipaisin täyden kaasun asentoon.



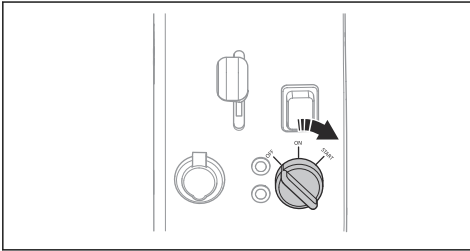
HUOMAUTUS: Terien kytkeminen moottorin ollessa täydessä käyntinopeudessa rasittaa vetohihnoja. Älä käytä laitetta täydellä kaasulla, ennen kuin leikkulaite on laskettu leikkuuasentoon.

Moottorin käynnistäminen, P 524EFI

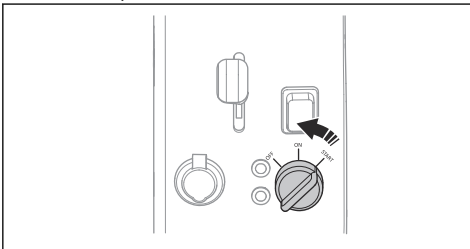
1. Varmista, että ohitusventtiilit ovat kiinni. Katso *Hydrauliikan paineen vapauttaminen ja järjestelmän paineistaminen sivulla 159.*
2. Kytke seisontajarru.
3. Vapauta leikkulaitteen voimansiirto painamalla voimanoton painike sisään.



4. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



5. Kun moottori käynnistyy, vapauta virta-avain heti takaisin vapaa-asentoon.



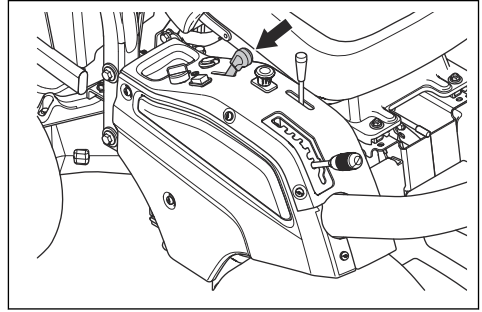
HUOMAUTUS: Käytä käynnistymoottoria enintään 5 sekunnin ajan kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota 15 sekuntia ennen uutta yritystä.

6. Anna moottorin käydä puolikaasulla noin 3–5 minuuttia ennen täyttä kuormitusta.



HUOMAUTUS: Jos öljynpaineen varoitusvalo syttyy, sammuta moottori välittömästi ja katso kohta *Vianmääritys sivulla 182.*

7. Paina kaasuliipaisin täyden kaasun asentoon.



HUOMAUTUS: Terien kytkeminen moottorin ollessa täydessä käyntinopeudessa rasittaa vetohihnoja. Älä käytä laitetta täydellä kaasulla, ennen kuin leikkulaite on laskettu leikkuuasentoon.

Koneen käynnistys ja käyttö kylmällä säällä

- Jos moottori ei käynnisty helposti kylmällä säällä, käännä virta-avainta useita kertoja, kunnes moottori käynnistyy. Jos kyseessä on P 524, varmista, että rikastinvipu on siirretty täysin taakse.
- Jos lämpötila on alle 0 °C, anna koneen lämmetä ennen täyttä kuormitusta. Anna koneen käydä vähintään 10 minuutin ajan ilman, että käytät varusteita.

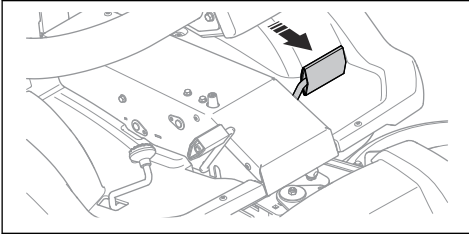


HUOMAUTUS: Jos kone ei ole lämmin, kun sitä aletaan käyttää, vaihteisto saattaa vaurioitua.

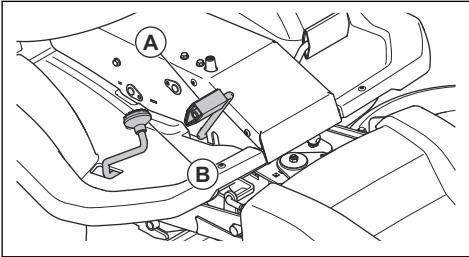
Laitteen käyttö

1. Käynnistä moottori.

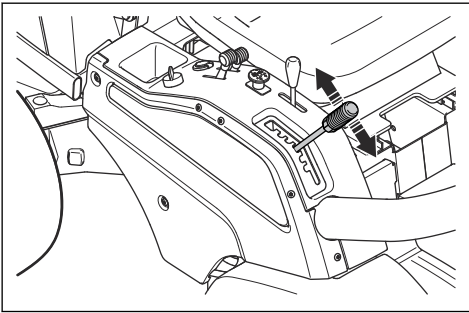
2. Paina seisontajarrupoljin alas ja vapauta se, jotta seisontajarru vapautuu.



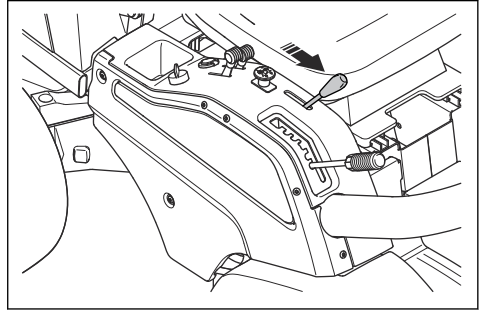
3. Paina varovasti toista nopeuspoljinta. Nopeus kasvaa sitä enemmän, mitä enemmän painat poljinta. Käytä poljinta (A) eteenpäin ajamiseen ja poljinta (B) peruuttamiseen.



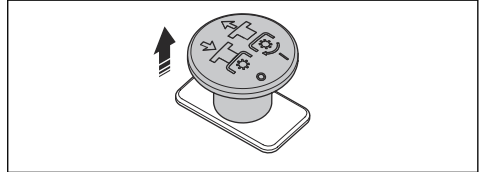
4. Jarruta vapauttamalla poljin. Voit jarruttaa voimakkaammin painamalla vastakkaisen ajosuunnan poljinta.
5. Valitse tarvittava leikkuukorkeus (1–6) leikkuukorkeuden säätövivulla.



6. Laske leikkuulaite alas liikuttamalla nostovipua eteenpäin.

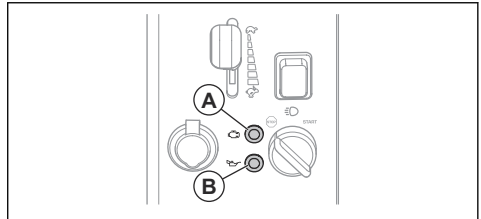


7. Kytke leikkuulaitteen terien voimansiirto vetämällä voimanoton painiketta ulospäin.



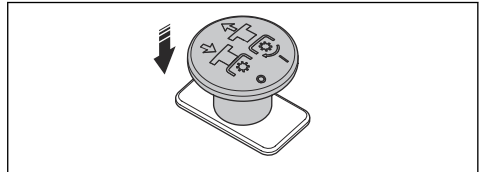
Rajoitetun tehon tila, P 524EFI

Jos moottorissa ilmenee toimintahäiriö, moottorin käyntinopeus laskee automaattisesti joutokäyntinopeudelle ja moottorin toimintahäiriön varoitusvalo (A) syttyy. Katso kohta *Vianmääritys sivulla 182* toimintahäiriöiden mahdollisia syitä varten.



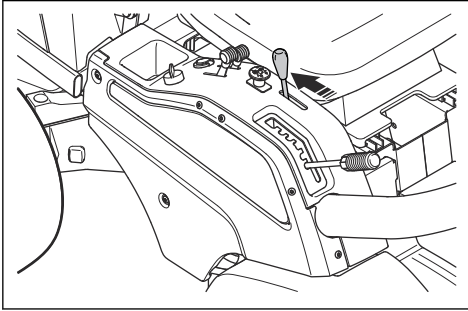
Moottorin sammuttaminen

1. Vapauta kaasupolkimet.
2. Vapauta leikkuulaitteen terien voimansiirto painamalla voimanoton painiketta sisäänpäin.

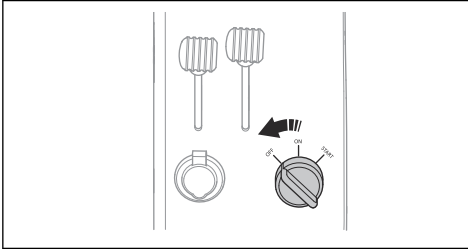


3. Käytä moottoria joutokäyntinopeudella minuutin ajan, jotta moottorin lämpötila laskee.

4. Vedä leikkuulaitteen nostovipu taaksepäin, jotta leikkuulaite nousee ylös.



5. Liikuta kaasuliipaisinta eteenpäin pienimmän kaasun asentoon (MIN).
6. Käännä virta-avain Stop (Sammutus) -asentoon.

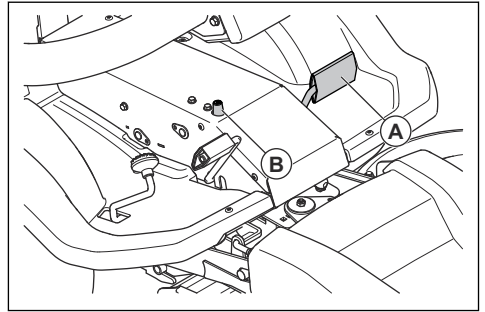


7. Kun moottori on sammunut, kytke seisontajarru.

Seisontajarrun kytkeminen ja vapauttaminen

1. Paina seisontajarrun poljin (A) alas.

2. Pidä lukituspainiketta (B) painettuna.



3. Pidä painiketta painettuna ja vapauta seisontajarrun poljin.
4. Vapauta seisontajarru painamalla seisontajarrun poljinta uudelleen.

Hyvän leikkuutuloksen saavuttaminen

- Älä leikkaa märkää nurmikkoa. Märän nurmikon leikkaaminen voi johtaa huonoon leikkuutulokseen.
- Käytä aluksi korkeaa leikkuukorkeutta ja madalla sitä vähitellen.
- Terien pyörimisnopeuden on oltava suuri (suurin sallittu moottorin käyntinopeus, katso *Tekniset tiedot sivulla 186*). Aja hitaasti. Jos ruoho ei ole kovin pitkää tai tiheää, saat hyvän leikkuutuloksen suuremmallakin ajonopeudella.
- Parhaan leikkuutuloksen saat leikkaamalla nurmikon usein ja käyttämällä BioClip-toimintoa.

Huolto

Johdanto



VAROITUS: Lue turvallisuutta käsittelevä luku niin, että ymmärrät sen sisällön, ennen minkäänlaisten huoltotöiden aloittamista.

Huoltokaavio

* = Käyttäjän suorittama yleinen huoltotoimenpide. Tämä käyttöohje ei sisällä ohjeita näitä toimenpiteitä varten.

Huolto	Päivittäin, ennen käyttöä (10 käyttötunnin välein)	Ensimmäisten 25 käyttötunnin jälkeen	Viikoittain (40 käyttötunnin välein)	Huoltoväli tunteina		
				100	200	400
Varmista, että kaikki ruuvit ja mutterit on kiristetty.	*					
Varmista, ettei koneesta vuoda polttoainetta tai öljyä.	*					

X = Ohjeet ovat tässä käyttöohjeessa.

O = Tämä käyttöohje ei sisällä ohjeita näitä toimenpiteitä varten. Anna huoltotyö valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.

Huomaus: Jos taulukossa on useita eri huoltovälejä, lyhin huoltoväli koskee vain ensimmäistä huoltokertaa.

