

HONDA

The Power of Dreams

HONDA GRESSKLIPPERE HRS 536C • HRG 536C • HRG 465C



INSTRUKSJONSBOK



Importør:

BEREMA

Et selskap i Atlas Copco-gruppen

Kjære kunde -

gratulerer med valget av HONDA gressklipper.

Denne instruksjonsboken dekker alt du bør vite om sikker betjening og vedlikehold av investeringen din. Les derfor boken nøye og forsikre deg om at du har forstått instruksjonene.

All informasjon er basert på de ferskeste produktopplysninger. Vårt mål er imidlertid at du til enhver tid skal kunne nyte godt av de siste tekniske nyvinninger, materialer og erfaringer. Derfor forandres våre modeller hele tiden, med den følge at spesifikasjoner kan bli endret uten forvarsel.

Illustrasjonene i boken er basert på den modellen som beskriver det enkelte aktuelle punkt best mulig, og kan derfor variere noe fra din modell. Skulle du få problemer eller har noe du lurer på, er det bare å kontakte din Honda fagforhandler eller oss i Berema A/S.

Denne instruksjonsboken er å betrakte som en del av gressklipperen, og bør følge utstyret om du skulle selge det. Et siste råd før du starter - les garantibestemmelsene med rettigheter og forpliktelser. Garantibeviset er et eget dokument som fulgte med ved kjøpet av maskinen.

Ingen del av boken kan kopieres uten skriftlig tillatelse.

Betydningen av symboler som du finner i denne boken:

⚠ ADVARSEL Antyder overhengende fare for alvorlige personskader dersom advarselen ikke tas på alvor.

FORSIKTIG:

Antyder mulige skader på utstyr eller eiendom om instruksjonen ikke følges.

MERK:

- Gir brukeren nyttig informasjon.
- I utgangspunktet er HRS 536C lagt til grunn for illustrasjonene i denne boken. Modellene er imidlertid svært like i oppbygning. Der det er viktige avvikende forskjeller, er det lagt inn detaljer fra de to andre modellene. Spesielt gjelder dette HRG 465C, som har fått et eget avsnitt (kapittel 12 -16) bak i boken.

Skulle det dukke opp problemer - eller det er noe du lurer på - er det bare å kontakte din lokale Honda fagforhandler eller oss i BEREMA A/S.

⚠ ADVARSEL Honda klippere er konstruert for sikker og pålitelig bruk forutsatt at den betjenes i henhold til instruksene.

Les instruksjonsboken og sett deg inn i instruksene før du tar utstyret i bruk. Uvitenhet kan føre til skader på folk og utstyr.

INNHOLDSFORTEGNELSE

	Side:
1. SIKKERHETSREGLER	5
2. MASKINENS HOVEDDELER - HRS 536C	5
- HRG 536C	11
3. BETJENINGSFUNKSJONER	13
4. FØR DU STARTER	15
5. KLIPPING	22
6. TRANSPORT/LAGRING	32
7. VEDLIKEHOLD	37
8. FEILSØKING	48
9. TEKNISKE SPESIFIKASJONER	50
10. MONTERING & KLARGJØRING	52
11. TILLEGGSINFORMASJON	53
12. HRG 465C - MASKINENS HOVEDDELER	54
13. HRG 465C - MONTERING	55
14. HRG 465C - BETJENINGSFUNKSJONER	57
15. HRG 465C - KLIPPING	58
16. HRG 465C - VEDLIKEHOLD	59
17. MESTERKLASSEN	60
18. EGNE NOTATER	67

ADVARSEL

Sørg for sikker betjening -



- Honda gressklippere er konstruert med sikkerhet og pålitelighet som første bud, forutsatt at utstyret brukes i henhold til instruksjonene.

Før du starter gressklipperen, bør du derfor lese denne instruksjonsboken - og være sikker på at du har forstått innholdet. Slurv på dette punktet kan føre til personulykker eller skader på maskinen.

- Les instruksjonene nøye og gjør deg kjent med riktig bruk av gressklipperen og hvordan betjeningsfunksjonene virker.
- La aldri barn eller folk som ikke kjenner disse instruksjonene få bruke utstyret. Lokale bestemmelser kan også sette nedre aldersgrenser for brukeren.
- Bruk ikke gressklipperen om det er husdyr eller andre mennesker - og da spesielt barn - i nærheten.
- Husk - det er alltid brukeren som er ansvarlig for ulykker og skader som påføres andre folk eller deres eiendom.
- Bruk alltid solid fottøy og lange benklær når du klipper. Kjør ikke utstyret barbert eller i åpne sandaler.
- Sjekk alltid plenen nøye før du starter å klippe. Fjern alle fremmedlegemer som kan treffes og bli kastet ut av maskinen.
- Bensin er svært brannfarlig:
 - Oppbevar drivstoffet på godkjente kanner.
 - Etterfyll drivstoff utendørs, og røyk aldri mens du fyller.
 - Fyll bensin før du starter motoren. Ta aldri av bensinlokket eller fyll bensin mens motoren går eller er varm.
 - Skulle du komme til å søle bensin, må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte maskinen til et annet sted. Dermed unngår du den risikoen som bensindamp representerer og eventuell fare for antennelse.
 - Skru alltid bensinlokket forsvarlig til.

1. SIKKERHETSREGLER

- Skift ut ødelagte eksospotter.
- Gå alltid over kniv(er), knivbolt(er) samt klipperdeksel og sjekk at de ikke er slitt eller ødelagt. Skift alltid kniv(er) og bolt(er) i sett slik du opprettholder knivballansen.
- Har klipperen flere kniver, så vær klar over at en kniv kan sette de andre i rotasjon.
- Kjør ikke gressklipperen på innelukkede områder hvor det kan samle seg farlige avgasser.
- Klipp bare i dagslys eller godt kunstig lys.
- Unngå om mulig å klippe vått gress.
- Når du klipper i skråninger:
 - Sørg alltid for å ha godt fotfeste.
 - Kjør på langs i skråninger, ikke opp og ned.
 - Gå når du klipper, løp aldri.
 - Vær spesielt forsiktig når du forandre retning.
 - Unngå å bruke maskinen i svært bratte skråninger.
- Vær spesielt aktsom når du setter gressklipperen i revers eller trekker den bakover mot deg.
- Må du vippe gressklipperen under forflytning over annet underlag enn gress - eller skal flytte den over til et annet område - så husk alltid å stanse knivrotasjonen.
- Kjør aldri gressklipperen uten sikkerhetsutstyr som f.eks. klipperdeksel, utkasterbeskyttelse eller gressoppsamler, på plass.
- Foreta aldri justeringer av klippehøyde mens motoren går.
- Foreta ikke justeringer på motorens turtallsinnstilling, og kjør ikke med for høyt turtall.
- Sett fremdrifts- og knivclutch i fri før du starter motoren.
- Vær nøye med å følge instruksene når du skal starte motoren. Sørg også å holde føttene på sikker avstand fra kniv(ene).
- Vipp ikke på gressklipperen når du skal starte motoren.

1. SIKKERHETSREGLER

- Stå ikke foran utkasteråpningen når du starter motoren.
- Hold hender og føtter på trygg avstand fra roterende deler. Hold alltid trygg avstand til utkasteråpningen.
- Løft ikke opp eller bær gressklipperen mens motoren går.
- Stopp motoren og ta hetten av tennpluggen:
 - Før du fjerner en blokkering eller forstoppelse.
 - Før du sjekker, rengjør eller foretar vedlikehold på gressklipperen.
 - Når du har kjørt på et fremmedlegeme. Kontroller at gressklipperen ikke er påført skader. Foreta eventuelle utbedringer før du starter opp igjen.
 - Om gressklipperen begynner å riste unormalt. Klargjør straks hva som måtte være årsaken.
- Stopp motoren:
 - Hver gang du forlater gressklipperen uten tilsyn.
 - Før du foretar fylling av drivstoff.
 - Før du fjerner gressoppsamler, sideutkaster eller mulching plugg.
- Reduser gasspådraget før du stanser motoren. Steng bensinkranen når du er ferdig med å klippe.
- Kontroller at alle muttere, bolter og skruer til enhver tid sitter forsvarlig festet og at utstyret er i god bruksmessig stand.
- Sett aldri gressklipperen til oppbevaring innendørs med bensin på tanken om det er fare for kontakt med åpen ild eller gnistkilder.
- La motoren få kjøle seg ned før du lukker den inne på noen som helst måte.
- Ta hensyn til brannfaren - hold alltid motor, eksosanlegg, batteriholder (om modellen har batteri) og oppbevaringssted for bensin rent for gress, blader samt fett.
- Kontroller regelmessig at gressoppsamleren ikke er slitt eller ødelagt.
- For din egen sikkerhets skyld - skift ut slitte og ødelagte deler.
- Må du tømme maskinen for bensin, så gjør dette utendørs.
- Husk å bruke øyenbeskyttelse når du klipper.

1. SIKKERHETSREGLER

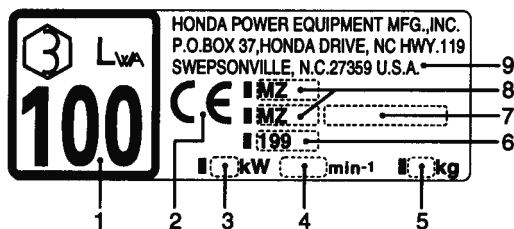
Plassering av sikkerhetsmerker

Disse merkene er plassert på utstyret for å minne deg om mulige farer som kan føre til ulykker. Derfor er det viktig at du forstår hva merkene betyr. Skulle ett eller flere merker falle av eller bli uleselig, får du nye hos din Honda fagforhandler.

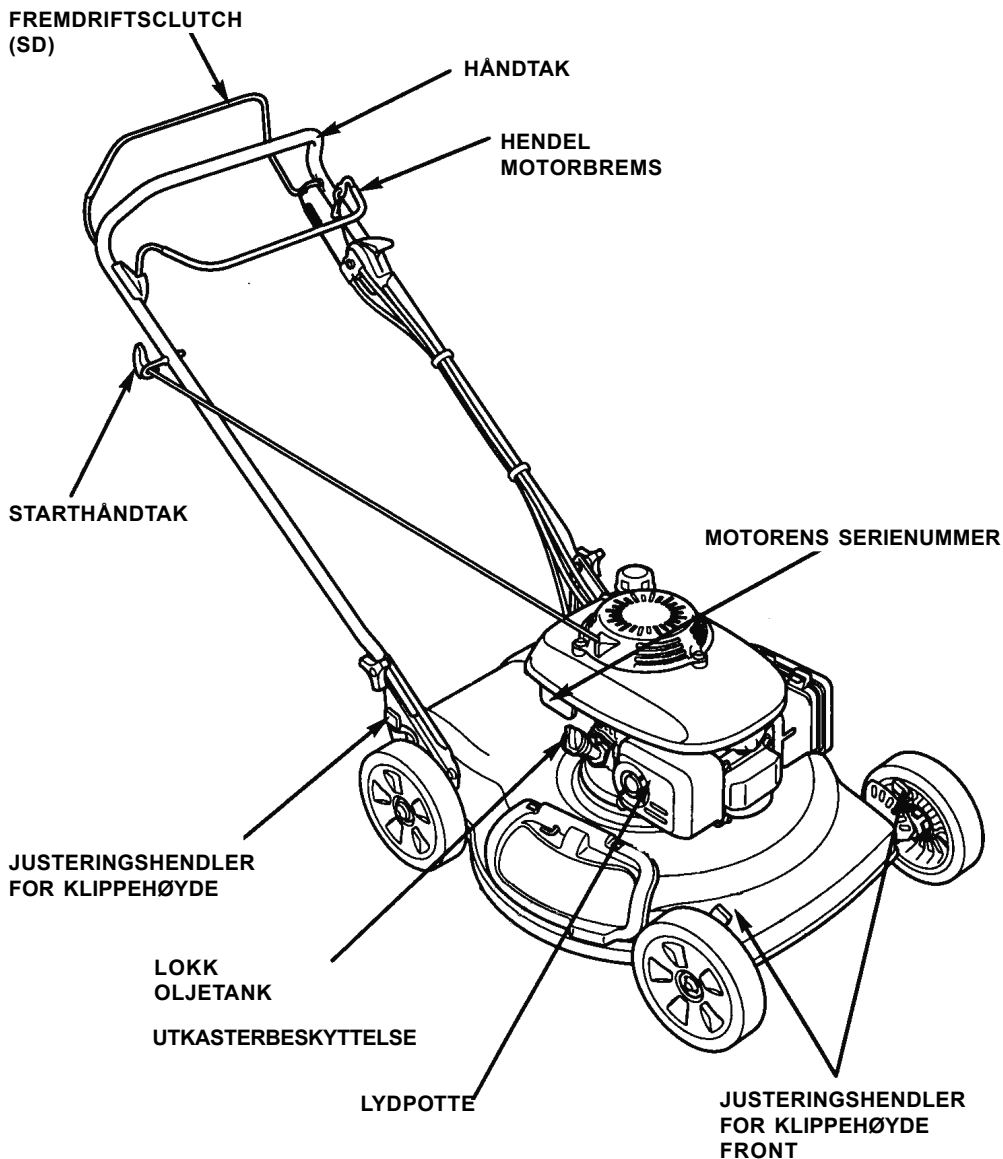
A		Les og forstå instruksjonene i denne boken samt bruken av betjeningshendlene før du starter maskinen.
B		Klipp ikke når det er folk - og da spesielt barn - eller husdyr i området.
C		Hold hender og føtter på trygg avstand fra klipperdekselet.
D		Ta hetten av tennpluggen før du foretar noen form for vedlikehold.
E		Ikke kjør gressklipperen uten utkasterbeskyttelse eller med stengt sideutkast.

Utstyrets identifikasjonsskilt

1. Tillatt støynivå ifølge EU-direktiv 89/538.
2. Konformitetsmerke ifølge modifisert EU-direktiv 89/392.
3. Nominell effekt i kilowatt.
4. Anbefalt motorhastighet i o/min.
5. Vekt i kilogram.
6. Produksjonsår.
7. Serienummer.
8. Produsentens navn og adresse.

