

HONDA | ENGINEERING FOR *Life*

HONDA ROTORSLÅMASKINER UM 536 - UM 616



INSTRUKSJONSBOK

(Oversatt fra original instruksjonsbok)



Importør:

BEREMA

Et selskap i Atlas Copco-gruppen

INNHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Innledning	4
Sikkerhetsregler	5
Sikkerhet under bruk	6
De enkelte komponenters plassering	7
Sikkerhetsinstruksjoner	8
Forberedelse før start	10
Gearhendel/hydrostathendel	10
Bremsehendel	11
Justering av klippehøyde	11
Låsing av fronthjul	13
Start av motor	16
Klipping i kupert terreng	17
Praktisk klippemønster	17
Stopp av motor	18
Vedlikeholdsskjema	19
Bytte av motorolje	20
Luftfilterservice	21
Rotorkniv - demontering - montering	22
Tennplugg vedlikehold	23
Knivhendel, kontroll - justering	23
Fremdriftshendel, kontroll - justering	24
Håndbrems, kontroll - justering	24
Hydrostatwire, kontroll - justering	25
Forberedelse før lagring	26
Forberedelse etter lagring	27
Feilsøking	28
Tilleggsinformasjon	29
Tekniske spesifikasjoner	30

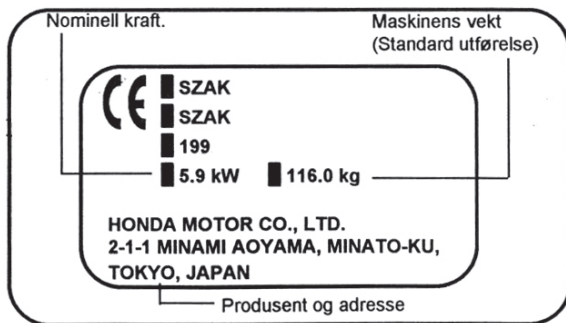
INSTRUKSJONSBOK FOR ROTORSLÅMASKIN UM 536/616

Instruksjonsboken omhandler bruk og stell av Honda rotorslåmaskin. Alle opplysninger er basert på den seneste tilgjengelige produktinformasjon. Honda Motor Co. Ltd. forbeholder seg rett til tekniske endringer uten forutgående varsel.

Alle motordrevne produkter kan utgjøre risiko hvis de ikke brukes eller vedlikeholdes som forutsatt. Bemerk derfor spesielt de avsnitt i den videre tekst som begynner med ordet **“ADVARSEL”**. Her indikeres muligheten for personskader hvis instruksjonen ikke følges.

OBS! Avsnitt som begynner med dette uttrykket, indikerer muligheten for at maskinene kan skades når instruksjonen ikke følges.

Skulle det oppstå problemer, eller du har spørsmål angående gressklipperen, henvend deg til en Honda-forhandler, eller direkte til importøren.



SIKKERHETSREGLER FOR MOTORDREVEN ROTORSLÅMASKIN MED HORIZONTALT Roterende KNIV.

Disse sikkerhetsregler skal leses nøye gjennom av enhver som kjører maskinen.

1. Hold hender og føtter borte fra den roterende kniven. Stikk aldri hånden inn i utkasteråpningen.
2. Rør ikke kniven uten først å ha koblet fra ledningen til tennpluggen. En vridning kan ellers få motoren til å starte.
3. Forlat ikke maskinen uten å ha stanset motoren.
4. Motorens turtallsregulator må ikke settes ut av funksjon.
5. Fyll ikke på bensin når motoren er varm.
6. Tillat aldri barn å kjøre maskinen eller oppholde seg i nærheten når du kjører maskinen.
7. Jo færre personer som kommer i nærheten av maskinen, desto mindre er faren for at noen blir skadet av stein eller andre harde gjenstander som kniven kan kaste ut.

Hold gressplenen mest mulig fri for steiner eller andre ting som kan kastes ut av maskinen. Unngå å kjøre over grusganger og lignende med rotorkniv innkoblet. Fortell enhver som vil kjøre maskinen, hvilke faremomenter det er og hvordan ulykker kan unngås.

SIKKERHET

ADVARSEL !

Honda rotorslåmaskin er konstruert med tanke på sikkerhet for brukeren. Betingelsen er imidlertid som forutsatt i instruksjonene, og innenfor det bruksområdet den er beregnet, dvs. klipping av gress. Andre bruksområder kan være farlige. Les denne instruksjonsboken nøye før du tar i bruk rotorslåmaskinen. Resultatet kan ellers bli at du skader deg selv eller ødelegger maskinen.

Lær hvordan motoren kan stanses raskt, og hvordan de forskjellige betjeningsorganer fungerer. La aldri noen bruke maskinen uten at de har fått tilstrekkelig instruksjon. Dekslene er der for å beskytte deg, og må ikke fjernes! Kniven er skarp og farlig. Før aldri hender eller føtter inn under dekslene. Maskinen må ikke bikkes så mye under drift at den roterende kniven er ubeskyttet. Hvis det må utføres arbeid på kniven eller maskinen for øvrig, skal motoren alltid stanses og ledningen til tennpluggen kobles fra. Fjern grener, kvister, stein o.l. fra plenen før klippingen. Bruk bare maskinen i dagslys eller på godt opplyst område. Ifør deg ikke løstsittende klær eller sandaler når du skal klippe gress. Hold barn og dyr borte fra maskinen. Hvis kniven treffer en hard gjenstand, kontroller om knivholderen, veivakselen og andre detaljer er skadet før du fortsetter klippingen. Eventuelle skadede deler må skiftes ut.

ADVARSEL !

Vær spesielt forsiktig ved klipping på ujevnt underlag. Maskinen kan bikke så mye at det blir åpent inn til kniven. Steiner o.l. kan da slynges ut. Hold alle tre hjul på bakken.

OBS!