Huolto	Päivittäin, ennen käyttöä (10 käyttötunnin välein)	Ensimmäisten 25 käyttötunnin jälkeen	Viikoittain (40 käyttötunnin välein)	Huoltoväli tunteina		
				100	200	400
Puhdista kone. Katso <i>Laitteen puhdistaminen sivulla 165</i>	X					
Puhdista leikkuulaitteen sisäpinta, terien ympäriltä.	X					
Puhdista moottorin ja äänenvaimentimen ympäristö.	X					
Puhdista hydraulioiljyn jäähdytin.	X					
Varmista, ettei moottorin jäähdytysilma-aukko ole tukkeutunut.	X					
Varmista, että turvalaitteissa ei ole vikoja.	X					
Tarkista ja testaa jarrut.	*					
Tarkista moottorin öljymäärä.	X					
Tarkista vaihteiston öljymäärä.			X			
Tarkista leikkuulaite vaurioiden varalta.	X					
Tarkista leikkuulaitteen terät.				X		
Tarkista seisontajarru.	X					
Puhdista runkotunnelin sisäpinnat.			*			
Voitele istuimen liukukiskot.			X			
Voitele nivelletty laakeri.			X	X		
Suorita voitelu voitelun yleiskatsauksen mukaisesti.		X	X	X		
Puhdista leikkuulaite sekä hinnansuojusten ja leikkuulaitteen alapuoliset osat.			X			
Varmista, että rengaspaine on oikea.			X	X		
Vaihda moottoriöljy.		X		X		
Vaihda öljynsuodatin.		X				O
Puhdista ilmansuodatin.			X	X		
Suorita puhdistustöiden jälkeen voimanottohinnan kireyden silmämääräinen tarkastus.		*	*		*	
Suorita puhdistustöiden jälkeen pumppuhinnan kireyden silmämääräinen tarkastus.		*	*		*	
Suorita puhdistustöiden jälkeen leikkuulaitteessa olevien hinnapyörien ja terien pulttien silmämääräinen tarkastus.	*					
Suorita puhdistustöiden jälkeen hydrauliletkujen ja -liitäntöjen silmämääräinen tarkastus. Varmista, että ne ovat puhtaita ja että niissä ei ole vaurioita.				*		
Suorita puhdistustöiden jälkeen koneen liitoskohdan nivellaakerin silmämääräinen tarkastus.						*

Huolto	Päivittäin, ennen käyttöä (10 käyttötunnin välein)	Ensimmäisten 25 käyttötunnin jälkeen	Viikoittain (40 käyttötunnin välein)	Huoltoväli tunteina		
				100	200	400
Suorita puhdistustöiden jälkeen kaikkien urapyörien silmämääräinen tarkastus.					*	
Vaihda sisempi ilmansuodatin.		X			X	
Vaihda ilmansuodatinpatruuna.						X
Vaihda polttoainesuodatin		X		X		
Tarkista ajovalot ja vaihda rikkiinäiset polttimet.		X	X	X		
Tarkista leikkuulaitteen vaakasuoruus.		X	X			
Voitele hihnankiristin.	X				O	O
Voitele leikkuulaitteen liitokset ja laakerit.				X		
Voitele runkotunnelin poljinjärjestelmä.				X		
Voitele runkotunnelin ketjut.				X		
Voitele seisontajarrun vaijeri.				X		
Voitele kaasuvaijeri (vain P 524).				X		
Voitele rikastinvaijeri (vain P 524).				X		
Voitele hydrostaattisen voimansiirron vaijeri.				X		
Vaihda leikkuulaitteen vetohihna.						X
Vaihda leikkuulaitteen V-ihna.						X
Tarkista äänenvaimennin ja lämpösuoja.			O	O		
Tarkista sytytystulppa vaurioiden varalta ja varmista, että kärkiväli on oikea.					X	
Vaihda sytytystulppa.						X
Tarkista ja säädä kaasuvaijeri (vain P 524).					O	
Tarkista ja säädä rikastinvaijeri (vain P 524).					O	
Puhdista moottorin ja vaihteiston jäähdytysrivat.			O	O		
Puhdista moottori ja vaihteisto.			O	O		
Tarkista ja säädä etu- ja takapyörien nopeus.				O		
Tarkista polttoaineletku. Vaihda tarvittaessa.				O		
Vaihda vaihteiston öljy.		O				O

Laitteen puhdistaminen



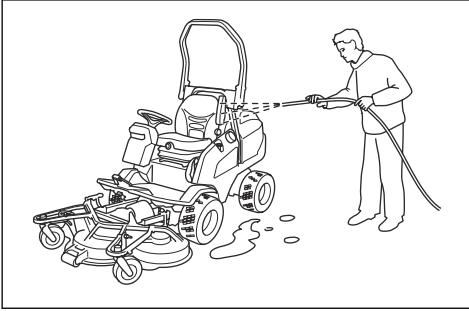
HUOMAUTUS: Älä käytä painepesuria tai höyrypuhdistinta. Vesi voi tunkeutua laakereihin ja sähköliitäntöihin ja aiheuttaa haitallista korroosiota.

Puhdista kone heti käytön jälkeen.

- Älä puhdista kuumia pintoja, kuten moottoria, äänenvaimenninta ja pakokaasun poistojärjestelmää. Poista ruoho ja lika vasta sen jälkeen, kun pinnat ovat jäähtyneet.
- Puhdista laite ensin harjalla ja sitten vasta vedellä. Poista ruohosilppu ja lika vaihteistosta, vaihteiston

ilmanottoaukosta ja moottorista sekä niiden ympäriltä.

- Puhdista kone suihkuttamalla vettä vesiletkulla. Älä käytä suurta painetta.
- Älä suuntaa vettä sähköosia tai laakereita kohti. Puhdistusaine aiheuttaa yleensä lisää vahinkoa.
- Puhdista leikkuulaite asettamalla se huoltoasentoon ja suihkuttamalla sen päälle vettä vesiletkulla.
- Kun kone on puhdas, käynnistä leikkuulaite hetkeksi, jotta ylimääräinen vesi valuu pois.
- Tutki kaikki voitelukohtat ja voitele ne tarvittaessa. Voitele laakerit aina laitteen puhdistamisen jälkeen.



Moottorin ja äänenvaimentimen puhdistaminen

Älä anna ruohon ja lian kerääntyä moottoriin ja äänenvaimentimeen. Moottorissa oleva polttoaine tai öljyn kastelema ruoho lisää tulipalon ja moottorin ylikuumenemisen vaaraa. Anna moottorin jäähtyä ennen puhdistamista. Käytä puhdistamiseen vettä ja harjaa.

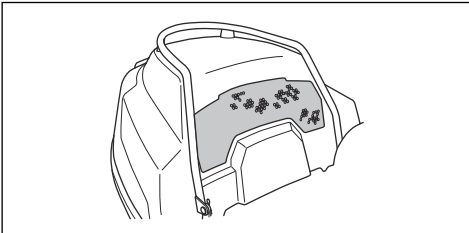
Äänenvaimentimen ympärillä oleva ruoho kuivuu nopeasti ja voi syttyä palamaan. Kun äänenvaimennin on jäähtynyt, poista ruoho harjalla tai vedellä.

Moottorin jäähdytysilma-aukon puhdistaminen



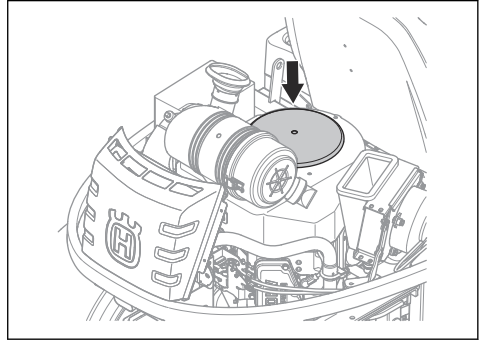
VAROITUS: Pysäytä moottori. Jäähdytysilma-aukko pyörii ja voi aiheuttaa vammoja sormille.

1. Varmista, että ilmanottoaukon ritilä ei ole tukossa. Poista ruoho ja lika harjalla.

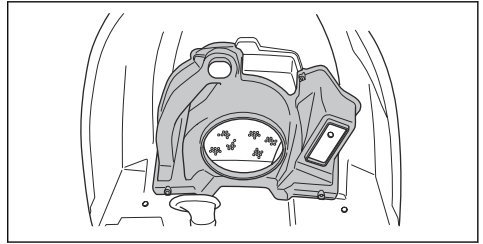


2. Poista moottorin kotelo.

3. Varmista, että jäähdytysilma-aukko ei ole tukossa. Poista ruoho ja lika harjalla.

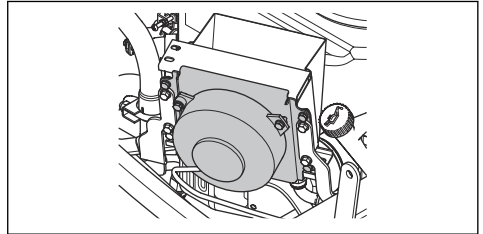


4. Tutki ilmananava moottorin suojuksen sisäpinnalla. Varmista, että ilmananava on puhdas eikä hankaa jäähdytysilma-aukkoa vasten.



Hydrauliöljyn jäähdyttimen puhdistaminen

Varmista, että hydrauliöljyn jäähdyttimen puhallin ei ole tukossa ja että hydrauliöljyn jäähdyttimen ympäristö on puhdas. Poista ruoho ja lika harjalla.

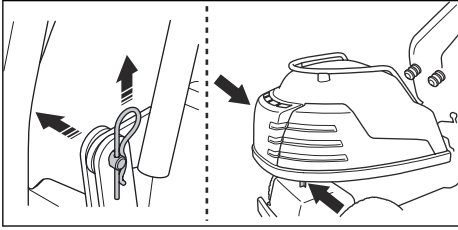


Suojusten irrottaminen

Moottorin suojuksen irrottaminen

1. Liikuta istuin kokonaan eteen. Katso *Istuimen säätäminen* sivulla 158.
2. Kallista istuinta eteenpäin.
3. Irrota hiusneulasokat ja haarukkatapit saroista istuimen takana.

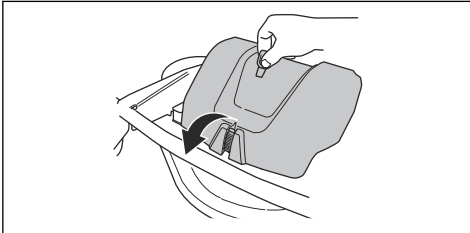
4. Vedä moottorin suojuksen kiinnikkeitä taaksepäin. Pidikkeet ovat moottorin rungon sisäpinnalla.



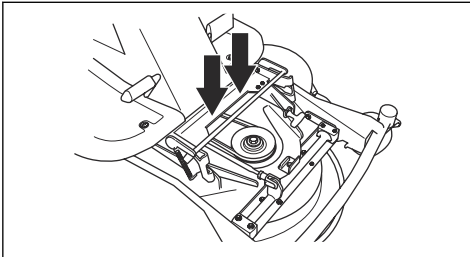
5. Nosta moottorin suojus ylös ja irrota se.

Etukannen irrottaminen

1. Vapauta etukannessa oleva kiinnike virta-avaimeen kiinnitettyä työkalulla.

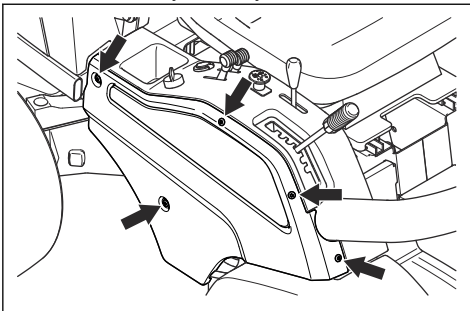


2. Irrota etukansi. Se on kiinnitetty varusteiden kiinnitysrunkoon kahdella koukulla.



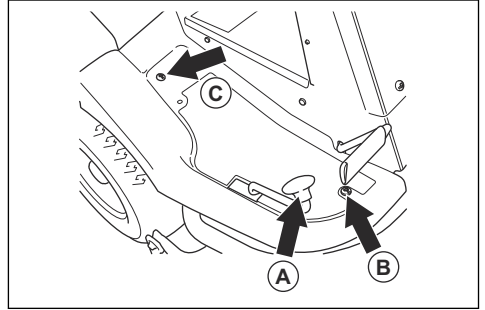
Sivusuojuksen irrottaminen

- Irrota viisi ruuvia ja sivusuojus.



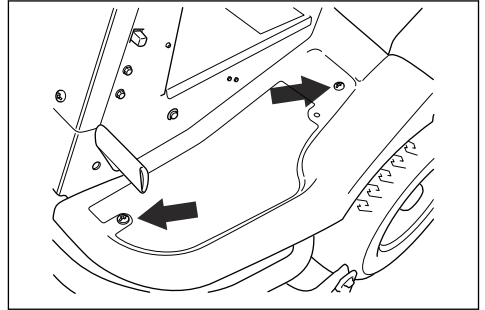
Oikean jalkatuen levyn irrottaminen

1. Käännä peruutuspolkimen (A) nuppia ja irrota se.
2. Irrota kaksi ruuvia (B ja C) ja jalkatuen levy.



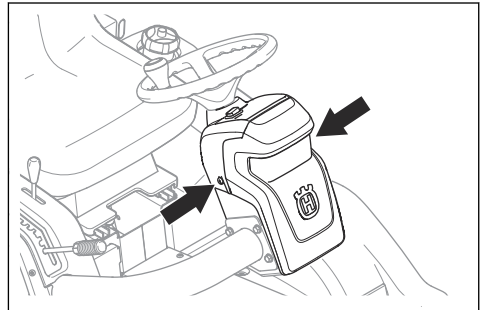
Vasemman jalkatuen levyn irrottaminen

- Irrota kaksi ruuvia ja jalkatuen levy.

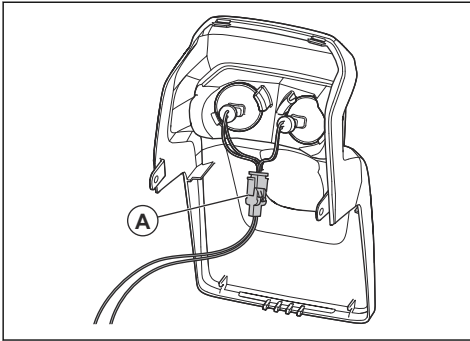


Rikkinäisen polttimon vaihtaminen

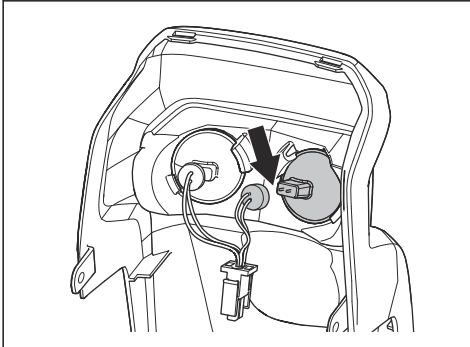
1. Irrota kaksi ruuvia (yksi kummallakin puolella) ja irrota suojus.