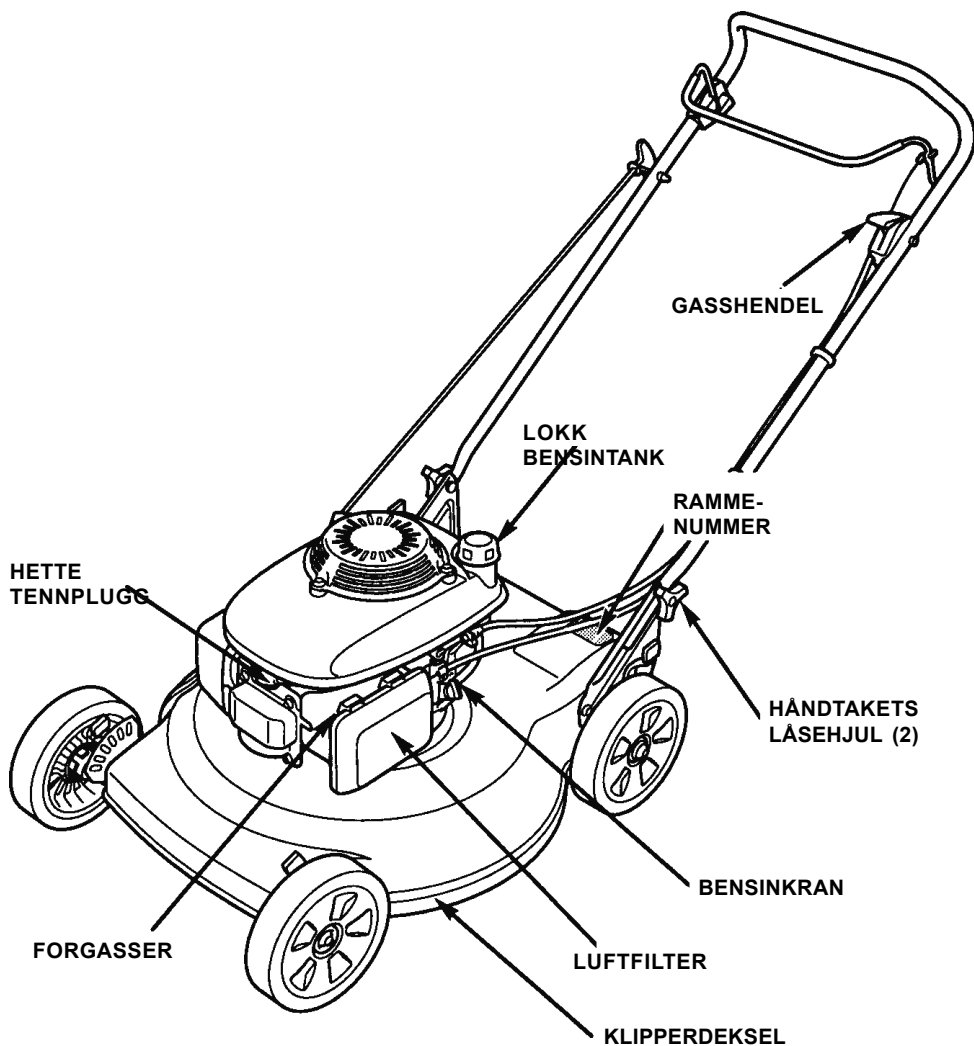


2. MASKINENS HOVEDDELER - HRS 536C



HRS 536CPD: Manuell fremdrift (skyves)
HRS 536CSD: Selvående, ett gir

2. MASKINENS HOVEDDELER - HRS 536C

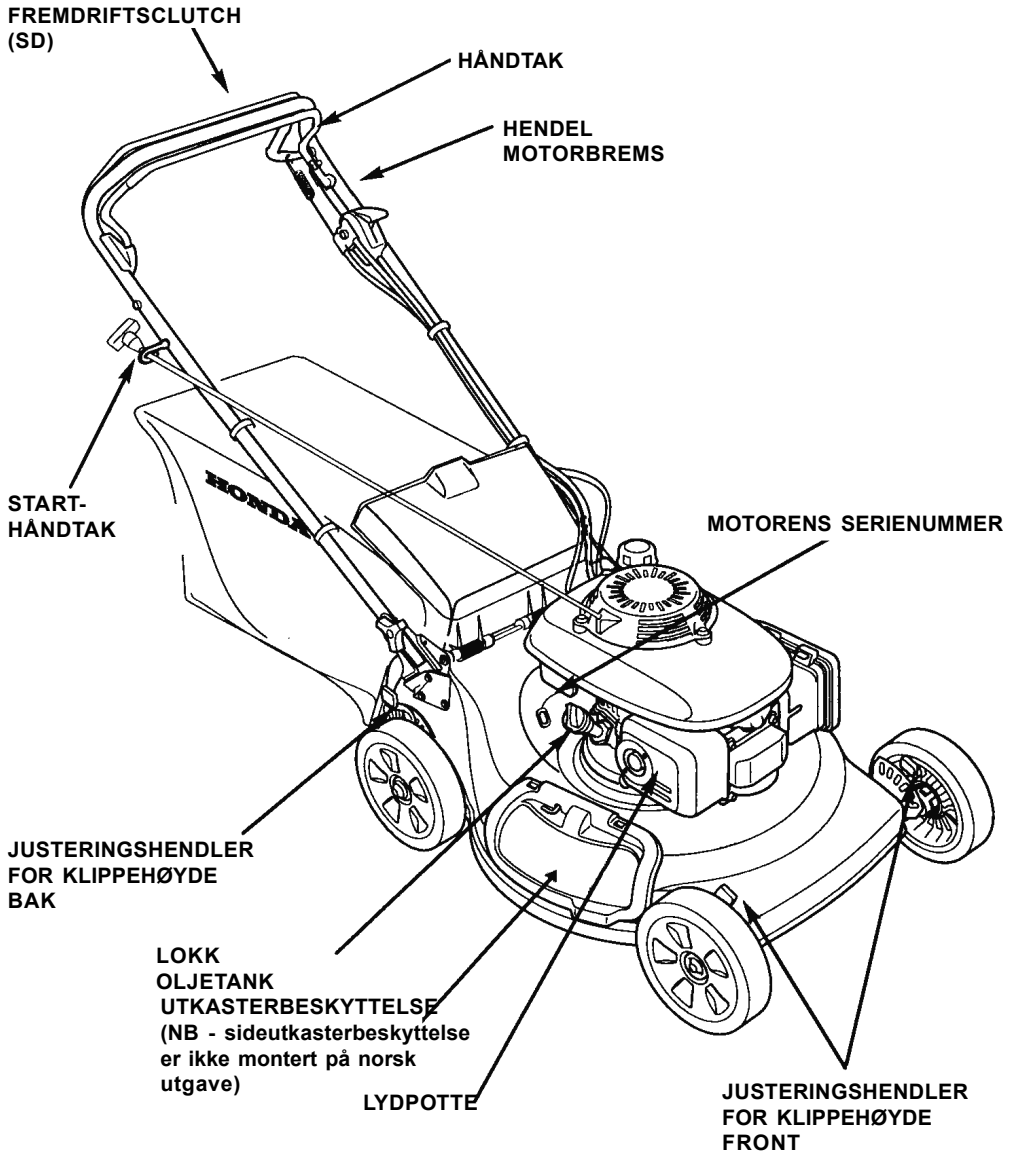


Fyll ut ramme- og motornummer under. Disse numrene trenger du ved bestilling av deler, trenger informasjon av teknisk karakter eller har garantispørsmål.

Rammenummer: MZB_ - _____

Motorens serienummer: GJAE - _____

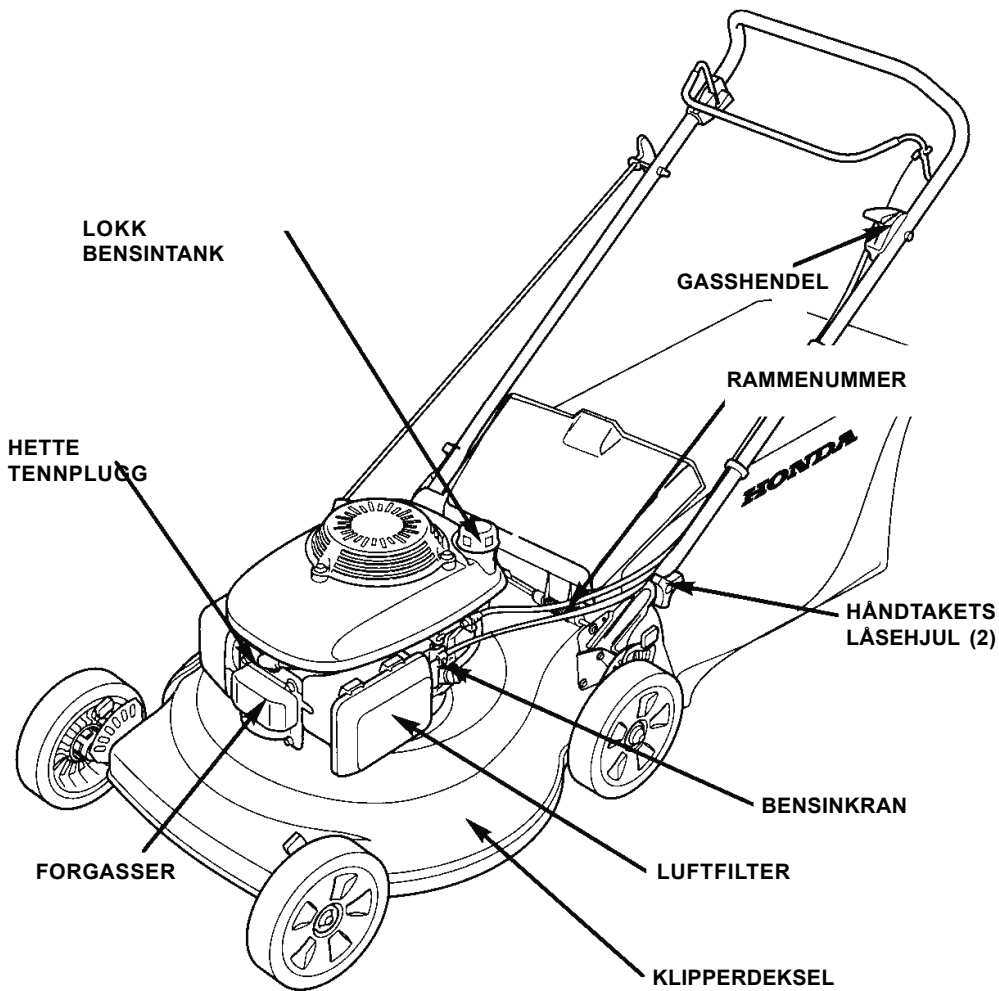
2. MASKINENS HOVEDDELER - HRG 536C



HRG 536CPD: Manuell fremdrift (skyves)

HRG 536CSD: Selvgående, ett gir

2. MASKINENS HOVEDDELER - HRG 536C



Fyll ut ramme- og motornummer under. Disse numrene trenger du ved bestilling av deler eller trenger informasjon av teknisk karakter eller har garantispørsmål.

Rammenummer: MZB_ - _____

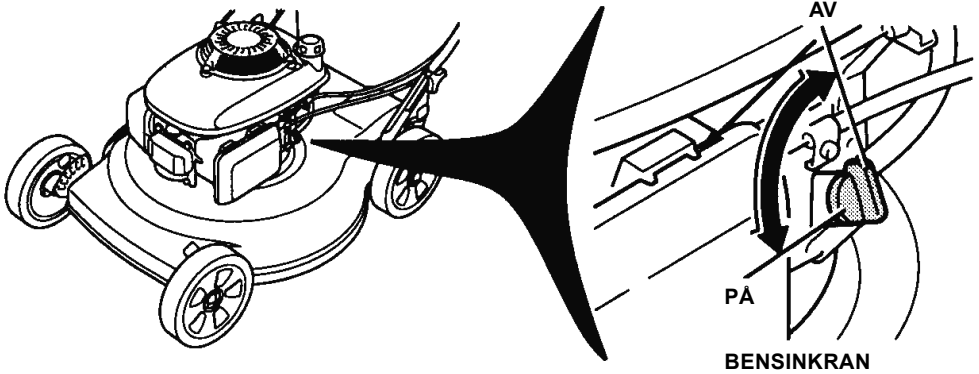
Motorens serienummer: GJAE - _____

3. BETJENINGSFUNKSJONER

BESKRIVELSE AV BETJENINGSFUNKSJONENE

Bensinkran

Bensinkranen åpner og stenger for tilførsel av bensin fra tanken til forgasser. Bensinkranen må stå i PÅ-stilling for å kunne starte og kjøre gressklipperen. Bensinkranen skrus AV når klipperen ikke er i bruk.



Gasskontroll



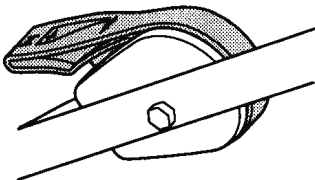
CHOKE — For å starte en kald motor.



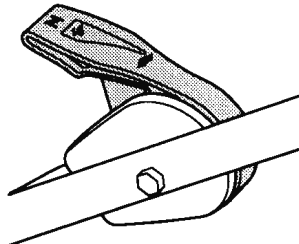
HURTIG — For å starte en varm motor og under klipping.



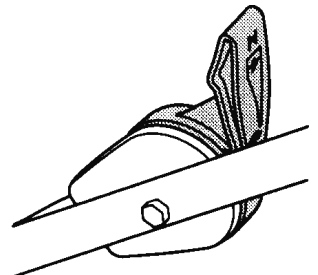
SAKTE — Når motoren skal gå på tomgang.



CHOKE



HURTIG



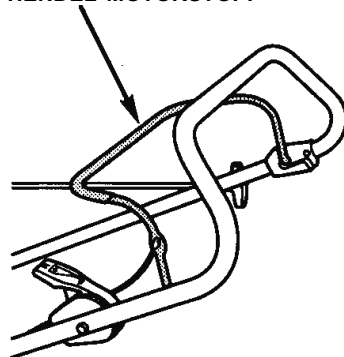
SAKTE

3. BETJENINGSFUNKSJONER

Hendel motorstopp

Denne hendelen står i kontakt med motorbremsen og tenningsbryter. Motoren vil ikke starte om hendelen ikke er klemt inn.