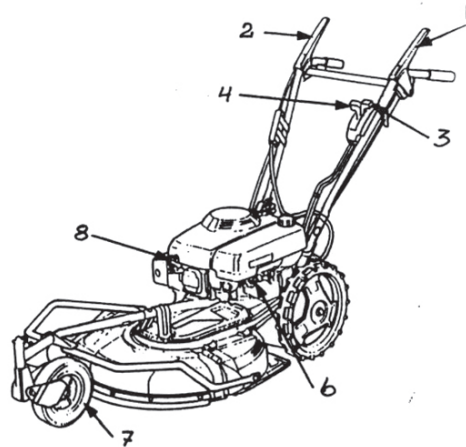
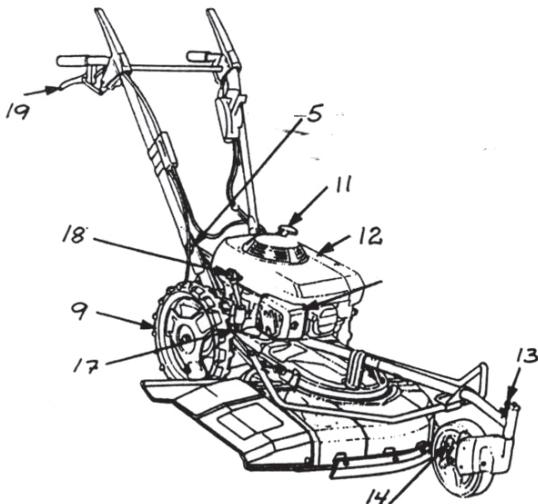
Vær ekstra forsiktig ved klipping rundt gjenstander, slik at ikke kniven treffer disse. Kjør aldri maskinen over gjenstander som ligger i gresset. Stans motoren med en gang kniven treffer en hard gjenstand eller maskinen begynner å vibrerer. Ta av pluggledningen og pass på at den ikke kan komme nær tennpluggen. Kontroller om klipperen er skadet.

OBS!

Klipp ikke altfor bratte skråninger, max 20°. Ha godt grep i håndtaket, gå - løp aldri med rotorslåmaskinen.

DE ENKELTE KOMPONENTERS PLASSERING

1. Innkobling rotorkniv
2. Innkobling fremdrift
3. Gasshendel
4. Girspak
5. Høydejustering av styre
6. Bensinkran
7. Forhjul
8. Tennpluggchette
9. Drivhjul
10. Høydejustering klippehøyde bak (fotpedal)
11. Starthåndtak
12. Lufffilter
13. Låsepinne forhjul
14. Høydejustering klippehøyde foran (hendel)
15. Knivdeksel
17. Oljeavtapping
18. Oljepåfylling
19. Håndbrems



1. SIKKERHETSINSTRUKSJONER

BESKRIVELSE AV SIKKERHETSSKILT



Fare for flyvende gjenstander. Gjør det til en ufravikelig regel aldri å klippe nær mennesker og/eller husdyr.



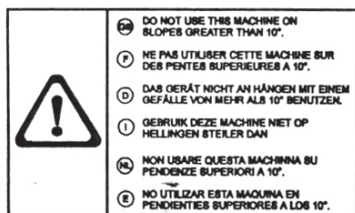
Roterende kniver er livsfarlige. Hold alltid og uten unntak armer og ben i trygg avstand fra dem når du klipper.



Les instruksjonsboken før du fortsetter arbeidet.



Hold trygg avstand til mennesker og husdyr mens du arbeider.



Kjør aldri denne maskinen i skråninger brattere enn 20°



Klipp aldri uten gressoppsamler eller utkasterbeskyttelse

FORBEREDELSE FØR START

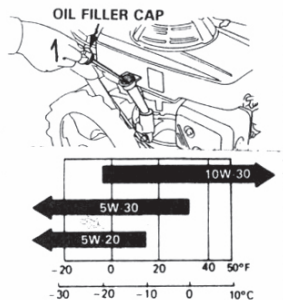
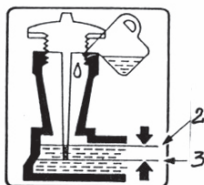
OBS ! Før bruk av maskinen kontrollerer alle funksjoner nøye.

1. Kontroll: Oljenivå

- Plasser maskinen på flatt underlag
- Skru ut peilepinnen og tørk av denne
- Sette pinnen på plass igjen uten å skru den til. Trekk den ut og les av oljenivået.
- Dersom nivået er nær nedre nivåmerke, fyll opp

OLJEKAPASITET 0,65 ltr.

- Peilepinne
- Øvre nivåmerke
- Nedre nivåmerke



2. Bensinnivå

Skru av tanklokk og fyll opp tanken til øvre nivå.

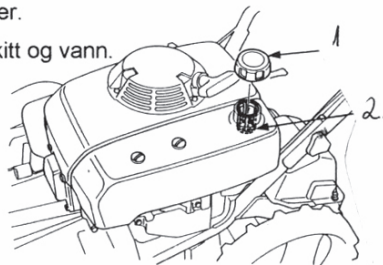
97/98 Oktan blyfri bensin anbefales for å minske

avleiringer i forbrenningsrom og på dyser i forgasser.

Bruk aldri oljeblandet bensin. Hold tanken fri for skitt og vann.

BENSINTANK, KAPASITET 2,0 ltr.

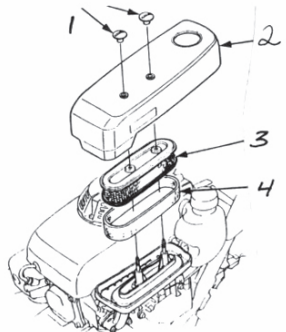
- Tanklokk
- Tanknivå



3. Kontroll av luftfilterelement

- Skru opp vingemuttere og ta av dekslet.
- Ta ut luftfilterelement. Dersom det er skittent, se pkt. 2 "Daglig vedlikehold".

- Vingemuttere
- Deksel
- Papirelement
- Skumplastelement



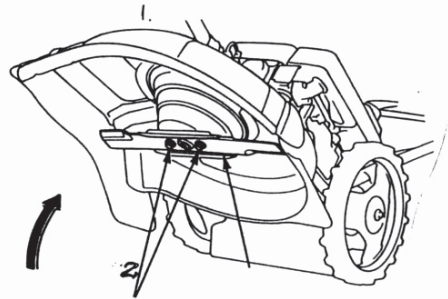
4. Kontroll av kniv

Før bruk sjekkes kniven for skader eller slitasje.

OBS !

Ta av tennplugghette for å forhindre start, før noe som helst arbeide med kniven. Bruk hansker.