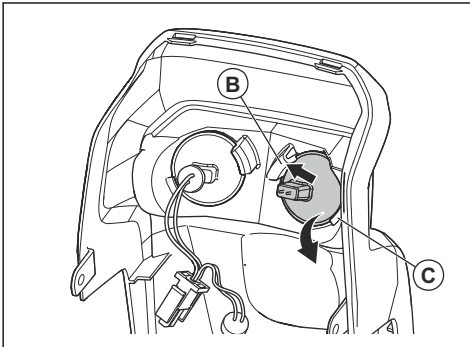
2. Irrota johdot liittännästä (A).



3. Irrota johdot rikkiinäisestä polttimosta.

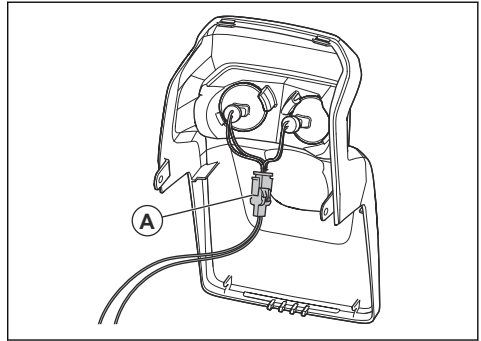


4. Työnnä rikkiäistä polttimoa kohti sisempää polttimon kiinnikettä (B).



5. Irrota polttimo nostamalla sitä sen ulkoreunasta (C).
6. Vaihda rikkiäinen polttimo. Käytä kohdan *Tekniset tiedot sivulla 186* mukaista polttimoa.
7. Kytke uuden lampun kaapelit.

8. Kytke kaapelit liittäntään (A).



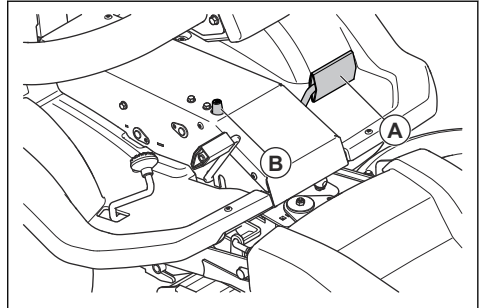
9. Kiinnitä suojus ja kiristä sen kaksi ruuvia.

Seisontajarrun tarkistaminen

1. Pysäköi kone rinteeseen kovalle alustalle.

Huomaus: Älä pysäköi konetta nurmikon peittämään rinteeseen, kun tarkistat seisontajarrun toimivuutta.

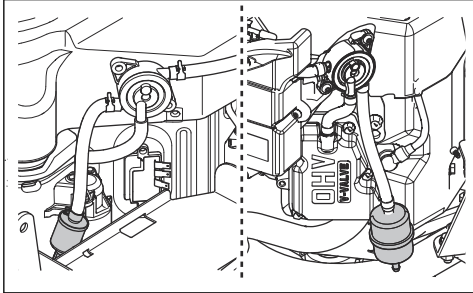
2. Paina seisontajarrun poljin (A) alas.
3. Pidä lukituspainiketta (B) painettuna ja vapauta seisontajarrun poljin painikkeen ollessa edelleen painettuna.



4. Jos kone lähtee liikkeelle, anna valtuutetun huoltoliikkeen säätää seisontajarru.
5. Paina seisontajarrun poljinta uudelleen, jotta seisontajarru vapautuu.

Polttoainesuodattimen vaihtaminen

1. Irrota moottorin suojus, jotta pääset käsiksi polttoainesuodattimeen. Oikeanpuoleisessa kuvassa on P 524. Vasemmanpuoleisessa kuvassa on P 524EFI



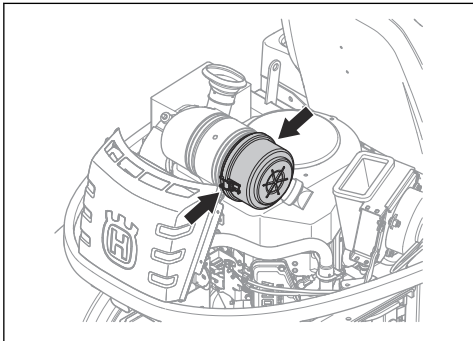
2. Poista polttoainesuodattimen letkuklemmarit lattapihdeillä.
3. Vedä polttoainesuodatin irti letkujen päistä.
4. Paina uusi polttoainesuodatin kiinni letkujen päihin. Levitä suodattimen päihin nestemäistä puhdistusainetta, jotta polttoainesuodattimen asentaminen helpottuu.
5. Työnnä letkuklemmarit polttoainesuodatinta vasten.

Ilmansuodattimen puhdistaminen ja vaihtaminen



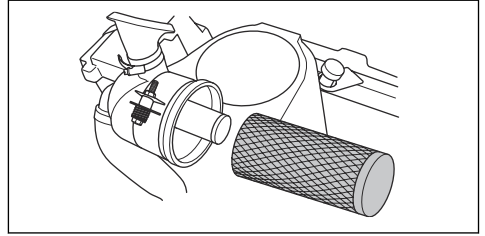
HUOMAUTUS: Älä käynnistä moottoria, jos ilmansuodatinta ei ole asennettu.

1. Poista moottorin kotelo.
2. Avaa kaksi nuppia, jotka kiinnittävät ilmansuodattimen kannen.

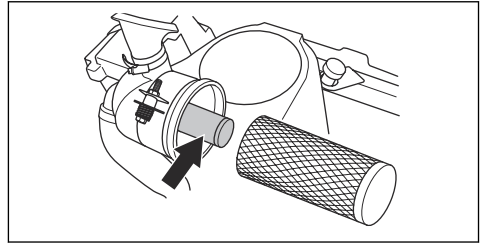


3. Irrota ilmansuodattimen kansi.

4. Irrota ilmansuodatinpatruuna suodatinkotelosta.



5. Kopauta ilmansuodatinpatruunaa varovaisesti kovaa pintaa vasten, ja puhdista se sisäpuolelta paineilmapölyllä. Vaihda ilmansuodatin, jos se ei puhdistu tai jos se on vaurioitunut.
6. Poista ilmansuodatinpatruunan takana oleva sisempi ilmansuodatin.

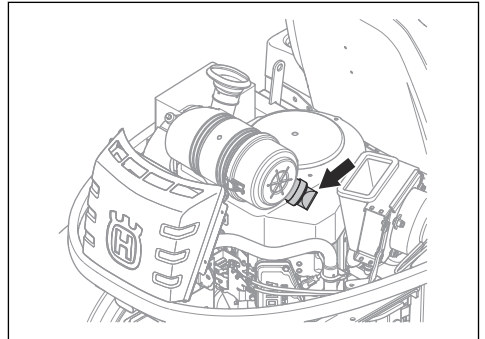


7. Puhdista sisempi ilmansuodatin kopauttamalla sitä kovaa pintaa vasten. Vaihda ilmansuodatin, jos se ei puhdistu tai jos se on vaurioitunut.



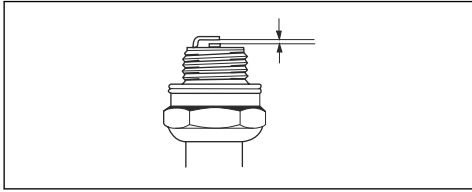
HUOMAUTUS: Älä käytä sisemmän ilmansuodattimen puhdistamiseen paineilmapölyä.

8. Aseta sisempi ilmansuodatin ja ilmansuodatinpatruuna takaisin alkuperäisille paikoilleen suodatinkoteloon. Varmista, että ilmansuodatinpatruuna on asennettu oikein ilmanottoaukon yläosaan.
9. Kiinnitä ilmansuodattimen kansi ja varmista, että hiukkaskerääjä osoittaa alaspäin.



Sytytystulpan tarkistaminen ja vaihtaminen

1. Avaa moottorin kansi.
2. Poista sytytyskaapelin kenkä ja puhdista sytytystulpan ympäristö.
3. Irrota sytytystulppa $\frac{3}{4}$ " (19 mm) sytytystulppien avaimella.
4. Tarkista sytytystulppa. Vaihda sytytystulppa, jos elektrodit ovat palaneet tai jos eristys on halkeillut tai vaurioitunut. Jos sytytystulppa ei ole vaurioitunut, puhdista se teräsharjalla.
5. Mittaa kärkiväli ja varmista, että se on varmasti oikea. Katso *Tekniset tiedot sivulla 186*.



6. Säädä kärkiväliä taivuttamalla sivuelektrodia.
7. Aseta sytytystulppa takaisin ja käännä sitä käsin, kunnes se asettuu paikalleen.
8. Kiristä sytytystulppa sytytystulppien avaimella, kunnes aluslevy puristuu.
9. Kiristä käytettyä sytytystulppaa vielä $\frac{1}{8}$ kierrosta ja uutta tulppaa vielä $\frac{1}{4}$ kierrosta.



HUOMAUTUS: Väärin kiristetyt sytytystulpat voivat aiheuttaa moottorivahinkoja.

10. Vaihda sytytyskaapelin kenkä.



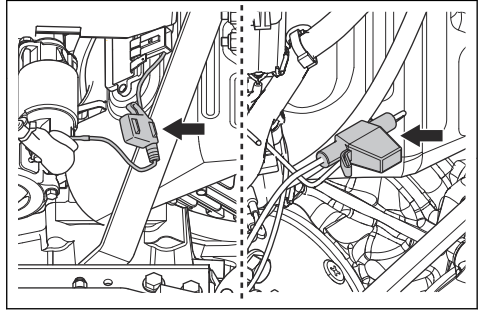
HUOMAUTUS: Älä käynnistä moottoria, jos sytytystulppa tai sytytyskaapeli on poistettu.

Sulakkeen vaihtaminen

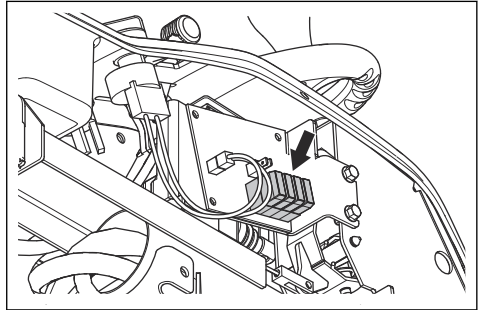
Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta liittimestä.

1. Irrota suojus, jotta pääset käsiksi palaneeseen sulakkeeseen.

- a) Irrota moottorin suojus, jotta voit vaihtaa pääsulakkeen. Pääsulake on pidikkeessä akun alla. Oikeanpuoleisessa kuvassa on P 524. Vasemmanpuoleisessa kuvassa on P 524EFI



- b) Irrota sivusuojaus, jotta voit vaihtaa pistorasian sulakkeen. Pistorasian sulake sijaitsee ohjauspaneelin alla.



2. Vedä sulake pidikkeestä.
3. Vaihda palanut sulake uuteen, saman malliseen sulakkeeseen. Katso *Tekniset tiedot sivulla 186*.
4. Kiinnitä suojukset.

Huomautus: Jos pääsulake palaa uudestaan lyhyen ajan kuluttua edellisestä vaihtamisesta, laitteessa on oikosulku. Korjaa oikosulku ennen kuin aloitat tuotteen käytön uudestaan. Anna huoltotyö valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.

Akun lataaminen

- Lataa akku, jos sen virta ei riitä moottorin käynnistämiseen.
- Käytä vakiomallista akkulaturia.



HUOMAUTUS: Älä käytä akun pikalaturia tai apukäynnistintä. Tämä vahingoittaa laitteen sähköjärjestelmää.

- Kytke laturi irti ennen moottorin käynnistystä.

Moottorin hätäkäynnistäminen

Jos akku on liian heikko moottorin käynnistämiseen, voit tehdä hätäkäynnistyksen apukäynnistyskaapeleilla.

Tässä laitteessa on 12 V:n negatiivinen maadoitettu järjestelmä. Laitteessa, jota käytetään hätäkäynnistykseen, on myös oltava 12 V:n negatiivinen maadoitettu järjestelmä.

Apukäynnistyskaapeli yhdistäminen

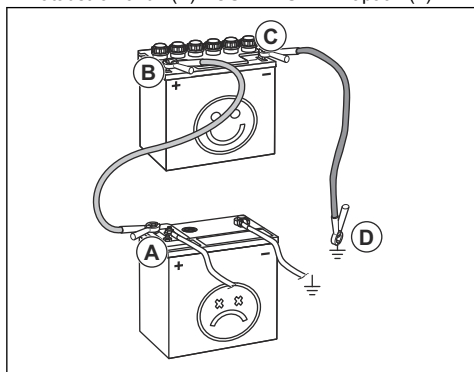


VAROITUS: Akusta vapautuva räjähdysriski kaasu aiheuttaa räjähdysvaaran. Älä liitä täysin ladatun akun negatiivista napaa alhaisen lataustilan akun negatiiviseen napaan tai sen lähelle.