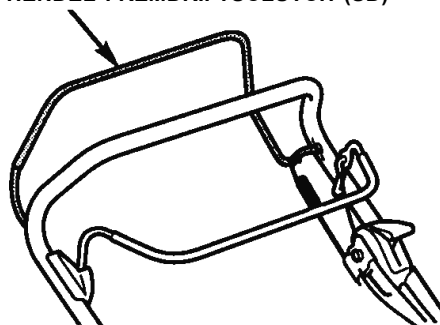
HENDEL MOTORSTOPP



Hendel fremdriftsclutch (SD)

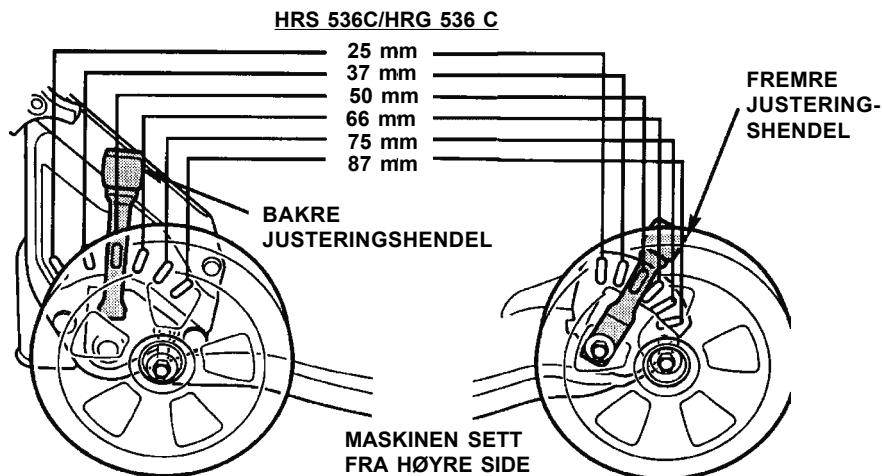
Fremdriftsclutchen kobler (starter fremdrift) og frikobler giret som driver bakhjulene. Fremdriftsclutchen kobler inn først etter at motoren er startet.

HENDEL FREMDRIFTSCUTCH (SD)



Hendler for justering av klippehøyde

Klippehøyden har 6 innstillinger mellom 25 - 87 mm. Ved å trekke hendlene bakover heves klipperdekselet. Alle hjul stillt på samme høyde gir det beste klipperesultatet.



Er du er klar til å starte?

Glem ikke sikkerheten - bruk lange benklær og beskyttelse for øynene, så reduseres risikoen for skade om du skulle bli truffet av gjenstander som kastes av maskinen. Husk også fottøy som beskytter føttene og som sikrer deg mot å skli når du jobber i skråninger eller på en ujevn plen.

Sjekk plenen

Det er viktig at du alltid går over plenen før du starter, din egen og andres sikkerhet er avhengig av det.

Fremmedlegemer

Alt som kan fanges opp av knivene og kastes ut er en mulig fare for andre og deg selv. Se etter gjenstander som stener, pinner, ben, ståltråd o.l. Fjern dem før du starter.

Folk og husdyr

Folk og husdyr som oppholder seg nær området hvor du arbeider, kan plutselig komme i veien eller i en stilling hvor de kan bli truffet av gjenstander som kastes av kniven. Vær spesielt påpasselig med å holde småbarn på trygg avstand. Deres sikkerhet er ditt ansvar.

Plenen

Sjekk lengden og tilstanden på gresset, slik at du kan velge riktig klippehøyde og klippehastighet.

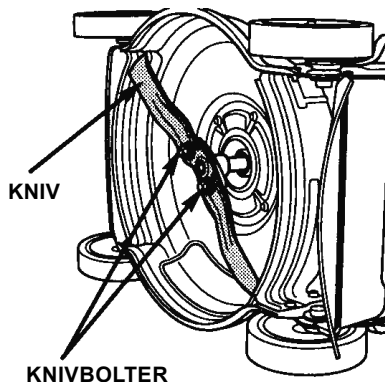
Prøv å unngå klipping av vått gress. Ikke bare har gressklipperen lett for å få forstoppelser, men gressavklippet samler seg i baller samtidig som du får dårlig fotfeste og øker risikoen for å falle.

4. FØR DU STARTER

SJEKK GRESSKLIPPEREN

Kniven

1. Steng bensinkranen (AV-stilling, se side 13).
2. Ta hetten av tennpluggen - se side 43.
3. Velt klipperen over på høyre side slik at forgasseren vender opp. På denne måten unngår du bensinlekkasjer som gjør senere start vanskelig.
4. Sjekk om kniven er sløv eller skadet.



ADVARSEL

En slitt, sprukket eller ødelagt kniv kan brytes i stykker som igjen kan bli slynget ut som farlige prosjektiler.

Slike gjenstander kan forårsake alvorlige skader.

Kontroller kniven regelmessig. Kjør ikke klipperen med kniv som er slitt eller ødelagt.



NORMAL



SVÆRT SLITT



BØYD



SPRUKKET

En sløv kniv kan skjerpes. Er kniven utslitt, bøyd, sprukket eller ødelagt på annen måte, må den skiftes ut. Kniv som er slitt eller ødelagt kan brytes i stykker, som slynges ut av gressklipperen.

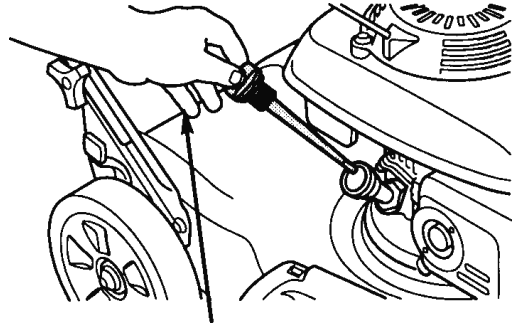
Trenger kniven å skjerpes eller utskiftning, lønner det seg å ta gressklipperen med til din Honda fagforhandler. Har du imidlertid en momenttrekker, kan du demontere og montere kniven selv - se side 46.

Kontroller at knivbolten(e) sitter stramt - se side 46/47.

Nivå motorolje

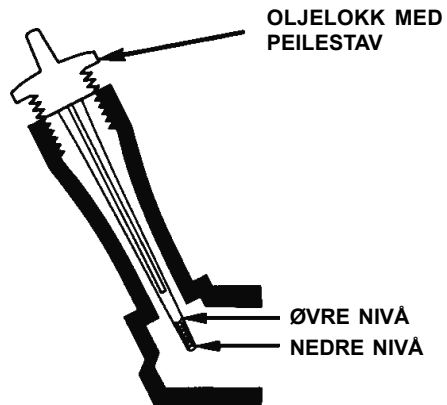
Motoroljen sjekker du med motoren stanset og klipperen parkert på et plant underlag.

1. Skru av oljelokket og tørk peilestaven ren.
2. Sett peilestaven på plass uten å skru den til. Ta den ut igjen og se hvor høyt oljen står.



OLJELOKK MED PEILESTAV

3. Er nivået for lavt, etterfyller du med anbefalt olje - se side 40. til oljen når øvre nivåmerke på peilestaven. Pass på så du ikke fyller på for mye olje.
4. Skru oljelokket forsvarlig på plass igjen når du er ferdig.



OLJELOKK MED PEILESTAV

ØVRE NIVA
NEDRE NIVA

4. FØR DU STARTER

Drivstoff

Volum bensintank: 1, 1 liter

Fyll bensintanken på et sted med god ventilasjon før du starter motoren. Har du nettopp kjørt motoren, må du la den få kjøle seg ned før du fyller. Anbefalt bensin - se side 44. Eller side 45, om du skulle velge alkoholholdig bensin.

Ta lokket av bensintanken og sjekk bensinnivået. Etterfyll om nivået er lavt. Prøv å unngå bensinsøl. Fyll heller ikke på for mye, det skal ikke stå bensin opp i påfyllingsstussen. Skru lokket godt til når du er ferdig.

⚠ ADVARSEL

Bensin er svært brannfarlig og kan eksplodere. Du risikerer brannskader eller alvorlige skader når du omgås bensin:

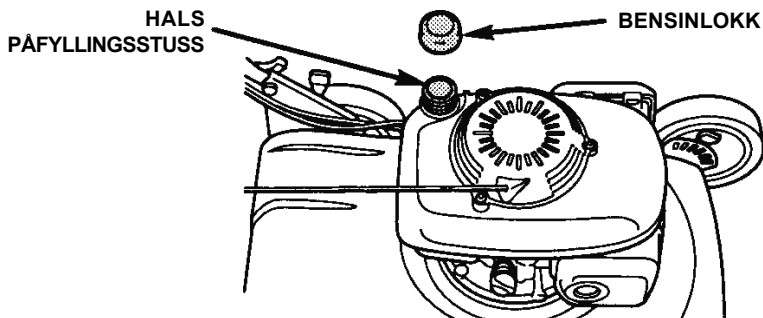
- Stopp motoren og unngå å røyke samt åpen ild og gnistkilder.
- Behandling av bensin skal foregå utendørs.
- Søl skal tørkes opp straks.

Fyll aldri bensin på gressklipperen innendørs hvor bensindamp kan komme i kontakt med åpen ild eller gnistkilder. Hold bensin på trygg avstand fra elektrisk utstyr, elektroverktøy, grill som er i bruk etc.

Bensinsøl representerer ikke bare en alvorlig brannfare, det er også en skadelig faktor i miljø sammenheng. Derfor er det viktig at bensinsøl tørkes opp umiddelbart.

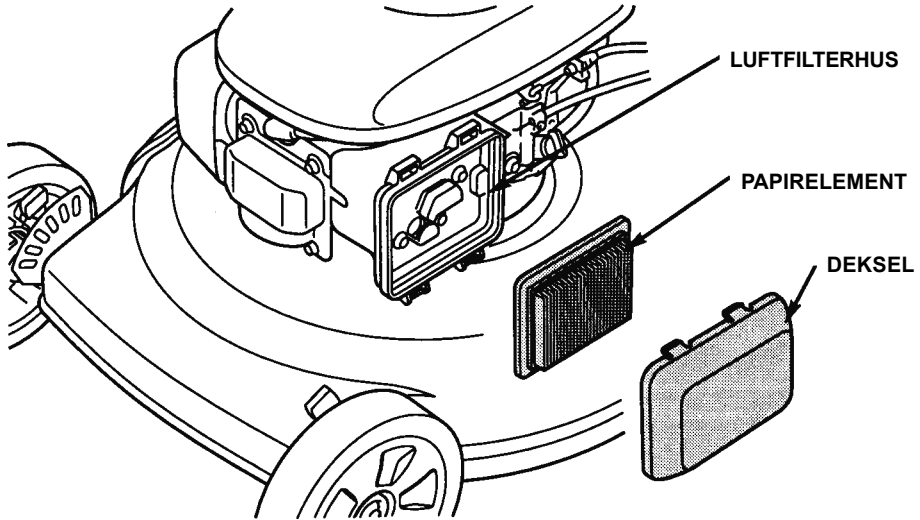
MERK:

Bensin kan ødelegge maling og plaststoffer. Skader som skyldes bensinsøl dekkes ikke av garantien.



Sjekk luftfilteret

Kontroller at luftfilteret er rent og i god tilstand. Et skittent luftfilter begrenser lufttilgangen til forgasseren og reduserer motorens yteevne. Se side 42 for ytterligere informasjon om vedlikehold av luftfilteret.

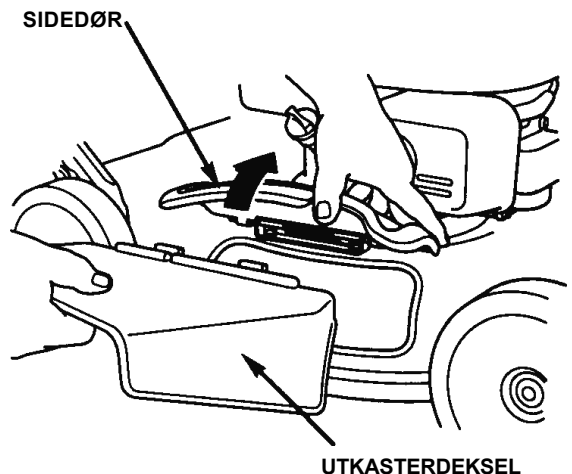


Mulching eller sideutkast - modell HRS 536C

Denne modellen gir deg valget mellom å kjøre med mulching eller sideutkast av gressavfallet.

Ønsker du å benytte mulching, må du kontrollere at utkasterdekelet ikke er satt på og at sidedøren på klipperdekelet er tett lukket.

Ønsker du å kjøre med sideutkast, stanses motoren, sidedøren løftes opp og utkasterdekelet settes på plass. Se tegningen.



4. FØR DU STARTER

Gressoppsamler - modell HRG 536C

En gressklipper funksjonerer i prinsippet på samme måte som en støvsuger: luft blåses gjennom oppsamlerposen, som fanger opp avklippet gress. Sørg for å tømme posen før den er fylt opp til maksimum kapasitet. Gressoppsamlerens yteevne reduseres når kapasiteten overskrides med 90%. Samtidig som oppsamleren selvfølgelig er lettere å tømme når den ikke er stappfull.

Sjekk

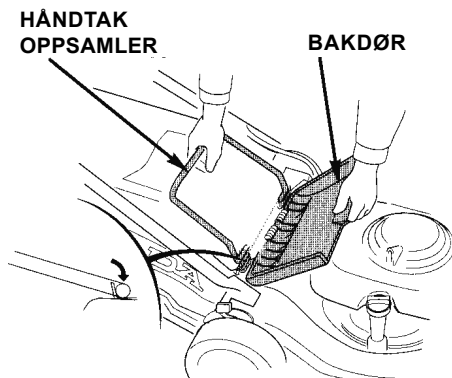
Kontroller oppsamleren før du starter. Vær spesielt på vakt for hull, revner og fremskreden slitasje. Selv normal bruk sliter på posen, slik at den til slutt må skiftes ut. Se side 47.

Montering av gressoppsamler - HRG 536C

1. Løft opp bakdøren og hekt rammen på oppsamleren på klipperdekselet - se tegningen.
2. Steng bakdøren slik at oppsamleren låses på plass.

Demontering

1. Løft opp bakdøren, grip håndtaket på oppsamleren og ta den ut.
2. Steng bakdøren.
3. Når oppsamleren er løs av bakdøren, kan du løfte den ut mellom håndtakene eller ta den ut under håndtaket.



Klippehøyde

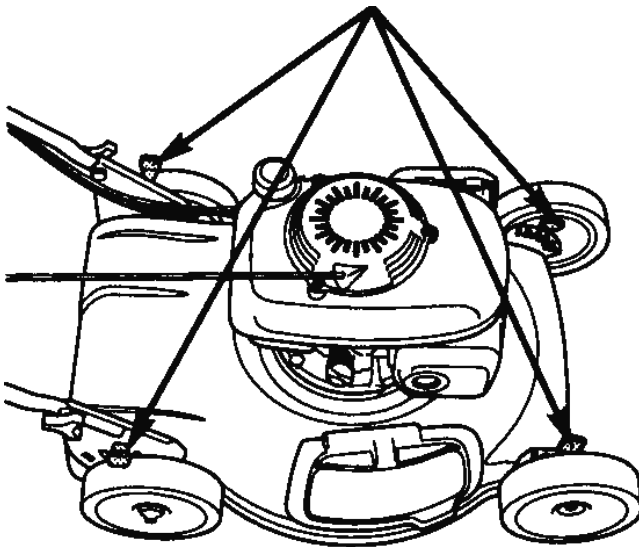
Sjekk innstillingen av klippehøyde og at alle fire innstillingshendler er innstilt på samme høyde. Laveste høyde er ca 20/25 mm og høyeste ca 80/90 mm for henholdsvis HRG 536C/HRS 536C.