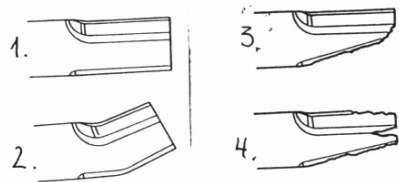
1. Stopp motor, skru bensinkran AV (off)
2. Fjern tennplugghette fra tennplugg
3. Sett bakre høydejustering i høyeste posisjon, og vipp maskinen bakover.



- 1) Kniv
- 2) Knivbolter

4. Kontroller kniven for tegn på slitasje eller skader.
En sløv kniv kan slipes, men en utslitt kniv må skiftes.

- 1) Normal kniv
- 2) Bøyd, skadet
- 3) Utslitt
- 4) Sprukket



5. Kontroller av boltene er riktig tiltrukket

Moment knivbolt: 5,5 kgm (55 N.m)

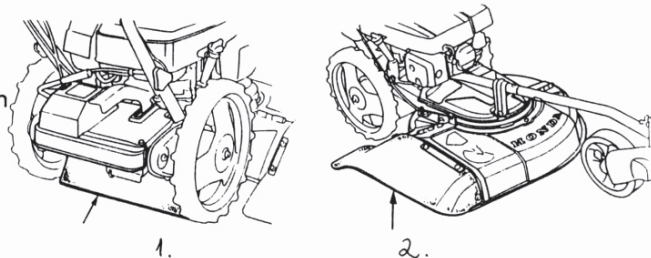
5. Kontroll av beskyttelser

1. Sjekk at deksler og beskyttelsesgummi er uten sprekker og skader.

OBS !

Bruk aldri rotorslåmaskinen uten beskyttelsesgummi (UM 536), det kan forårsake skader på omgivelser.

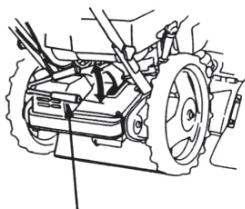
1. Bakre beskyttelse
2. Sideutkast



6. Gearhendel UM 536/ hydrostathendel UM 616

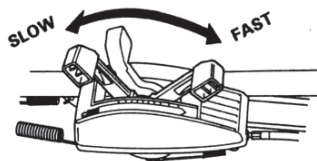
For å kunne avpasse riktig fremdriftshastighet i forhold til gressets lengde og frodighet, er maskinene utstyrt med gearkasse (UM 536) eller trinnløs hydrostatdrift (UM 616)

UM 536



0.5 - 0.8 m/sek

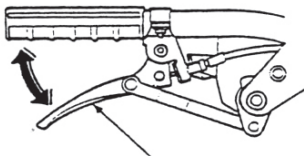
UM 616



0.4 - 1.0 m/sek

7. Bremsenhendel

Ved klipping, spesielt nedoverbakke, vil gearkasse/hydrostat ikke kunne holde maskinen tilbake i normal hastighet. Bruk derfor bremsenhendelen slik at fremdriftshastigheten holdes normal.



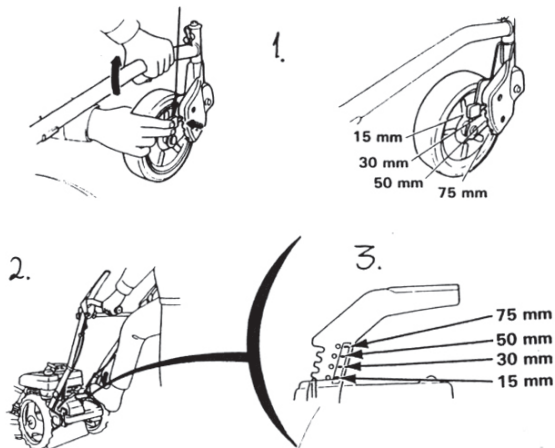
Bremsenhendel

8. Justering av klipp høyde

Klipp høyde kan justeres i 4 ulike høyder ved hjelp av høydejusteringsanordning foran og bak på maskinen. Juster riktig høyde før bruk av maskinen, se spesielt på terreng og vurder underlaget.

(se pkt. 6)

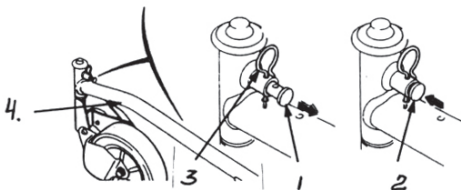
- 1) Bak
- 2) Foran
- 3) Justeringshendler



9. Låsing/fristilling av fronthjul

Låsing av fronthjul bør gjøres, når klipping langsetter skråning utøves. På relativt flat mark kan fronthjulet med fordel svinge fritt.

- 1) Fristilling
- 2) Låst
- 3) Låsepinne
- 4) Forhjul



10. Renhold

Sjekk at maskinen ikke er tilstoppet med gressrester under knivdekslet. Fjern gressrester og vask med vann (spyl med slange)

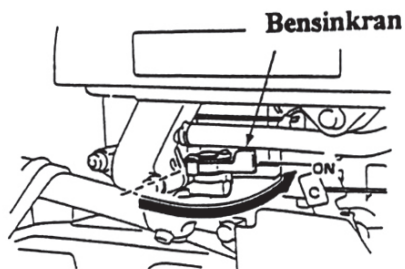
Hold også rent på følgende steder:

- 1) Startapparat (ventilering av sylinder)
- 2) Luftfilter
- 3) Forgasser og betjeningsmekanisme
- 4) Eksospotte og beskyttelsesdeksel

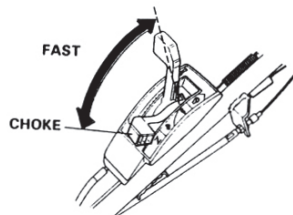
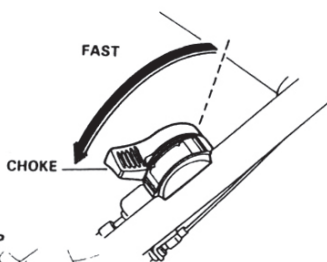
11. START AV MOTOR

1) Påse at clutch og drift ikke er innkoblet.