HUOMAUTUS: Älä käytä laitteen akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.

1. Poista moottorin kotelo.
2. Irrota akkutilan kansi.
3. Kytke yksi punaisen kaapelin päistä alhaisen lataustilan akun (A) POSITIIVISEEN napaan (+).



4. Kytke toinen punaisen kaapelin pää täyteen ladatun akun (B) POSITIIVISEEN napaan (+).



VAROITUS: Älä tee punaisen kaapelin päillä oikosulkua runkoon.

5. Kytke yksi mustan kaapelin pää täyteen ladatun akun (C) NEGATIIVISEEN (-) napaan.
6. Kytke mustan kaapelin toinen pää RUNGON MAADOITUKSEEN (D) erilleen polttoainesäiliöstä ja akusta.
7. Vaihda kannet.

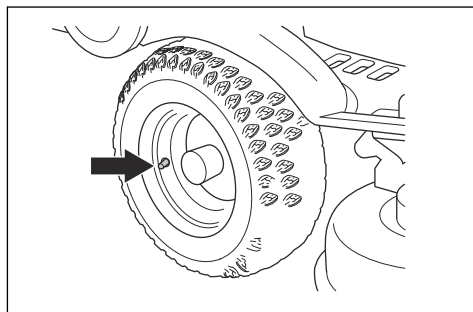
Apukäynnistyskaapeli irrottaminen

Huomautus: Irrota apukäynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin kiinnitit ne.

1. Irrota MUSTA kaapeli rungosta.
2. Irrota MUSTA kaapeli täyteen ladatusta akusta.
3. Irrota PUNAINEN kaapeli kahdesta akusta.

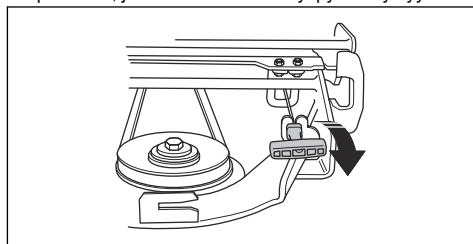
Rengaspaine

Kaikkien neljän renkaan suositeltu rengaspaine on 100 kPa (1,0 bar / 14,5 PSI).

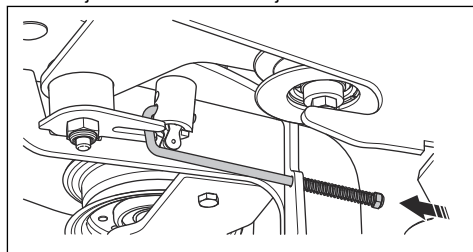


Leikkuulaitteen vetohihnan vaihtaminen

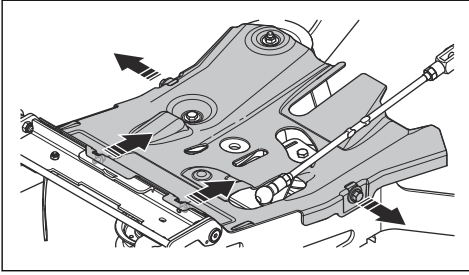
1. Laske leikkulaite alas.
2. Irrota etukansi.
3. Vedä jousen kahvaa vasemmalle pois päin jousen pitimestä, jotta vetohihnan kiristyspyörä löystyy.



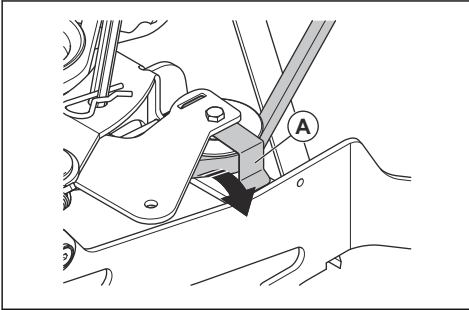
4. Irrota leikkulaiteen vasemmanpuoleinen suojus.
5. Vedä jousen tuki irti nostoketjusta.



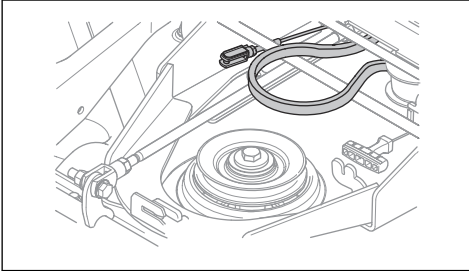
6. Irrota neljä ruuvia ja hihnansuojus.



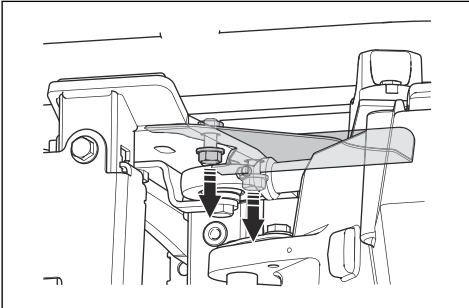
7. Irrota hihna urapyörästä. Nosta hihnanpidintä (A) ja irrota hihna kiristyspyörästä.



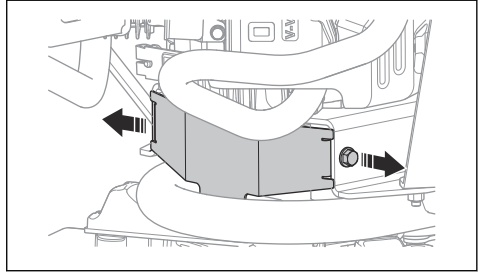
8. Irrota hihna työkalujen kiinnitysrungon urapyörästä.



9. Irrota moottorin urapyörän alla oleva hihnansuojus.

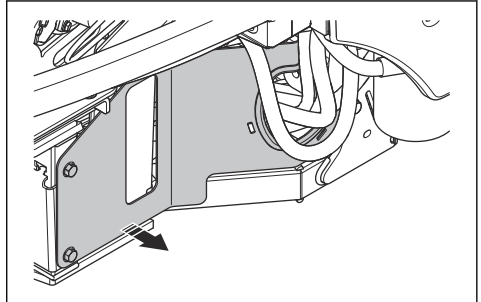


10. Irrota takavoimansiirron edessä oleva hihnansuojus.

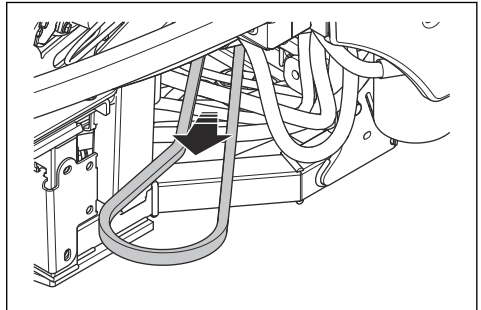


11. Irrota hihna moottorin urapyörästä.

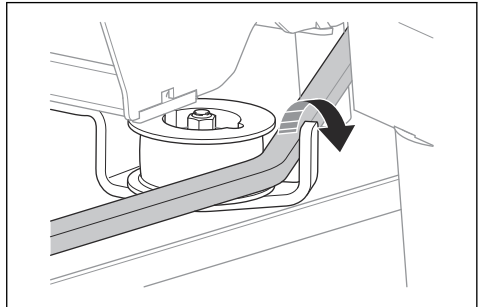
12. Poista hihnansuojus koneen oikealta puolelta.



13. Vedä hihnan etuosa ulos koneen liitoskohdan oikean puolen läpi.



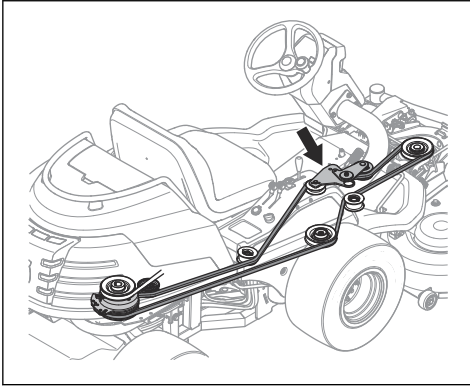
14. Irrota hihna keskimmäisen urapyörän koukusta.



15. Vedä vetohihna ulos.

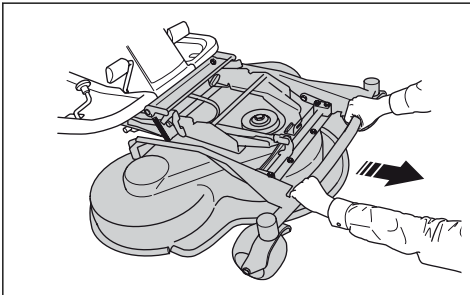
16. Asenna uusi vetohihna suorittamalla työvaiheet käänteisessä järjestyksessä.

Varmista, että leikkuulaitteen vetohihna on kiinnitetty kuvan mukaisesti. Varmista, että se on oikein paikallaan kristimen urapyörässä (merkitty kuvaan nuolella).

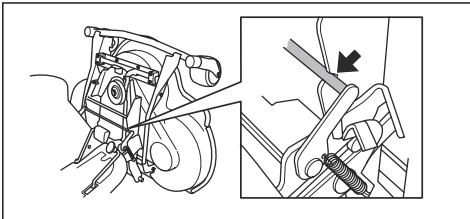


Leikkuulaitteen asettaminen huoltoasentoon

1. Katso vaiheet 1–8 kohdassa *Leikkuulaitteen irrottaminen sivulla 157*.
2. Tartu leikkuulaitteen etureunaan kahdella kädellä ja vedä sitä eteenpäin, kunnes se pysähtyy.

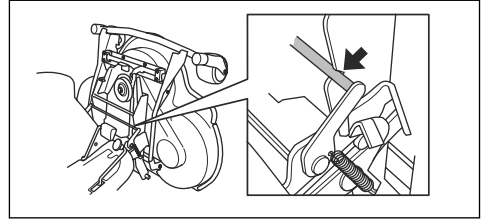


3. Nosta leikkuulaitetta pystyyn, kunnes kuulet naksahduksen. Leikkuulaite lukittuu automaattisesti pystyasentoon.

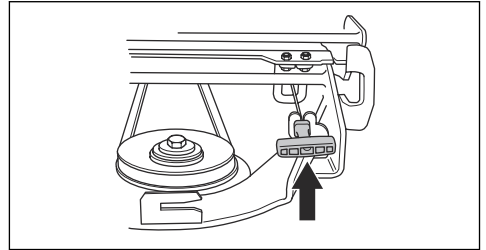


Leikkuulaitteen asettaminen leikkuuasentoon

1. Pidä leikkuulaitteen etureunasta kiinni vasemmalla kädellä.
2. Avaa lukko oikealla kädellä.



3. Laske leikkuulaite alas ja työnnä laitetta sisäänpäin, kunnes se pysähtyy.
4. Aseta vetohihna leikkuulaitteen vetopyörän ympärille.
5. Kiinnitä korkeuden säätökaapeli.
6. Aseta jousen kahva jousen pitimeen.



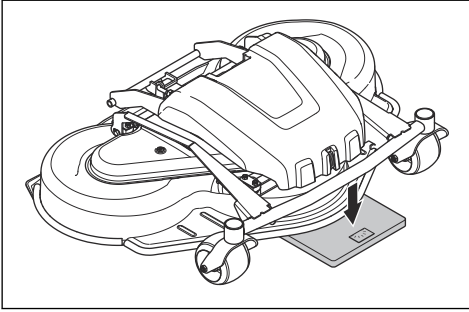
7. Kiinnitä etukansi paikalleen.

Leikkuulaitteen maahan kohdistuvan paineen tarkistaminen ja säätäminen

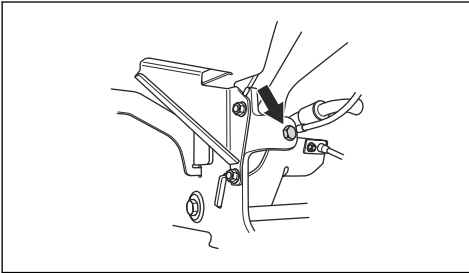
Oikean maahan kohdistuvan paineen avulla leikkuulaite liikkuu maan pinnan tasalla, mutta ei paina maata liian kovaa.

1. Tarkista renkaiden ilmanpaine. Katso *Rengaspaine sivulla 171*.
2. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
3. Laske leikkuulaite leikkuuasentoon.

4. Aseta henkilövaaka leikkulaitteen etureunan alle.



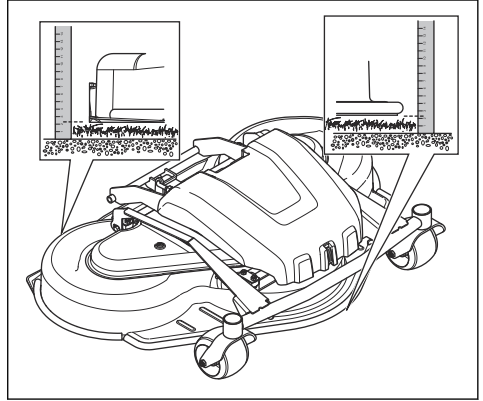
5. Aseta puupala rungon ja vaa'an väliin. Puupala varmistaa, ettei paino ole tukirenkaiden varassa.
6. Oikea maahan kohdistuva paine on 12–15 kg (26,5–33 lb). Säädä maahan kohdistuvaa painetta kiertämällä etupyörien takana oikealla ja vasemmalla sijaitsevia säätöruuveja.
7. Kierrä ruuveja oikealle tai vasemmalle, kunnes maahan kohdistuva paine on 12–15 kg (26,5–33 lb). Varmista, että jousien jännitys on yhtä suuri oikealla ja vasemmalla puolella.