Høydeforskjellen mellom hver stilling er ca 13 mm.

For å justere klippehøyden trykkes innstillingshendelen inn mot hjulet og føres til ønsket hakk.

Er du usikker på hvilken høyde som er den riktige, starter du med høyeste alternativ og sjekker resultatet etter å ha klippet et prøvelfelt. Korrigjer deretter innstillingen om nødvendig.

JUSTERINGSSENDLER



5. KLIPPING

FORBEREDELSE

Før du starter å klippe første gang, bør du repetere *SIKKERHETSREGLENE* fra side 5 samt foregående kapittel - *FØR DU STARTER*.

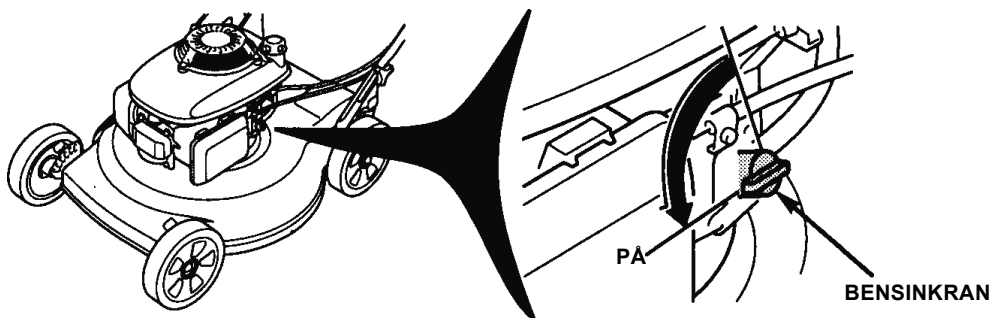
Selv om du er vant med gressklippere fra før, tar det tid å venne seg til hvordan denne modellen fungerer. Et godt råd er at du starter på et trygt område til du føler deg sikker på utstyret.

Vær klar over risikoen en forbrenningsmotor representerer - start aldri opp i innelukkede områder som f.eks. en garasje. Eksosen inneholder giftige karbon monoksid, en usynlig gass uten lukt som kan føre til tap av bevissthet. Og, i verste fall - være dødelig.

START AV MOTOREN

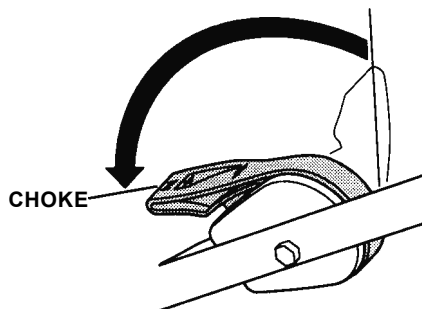
Kniven vil begynne å rotere når du starter. Det enkleste er å starte på bar bakke uten gress, eller på et område hvor gresset er klippet, slik at kniven ikke møter motstand.

1. Åpne bensikranen (PÅ-stilling)



2. Sett gasskontrollen i riktig startposisjon -

KALD MOTOR: Gasskontrollen settes i choke-stilling.

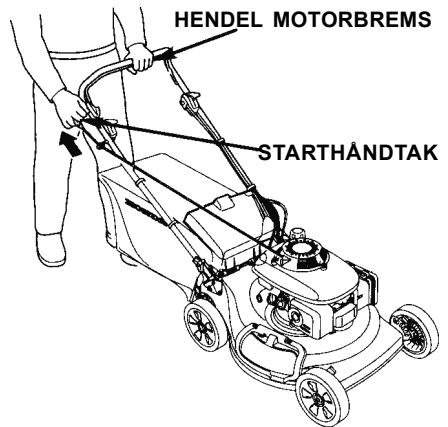
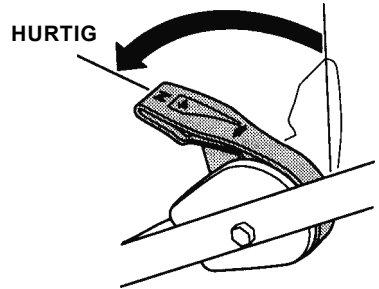


5. KLIPPING

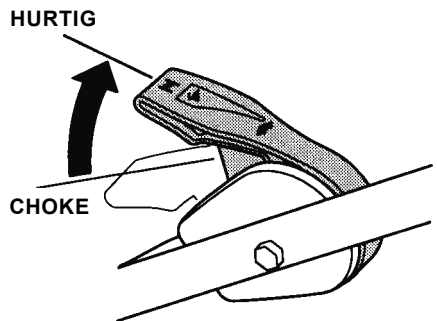
VARM MOTOR:

Gasskontroll i HURTIG-stilling.

1. Frigjør fremdriftsclutchen. Om clutchen er koblet inn, vil gressklipperen bevege seg fremover når du bruker starteren.
2. Trekk motorstopp-hendelen til deg og hold den fast mot håndtaket.
3. Trekk lett i startsnoren til du merker motstand, dra den så til deg i et bestemt rykk. Før startsnoren kontrollert tilbake, ikke bråslipp den.
Hold hender og føtter på trygg avstand fra klipperdekselet hver gang du starter og kjører motoren.
Slipp ikke taket i motorstopp-hendelen, det vil stoppe motoren.



4. Brukte du choken under starten, flyttes gasskontrollen så snart motoren er varm og går jevnt. Velg HURTIG om du skal starte klippingen, eller SAKTE om motoren skal gå på tomgang.

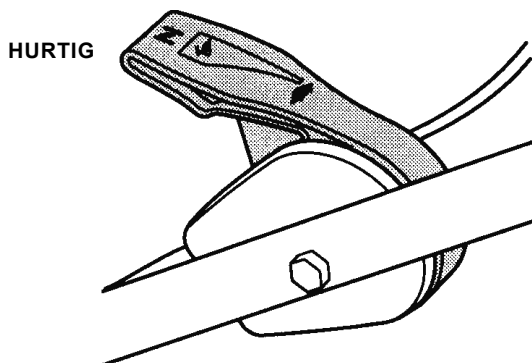


5. KLIPPING

BETJENINGSFUNKSJONER FOR KLIPPING

Gasskontroll

Det beste klipperesultatet får du når du kjører med fullt gasspådrag, dvs i HURTIG-stilling. Når kniven roterer i denne stillingen, skaper den en kraftig vifte-effekt som løfter gresset og gir det mest perfekte klipperesultatet. Prøv aldri å forandre de fabrikkinnstilte hastighetene - presser du motoren for hardt, risikerer du at kniven bryter sammen.



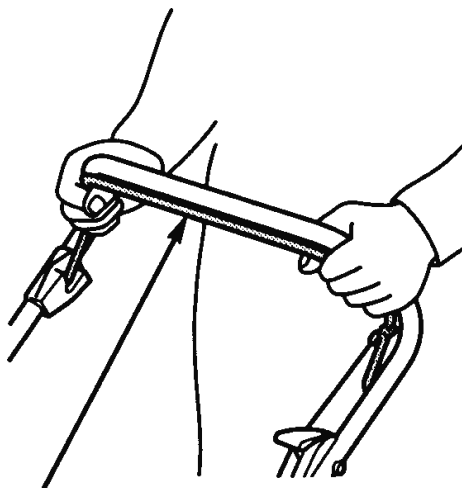
Må du av en eller annen grunn gå fra gressklipperen, må du huske å stanse motoren og frigjøre hendelen til motorbremsen.

Hendel for motorbrems

For å starte motoren, må bremsehendelen presses inn mot håndtaket. I denne stillingen begynner kniven å rotere når du trekker i startsnoren.

For å holde motor og knivrotasjon i gang, må hendelen til motorbremsen være presset inn mot håndtaket hele tiden.

For å stoppe motor og knivrotasjon, slipper du ganske enkelt hendelen ut igjen.



HENDEL MOTORBREMS

Clutchhendel for fremdrift (SD)

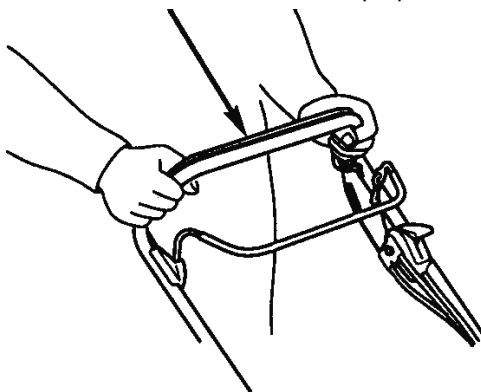
Trykk hendelen fremover mot håndtaket og hold den der for å starte gressklipperens fremdrift.

Slipp hendelen ut for å stanse fremdriften.

Clutchhendelen skal alltid være frigjort før du starter motoren.

Er den koblet inn, beveger klipperen seg fremover når du betjener starteren.

CLUTCHHENDEL FOR FREMDRIFT (SD)

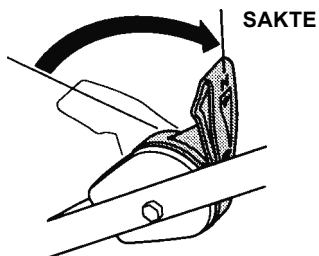


Betjen hendelen med en rask bevegelse og klem den helt inn til håndtaket, slik at clutchen alltid enten er helt innkoblet eller frikoblet. Clutchens levetid er avhengig av at du holder hendelen helt inn mot håndtaket når du kjører gressklipperen.

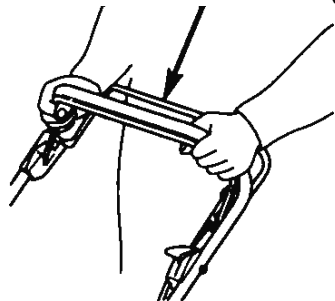
5. KLIPPING

STOPP AV MOTOREN

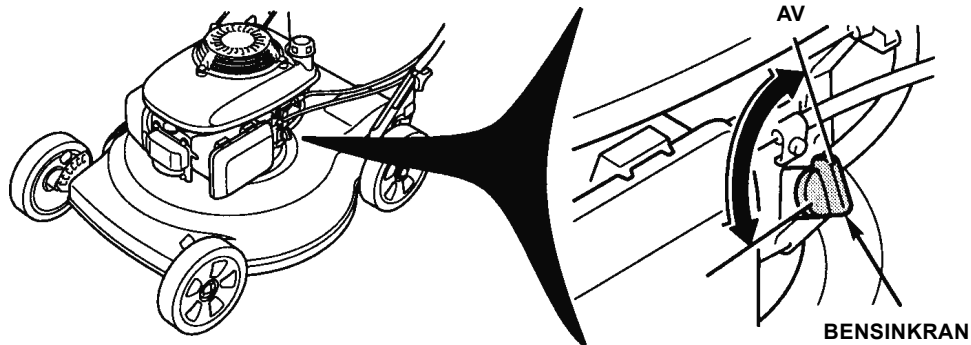
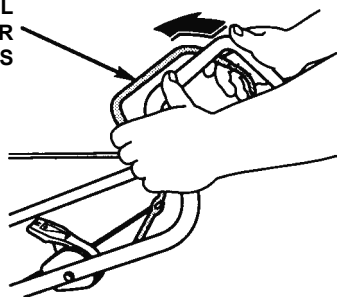
1. Før gasskontrollen over til SAKTE-stilling.
2. Slipp ut fremdriftscluchen (SD).
3. Frigjør hendelen til motorbremsen.
4. Skru bensinkranen AV om du ikke skal kjøre gressklipperen mer.



CLUTCHHENDEL FREMDRIFT (SD)



HENDEL FOR MOTORBREMS



REGLER FOR TRYGG KLIPPING

For din egen sikkerhets skyld er det viktig at alle fire hjulene har bakkekontakt til enhver tid. Unngå også situasjoner hvor det er fare for at du kan snuble og miste kontrollen over gressklipperen. Hold håndtaket i et fast grep. Løp aldri med gressklipperen, men gå jevnt. Vær spesielt aktsom om du skal klippe en ujevn plen med hindringer.

Skulle du kjøre deg fast, så ikke spark eller skyv gressklipperen med foten. Bruk håndtaket til å kontrollere gressklipperen.

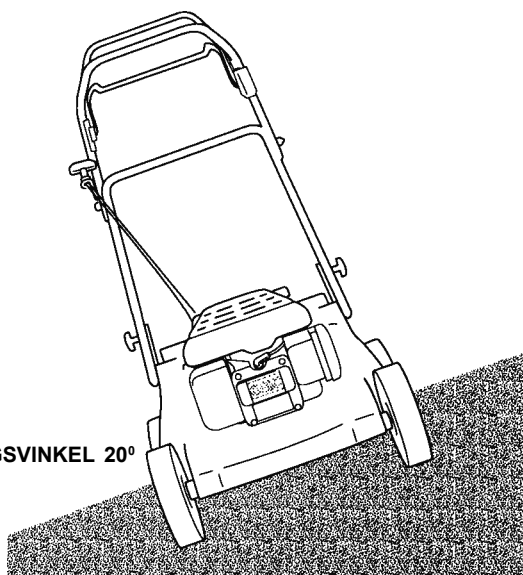
ADVARSEL

Kniven er skarp og roterer med høy hastighet. Kontakt med en roterende kniv kan gi stygge kuttskader og amputere fingre eller tær.

- Bruk alltid vernesko når du klipper.
- Hold føtter og hender på trygg avstand fra klipperdekselet når motoren går.
- Stopp motoren før du foretar noen som helst form for justeringer, inspeksjon eller vedlikehold.

Skråninger

Skråninger klippes på langs, aldri opp og ned. Unngå skråninger som er brattere enn 20° , og vær spesielt forsiktig når du forandrer retning. Klipper du skråninger mens gresset er vått, er det fort gjort å miste fotfestet og dermed kontrollen over klipperen.



MAKS HELNINGSVINKEL 20°

5. KLIPPING

Hindringer

Bruk siden på maskinen om du skal klippe inn mot store hindringer som f.eks. gjerder og vegger.