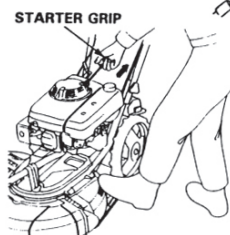
2) Skru på bensinkran



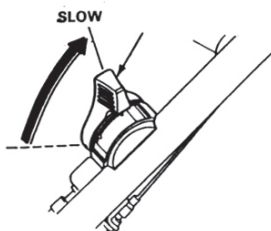
3) Sett gashåndtak i choke posisjon



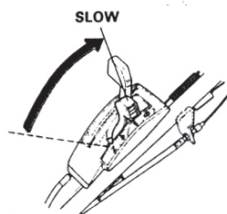
4) Dra i startsnor



5) Etter hvert som motoren blir varm settes gashåndtak i ønsket posisjon.



UM 536



UM 616

12. Bruk av maskinen

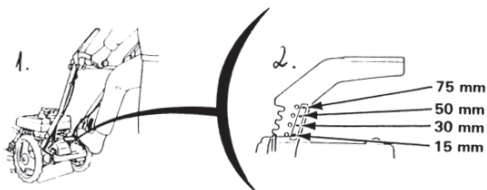
OBS!

Stopp motor før høydejustering. Skjærehøyde kan justeres i 4 steg: 15 mm, 30 mm, 50 mm og 75 mm.

Juster til samme høyde på fronthjul og drivhjul.

Forhjul: Løft forhjulsstanga med den ene hånden og juster skjærehøyde med den andre.

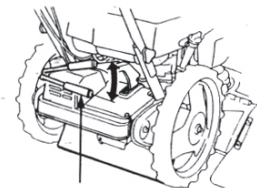
- 1) Forhjulstang
- 2) Justering



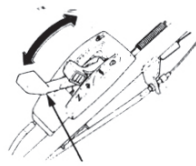
Bakhjul: Løft i styret, opp eller ned til korrekt skjærehøyde, ved å trykke foten på høydejusteringspedalen.

- 1) Start motoren i henhold til instruksjonen på side 13

- 2) Velg gear ved å føre hendelen til rett posisjon.



Gearspak (UM 536))



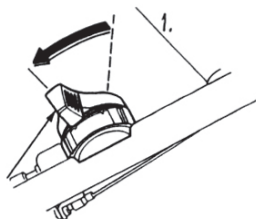
UM 616

OBS!

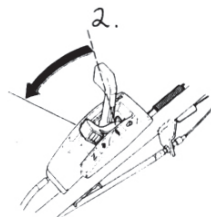
- 3) Skift ikke gear (UM 536) under drift. Før skifting av gear skal fremdriftshendel slippes.

4) Beveg gasshendelen til max (høy) posisjon.

- 1) Max (høy)
- 2) Gasshendel



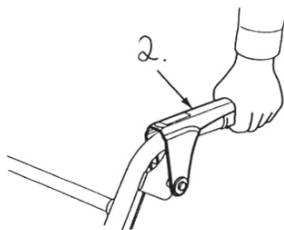
UM 536



UM 616

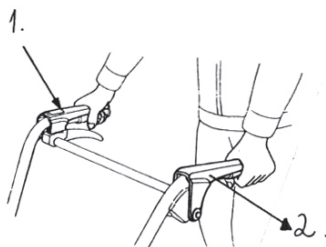
5) Trykk ned knivhendelen og kniven settes i posisjon.

- 2) Knivhendel



6) Trykk ned fremdriftshendel og maskinen setter seg i bevegelse fremover.

- 1) Fremdriftshendel
- 2) Knivhendel



NB !

Å kjøre maskinen uten at kniven går, gjøres ved kun å trykke ned fremdriftshendel. Dette gjøres når maskinen flyttes fra ett område til et annet.

Å bruke kniven uten fremdrift, gjøres ved å trykke ned knivhendel. Dersom du ønsker å manøvrere maskinen uten drift, kan det gjøres på denne måten.

Å bruke kniv og fremdrift sammen, skjer ved å trykke ned begge hendler. Start kniven først, og vent til den har fått full rotasjonshastighet før fremdrift kobles inn.

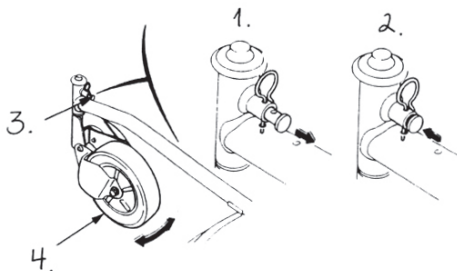
13. Klipping i kupert terreng

Lås forhjulet når det kjøres i bakker og skråninger.

Låsning av hjulet:

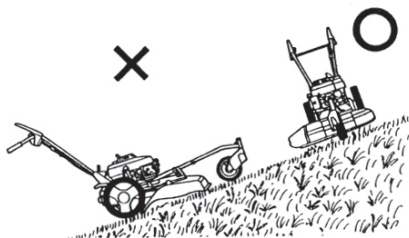
Ta ut klipset og skyv inn låsepinnen til hjulet er låst. Sett på plass klipset igjen.

- 1) Normal (fri stilling)
- 2) Låst
- 3) Forhjulsstag
- 4) Fronthjul



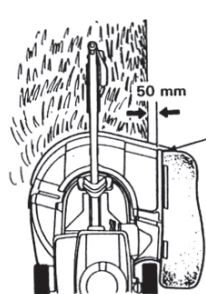
ADVARSEL !

- Kjør frem og tilbake i bakker og skråninger
- Vær forsiktig når du skifter kjøreretning
- Kjør ikke i brattere skråninger enn ca. 20 °
- Kjør alltid med lav fremdriftshastighet i bakker og skråninger
- Om nødvendig reduser motorhastighet om det er kupert



Skjærebredde:

Skjærebredden er lik med bredden av huset.
Klipp gresset med overlappning på ca. 50 mm.



NB !

For å oppnå godt klipperesultat er man avhengig av at kniven roterer hurtig. Se derfor nøye på type gress, fuktighet og lengde, samt hvordan terrenget er. Still høyden på klipperen etter mengde gress. Om forholdene er ekstra vanskelige, sett klipperen på den høyeste klippehøyde og kjør på laveste utveksling med fullt motorturtall.