Leikkulaitteen vaakasuoruuden tarkistaminen

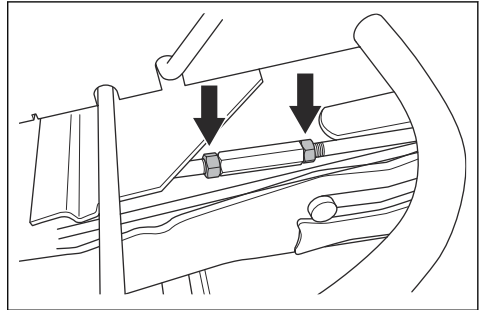
1. Tarkista renkaiden ilmanpaine. Katso *Rengaspaine sivulla 171*.
2. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
3. Laske leikkulaite leikkuuasentoon.
4. Aseta leikkukorkeuden säätövipu keski-asentoon.

5. Mittaa etäisyys maan ja leikkulaitteen etu- ja takareunojen välissä. Varmista, että takareuna on 4–6 mm (1/5 in) korkeammalla kuin etureuna.

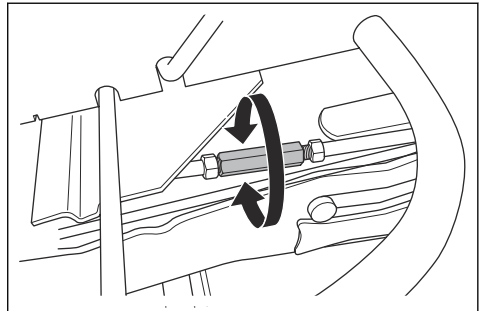


Leikkulaitteen vaakasuoruuden säätäminen

1. Irrota etukansi.
2. Löysää raidetangon muttereita.



3. Pidennä tai lyhennä raidetankoa kiertämällä sitä. Raidetangon pidentäminen nostaa kannen takareunaa. Raidetangon lyhentäminen laskee kannen takareunaa.



4. Kun säätö on valmis, kiristä raidetangon mutterit.

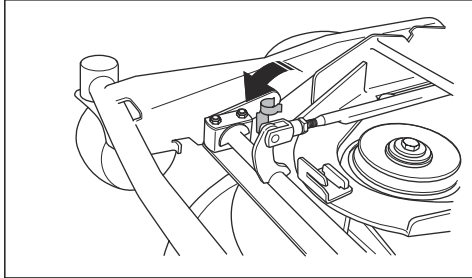
5. Tarkista vaakasuoruus. Katso *Leikkulaitteen vaakasuoruuden tarkistaminen sivulla 174*.
6. Kiinnitä etukansi paikalleen.

Leikkulaitteen V-hinnan vaihtaminen

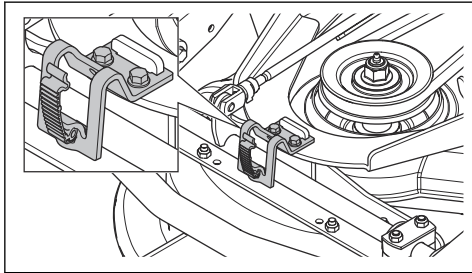


VAROITUS: Puristusvammojen vaara. Käytä suojakäsineitä.

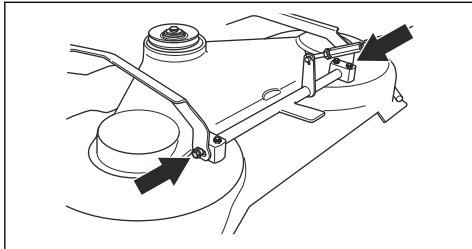
1. Irrota leikkulaite. Katso *Leikkulaitteen irrottaminen sivulla 157*.
2. Avaa raidetangon pultin lukko.



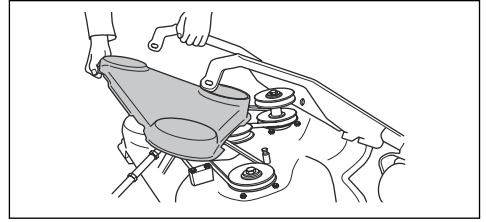
3. Irrota lukituskannattimen kaksi pulttia, jotka kiinnittävät sen leikkulaitteeseen.



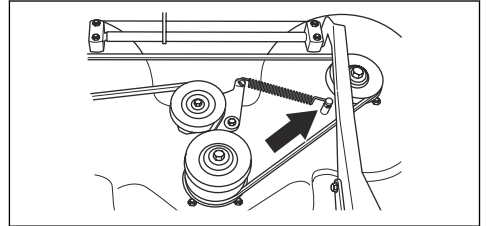
4. Irrota lukituskannatin ja irrota sitten leikkulaitteen runko.
5. Irrota leikkulaitteen rungon kaksi pulttia.



6. Irrota leikkulaitteen suojuksen ruuvit. Nosta leikkulaitteen runkoa ja irrota leikkulaitteen suojus.



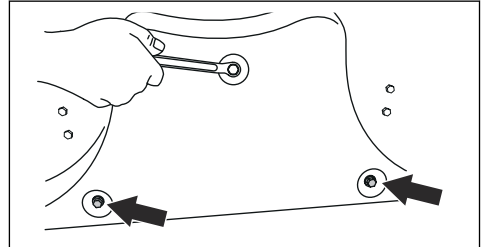
7. Irrota V-hinnan kiristysjousi ja V-hinna.



8. Asenna uusi V-hinna suorittamalla työvaiheet käännteisessä järjestyksessä.

BioClip-tulpan irrottaminen ja kiinnittäminen

1. Aseta leikkulaite huoltoasentoon.
2. Irrota kolme ruuvia, joilla BioClip-tulppa on kiinnitetty, ja poista tulppa.



3. Kiinnitä 3 M8x15 mm:n ruuvia BioClip-tulpan ruuvireikiin, jotta kierteet eivät vaurioidu.
4. Aseta leikkulaite takaisin leikkua asentoon.
5. Kiinnitä BioClip-tulppa päinvastaisessa järjestyksessä.

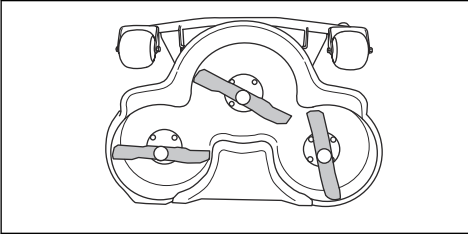
Terien tarkistaminen



HUOMAUTUS: Vaurioituneet tai väärin tasapainotetut terät voivat vahingoittaa laitetta. Vaihda vaurioituneet terät. Anna valtuutetun huoltoliikkeen hoitaa tylstyneiden terien teroittaminen ja tasapainottaminen.

1. Aseta leikkulaite huoltoasentoon.

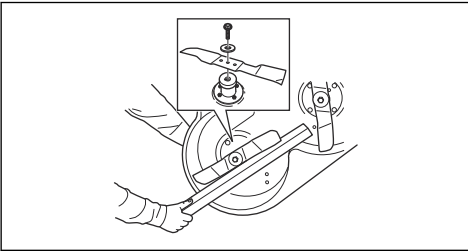
2. Katso, ovatko terät vaurioituneet ja kaipaavatko ne teroitusta.



3. Kiristä teräpultit kiristysmomenttiin 80–85 Nm.

Terien vaihtaminen

1. Aseta leikkuulaite huoltoasentoon.
2. Lukitse terä puukillalla.



3. Avaa ja irrota teräpultti, aluslevyt ja terä.
4. Asenna uusi terä siten, että kulmikkaat päät osoittavat leikkuulaitteen suuntaan.

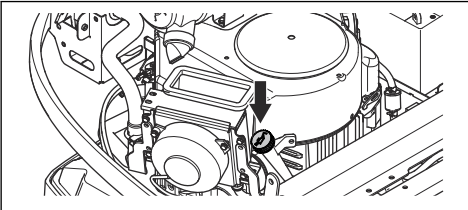


VAROITUS: Virheellinen terätyyppi voi saada leikkuulaitteen sinkoamaan esineitä ja aiheuttaa vakavia vammoja. Käytä vain kohdassa *Tekniset tiedot sivulla 186* mainittuja teriä.

5. Asenna terä, aluslevyt ja pultti. Kiristä pultti kiristysmomenttiin 80–85 Nm.

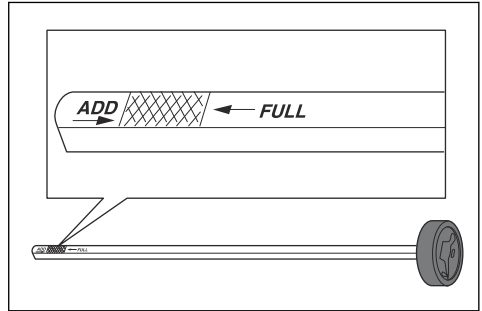
Moottorin öljymäärän tarkistaminen

1. Pysäköi kone tasaiseen paikkaan ja sammuta moottori.
2. Poista moottorin kotelo.
3. Kierrä mittatikku auki ja vedä se ylös.

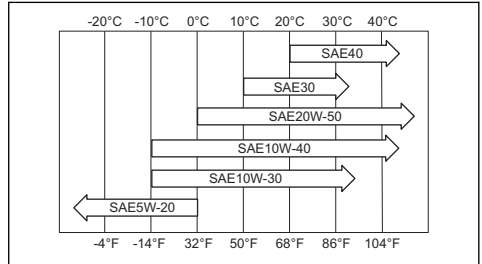


4. Pyyhi mittatikku puhtaaksi öljystä.
5. Aseta mittatikku takaisin paikalleen. Älä kiristä sitä.

6. Vedä mittatikku ylös ja tarkista öljytaso.
7. Öljytason on oltava mittatikun merkkien välissä. Jos taso on ADD (Lisää) -merkin lähellä, lisää öljyä mittatikun FULL (Täynnä) -merkkiin asti.



8. Täytä öljyä hitaasti mittatikun aukon kautta. Käytä kuvan lämpötila-alueiden mukaista viskositeetiltaan sopivaa öljyä.



HUOMAUTUS: Älä sekoita kahta erilaista öljytyyppiä.

9. Kiristä mittatikku asianmukaisesti ennen kuin käynnistät moottorin. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäynnillä noin 30 sekunnin ajan. Pysäytä moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkista öljyn määrä uudelleen.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen

Jos moottori on kylmä, käynnistä moottori 1-2 minuuttia ennen kuin tyhjennät moottoriöljyn. Näin moottoriöljy on lämmintä ja tyhjennys on helpompaa.

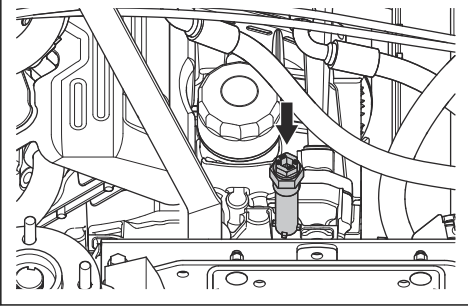


VAROITUS: Älä käytä moottoria yli 1–2 minuuttia ennen moottoriöljyn tyhjentämistä. Moottoriöljystä tulee erittäin kuuma ja se voi aiheuttaa palovammoja. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin valutat moottoriöljyn pois moottorista.

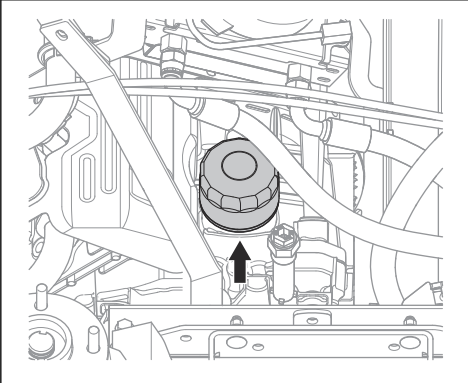


VAROITUS: Jos moottoriöljyä joutuu iholle, pese öljy pois vedellä ja saippualla.

1. Poista moottorin kotelo.
2. Aseta moottorin tyhjennystulpan alle sopiva säiliö.



3. Poista mittatikku.
4. Irrota tyhjennystulppa moottorista.
5. Anna öljyn valua säiliöön.
6. Asenna tyhjennystulppa takaisin paikalleen ja kiristä se loppuun asti.
7. Irrota öljynsuodatin kiertämällä sitä vastapäivään.