Sett fremdriftsclutchen i fri for å stoppe fremdriften når du skal klippe rundt trær og andre hindringer. Du har bedre kontroll over klipperen når du skyver den rundt hindringen. Vær forsiktig når du skal kjøre over hindringer i plenen, f.eks. skjult vanningsanlegg, helleganger, kanter o.l. Unngå alt som stikker opp av plenen.

Skulle kniven treffe et fremmedlegeme - eller klipperen begynner å vibrere unormalt - må motoren stoppes øyeblikkelig. Ta hetten av tennpluggen og sjekk om klipperen er skadet - se side 16. Gjenstander som du kjører på, kan ødelegge kniven, bøye veiveakselen og/eller ødelegge klipperdekselet eller andre deler. Vibrasjoner indukerer vanligvis alvorlige problemer.

ADVARSEL

Kniv som er skadet, slitt eller ødelagt kan brytes i stykker som slynges ut som farlige prosjektiler.

Gjenstander som slynges ut av kniven, kan forårsake alvorlige skader.

Kontroller kniven regelmessig. Kjør ikke klipperen med slitt eller ødelagt kniv.

Garantien dekker ikke deler som ødelegges ved uhell eller kollisjon.

Singel og løse gjenstander

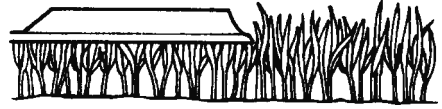
Singel, løse stener og andre gjenstander i naturen kan fanges opp av gresssklipperen og slynges ut mange meter med så stor kraft at de kan føre til alvorlige personulykker og/eller skader på eiendom. Den tryggeste måten å unngå slike potensielle ulykker, er å frikoble motorbremsen og stoppe knivrotasjonen når du nærmer deg områder med singel, løse stener og andre farlige gjenstander.

GODE RÅD OM KLIPPING

Når du bør klippe

De fleste plener bør klippes når gresset er 1,5 til 3 cm høyere enn anbefalt høyde.

Kjører du med mulching plugg, må du klippe oftere enn hva tilfellet er med gressoppsamler. Ønsker du å ha en perfekt plen, kan det være nødvendig å klippe to ganger ukentlig under vekstsesongen.



Klippehøyde

Kontakt en lokal gartner eller hagesenter om du ønsker råd og veiledning om klippehøyde og vekstvilkår for den gresstypen du har sådd.

Ser du nøye etter, oppdager du at gress har både strå og blader. Klippes bladene av, skalperer du plenen. La gresset få tid til komme seg mellom hver gang du klipper. Gressklipperen vil dermed funksjonere bedre, samtidig som plenen får et penere utseende.



PASSE LANGT



FOR KORT

Dersom gresset blir for langt, lønner det seg først å klippe det på øverste klippehøyde, for så å klippe på nytt om to-tre dager. Ta ikke mer enn en tredjedel av gressets totale høyde i hver omgang, så slipper du å få brune flekker i plenen. Hvordan du justerer klippehøyden, finner du forklart på side 14.

Klippebredde

For at klipperesultatet skal se pent og jevnt ut, er det ideelle å klippe med ca 5 cm overlapping. Jo høyere og tykkere gresset er, desto større overlapping lønner det seg å kjøre med.

5. KLIPPING

Knivhastighet

For å klippe jevnt er det viktig at kniven roterer med stor hastighet. Sett derfor alltid gasskontrollen i HURTIG-stilling. Skulle motorhastigheten falle, kan det bety at motoren er overbelastet og at du klipper for mye gress av gangen. Reduser bredden på skåret, kjør klipperen med lavere fremdriftshastighet, bruk sideutkastet eller øk klippehøyden.

Knivens tilstand

Rene skjær krever en skarp kniv. En sløv kniv river i stedet for å klippe, og etterlater avrevet gress som vil bli brunt. Når kniven slutter å klippe jevnt, må du enten få den slipt eller skifte den ut.

Tørt gress

Dersom grunnen er for tørr, vil gressklipperen virvle opp støv. Bortsett fra at det er ubehagelig å arbeide i en støvsky, vil forgasserens luftfilter tette seg. Skulle støv være et problem, lønner det seg å vanne plenen dagen før du skal klippe. Klipp mens gresset føles tørt mellom fingrene, samtidig som jorden er fuktig.

Vått gress

Vått gress er sleipt og kan føre til at du mister fotfestet. Vått gress vil videre tette klipperdekslet og legge seg som klumper på plenen. Derfor lønner det seg å vente til gresset er tørt før du klipper.

Løv

Kjører du med gressoppsamler, slipper du å rake fordi du kan bruke gressklipperen til å samle opp løvet. Er det mye løv på plenen og du ikke behøver å klippe, stiller du klippehøyden slik at forhjulene står ett eller to hakk høyere enn bakhjulene. Ønsker du å mulche løvet ned i plenen, er det viktig at løvlaget ikke er for tykt før du starter. Det beste resultatet får du om du mulcher mens gresset fortsatt stikker opp over løvlaget. Har du områder hvor løvet dekker gresset fullstendig, er det mest effektivt å rake det bort. Eller monter oppsamleren og la den ta hånd om jobben.

Tett klipperdeksel

Husk å stanse motoren og skru av bensinkranen før du begynner å rengjøre dekslet. Ta også hetten av tennpluggen og velt gressklipperen over på siden med forgasseren vendt opp. Bruk aldri hendene, men en trepinne for å få gresset ut av klipperdekslet.

Klippemønstre

Det mest effektive resultatet med din Honda gressklipper får du om du følger disse klippemønstrene så langt det er mulig. Det har sammenheng med hvordan klipperdekselet er konstruert, kombinert med rotasjonsretningen på kniven.

Mulching

Klipperetningen her er motsatt av urvisernes. Dersom plenen har en ujevn form eller mange hindringer, deler du plenen opp i seksjoner slik at du kan kjøre mest mulig likt mønsteret på tegningen.

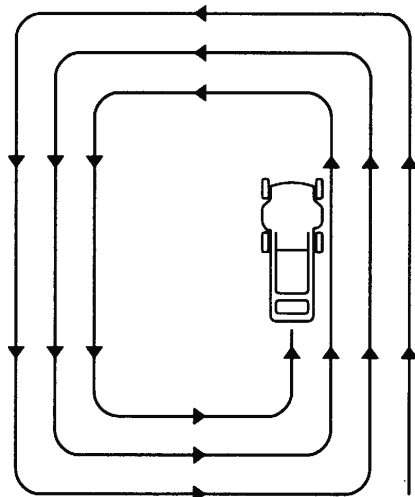
Klipping med sideutkast

Velg om mulig samme klippemønster som for mulching. Har plenen en uregelmessig form eller mange hindringer, deler du den inn i seksjoner slik at utkastet skjer bort fra feltet som skal klippes. Dermed så unngår du at gresset samler seg opp i skjæret foran klipperen.

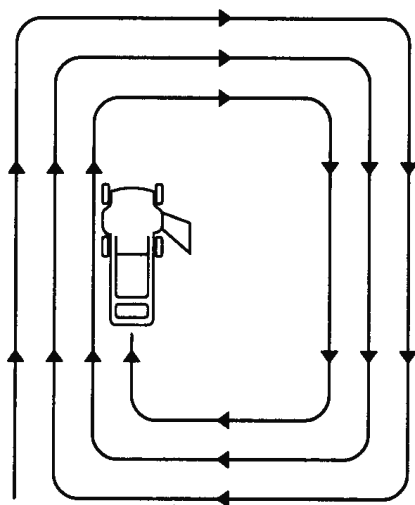
Med gressoppsamler

(standard HRG 536C/HRG 465C)

Velg et mønster som følger retningen til urviserne. Dette gir både det beste klipperesultatet og etterlater minimalt med avskåret gress på plenen.



MØNSTER FOR MULCHING
OG SIDEUTKAST



MØNSTER FOR GRESSOPPSAMLING

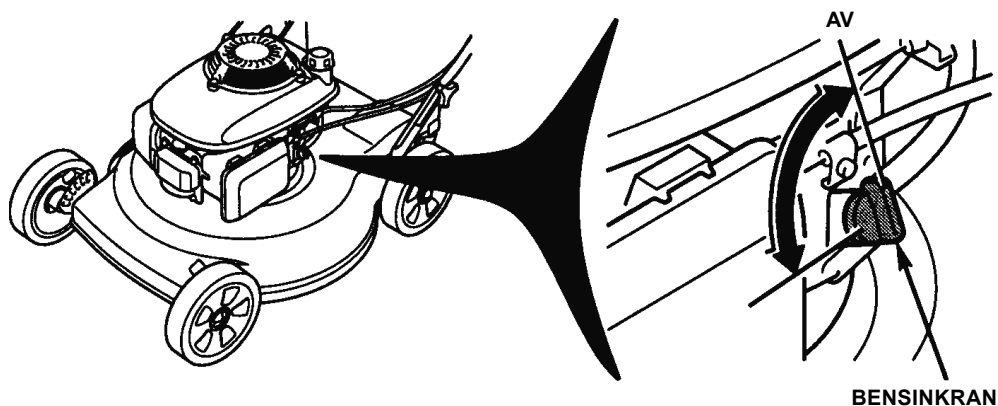
6. TRANSPORT/LAGRING

FØR DU LASTER

Har du nettopp kjørt gressklipperen, må du la den få kjøle seg ned i minst 15 minutter før du laster den ombord på et transportkjøretøy. En varm motor kan gi deg brannskader og antenne materialer den måtte komme i kontakt med.

Steng bensinkranen, slik at du ikke risikerer bensinlekkasjer fra forgasseren.

Har du montert gressoppsamler på klipperen, så ta den av.



AV- OG PÅLASTING

Har du ikke egnet transportrampe for hånden, er ikke gressklipperen tyngre enn at to mann løfter den opp. Pass på å holde klipperen så plant som mulig under løftet.

Plasser gressklipperen med alle fire hjulene stående på planet/gulvet. Spenn klipperen fast med stropper og blokker hjulene. Sørg for at stroppene ikke kommer over kontrollhendler, justeringshendler, ledninger eller forgasser.

Håndtaket kan foldes sammen slik at gressklipperen opptar minst mulig plass - se side 35.

FORBEREDELSE FOR LAGRING

Grundige forberedelser før du setter gressklipperen til lagring, er arbeid som betaler seg. Følger du instruksjonene under, reduseres sannsynligheten for at rust skal virke inn på klipperens funksjoner og utseende. Samtidig som den er lett å starte når du tar den ut igjen.

Rengjøring

1. Vask hele gressklipperen, inkludert undersiden av klipperdekselet.

Motor

Vask motoren for hånd, og vær spesielt forsiktig så du unngår å få vann inn i luftfilteret.

MERK:

- Bruker du vannslange eller høytrykksspyler, risikerer du at vann trenger seg inn i luftfilteret. Vann i luftfilteret vil kunne trenge inn i elementet og derfra inn i forgasseren eller motoren og forårsake skader.
- Vann på varm motor kan få katastrofale resultater. Har du nylig kjørt motoren, så la den få kjøle seg ned i minst en halv time før du vasker den.

Klipperdeksel

Bruker du hageslangen eller høytrykksspyler for å rengjøre klipperdekselet, så unngå å få vann inn i kontrollhendler og ledninger. Unngå også å spyle nær luftfilter og eksosåpning.

Før du vasker undersiden av klipperdekselet, så sjekk at bensinkranen er stengt. Ta hetten av tennpluggen. La gressklipperen hvile på siden med forgasseren vendt opp. Dette hindrer bensinlekkasjer og vanskelig start på grunn av våt forgasser. Bruk tykke arbeidshansker som beskyttelse mot kniven.

2. Vær nøye med å tørke alle tilgjengelige overflater etter vasken.
3. Reis gressklipperen opp i stående stilling og start motoren utendørs. La den gå til den når normal arbeidstemperatur for å fjerne vannrester fra motoren.
4. Stopp motoren og la den få kjøle seg ned.
5. Når gressklipperen er ren og tørr, maler du over eventuelle riper og skader. Sett inn flater som kan ruste med en tynn oljefilm. Smør kjernen i kontrollkablene med silikon-spray.

6. TRANSPORT/LAGRING

Drivstoff

Bensin oksyderer og brytes ned under lagring. Gammel bensin gjør motoren vanskelig å starte og etterlater gummiavleiringer som tetter bensinsystemet. Bensin som brytes ned inne i gressklipperen under lagring, kan føre til at du må ha forgasseren eller andre deler til service. Eller, i verste fall - de må skiftes ut.

Hvor lenge du kan oppvare bensin på bensintanken og forgasseren uten å få problemer, vil avhenge av faktorer som bensinmerke, temperatur på lagerplassen og hvorvidt tanken er delvis eller helt full. Luften i en delvis full bensintank fremmer nedbrytingen, det samme gjør svært høy lagringstemperatur. Nedbrytingen av bensinen kan skje i løpet av noen få måneder, eller mindre - om bensinen ikke var fersk da du fylte den på tanken.

Garantien dekker ikke skader på bensinsystem eller klipperens yteevne som skyldes mangelfulle forberedelser før lagring.

Drivstoffets lagringstid kan forlenges om det tilsettes stabilisator som er formulert for slik bruk. Eller du kan unngå bensinproblemer ved å tømme bensintank og forgasser.

Tilsetting av stabilisator for å forlenge bensinens lagringstid

Skal du tilsette stabilisator, fyller du først tanken opp med fersk bensin. Er tanken kun delvis full, vil luften fremme nedbrytingen under lagring. Fyller du bensin fra kanne, så vær sikker på at bensinen er fersk.

1. Stabilisatoren tilsettes ifølge produsentens anvisninger.
2. Når stabilisatoren er tilsatt, kjøres motoren utendørs i ti minutter for å sikre at den behandlede bensinen har erstattet den gamle, ubehandlede i forgasseren.
3. Stopp motoren og steng bensinkranen. Dette stenger tilførsel av bensin fra tanken til forgasser.

Tømming av bensintank og forgasser

1. Skru ut tappepluggen på forgasseren med en 10 mm fastnøkkel og tøm bensinen i forgasseren over på godkjent kanne.

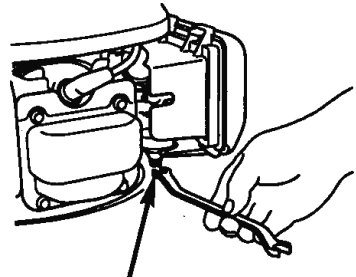
ADVARSEL

Bensin er svært brannfarlig og kan eksplodere.

Du kan brenne deg eller utsettes for stygge skader ved omgang med bensin.

- Stopp motoren og hold trygg avstand til åpen ild, varme- og gnistkilder.
- Bensin skal behandles utendørs.
- Tør opp søl med det samme.