Dersom knivhastigheten reduseres p.g.a. for stor belastning, gjør følgende

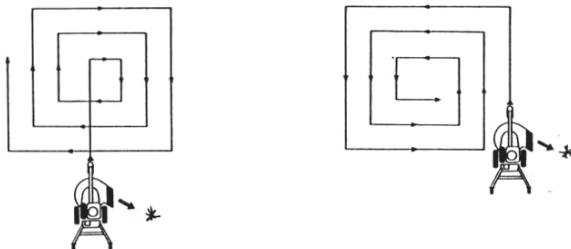
- Slipp fremdriftshendelen, og vent til turtallet er normalt igjen.
- Skyv klipperen for hånd, dersom fremdriftshastigheten blir for stor.
- Reduser klippebredden, f.eks. ved å klippe med halv bredde.



14. Klippemønster

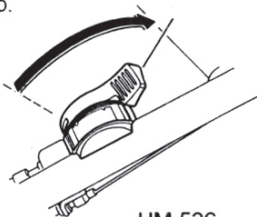
For mest mulig effektiv klipping og spredning av gresset, kan man planlegge klippingen som vist nedenfor:

* GRESSUTKAST

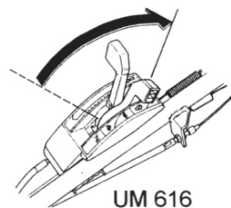


15. Stopp av motor

1. Slipp begge hendler for hjulfremdrift og rotering.
2. Beveg gasshendel til stopp.

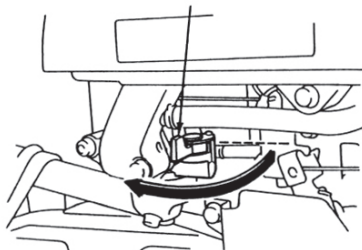


UM 536



UM 616

1. Steng bensinkran



16. Vedlikehold

VEDLIKEHOLDSSKJEMA

Periodisk ettersyn og justering av Honda UM Rotorslåmaskin er viktig for maskinens funksjon og levetid.

Serviceperioder Servicepunkter		Etter hver bruk	Hver måned eller 20 timer	Hver 3. måned Eller 50 timer	Hver 6. måned Eller 100 timer	Hvert år Eller 300 timer
Motorolje	Kontroll skiftes	x	x	x		x
Luftfilter	Kontroll Skiftes	x		x(1)		
Kniv og knivholder- bolter trekkes etter	Kontroll	x				
Beskyttelsesgummi	Kontroll	x				
Utkaster	Kontroll	x				
Bakre besk.gummi	Kontroll	x				
Kontroll av drivhjul	Kontroll		x			
Overflate under klippehuset renses		x				
Knivrem kontroll- justering					x (2)	
Knivhendel wire kontroll/just.					x (2)	
Fremdriftshendel wire, kontr./just.	UM 536				x (2)	
Fremdriftshendel wire, kontr./just.	UM 616		x		x (2)	
Gasswire					x (2)	
Tennplugg, kontroll/rens					x	
Ventilklaring, kontroll- justering						x (2)
Bensintank og kran rens						x (2)
Bensinslange (skiftes om nødv.)	Kontroll		Hvert 3 år			

NB !

1. Dersom støvete forhold, rengjøres eller skiftes luftfilteret oftere.
2. Disse punkter bør utføres hos en Honda Power Products forhandler, dersom ikke brukeren er mekaniker og har riktig verktøy.
3. Maskiner som ikke er tilført vedlikehold i.h.t. skjema mister sin rett til garanti/reklamasjon selv om denne i tid etter kjøp ikke er nådd.

VEDLIKEHOLD

1. Bytte av motorolje.

NB !

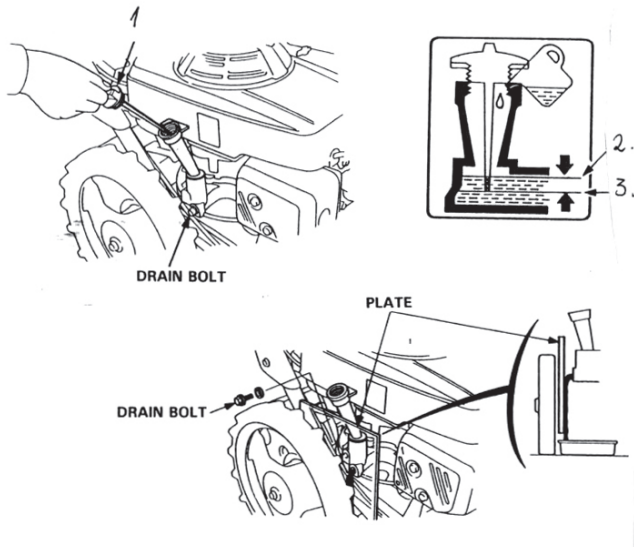
Før oljen tappes, juster klippehøyden i høyeste posisjon. Sørl ikke olje på dekkene.

Tapp av oljen mens motoren fremdeles er varm, slik at all olje renner ut.

1. Fjern oljepåfyllingslokket og dreneringspluggen, og la oljen renne over i et egnet kar.
2. Etter tømning, skru fast dreneringspluggen ordentlig.
3. Fyll opp til øvre merke på peilepinne med anbefalt olje. (se side 9)

OLJEKAPASITET: 0,65 ltr.

- 1) Oljepåfyllingslokk (m/peilepinne)
- 2) Øvre nivå-merke
- 3) Nedre nivå-merke



2. Luftfilterservice

Et forurenset luftfilteret reduserer luftstrømmen til forgasseren (virker som choke) Hold filteret rent for å sikre best mulig forgasserfunksjon.

Rengjøres ofte ved støvete forhold.

ADVARSEL !

Bruk aldri whiteprit, bensin e.l. når papirluftfilteret rengjøres. Blås med trykkluft fra innsiden og ut.

ADVARSEL !

Kjør aldri motoren uten luftfilterinnsats montert, motoren kan havarete etter kort tid.

Ettersyn

Fjern filteret fra holderen. Separer skumplastfilteret fra papirfilteret. Skift filteret komplett dersom skader eller skittent papirfilter.

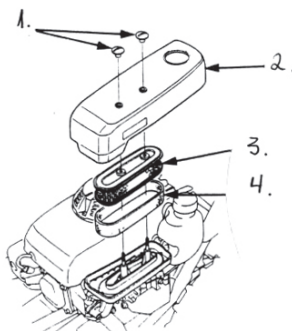
Rengjøring

Skumplastfilteret vaskes i varmt såpevann. Kan også rengjøres i whitesprit eller bensin. Etter rengjøring og tørking settes skumplasten inn med olje, for å fange støvet.