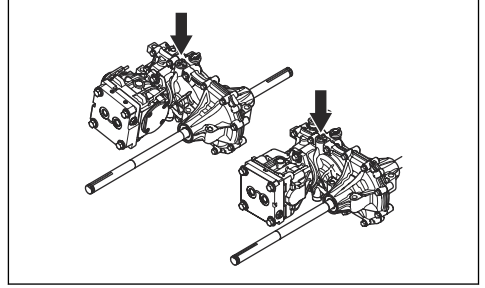


8. Voitele uuden öljynsuodattimen kumitiiviste kevyesti uudella öljyllä.
9. Asenna öljynsuodatin paikalleen kiertämällä sitä käsin myötäpäivään, kunnes kumitiiviste on paikallaan. Kiristä suodatinta sitten vielä puoli kierrosta.
10. Lisää uutta öljyä kohdan *Moottorin öljymäärän tarkistaminen sivulla 176* mukaisesti.
11. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäynnillä 3 minuuttia.
12. Sammuta moottori ja varmista, että öljynsuodatin ei vuoda.
13. Lisää järjestelmään öljyä, sillä osa öljystä on nyt uudessa öljynsuodattimessa.

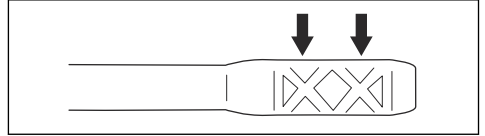
Huomautus: Hävitä moottoriöljy turvallisesti, katso *Hävittäminen sivulla 185*

Vaihteistoöljyn määrän tarkistaminen

1. Tarkista vaihteiston öljytaso öljyn mittatikun avulla.



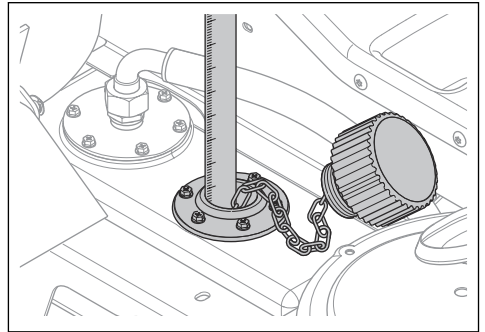
2. Öljytason on oltava mittatikun merkien välissä.



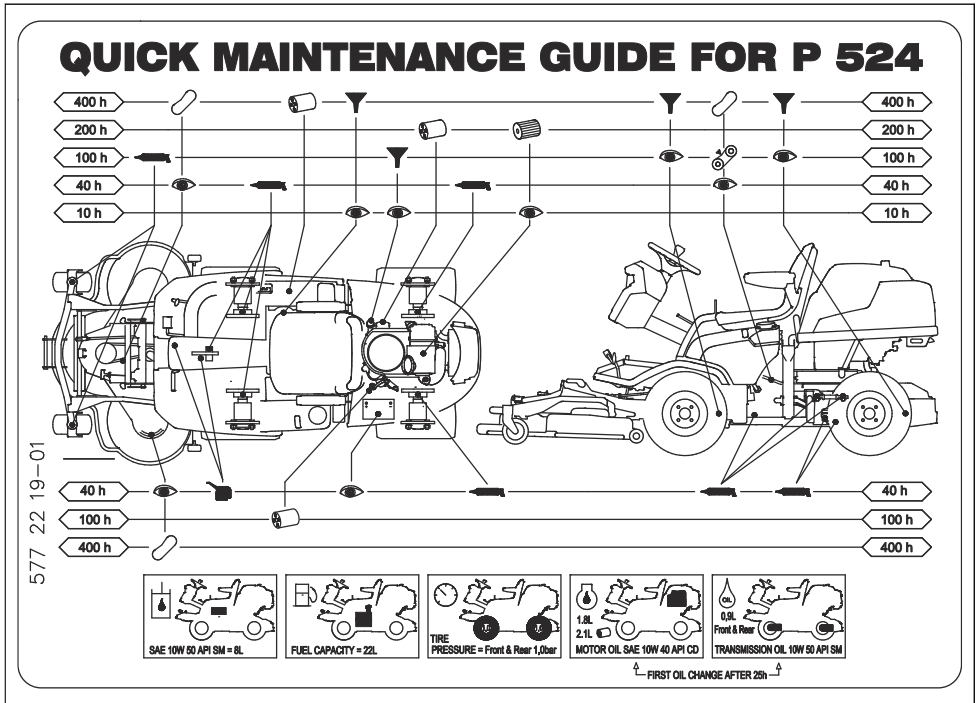
3. Jos öljytaso on liian alhainen, lisää kohdan *Tekniset tiedot sivulla 186* mukaista öljyä.

Hydraulijärjestelmän öljytason tarkistus

1. Kallista istuinta eteenpäin.
2. Puhdista öljysäiliön korkin ympäristö kuivalla liinalla.
3. Irrota öljysäiliön korkki ja tarkista hydraulioöljyn taso. Oikea taso on 40–60 mm sihdin yläosasta.



4. Jos öljytaso on liian alhainen, lisää kohdan *Tekniset tiedot sivulla 186* mukaista öljyä.



Pikahuolto-opaan symbolit



Vaihda suodatin.



Vaihda öljy.



Suorita silmämääräinen tarkistus tai tarkista öljytaso.



Voitele voitelunippa rasvalla.



Voitele moottoriöljyllä.

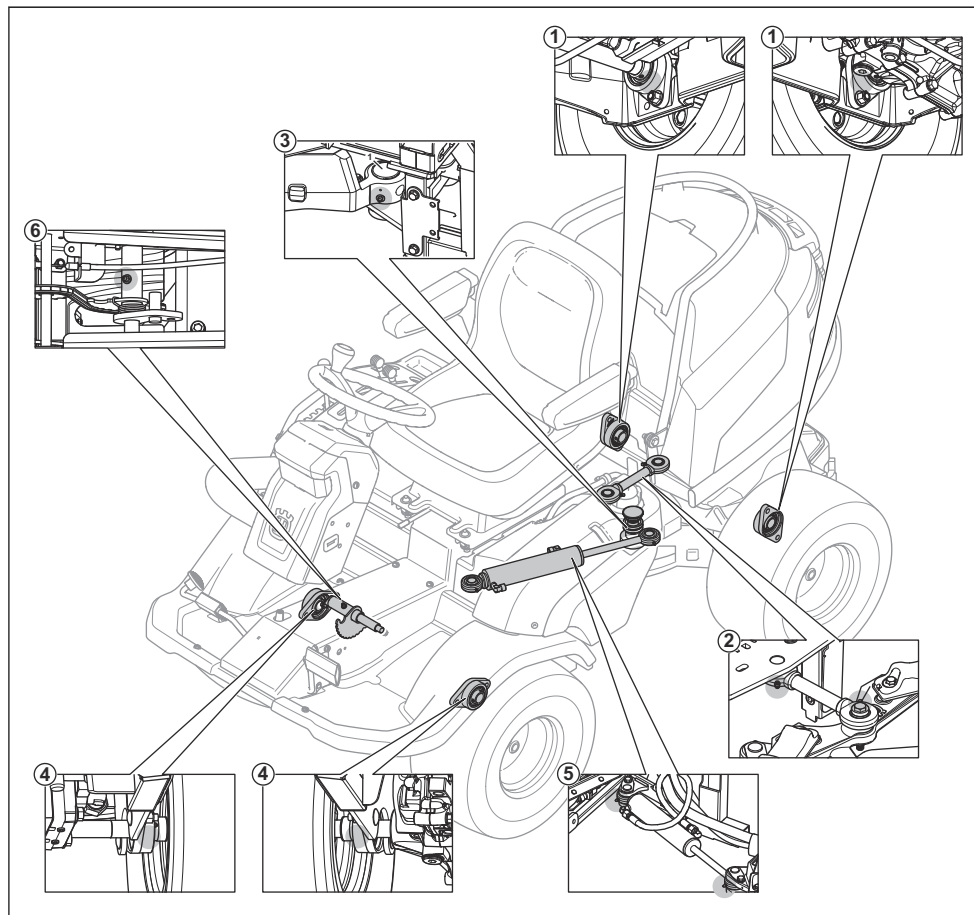


Tarkista vetohihnan kunto ja kireys.



Vaihda vetohihna.

Voitelun yleiskatsaus



1. Taka-akselin laakeri
2. Yhdystanko
3. Nivelletty laakeri
4. Etuakselin laakeri
5. Ohjaussylinteri
6. Nostoketjun akseli

- Älä päästä voiteluainetta vetohihnoille tai hihnapyörrien uriin. Jos näin käy, poista öljy alkoholilla. Jos vetohihnan ja hihnapyörän välinen kitka ei ole riittävä alkoholilla suoritetun puhdistuksen jälkeen, vaihda vetohihna.

Voitelu, yleistä tietoa

- Ota virta-avain pois estääksesi tahattomat liikkeet voitelun aikana.
- Käytä moottoriöljyä, kun voitelet öljykanisterin avulla.
- Käytä korroosiota estävää alusta- tai kuulalaakerirasvaa, kun voitelet rasvalla. Poista ylimääräinen rasva voitelun jälkeen.
- Suorita voitelu kaksi kertaa viikossa, jos käytät konetta päivittäin.



HUOMAUTUS: Älä käytä bensiniä tai muita öljytuotteita vetohihnojen puhdistamiseen.

Vaijerien voitelu

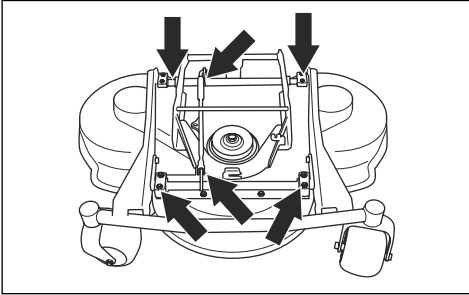
- Voitele vaijerien molemmat päät ja liikuta ohjaimet ääriasentoihin.
- Kiinnitä kumisuojukset takaisin vaijereihin voitelun jälkeen.

- Suojuksella varustetut vaijerit tulee toimintahäiriöiden välttämiseksi voidella säännöllisesti.
 - a) Irrota vaijeri ja ripusta se pystysuuntaisesti.
 - b) Voitele vaijeria kevyellä moottoriöljyllä, kunnes öljyä alkaa tippua alaosasta. Vaihda vaijeri, jos alaosasta ei ala tippua öljyä.

Huomautus: Voit täyttää pienen muovipussin öljyllä ja kiinnittää muovipussin vaijerin suojukseen tiiviisti teipillä. Anna vaijerin roikkua muovipussista pystysuunnassa seuraavaan päivään saakka.

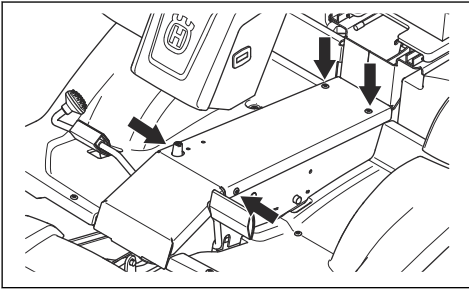
Leikkuulaitteen voitelu

1. Irrota etukansi.
2. Voitele liitoskohdat ja laakerit moottoriöljyllä.

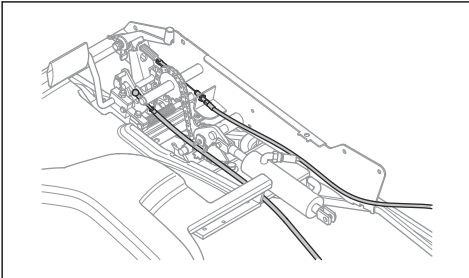


Poljinjärjestelmän voitelu

1. Irrota neljä ruuvia ja kehyslevy.



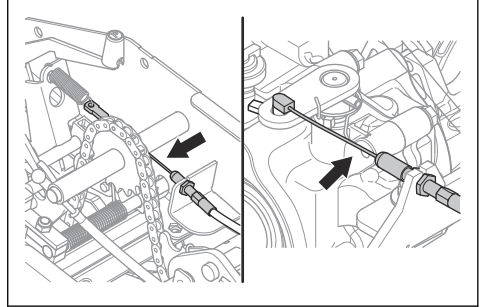
2. Paina polkimia ja vapauta ne. Voitele liikkuvat osat moottoriöljyllä.



3. Voitele eteenpäinajon polkimen ja peruutuspolkimen vaijerit moottoriöljyllä.

Seisontajarrun vaijerin voitelu

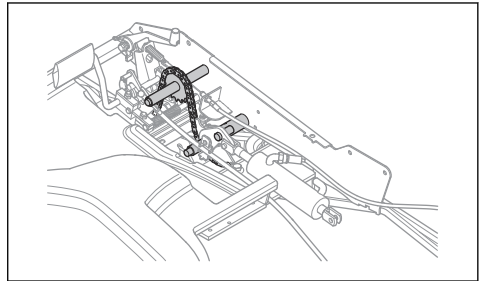
1. Irrota neljä ruuvia ja kehyslevy.
2. Irrota vasemmanpuoleinen kansi.
3. Irrota seisontajarrun vaijerin kumisuojaus.
4. Voitele seisontajarrun vaijerin päät moottoriöljyllä.



5. Voitele seisontajarrun vaijeri moottoriöljyllä.
6. Paina seisontajarrun poljinta kolme kertaa ja voitele seisontajarrun vaijeri uudelleen.
7. Kiinnitä vasemmanpuoleinen kansi ja kehyslevy.