2. Åpne bensinkranen - se side 13. Dette gjør at bensinen på tanken kan tappes gjennom forgasseren. Når all bensin er tømt, skrur tappepluggen fast igjen.



TAPPEPLUGG

Motorolje

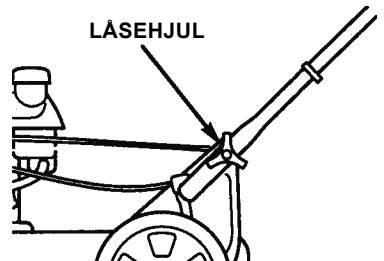
Skifte av motorolje - se side 40.

Motorsylinder

Skru ut tennpluggen - se side 43. Hell 5 - 10 cc ren motorolje ned i sylindere. Trekk noen ganger i startsnoren slik at oljen fordeler seg jevnt i sylindere. Skru inn tennpluggen igjen. Trekk forsiktig i startsnoren til du merker motstand, og før så startsnoren kontrollert tilbake. Nå er ventilene stengt slik at fuktighet ikke kan trenge inn i sylindere.

Sammenfolding av håndtak

Ta av gressoppsamleren - om den er på. Løsne på låsehjulene til håndtaket. Press ut støttene til håndtaket for å frigjøre låsetappene, og sving håndtaket fremover. Sørg for at ledningene ikke kommer i beknip eller bøyes.



6. TRANSPORT/LAGRING

REGLER FOR LAGRING

Setter du klipperen til lagring med bensin på tanken og i forgasseren, er det viktig å redusere risikoen for at bensindamp skal kunne antennes. Velg derfor et lagringssted med god ventilasjon og trygg avstand til mulig åpen ild og gnistkilder, f.eks. elektriske brytere, elektroverktøy og andre elektriske motorer som produserer gnister.

Har du mulighet for det, så velg også et lagringssted med minimal fuktighet som kan fremme rustangrep.

Har du ikke tømt bensintanken, så steng bensinkranen for å redusere muligheten for lekkasjer.

Parker gressklipperen så plant som mulig, plantet på alle fire hjulene. Skulle den velte, risikerer du både olje og bensinlekkasjer.

Håndtaket kan foldes sammen under lagring, se side 35.

Når motor og eksosystem er avkjølt, dekkes gressklipperen til for å unngå at støv skal trenge seg inn. En varm motor eller eksosanlegg kan smelte og antenne enkelte materialer. Bruk ikke plastduk som deksel. Ikke-pustende materialer sperrer fuktigheten inne, og øker faren for rustangrep.

ETTER LAGRING

Sjekk gressklipperen ifølge instruksjonene under kapitlet *FØR DU STARTER* i denne brukerhåndboken.

Tømte du maskinen for bensin, fylles tanken opp med fersk bensin. Har du lagret bensinen på kanne, så forsikre deg om at den er av god kvalitet. Bensin oksyderer og brytes ned over tid, og gjør motoren vanskelig å starte.

Satt du sylindren inn med olje før lagring, vil motoren ryke en kort stund når du starter den. Dette er helt normalt.

DERFOR ER VEDLIKEHOLD VIKTIG

Godt, regelmessig vedlikehold er viktig for sikkerhet, driftsøkonomi og problemfri bruk. Vedlikeholdet er også viktig for å redusere luftforurensningen.

ADVARSEL

Dårlig utført vedlikehold og manglende utbedring av feil, kan forårsake funksjonssvikt med alvorlige ulykker - og i verste fall død - som resultat.

Gjennomfør alle inspeksjoner og regelmessige vedlikeholdspunkter som forskrives i denne boken.

For å hjelpe deg med forskriftsmessig pleie av gressklipperen din, inneholder de følgende sider skjema for regelmessig vedlikehold, inspeksjonsrutiner og enklere vedlikeholdsarbeid som kun krever vanlig håndverktøy og kunnskap på amatørnivå. Vanskelige servicepunkter og oppgaver som krever spesialverktøy, bør overlates til fagfolk som har de rette forutsetninger for å løse oppgavene. Dette betyr i prinsippet din lokale Honda fagforhandler eller andre fagfolk med nødvendig kompetanse. Bruker du gressklipperen under svært krevende forhold - f.eks. kontinuerlig overbelastning eller spesielle klimatiske/støvete forhold, bør du kontakte fagforhandler for råd om hvilke individuelle tilpasninger som bør foretas.

7. VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLD OG PERSONLIG SIKKERHET

Under finner du listet opp de viktigste sikkerhetstiltak som gjelder under utførelse av vedlikeholdsarbeid. Det er imidlertid umulig å kunne forutse alle farlige situasjoner som kan oppstå. Det er bare du selv som avgjøre om det er tilrådelig å gi seg i kast med en gitt oppgave eller ikke.

ADVARSEL

Velger du å overse reglene for sikker utførelse av vedlikehold som følger under, utsetter du deg selv for unødvendig risiko og muligheten for alvorlige ulykker. Det er i beste fall lite fornuftig!

Sikkerhetsregler

- Glem ikke å stanse motoren før du foretar noen form for vedlikehold eller reparasjoner. Det eliminerer en rekke mulige faresituasjoner:
 - **Eksosgass inneholder giftig karbon monoksid** - sørg alltid for tilstrekkelig ventilasjon når du arbeider med motoren.
 - **Varme deler kan gi stygge brannskader** - la motor og eksossystem få tid til å kjøle seg ned før du går i gang.
 - **Roterende deler er livsfarlige** - kjør ikke motoren om det ikke er absolutt nødvendig.
- Les og sett deg inn i betydningen av instruksjonene før du starter arbeidet. Forsikre deg om at du har rett kompetanse og verktøy for oppgaven.
- Ha alltid brann- og eksplosjonsfaren i tankene, vær spesielt forsiktig når du omgår bensin. Skal du rengjøre deler, så bruk ikke-antennelige væsker - aldri bensin. Hold sigaretter, gnistkilder og åpen ild på betryggende avstand fra deler som har med bensin å gjøre.

Glem aldri at din Honda fagforhandler er den som kjenner gressklipperen din best. Og som har alt som trengs for å vedlikeholde og reparere den.

For å opprettholde best mulige driftssikkerhet, er det viktig å bare bruke Honda originaldeler eller tilsvarende kvalitet når du foretar utskiftninger.

VEDLIKEHOLDSSKJEMA

REGELMESSIG VEDLIKEHOLD		Før all bruk	Første måned eller 5 t	Hvert år eller 25 t	Hver 50 t	Hver 100 t	Hver 150 t	Se side
Utføres ved hvert angitt intervall								
Knivens tilstand/ stramming knivbolt		●						16
Motorolje	Sjekk nivå	●						41
	Skift		●		● (1)			40
Luffilter	Sjekk	●						42
	Rengjør			● (1)				42
	Skift						● (1)	
Tennplugg	Rengjør/juster					●		43
	Skift						●	
Gnistfanger (ekstrauststyr)	Rengjør/sjekk					●		53
Tomgang	Sjekk/juster						● (2)	–
Motorbrems/ virkemåte	Sjekk					●		
Motorbrems/ bremsekloss	Sjekk					● (2)		–
Gassvaier	Juster					● (2)		–
Ventillaring	Juster						● (2)	–
Bensintank	Sjekk						● (2)	–
Bensinsystem	Sjekk (skift om nødvendig)	Hvert 2. år (2)						–

- MERK:** (1) Vedlikeholdet utføres hyppigere om du arbeider i miljø med mye støv.
(2) Disse oppgavene bør utføres av fagforhandleren om ikke eieren har nødvendig kompetanse eller verktøy. Se Honda Verkstedmanual.

7. VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLD AV MOTOREN

Skifte av motorolje

Tapp oljen mens motoren er varm, det går raskest og er mest effektivt.

1. Steng bensinkranen for å fjerne risikoen for bensinlekkasjer - se side 26.
2. Tørk området rundt påfyllingsstussen rent før du skrur av oljelokk med peilestav.

3. Plasser et egnet fat ved siden av klipperen for å fange opp oljen, og velt så den så over på siden. Den gamle motoroljen tømmes nå gjennom påfyllingsstussen. Sørg for at all olje tappes ut.

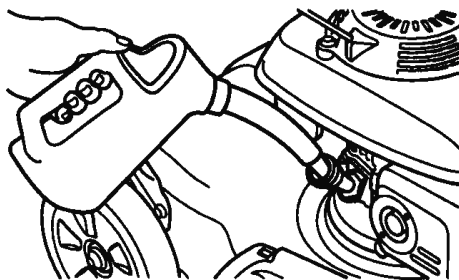
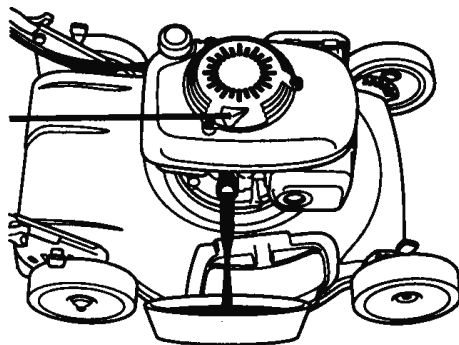
Tenk miljøvern når du skal kvitte deg med gammel olje. Vår anbefaling er den helles over på en kanne som kan lukkes og så fraktes til din lokale servicestasjon for resirkulering eller destruksjon. Tøm den for all del ikke ut på bakken, i avløpet eller i søppeldunken.

4. Fyll opp med anbefalt olje. Ikke overfyll tanken, men mål opp riktig volum og sjekk nivået på peilestaven - se side 41.

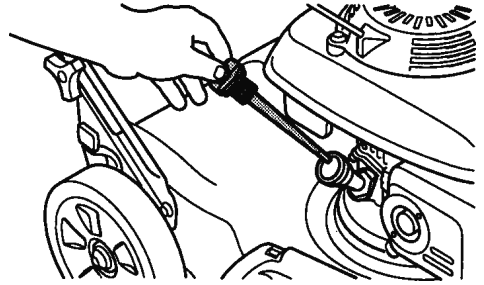
Volum oljetank: 0,55 liter.

MERK:

Ikke-rensende oljer vil redusere motorens levetid - 2-taktsoljer kan føre til skader.



5. Når du har skiftet motorolje, så parker klipperen på et plant underlag og sjekk oljenivået før du starter motoren:
 - a. Tørk peilestaven ren.
 - b. Stikk peilestaven ned i oljetanken uten å skru lokket til. Ta peilestaven ut igjen og sjekk nivået.
 - c. Er nivået for lavt, fylles olje på til den når øvre nivåmerke på peilestaven. Unngå å overfylle tanken. Overskuddsoljen kan bli transportert til elementet i luffilteret.



MERK:

Kjører du med for lite olje, risikerer du skader på motoren.

- d. Skru oljelokk med peilestav forsvarlig på plass igjen.



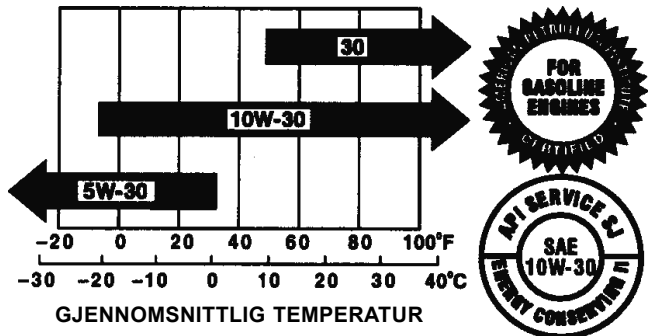
Anbefalte motoroljer

Oljen er en vesentlig faktor som påvirker motorens yteevne og levetid. Bruk 4-takts bilolje med god renssevne.

SAE10W-30 anbefales for normal bruk. Andre viskositeter som vist i tabellen kan brukes om gjennomsnittlig temperatur der du bor ligger innenfor angitt område.

Oljens SAE- viskositet og klassifisering er angitt på emballasjen.

Honda anbefaler at du bruker olje med API SERVICE kategori SH eller SJ merket på emballasjen.



7. VEDLIKEHOLD

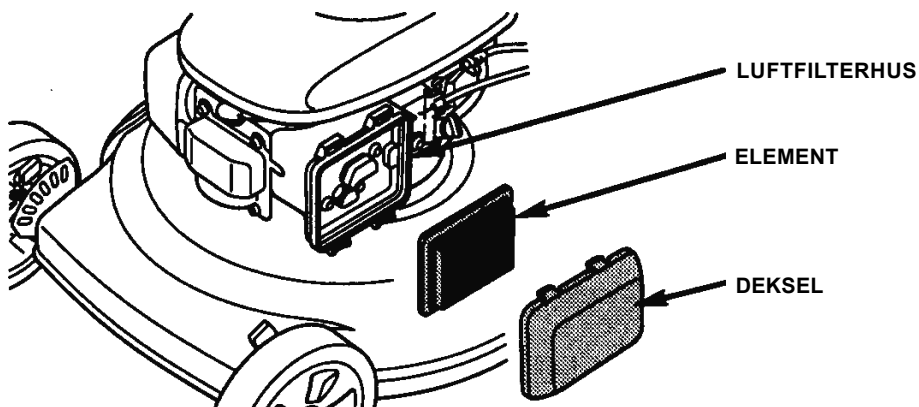
Vedlikehold av luftfilter

Et skittent luftfilter begrenser luftstrømmen til forgasseren og reduserer dermed motorens yteevne. Bruker du klipperen under spesielt støvete forhold, må luftfilteret rengjøres hyppigere enn det som er angitt i vedlikeholdsskjemaet.

MERK:

Kjører du uten luftfilter - eller luftfilter som er ødelagt - vil skitt trenge seg inn i motoren og føre til at den slites hurtigere. Denne type skade dekkes ikke av garantien.

1. Trykk inn låseknastene på dekselet og ta dekselet av luftfilterhuset. Ta ut og sjekk elementet. Skift det ut om det er ødelagt.



2. Rengjør elementet ved å slå det lett gjentatte ganger mot en fast gjenstand. Alternativt kan du bruke pressluft (må ikke overskride 207 kPa) gjennom elementet fra innsiden og ut. Prøv aldri å børste elementet rent, det vil bare presse skitten inn i fibre.
3. Tørk bort skitt fra innsiden av huset og dekselet med en fuktig fille. Vær forsiktig så du ikke får skitt inn i forgasseren. Sett element og deksel på plass igjen.

Kontroll av motorbremsen

Start motoren utendørs og sett gasskontrollen i HURTIG-stilling. Frigjør hendelen til motorbremsen - nå skal motoren stoppe fort. Gjør den ikke det, må du ta klipperen med til din Honda fagforhandler og få den reparert.