Papirfilteret

Kan bankes forsiktig mot en hard flate for å riste av støvet. Trykkluft kan brukes for å blåse rent, men blås fra innsiden og ut. Bruk aldri børste o.l. da dette vil sørge for å tette filteret.

- 1) Vingemutter
- 2) Luftfilterdeksel
- 3) Papirfilter
- 4) Skumplastfilter



3. Kniv - demontering og montering

ADVARSEL I

Forsiktighet utvises. Fjern tennpluggledning fra tennpluggen. Bruk hansker, den skarpe rotorkniven kan skade hendene.

Demontering:

- 1) Vipp klipperen bakover (se side 11)
- 2) Hold rotorkniven godt fast og skru løs boltene
- 3) Fjern rotorkniven

- 1) Knivbolter
- 2) Knivbolter



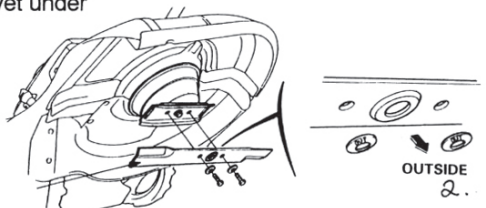
Montering:

OBS !

Bruk original Honda kniv.

1. Rens kniven for gress og skitt. Rengjør også knivholder og dekselets underside.
2. Monter rotorkniven som beskrevet under

- 1) Rotorkniv
- 2) Outside = ut



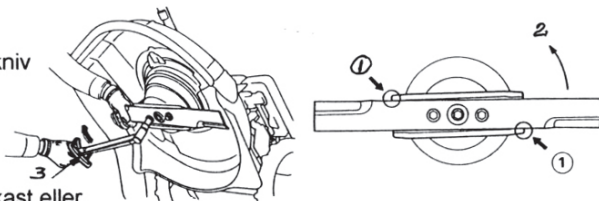
OBS!

Knivboltene er i spesialutførelse for feste av kniven og må ikke forveksles med andre bolter.

Hold enden av rotorkniven med hånden og trekk til boltene med riktig moment.

Moment knivbolt: 5,5 kgm (55 N.m)

- 1) Det skal ikke være klaring mellom kniv og knivholder på disse punkter
- 2) Rotasjonsretning
- 3) Momentnøkkel



Etter montering sjekkes at det ikke er kast eller, at rotorkniven tar bort i huset.

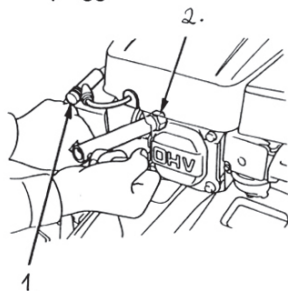
4. Tennplugg vedlikehold

Anbefalt tennplugg er: *BPR 5 ES (NGK)*
W 16 EPR-U (ND)

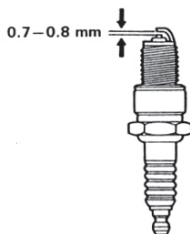
For at motoren skal yte sitt beste, må elektrodegapet være riktig og pluggen fri for sot o.l.

1. Fjern tennplugghette
2. Rens området rundt tennpluggen for skitt
3. Bruk pluggnøkkel (pipe) for å skru ut tennpluggen

- 1) Tennplugghette
- 2) Pluggnøkkel (pipe)



4. Sjekk pluggen visuelt. Dersom den er hel i isolasjon eller ikke bærer tegn på slitasje, rengjøres tennpluggen med en stålbørste.
5. Mål elektrodegapet. Juster gapet til 0,7 - 0,8 mm, ved å bøye elektroden forsiktig.
6. Monter pluggen for hånd og skru forsiktig inn med fingeren. Trekk til med nøkkelen (1/2 runde på ny plugg, 1/8 - 1/4 runde på brukt plugg).



5 Knivhendel - kontroll - justering

Knivremmen slurer på remskivene, eller kniven stopper ikke, dersom wiren ikke er riktig justert.

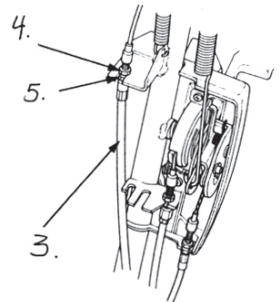
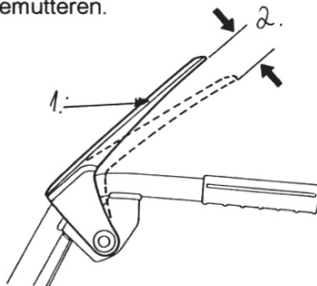
Kontroll og justering: Hver 100. time

Kontroll: Frigang skal være 5 - 10 mm på tuppen av hendelen.

Justering:

- 1) Løsne låsemutteren, og skru justeringsmutter ut eller inn, til riktig frigang er oppnådd.
- 2) Trekk til låsemutteren.

1. Knivhendel
2. Frigang 5 - 10 mm
3. Wire
4. Låsemutter
5. Justeringsmutter



6. Fremdriftshendel - wire - kontroll - justering

Fremdriftslutchen vil slure eller vil ikke utløse dersom wiren er feiljustert.

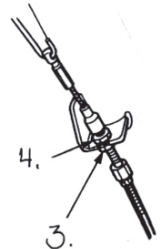
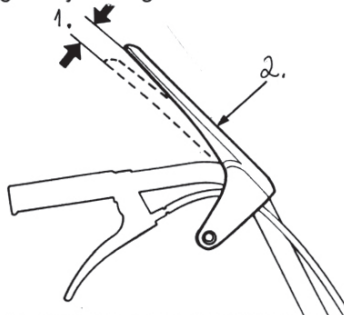
Kontroll og justering: Hver 100. time

Kontroll: Frigang skal være 5 - 10 mm på tuppen av hendelen.

Justering:

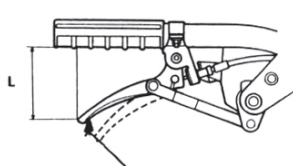
- 1) Løsne låsemutteren, og skru justeringsmutter ut eller inn.
- 2) Trekk til låsemutteren

1. Frigang 5 - 10 mm
2. Fremdriftshendel
3. Låsemutter
4. Justeringsmutter

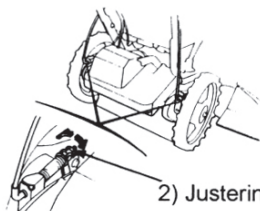


7. Kontroll/justering av håndbremswire

Håndbremsen må alltid være riktig justert. Kontroll etter første 20 timers driftstid, deretter kontroll og justering hver 100. time.