Runkotunnelin ketjujen voitelu

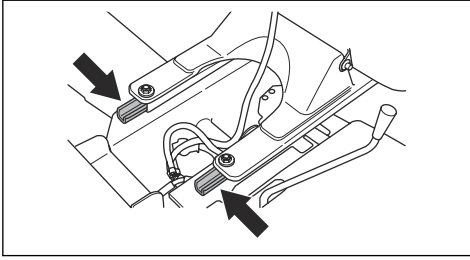
1. Irrota ruuvit ja kehyslevy.
2. Voitele runkotunnelin ketju moottoriöljyllä tai ketjujen voitelusuihkeella.



Istuimen liukukiskojen voitelu

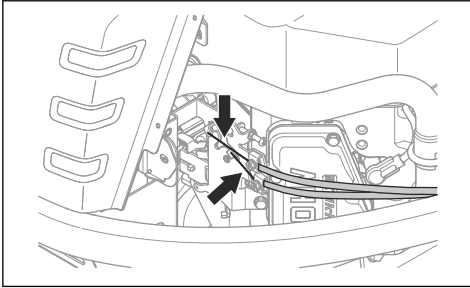
1. Kallista istuinta eteenpäin.

2. Voitele istuimen liukukiskot moottoriöljyllä.

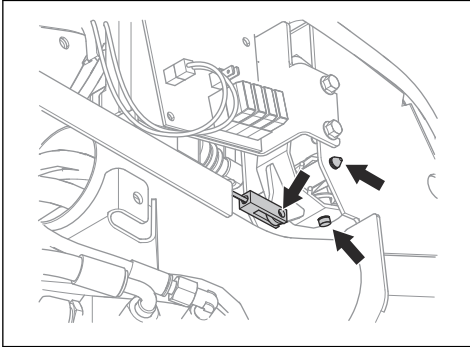


Kaasuvaijerin, rikastinvaijerin ja vipujen laakerien voitelu (P 524)

1. Irrota oikeanpuoleinen kansi.
2. Voitele vaijerien vapaat päät (mukaan lukien moottoria lähellä olevat päät) moottoriöljyllä.



3. Liikuta kaasuliipaisin, rikastinvipu ja leikkuulaaitteen ohjaimet ääriasentoihin ja voitele vaijerit uudestaan.
4. Voitele leikkuulaaitteen ohjaimien liitoskohdat, kiinnikkeet ja laakerit moottoriöljyllä.

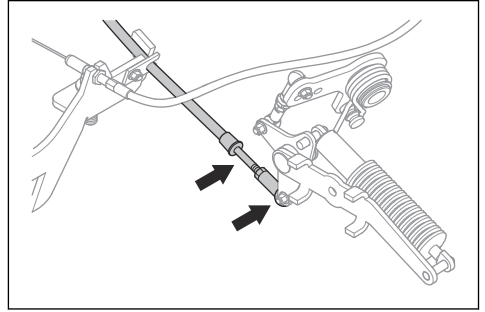


5. Kiinnitä oikeanpuoleinen kansi.

Hydrostaattisen voimansiirron vaijerin voitelu

1. Voitele hydrostaattisen voimansiirron vaijerin liitoskohdat ja laakerit moottoriöljyllä.

2. Irrota kumiholkki ja voitele hydrostaattisen voimansiirron vaijeri moottoriöljyllä.

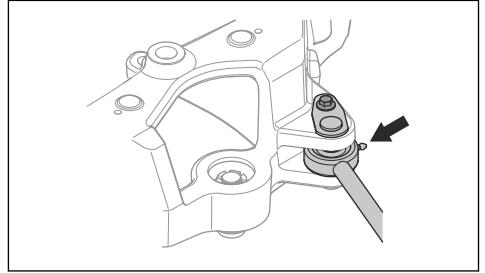


3. Paina eteenpäinajon poljinta viisi kertaa ja voitele hydrostaattisen voimansiirron vaijeri uudestaan.
4. Kiinnitä kumiholkki.

Ohjaussyinterin voitelu

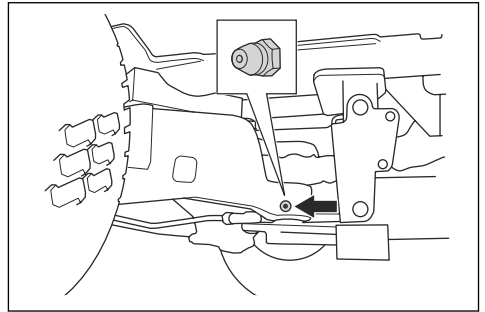
Ohjaussyinterissä on kaksi voitelunippaa: yksi kummassakin päässä.

- Voitele rasvapuristimella, kunnes rasvaa alkaa pursuta ulos.



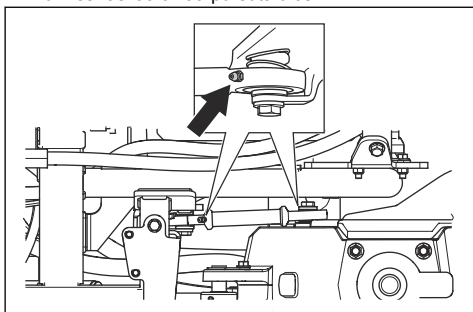
Nivellaakerin voitelu

1. Voitele koneen liitoskohdan nivellaakeri rasvapuristimella, kunnes rasvaa alkaa pursuta ulos.



Yhdystangon voitelu

1. Yhdystangossa on kaksi voitelunippaa: yksi kummassakin päässä. Voitele rasvapuristimella, kunnes rasvaa alkaa porsuta ulos.



Vianmääritys

Jos et löydä ratkaisua ongelmaasi tästä käsikirjasta, ota yhteyttä Husqvarna-huoltoliikkeeseen.

Vika	Syy
Käynnistysmoottori ei käynnistä moottoria.	Seisontajarru ei ole kytketty. Katso <i>Seisontajarrun kytkeminen ja vapauttaminen sivulla 163</i> .
	Leikkuulaitteen nostovipu on leikkuuasennossa. Katso <i>Leikkuulaitteen nostaminen sivulla 159</i> .
	Pääsulake on palanut. Katso <i>Sulakkeen vaihtaminen sivulla 170</i> .
	Virtalukko on viallinen.
	Kaapelin ja akun välinen liitos on huono. Katso <i>Akkurivarmuus sivulla 156</i> .
	Akku on liian heikko. Katso <i>Akun lataaminen sivulla 170</i> .
	Käynnistysmoottori on viallinen.
Moottori ei käynnisty, kun käynnistysmoottori pyörittää moottoria.	Polttoainesäiliössä ei ole polttoainetta. Katso <i>Polttoaineen lisääminen sivulla 158</i> .
	Sytytystulppa on viallinen.
	Sytytyskaapeli on viallinen.
	Kaasuttimessa tai polttoaineletkussa on likaa (P 524).
Polttoaineletkussa on likaa (P 524EF1).	

Vika	Syy
Moottori ei käy tasaisesti.	Sytytystulppa on viallinen.
	Kaasutin on säädetty virheellisesti (P 524).
	Ilmansuodatin on tukossa. Katso <i>Ilmansuodattimen puhdistaminen ja vaihtaminen sivulla 169</i> .
	Polttoainesäiliön ilmaventtiili on tukossa.
	Kaasuttimessa tai polttoaineletkussa on likaa (P 524).
	Polttoaineletkussa on likaa (P 524EFI).
	Rikastinvaijeri on säädetty virheellisesti (P 524).
Moottori vaikuttaa täysin tehottomalta.	Ilmansuodatin on tukossa. Katso <i>Ilmansuodattimen puhdistaminen ja vaihtaminen sivulla 169</i> .
	Sytytystulppa on viallinen.
	Kaasuttimessa tai polttoaineletkussa on likaa (P 524).
	Polttoaineletkussa on likaa (P 524EFI).
	Kaasuvaijeri on säädetty virheellisesti.
Vaihteistossa ei ole riittävästi tehoa.	Vaihteiston jäähdytysilma-aukko tai jäähdytysrivat ovat tukossa.
	Vaihteistossa ei ole öljyä tai öljyä on liian vähän. Katso <i>Vaihteistoöljyn määrän tarkistaminen sivulla 177</i> .
Akku ei lataudu.	Akku on viallinen. Katso <i>Akkuturvallisuus sivulla 156</i> .
	Akun napojen kaapeliliitännät ovat huonot. Katso <i>Akkuturvallisuus sivulla 156</i> .
Kone tärisee.	Terät ovat löystyneet. Katso <i>Terien tarkistaminen sivulla 175</i> .
	Yksi tai useampi terä on epätasapainossa. Katso <i>Terien tarkistaminen sivulla 175</i> .
	Moottori on löystynyt.
Leikkuutuloks ei ole tyydyttävä.	Terät ovat tylsät. Katso <i>Terien vaihtaminen sivulla 176</i> .
	Ruoho on märkää tai pitkä. Katso <i>Hyvän leikkuutuloksen saavuttaminen sivulla 163</i> .
	Leikkuulaite on vinossa.
	Leikkuulaitteessa on ruohotukos. Katso <i>Laitteen puhdistaminen sivulla 165</i> .
	Oikean ja vasemman puolen rengaspaine on erilainen. Katso <i>Rengaspaine sivulla 171</i> .
	Konetta käytetään liian suurella nopeudella. Katso <i>Hyvän leikkuutuloksen saavuttaminen sivulla 163</i> .
	Moottorin käyntinopeus on liian hidas. Katso <i>Hyvän leikkuutuloksen saavuttaminen sivulla 163</i> .
	Vetohihna luistaa.

Varoitusvaloihin liittyvät ongelmat, P 524EFI

Vika	Oire	Syy
Moottorin käyntinopeus laskee joutokäyntinopeudelle ja moottorin toimintahäiriön varoitusvalo palaa	Moottori on liian kuuma.	Moottorin kotelon sisäpinnoilla on likaa. Lämpötilasensori tai sen virtapiiri on viallinen.
	Akun jännite on virheellinen.	Akku on liian heikko tai viallinen. Katso <i>Akun lataaminen sivulla 170</i> . Virransyötössä tai latausjärjestelmässä on vikaa.
	Kaasuliipaisimen tulosignaalin sensori ei toimi oikein.	Johdotus on virheellinen tai sensori on viallinen.
	Sisäinen ECU / kaasuliipaisimen runko ei toimi oikein.	Kaasuläpän ohjain on viallinen. Kaasuliipaisimen sensorin sijainti on virheellinen.
	Moottori havaitsee ylinopeuden.	Moottorin käyntinopeus on moottorin maksimikiertoslukua suurempi.
	Moottorin käyntinopeus laskee joutokäyntinopeudelle, ja alhaisen öljynpaineen valo palaa	Öljynpaine on liian alhainen.
Öljykatkaisimessa tai -piirissä on vikaa.		
Voitelujärjestelmässä on vikaa.		

Kuljettaminen, säilyttäminen ja hävittäminen

Kuljettaminen

- Kone on painava ja voi aiheuttaa ruhjevammoja. Ole varovainen, kun lastaat sitä ajoneuvoon tai perävaunuun tai purat sitä ajoneuvosta tai perävaunusta.
- Käytä koneen kuljettamiseen hyväksyttyä perävaunua.
- Varmista, että tunnet paikalliset liikennesäädökset ennen koneen kuljettamista perävaunussa tai tieliikenteessä.

Koneen turvallinen kiinnittäminen perävaunuun kuljetusta varten



VAROITUS: Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Kiinnitä kone tiukasti perävaunuun.

Varusteet: 2 hyväksyttyä kuormaliinaa ja 4 rengaskiilaa.

- Kytke seisontajarru.

- Kiinnitä kuormaliinat rungon tai takavaunun ympärille.
- Kiristä kuormaliinat perävaunun etu- ja takaosan suuntaisesti, jotta kone pysyy paikallaan.
- Aseta rengaskiilat takapyörien eteen ja taakse.

Koneen hinaaminen

Koneessa on hydrostaattinen vaihteisto. Jotta vaihteisto ei vaurioidu, hinaa konetta vain lyhyitä matkoja ja pienellä nopeudella.

Vapauta vaihteisto hinaamisen ajaksi. Katso *Hydrauliikan paineen vapauttaminen ja järjestelmän paineistaminen sivulla 159*.

Säilytys

Valmisteile laite kauden jälkeistä varastointia sekä yli 30 päivän varastointia varten. Jos polttoaine on polttoainesäiliössä yli 30 päivän ajan, tahmeat hiukkaset saattavat aiheuttaa kaasuttimen tukkeutumisen. Tämä haittaa moottorin toimintaa.

Jotta tahmeat hiukkaset eivät aiheuttaisi ongelmia säilytyksen aikana, lisää polttoaineeseen stabilointiainetta. Jos käytät alkylaattibensiiniä, stabilointiainetta ei tarvita. Jos käytät tavallista bensiiniä, älä siirry käyttämään alkylaattibensiiniä. Tämä saattaa aiheuttaa herkkien kumiosien kovettumisen. Lisää stabilointiainetta joko suoraan polttoainesäiliöön tai polttoaineen varastointiin käytettävään säiliöön. Noudata aina valmistajan ilmoittamaa seossuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuutin ajan sen jälkeen, kun olet lisännyt stabilointiaineen, jotta aine ehtii virrata kaasuttimeen.