1) Bremseshendel

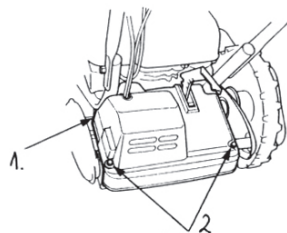


2) Justeringsmutter

L = Uten bremsebelastning 50 - 60 mm
Med full bremsebelastning min. 35 mm

Toleranser med avvik fra ovennevnte krever justering/ kontroll.

Kontakt din Honda forhandler.



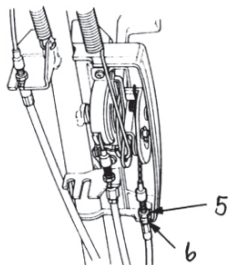
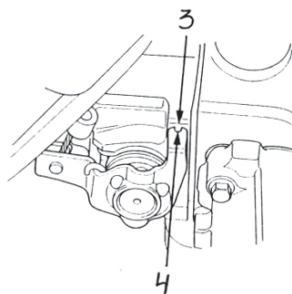
8. Kontroll/justering av fremdriftswire for hydrostatfremdrift

1. Skru ut bolter som holder deksel for transmisjon

- 1) Deksel
- 2) Festebolt

2. Trykk ned fremdriftshendel til innkoblet posisjon. Kontroller så "check-merke" transmisjonsarm mot indexmerke på transmisjonskasse. Disse skal stå i posisjon mot hverandre. Er justering nødvendig, utføres dette.

- 3) Indexmerke
- 4) Checkmerke transmisjonsarm
- 5) Låsemutter
- 6) Justeringsmutter



Etter at presis justering er utført, start opp motor og prøvekjør maskinen for kontroll at fremdrift fungerer som den skal.

9. Transport - lagring

Forberedelser før lagring

NB !

Før noe gjøres, la maskinen avkjøles dersom den nettopp er brukt. 

1. Tapp bensin over i bensinkanne.

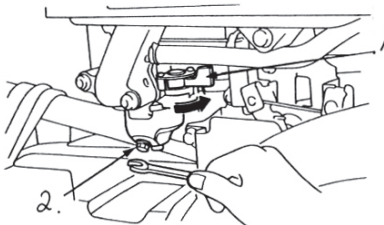


Skrus bensinkran på (ON), Løse dreneringsskruen på forgasseren, og drener bensinen opp i en godkjent kanne. Etter drenering, trekkes skruen til. Steng bensinkranen

ADVARSEL !

Bensin er brannfarlig, ikke røyk eller bruk åpen flamme i nærheten av maskinen.

- 1) Bensinkran
- 2) Dreneringsskrue



NB !

Hvis maskinen settes bort for lagring til neste sesong, er det helt nødvendig å tømme bensintank og forgasser for bensin. Dette for å sikre lett start av motor påfølgende sesong.

Blyfri bensin (95 okt.) vil etter relativt kort tid miste sin kvalitet, samtidig som den utskiller sink, "tunge stoffer" som blir liggende i bunn av bensintank og forgasserens flottørkammer. Dette kan senere føre til store startproblemer.

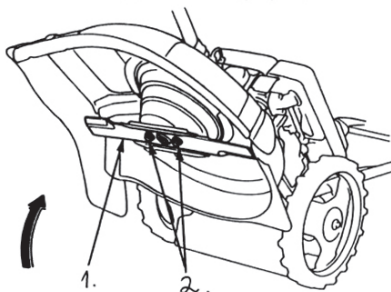
2. Skifte motorolje (se side 19)

Dersom maskinen skal stå lagret over lengre tid (over 3 mnd.) hell en til tre spiseskjeer olje inn i sylindren etter å ha skrudd ut tennpluggen. Trekk i startsnoren et par ganger og skru inn pluggen igjen.

3. Rens luftfilter (se side 20)
4. Rens kniven og alle deler under dekkelet

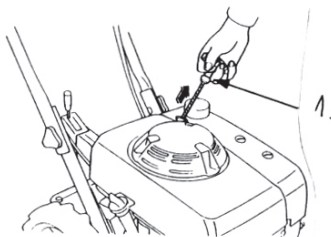
5. Dersom malingen er avslitt under dekselet, fjern rust og spray med rusthindrende middel.

- 1) Kniv
2) Knivbolt



6. Trekk i startsnor til det føles motstand. Dette for at eksos-innsugventil skal komme i lukket posisjon og hindre korrosjon innvendig i motor.

- 1) Startsnor



7. Lagres på et tørt og godt ventilert sted.

Ta i bruk slåmaskinen etter en lagringsperiode

1. Ta ut tennpluggen og kontroller at elektrodeavstand er riktig. Trekk i starteren flere ganger.
2. Vi anbefaler at tennpluggen skrues til for hånd så langt det går, og deretter trekkes til med en pluggnøkkel ytterligere 1/8 til 1/4 omdreining.
3. Kontroller nivå og kvalitet på motoroljen.
4. Fyll bensin på tanken og start motoren.

BEMERK ! Om sylindren har vært påfylt olje, vil motoren avgi eksosrøyk når den startes. Dette er normalt.