VAROITUS: Älä koskaan jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai huonosti tuuletettuun tilaan.

Polttoainehöyryjen joutuminen kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin tai kuivauskaapin kanssa.



VAROITUS: Poista ruoho, lehdet ja muut syttyvät materiaalit koneesta, jotta tulipalon vaara pienenee. Anna koneen jäähtyä ennen varastointia.

- Puhdista kone. Katso kohta *Laitteen puhdistaminen sivulla 165*. Korjaa maalivauriot, jotta kone ei ala ruostua.
- Tarkista, onko koneessa kuluneita tai vaurioituneita osia, ja kiristä löystyneet ruuvit ja mutterit.
- Irrota akku. Puhdista ja lataa akku, ja säilytä sitä viileässä paikassa.
- Vaihda moottoriöljy ja hävitä jäteöljy.
- Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasuttimessa ei ole enää polttoainetta.

Huomautus: Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilointiainetta on lisätty.

- Irrota tulpat ja kaada noin ruokalusikallinen moottoriöljyä kuhunkin sylinteriin. Levitä öljy pyöräyttämällä kampiakselia käsin ja aseta tulpat takaisin paikoilleen.
- Voitele kaikki voitelunipat, liitokset ja akselit.
- Säilytä konetta puhtaassa ja kuivassa paikassa suojapeitteellä peitettynä.
- Koneen varastoinnin ja kuljetuksen aikaiseen suojaamiseen sopivan suojapeitteen voi hankkia jälleenmyyjältä.

Hävittäminen

- Kemikaalit voivat olla vaarallisia, eikä niitä saa kaataa maahan. Hävitä käytetyt kemikaalit aina viemällä ne huoltoliikkeeseen tai asianmukaiseen keräyspisteeseen.
- Kun kone tulee elinkaarensa päähän, toimita se jälleenmyyjälle tai asianmukaiseen keräyspisteeseen.

- Öljy, öljynsuodattimet, polttoaine ja akku voivat aiheuttaa negatiivisia ympäristövaikutuksia. Noudata paikallisia kierrätysvaatimuksia ja säädöksiä.
- Älä hävitä akku kotalousjätteen mukana.
- Toimita akku Husqvarna-huoltoliikkeeseen tai vie se käytettyjen akkujen keräyspisteeseen.

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

	P 524	P 524EFI
Mitat , tutustu myös kohtaan <i>Tuotteen mitat sivulla 188</i>		
Pituus ilman leikkuulaitetta, mm	2 058	2 058
Paino ilman leikkuulaitetta säiliöiden ollessa tyhjiä, kg	427	432
Rengaskoko	18×8.50×8	18×8.50×8
Rengaspaine takana – edessä, kPa/bar/PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Enimmäiskaltevuus, astetta	10	10
Moottori		
Merkki/malli	Kawasaki / V-Twin, FX691V-KME09023	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-C1
Moottorin nimellisteho, kW ¹³	13,9	15,6
Iskutilavuus, cm ³	726	726
Moottorin enimmäiskierrosnopeus, r/min	3 000 +/- 75	3 000 +/- 75
Enimmäisnopeus eteenpäin, km/h	13	13
Polttoaine, lyijytön, vähimmäisoktaaniluku	95 (metanolia enintään 5 %, etanolia enintään 10 %, MTBE:tä enintään 15 %)	95 (metanolia enintään 5 %, etanolia enintään 10 %, MTBE:tä enintään 15 %)
Säiliön tilavuus, l	22	22
Öljy, API-luokka CD tai korkeampi	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Öljytilavuus suodatin mukaan lukien, l	2,1	2,1
Öljytilavuus ilman suodattimia, l	1,8	1,8
Käynnistysmoottori	Sähkökäynnistys 12 V	Sähkökäynnistys 12 V
Vaihteisto		
Merkki/malli	Kanzaki / KTM 23	Kanzaki / KTM 23
Öljy, luokka API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50, synteettinen	SAE 10W/50, synteettinen
Öljytilavuus, vaihdelaatikko, etuosa, l	0,9	0,9
Öljytilavuus, vaihdelaatikko, takaosa, l	0,9	0,9
Hydraulijärjestelmä		
Suurin työpaine, bar/psi	120 / 1 740	120 / 1 740
Hydraulisäiliön tilavuus, l	8	8
Hydraulijärjestelmän tilavuus, l	13	13

¹³ Moottorin ilmoitettu nimellisteho on moottorimallia edustavan tyyppillisen tuotantomoottorin keskimääräinen nettoteho (rpm) mitattuna SAE-standardin J1349/ISO1585 mukaisesti. Massatuotantomoottorit voivat poiketa tästä arvosta. Koneeseen asennetun moottorin todellinen lähtöteho riippuu käyttönopeudesta, ympäristön olosuhteista ja muista arvoista.

	P 524	P 524EFI
Öljy, API-luokka SM tai korkeampi	SAE 10W/50, synteettinen	SAE 10W/50, synteettinen
Sähköjärjestelmä		
Tyyppi	12 V, miinusmaadoitus	12 V, miinusmaadoitus
Akku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Sytytystulppa	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Pääsulake, lattaliitin, A	20	20
Pistorasian sulake, lattaliitin, A	5	5
Kärkiväli, mm/in	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Lamput	LED, 2 × 12 V, 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16	LED, 2 × 12 V, 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16
Leikkuulaite		
Tyyppi	Combi 103	Combi 122
	Combi 112	
	Combi 122	

Leikkuulaite	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Leikkuuleveys, mm	1 030	1 120	1 220
Leikkuukorkeus, 7 asentoa, mm	25–80	25–80	25–80
Leveys, mm	1 120	1 220	1 330
Paino, kg	49	56	64
Terä			
Pituus, mm	383	420	454
Tuotenumero	5041904-10	5041878-10	5354294-10
Melupäästöt¹⁴			
Äänitehotaso, mitattu dB(A)	99	99	102
Äänitehotaso, taattu dB(A)	100	100	104
Äänitasot¹⁵			
Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	86	85	89
Tärinätasot¹⁶			
Tärinätaso ohjauspyörässä, m/s ²	1,7	1,7	1,7

¹⁴ Melupäästö ympäristöön äänentehona (L_{WA}) EY-direktiivin 2000/14/EY mukaisesti mitattuna.

¹⁵ Äänenpainetaso standardin EN ISO 5395 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla äänenpainetasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1,2 dB (A).

¹⁶ Tärinätaso standardin EN ISO 5395 mukaan. Tärinätason ilmoitettujen tietojen tyypillinen tilastollinen hajonta (keskihajonta) on 0,2 m/s² (ohjauspyörä) ja 0,8 m/s² (istuin).

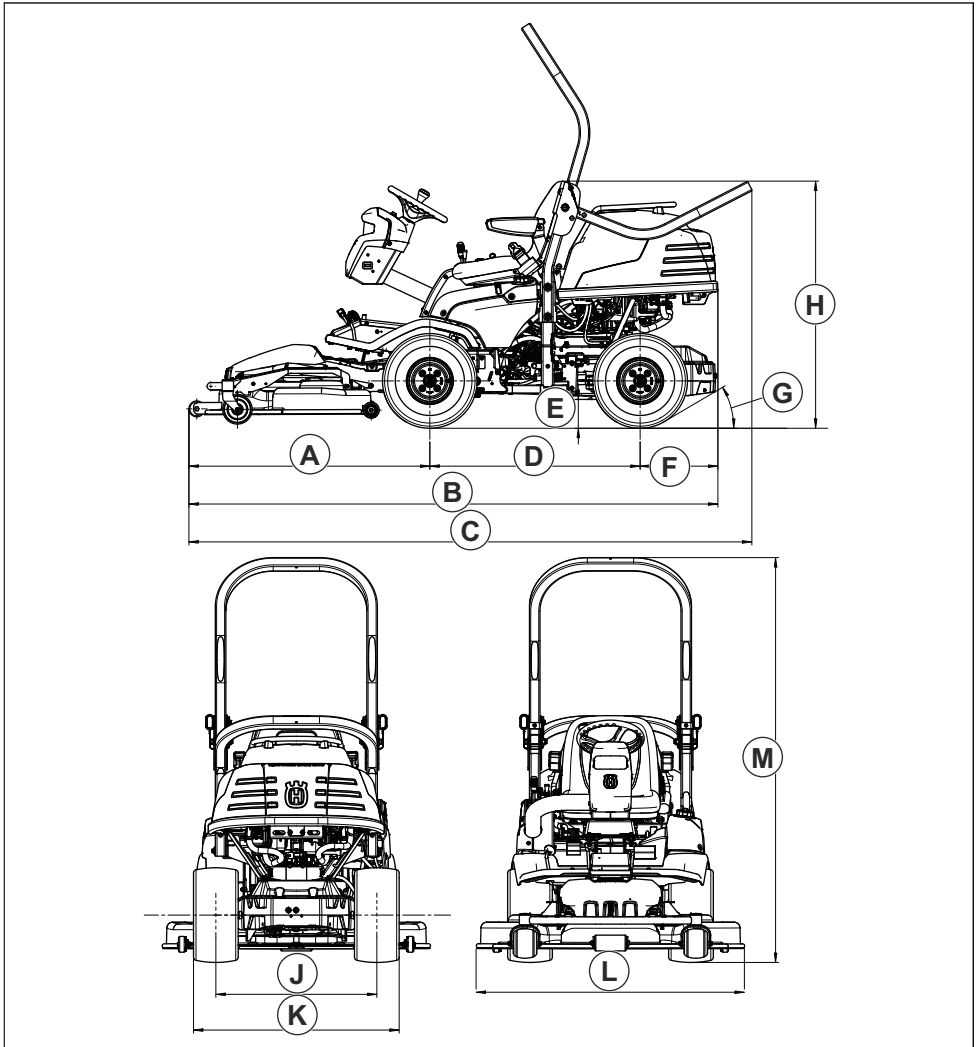
Leikkulaite	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Tärinätaso istuimella, m/s ²	0,7	0,7	0,7



VAROITUS: Jos käytät sellaista leikkulaitetta, jota ei ole hyväksytty käytettäväksi tämän koneen kanssa, leikkulaitteesta kovalla vauhdilla

sinkoutuvat esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Käytä vain tässä käyttöohjeessa määriteltyjä leikkulaitetyyppejä.

Tuotteen mitat



Leikkuulaitteen sisältävät mitat on mitattu Combi 122 -leikkuulaitteen ollessa asennettuna.							
A	1145 mm	D	1 000 mm	G	30°	K	977 mm
B	2514 mm	E	137 mm	H	1174 mm	L	1275 mm
C	2675 mm	F	370 mm	J	765 mm	M	1924 mm

Lisävarusteet

Tämä käyttöohjekirja ei sisällä erikois- tai lisävarusteiden huolto-ohjeita. Tutustu ohjeita varten erikois- tai lisävarusteen käyttöohjekirjaan.

Huolto

Tarkastuta kone vuosittain valtuutetussa huoltoliikkeessä. Näin varmistat, että tuote pysyy turvallisena ja että se on huippukunnossa sesonkiaikana. Huollot ja kunnostukset kannattaa tehdä talvella.

Jos tilaat varaosia, kerro koneen ostovuosi, malli, tyyppi ja sarjanumero.

Käytä vain alkuperäisiä varaosia.

Takuu

Vaihteiston takuu

Vaihteiston takuu on voimassa vain, jos etu- ja takapyörien nopeus tarkistetaan huoltokaavion mukaisesti. Jotta voimansiirtojärjestelmä ei vaurioidu, anna säädöt valtuutetun huolto liikkeen tehtäväksi.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh.:
+46-31-146500, vakuuttaa täten, että **P 524 Husqvarna-**
ja P 524EFI -ajoruhonleikkurit vuoden 2018
sarjanumeroista alkaen (vuosi on ilmoitettu selvästi
arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu
noudattaen seuraavaa NEUVOSTON DIREKTIIVIÄ:

- 17. toukokuuta 2006 annettu konedirektiivi
2006/42/EY
- 26. helmikuuta 2014 annettu direktiivi **2014/30/EU**
sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta
- 8. toukokuuta 2000 annettu laitemeludirektiivi
2000/14/EY.

Katso melupäästöjä ja leikkuuleveyttä koskevat tiedot
luvusta Tekniset tiedot.

Seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja on sovellettu:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Yllä luetellut standardit ovat standardien uusimmat
julkaistut versiot, mikäli muuta ei ole ilmoitettu.

Ilmoitettu tarkastuslaitos: **0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** on
julkaissut raporteja vaatimustenmukaisuuden
arvioinnista 8. toukokuuta 2000 ulkona käytettävien
laitteiden melupäästöistä ympäristöön annetun
neuvoston direktiivin 2000/14/EY liitteen VI mukaisesti.

Sertifikaattien numerot ovat: 01/901/141, 01/901/308

Huskvarna, 2018-05-18



Claes Losdal, kehityspäällikkö/puutarhatuotteet
(Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä
dokumentaatiosta vastaava edustaja)



www.husqvarna.com

Bruksanvisning i original
Originale instruktioner
Originale instruksjoner
Alkuperäiset ohjeet

1159066-10



2018-06-13