FEILSØKING

PROBLEM

MULIG ÅRSAK

Motor starter ikke

- | | |
|--|--|
| 1. Ikke bensin | - Fyll bensin |
| 2. Tennplugg defekt eller feil åpning | - Skift plugg eller juster åpning |
| 3. Tennpluggkabel løs eller uten kontakt | - Kontroller kabelen |
| 4. Bensin kommer ikke frem til forgasser | - Kontroller at krana er PÅ.
Er dette ok og bensin fortsatt ikke kommer, kontakt forhandler |

Motor mister kraft

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Tennplugg defekt eller feil åpning | - Skift plugg eller juster åpning |
| 2. Motor overbelastet | - Kjør på lavere gir eller reduser skjærebredde |
| 3. Motor utvendig full av skitt | - Rengjør motor |

Motor overopphetet

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Lavt oljenivå | - Etterfyll med olje |
| 2. Tennplugg defekt eller feil åpning | - Skift plugg eller juster åpning |

Motor fusker

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Forurenset bensin | - Drener bensintank og forgasser, blås rent med luft, fyll opp med ny frisk bensin |
| 2. Forurenset luftfilter | - Skift filter |
| 3. Tennplugg defekt eller feil åpning | - Skift plugg eller juster åpning |

Sterk vibrasjon

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Løs kniv eller motor | - Trekk etter knivbolter eller motorfestebolter |
| 2. Kniv defekt | - Skift kniv |

Ujevn klipping

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. Utslitt kniv | - Skift kniv |
| 2. Bøyd kniv | - Skift kniv |

Kniven roterer ikke/stopper ikke

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Knivrem slitt eller defekt | - Skift rem (kontakt forhandler) |
| 2. Dødmannshendel feil justert | - Kontroll/justering av wire (kontakt forhandler) |

TILLEGGSINFORMASJON

DRIVSTOFF

Bensin oksyderer og forringes kvalitetsmessig under lagring. Gammelt drivstoff gjør motoren vanskeligere å starte, og etterlater dessuten avfall som kan tette igjen bensinsystemet. Bensin på maskinen som forringes under lagring, har negativ innvirkning på forgasser og deler i bensinsystemet. Med overhaling, og i verste fall - utskiftning som resultat.

Hvor lenge du kan lagre drivstoff på bensintanken uten å få problemer, avhenger av flere faktorer: Bensinblanding, lagringstemperatur, hvor mye bensin det er på tanken etc. Luft i delvis fylte bensintanker fremmer nedbrytingen, det samme gjør lagring under høye temperaturforhold. Forringelse av bensinkvaliteten kan inntreffe etter noen få måneder, eller mindre - om bensinen var gammel da den ble fylt på tanken.

Skader på bensinsystemet eller funksjonsproblemer som følge av mangelfulle forberedelser før opplag, dekkes ikke av garantien.

Drivstoffets levetid kan forlenges om du tilsetter spesielle stabilisatorer. Det sikreste er imidlertid å tømme bensintank og forgasser fullstendig for bensin før opplag.

Tilsetning av bensinstabilisator som forlenger drivstoffets lagringstid.

Fyll alltid tanken opp med ny bensin før du tilsetter stabilisatoren. Er tanken bare delvis full, vil luften i tanken bryte ned bensinen under lagring. Har du reservekanner for etterfylling, så sørg for at bensinen er så ny som mulig.

1. Tilsett stabilisatoren etter produsentens forskrifter.
2. La motoren få gå 10 minutter utendørs etter at du har fylt på stabilisatoren. Dette sørger for at den gamle bensinen i forgasseren erstattes med den nye tilsetningen.
3. Stopp motoren og skru av bensinkranen.

OKSYGENERT DRIVSTOFF

Enkelte konvensjonelle drivstofftyper er blandet med alkohol eller en eterforbindelse. Disse går under fellesbetegnelsen oksygenerert drivstoff, som benyttes i noen områder for å innfri kravene til luftutslipp.

Dersom du skulle bruk oksygenerert drivstoff, må du kontrollere at den er blyfri og har riktig oktantal.

Før du fyller oksygenerert drivstoff på tanken, må du prøve å få innblandingsstoffene bekreftet. Noen steder kreves det at disse skal stå angitt på pumpen.

Følgende prosentvise innhold av oksygenater er godkjent:

- ETANOL (Etyl eller Kombasert alkohol) 10% av volum. Du kan benytte bensin som inneholder inntil 10% etanol. Drivstoff som inneholder etanol, er noen steder markedsført under navnet "Gasohol"
- MTBE (Metyl Tertiary Butyl Ether) 15% av volum. Du kan benytte drivstoff som inneholder inntil 15% MTBE.
- METANOL (Metyl eller tresprit) 5% av volum. Drivstoff som inneholder inntil 5% metanol kan benyttes dersom den også inneholder løsemidler og anti-korrosjon som beskytter bensinsystemet. Drivstoff som inneholder mer enn 5% metanol-innblanding, kan gi start- og/eller driftsproblemer. Samtidig som metall, gummi og plastdeler i bensinsystemet kan bli ødelagt.

Skulle du få mistenkelige driftssymptomer, anbefaler vi at du skifter drivstofftype.

Skader på bensinsystemet eller driftsproblemer som følge av oksygenerert drivstoff med innblandinger som overskrider verdiene nevnt over, dekkes ikke av garantien.

10. Tekniske spesifikasjoner

Modell:	UM 536 EB	UM 616 EB
Kode:	KZAG	KZAH
Motor:	GXV 160 K1	GXV 160 K1
Type:	4 takt, toppventilert, 1 sylinder	
Boring x slag:	68 x 45 mm (163 cm ³)	
Tenningspunkt:	20 ° BTDC (fortenning)	
Tenningsystem:	Transistor	Transistor
Motoroljevolum:	0,65 ltr.	0,65 ltr.
Bensintankvolum:	2,0 ltr.	2,0 ltr.
Tennplugg:	BPRSES (NGK)	W16EPR - U (ND)
Chassis:	EB	EB
Lengde:	1770 mm	1780 mm
Bredde:	860 mm	970 mm
Høyde:	1080 mm	1080 mm
Klippehøyde:	4 steg (fra 15 mm til 75 mm)	
Klippebredde:	530 mm	610 mm
Vekt (tørr)	66 kg	77 kg
Bakhjul (dim.)	330 mm	330 mm
Fronthjul (dim.)	200 mm	200 mm
Sporvidde drivhjul	900 mm	920 mm
Girvalg	2 fremover	Trinnløs hydrostat
Knivrem	SB - 42	SB - 40
Hastigheter v/3600 o/min	1,8 - 2,9 km/t	1,4 - 3,6 km t

Endring av spesifikasjoner kan skje uten nærmere forhåndsvarsel.

HONDA
The Power of Dreams



Importør:

BEREMA

Et selskap i Atlas Copco-gruppen

BEREMA A/S

Berghagan 7, 1405 Langhus

Postboks 454, 1401 Ski

Tlf 64 86 05 00. Fax 64 86 05 49

www.berema.no

FAGFORHANDLER: _____

Oversettelse/DTP-redigering - ARO.
Tlf. 40007060, post@allprofil.no
Trykk: Allprofil AS - 20 eks. - 01/2019