Vedlikehold av tennplugg

Tennpluggens spesifikasjoner finner du på side 51.

MERK:

Tennplugg med feil varmetall kan skade motoren.

Skal motoren gå perfekt, må tennpluggen være uten avleiringer og ha riktig avstand mellom elektrodene.

1. Ta hetten av tennpluggen og rengjør området rundt. Tennpluggen skrur du ut med pluggnøkkelen.
2. Sjekk pluggen. Skift den ut om elektrodene er slitt eller isolasjonen er sprukket eller skallet av. Rengjør pluggen skikkelig om du skal bruke den om igjen.
3. Riktig avstand mellom elektrodene er 0,7 - 0,8 mm.
4. Skru pluggen inn for hånd før du etterstrammer med pluggnøkkel for å få riktig press på pakningen:

Gammel plugg:

1/8 - 1/4 omdreining.

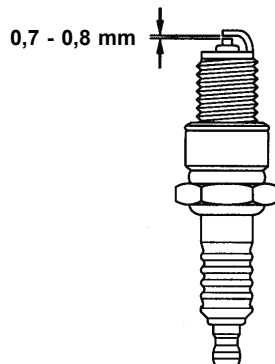
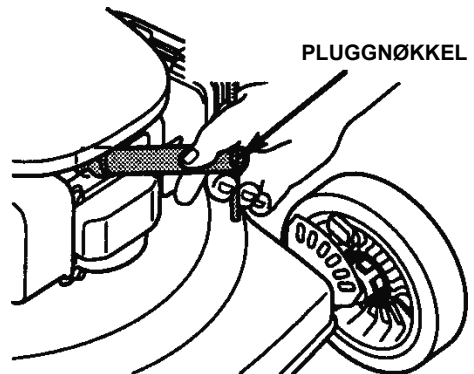
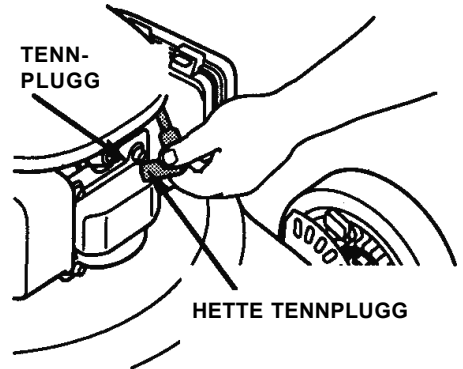
Ny plugg:

1/2 omdreining.

MERK:

Sitter pluggen for løst, kan den overopphetes og skade motoren. Strammer du for hardt, kan gjengene i sylinderveggen ødelegges.

5. Avslutt med å sette hetten på tennpluggen.



7. VEDLIKEHOLD

Modifisering av forgasseren for store høyder

Bruker du klipperen høyt til fjells, vil forgasserens standard luft/bensin-blanding være altfor fet. Motorens yteevne reduseres, samtidig som forbruket av bensin øker. Er blandingen svært fet, blir tennpluggen forurenset og motoren vanskelig å starte.

Store høyder kan utlignes ved å montere bensindyse med mindre diameter i forgasseren og justere blandingsskruen. Bruker du klipperen utelukkende i høyder over 1.530 m.o.h, bør du få en autorisert HONDA-forhandler til å utføre modifiseringen av forgasseren.

Selv med justert innsprøyting i forgasseren, vil motoreffekten minke med ca 3,5% for hver 300 meters økt høydeforskjell. Motoreffekten vil imidlertid synke betraktelig mer om du ikke modifiserer forgasseren.

FORSIKTIG:

Bruker du klipperen i høyder UNDER det forgasseren er innstilt for, risikerer du også redusert motoreffekt. Samt fare for overoppheting og alvorlige motorskader, om bensinblandingen er vesentlig for mager. Skal du bruke maskinen i lavlandet, bør du derfor kontakte fagforhandleren din og få forgasseren justert tilbake til produsentens originale spesifikasjoner.

Bensinråd

Bruk helst vanlig 97/98 oktan blyfri bensin eller ren miljøbensin, som du får på de fleste servicestasjoner. Denne motortypen er konstruert for blyfri bensin. Den produserer mindre avleiringer i forbrenningskammer og på tennplugg, samtidig som eksosanleggets levetid forlenges. Bruk aldri gammel eller forurenset bensin, og for all del ikke bensin blandet med olje. Unngå å få skitt og vann på tanken når du fyller. Av og til kan du høre «tenningsbank» eller en metallisk raspelyd når du belaster motoren. Dette behøver du ikke å bekymre deg over. Skulle du høre disse ulydene mens motoren går jevnt under normal belastning, anbefaler vi at du skifter bensinmerke. Bli du fortsatt ikke kvitt dem, kontakter du din Honda fagforhandler.

MERK:

Kjører du motoren med konstant tenningsbank, risikerer du skader - og disse dekkes ikke av garantien. For informasjon om alkoholholdig bensin - se side 45.

ALKOHOLHOLDIG DRIVSTOFF

Enkelte vanlige bensintyper er blandet med alkohol eller etertilsetninger. Disse bensintypene går under fellesbetegnelsen oksygenert drivstoff.

For å tilfredsstillere kravene som hensynet til luftforurensning stiller, benytter enkelte områder i U.S.A og Canada denne type drivstoff for å redusere skadelige utslipp. Dersom du skulle komme til å benytte en av disse, må du forsikre deg om at den er blyfri og tilfredsstillere minimumskravene til oktantal. Før du fyller denne type drivstoff på tanken, må du forsøke å bringe klarhet i hva drivstoffet inneholder. Enkelte stater og områder krever at disse opplysningene skal stå på pumpen.

Prosentvis innblanding av alkohol godkjent av EPA:

ETANOL — (etyl eller kornsprit) inntil 10% innblanding. Denne type drivstoff markedsføres også som «Gasohol», og kan med inntil 10% innblanding tolereres på din Honda.

MTBE — (Methyl Tertiary Butyl Ether) inntil 15% innblanding kan benyttes.

METANOL — (tresprit). Denne typen kan brukes med inntil 5% innblanding, så sant den inneholder løsemidler og rustbeskyttelse som beskytter bensinsystemet. Drivstoff som inneholder mer enn 5% metanol, kan forårsake start og/eller problemer med ytelse. Samtidig som den kan ødelegge metall, gummi og plastdeler i bensinsystemet.

Skulle du merke unormale symptomer, bør du skifte drivstoffmerke.

MERK:

Skader på bensinsystem eller driftsproblemer som skyldes bruk av alkoholholdig drivstoff med prosentvis innblanding som overskrider ovennevnte maksimumsgrenser, dekkes ikke av garantien.

7. VEDLIKEHOLD

MONTERING OG DEMONTERING AV KNIVEN

Ønsker du å demontere kniven, er det viktig at du har en momenttrekker for hånden når du skal montere den igjen. Beskytt hendene med tykke arbeidshansker.

For å unngå at kniven svekkes, ubalanse eller dårlig klipperesultat, bør du overlate slipejobben til profesjonelle om du ikke fullt ut behersker teknikken selv.

Skal du skifte kniv, så kjøp en original Honda eller kniv av tilsvarende kvalitet.

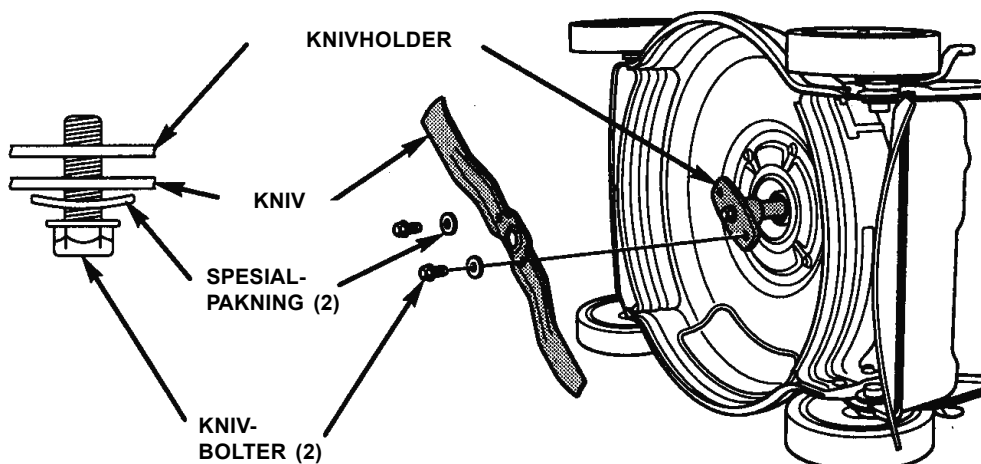
1. Demontering:

Steng bensinkranen. Ta hetten av tennpluggen og velt klipperen over på høyre side med forgasseren vendt opp.

2. Skru ut de to knivboltene med en 14 mm pipenøkkel. Lås kniven(e) med et trestykke for å hindre at den roterer når du skrur ut boltene.

Ta kniven(e) ut av holderen.

HRS 536C/HRG 536C



3. Montering:

Rengjør området rundt knivholderen. Monter kniv med bolter og spesialpakninger (konkav side inn mot kniven) nøyaktig slik tegningen viser.

Bolter og pakninger er konstruert spesielt for formålet, og må bare erstattes med originale Honda produkter. Stram boltene til med momenttrekker. Blokker kniven(e) med et trestykke for å hindre at den roterer.

Boltenes dreiemoment: 49 ~ 59 N•m

Disponerer du ikke en momenttrekker, bør du få fagforhandleren til å stramme boltene for deg før du bruker gressklipperen.

Strammes boltene for hardt, kan de knekke.

Og sitter de for løst, kan de skru seg av.

I begge tilfeller risikerer du at kniven slynges av mens du klipper.

RENGJØRING OG SKIFTE AV OPPSAMLER (HRG 536C/HRG 465C)

Rengjøring

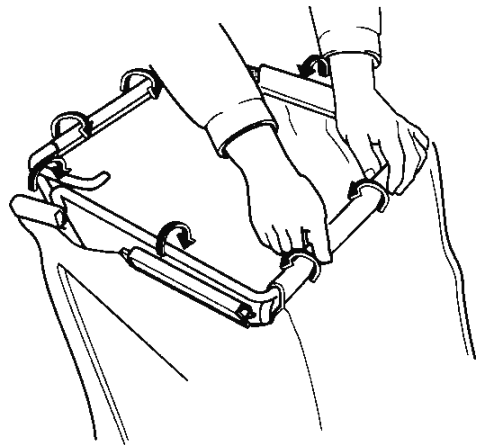
Gressoppsamler vaskes med hageslangen. La den bli skikkelig tørr før du tar den i bruk - er posen våt, vil den tette seg med en gang.

Skifte av gressoppsamler

Er posen slitt eller ødelagt, skiftes den ut med en original Honda eller pose av tilsvarende kvalitet.

Innsetting av pose

Hekt den nye posen på rammen, og fest den med plastclipsene som vist på tegningen.



8. FEILSØKING

MOTORPROBLEMER

Motoren nekter å starte	Mulig grunn	Korreksjoner
1. Sjekk hvordan kontrollhendlene står	Stengt bensinkran.	Åpne bensinkranen (s13)
	Gasskontroll i feil stilling.	Kald motor: Sett gasskontroll på CHOKE (s22)
2. Sjekk bensinnivå	Tom for bensin.	Etterfyll (s18)
	Dårlig bensin, klipper er lagret uten å behandle/tømme bensin, eller tank fylt med gammel bensin.	Tøm bensintank og forgasser (s35). Fyll opp med fersk bensin (s18).
3. Ta ut tennpluggen og sjekk den.	Plugg forurenset, ødelagt eller feil elektrodegap.	Rengjør plugg, juster gap eller skift (s43)
	Våt plugg (bensin fra motor).igjen.	Tørk og sett pluggen på Start motoren i HURTIG-stilling.
4. Ta klipperen med til fagforhandler eller sjekk verkstedsmanual.	Bensinfilter tett, forgasserfeil, tenningsfeil, ventil låst e.l.	Skift eller reparer eventuelle skadede deler.

Redusert effekt	Mulig grunn	Korreksjoner
1. Sjekk gassinnstilling.	Står ikke i HURTIG-stilling.	Sett gasskontrollen i HURTIG-stilling (s13)
2. Sjekk gresshøyden til å klippes.	Gresset er for høyt klipp smalere skjær (s29)	Hev klipperdekselet (s14), eller klipp oftere.
3. Sjekk undersiden av klipperdeksel.	Klipperdeksel blokkert.	Rengjør klipperdeksel (s33)
4. Sjekk luftfilter.	Luftfilter tett.	Rengjør eller skift element (s42)
5. Sjekk bensinen.	Dårlig bensin, lagret uten å behandle eller tappe bensin, eller fylt med gammel bensin.	Tøm bensintank og forgasser (s35). Fyll på fersk bensin (s18)
6. Ta klipper til fagforhandler eller sjekk i verkstedmanual.	Tett bensinfilter, forgasserfeil, tenningsfeil, ventiler låst e.l.	Skift eller reparer deler etter behov.

VIBRASJONSPROBLEMER

Unormale vibrasjoner	Mulig grunn	Korreksjoner
1. Sjekk klipperdeksel og kniv.	Underside klipperdeksel tettet av gress og avfall.	Rengjør klipperdeksel (s33).
	Kniven er løs, bøyd eller i uballanse pga feil sliping.	Stram knivbolter. Skift ut ødelagt kniv.
2. Ta klipper til faghandler for reparasjon.	Mekanisk feil, f.eks bøyd veivaksel.	Reparer eller skift ut nødvendige deler.

PROBLEMER MED KLIPPING ELLER OPSAMLING

Dårlig klippekvalitet eller slette klippe-/oppsamlingsegenskaper	Mulig grunn	Korreksjoner
1. Står gasskontroll i HURTIG-stilling?	Motorhastighet for lav til å kunne klippe effektivt.	Sett gasskontrollen i HURTIG-stilling (s13).
2. Reduser fremdriftshastigheten.	Klipperen går for fort i forhold til plenforholdene.	Frigjør fremdriftscluch (SD) Skyv saktere (SD & PD).
3. Sjekk klippehøyden.	Justeringshendlene står i forskjellige høyder.	Sett alle hendler i samme høydestilling (s14)
4. Sjekk gressoppsamler (om montert).	Oppsamler overfylt eller tettet igjen.	Tøm oppsamleren. Vask posen om den er tett.
5. Sjekk klipperdeksel og kniv.	Klipperdeksel tettet igjen.	Rengjør klipperdeksel (s33).
	Kniven er sløv, slitt eller ødelagt.	Slip eller skift kniv om nødvendig (s46/47).
	Montert feil knivtype.	Sett inn riktig kniv (s46/47).

9. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

KLIPPERMODELL

HRS 536CPD/HRG 536CPDE: Manuell fremdrift.
HRS 536CSD/HRG 536CSDE/HRG 465C : Selv-gående

MÅL, VEKT OG KAPASITET

		HRS/HRG 536C	HRG 465C
Lengde	mm	1455	1480
Bredde (ved klipperdekseksel)	mm	582	525
Total høyde (m/klippe-høyde på 64 mm)	mm	987	1100
Nettovekt	kg	31,5 / 36	31,5
Klippebredde	mm	530	460
Klippehøyder (justerbart)	mm	25 - 87	30-75
Volum bensintank	liter	1,1	1,1
Volum oljetank	liter	0,55	0,55

MOTORKONSTRUKSJON OG YTELSE

Motormodell	GCV 160	GCV 135
Motortype	4-takter, overliggende kamaksel, 1-sylinder, luftavkjølt	
Sylindervolum	160 cc	135 cc
Boring x slag	64 x 50 mm	64 x 42
Kompresjonsforhold	8,5 : 1	8,5 : 1
Tenningssystem	Elektronisk	Elektronisk
*Max nto. effekt kW/Hp	3,3 / 4,5 3600 o/min	2,6 / 3,5 3600 o/min
*Max nto dreiemoment N.m	9,4 2500 o/min	6,9 2500 o/min

*Målenorm: SAE J1349

9. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

GIRKONSTRUKSJON OG YTELSE (SD)

Girtype	Ett trinn	
Max fremdriftshastighet	4,5 km/t	4,0 km/t

VEDLIKEHOLD

Drivstoff	Blyfri 97 - 98 oktan eller ren miljøbensin	Se side 44
Motorolje	SAE 10W-30, API, SH eller SJ	Se side 41
Girsmøring	Fett (NLGI #2)	Se verksted-manual
Tennplugg (En resistorplugg innvirker ikke på signaler for radio/TV)	Resistor: NGK - BPRES DENSO - W20EP-U	Se side 43
Max regulatorhastighet	2950 +/-150 o/min	Se verksted-manual
Gassvaier	Juster for riktig chokefunksjon og max regulatorhastighet	Se verksted-manual

JUSTERINGER

Åpning tennplugg	0,7 - 0,8 mm	Se side 43
Tomgangshastighet	1700 ± 150 o/min	Se side 44
Ventilklaring (kald)	Innsuging: 0,15 ± 0,02 mm Eksos: 0,20 ± 0,02 mm	Se verksted-manual
Andre spesifikasjoner	Ytterligere justeringer unødvendig	
Støynivå (iflg direktiv EEC/87/252)	97 dB (A)	96 dB (A)
Vibrasjonstest (iflg prosjekt EN 1033/1993, ENV25349/1993, ENV28041/1993, ISO 5347/1987 & ISO 5348/1987)	25,0 m/s ²	14,0 m/s ²

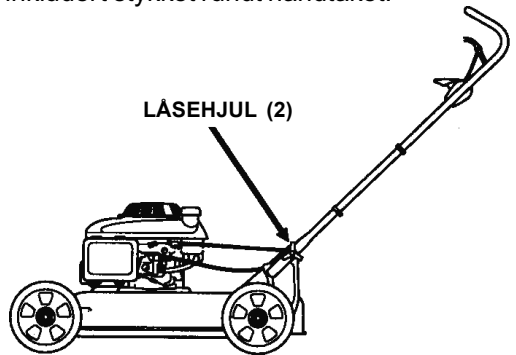
10. MONTERING & KLARGJØRING

Utpakking

Fjern all pappkartong fra gressklipperen, inkludert stykket rundt håndtaket.

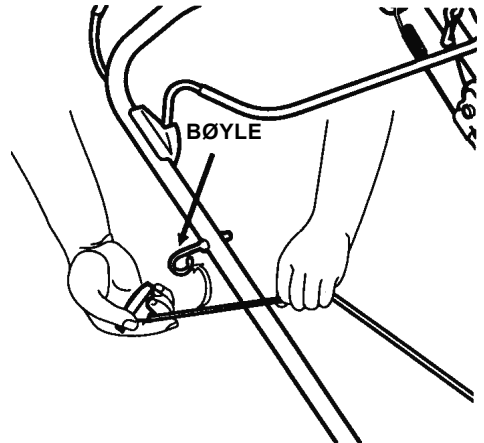
Montering av håndtak

Løsne på de to låsehjulene nederst på håndtaket så mye at du kan reise håndtaket til klippestilling. Skru fast de to låsehjulene når du er fornøyd med høyden.



Feste av startsnor

Ta hetten av tennpluggen. Klem inn hendelen til motorbremsen og før starthåndtaket ned til bøylene for startsnoren. Frigjør motorbrems-hendelen og press snoren inn i bøylene. Sett hetten på tennpluggen igjen.



Fyll motorolje

Gressklipperen fraktes UTEN motorolje. Hva som er riktig type motorolje og hvordan oljetanken fylles forskriftsmessig, finner du på side 40/41.

Fyll bensin

Detaljene finner du på side 18.

Før du starter...

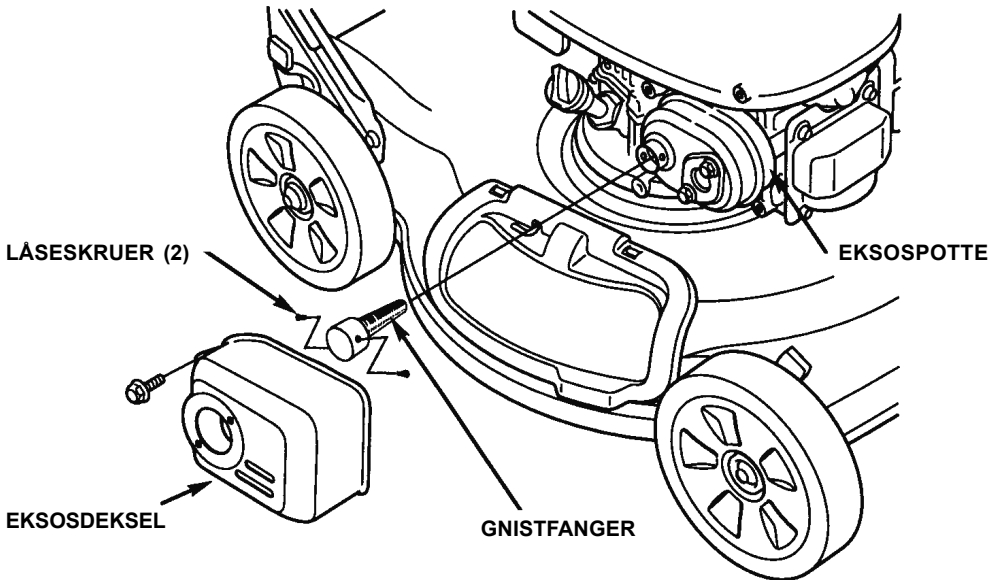
Alle som skal bruke gressklipperen må først lese om SIKKERHETSREGLER, BETJENINGSFUNKSJONER og avsnittet FØR DU STARTER. Disse kapitlene starter fra side 5 og utover.

VEDLIKEHOLD AV GNISTFANGER (tilleggsutstyr)

Gressklipperen din er ikke utstyrt med gnistfanger fra fabrikk. I enkelte områder er det forbudt å kjøre motorer uten gnistfanger. Sjekk om dette er tilfellet der du bor. Gnistfanger får du kjøpt som ekstrautstyr hos alle Honda fagforhandlere.

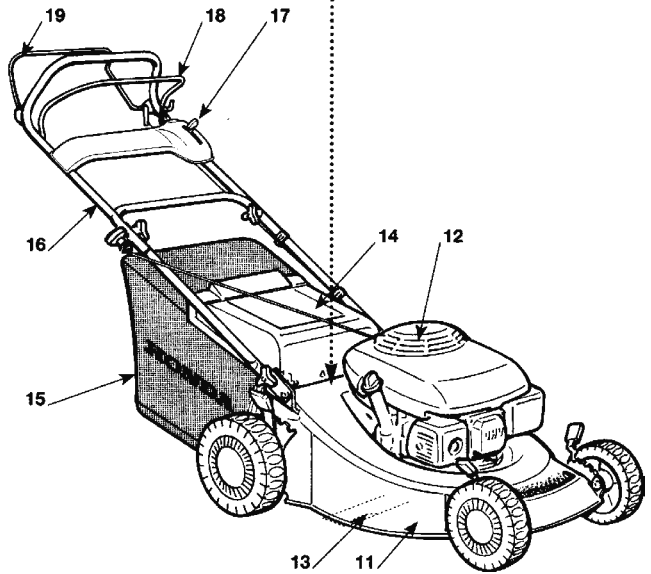
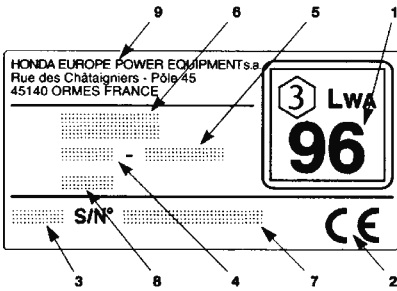
For at gnistfangeren skal funksjonere forskriftsmessig, må den vedlikeholdes etter hver 100. time.

1. La motoren bli kald før du skrur og tar av dekelet rundt eksosanlegget.
2. Løsne de to stoppeskruene og ta ut gnistfangeren.
3. Børst bort eventuelle koksavleiringer rundt eksosutgangen. Vær forsiktig når du børster bort koksavleiringen på gnistfangeren, det er fort gjort å ødelegge gitteret.
4. Montering skjer i motsatt rekkefølge av demonteringen. Sørg for å stramme alle skruer godt til.



12. HRG 465C

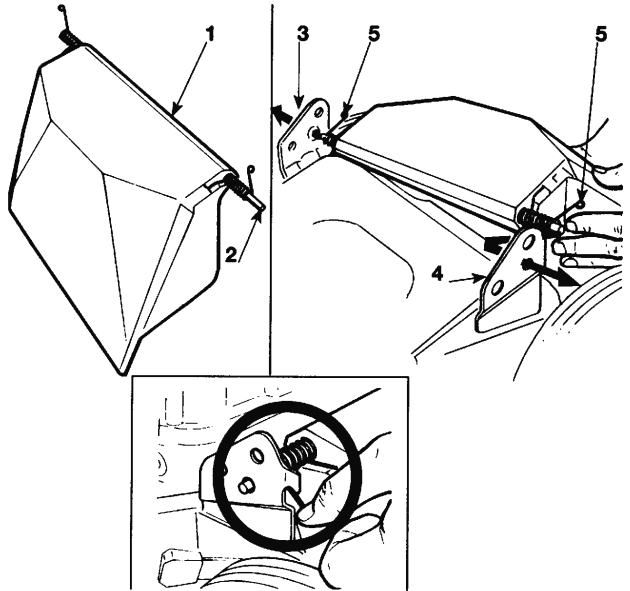
MASKINENS HOVEDDELER & PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT



- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. STØYNIVÅ IFLG. EU-DIREKTIV 84/538 | 9. PRODUSENTENS NAVN OG ADRESSE |
| 2. KONFORMITETSMERKE IFLG REVIDERT EU-DIREKTIV 89/392 | 11. CHASSISNUMMER |
| 3. PRODUKSJONSÅR | 12. MOTOR |
| 4. NOMIELL EFFEKT | 13. KNIV |
| 5. MOTORENS OMDREININGSHASTIGHET I O/MIN. | 14. UTKASTERDEKSEL |
| 6. GRESSKLIPPERTYPE | 15. GRESSOPPSAMLER |
| 7. SERIENUMMER | 16. HÅNDTAK |
| 8. VEKT I KILOGRAM | 17. GASSKONTROLL |
| | 18. HENDEL MOTORBREMS |
| | 19. GIRHENDEL |

Utkasterbeskyttelse

Plasser stangens (1) ende-
stykker (2) i hullene på side-
støttene (3 og 4) og heft fast
springfjærene (5) som anvist
på tegningen.



Håndtak med deler

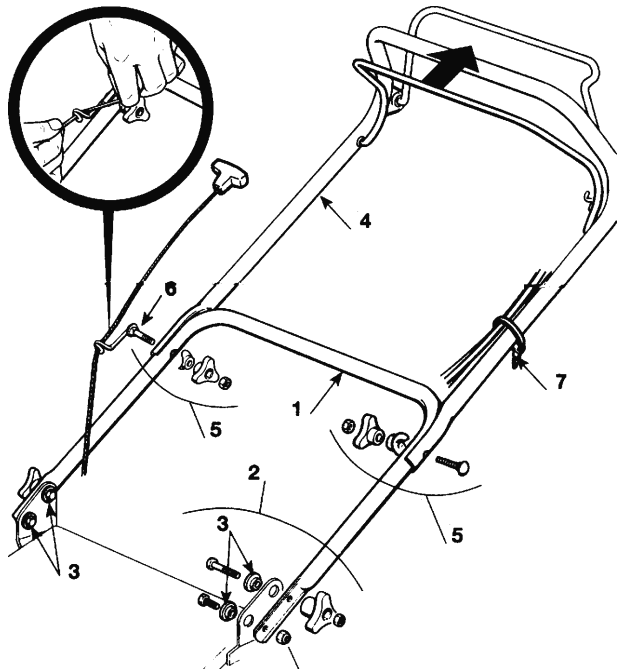
Plasser nedre del av hånd-
taket (1) i festene på
chassiet og fest den med
festemidlene (2).

Vær oppmerksom
på senterskivene (3) som
må plasseres riktig med
tappen inn i hullet på festet.

Håndtakets overdel (4)
plasseres over nedre
håndtaksdel (1) og festes
med festemidlene (5).

Løkken (6) til startsnoren
festes som angitt på
tegningen.

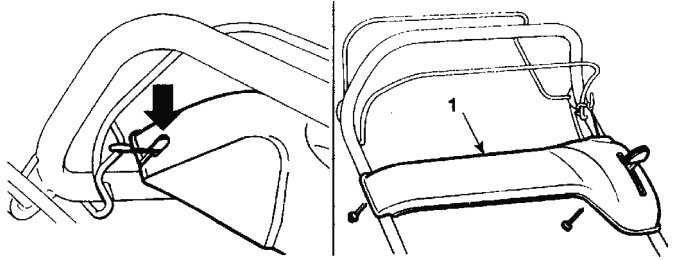
Kontrollkablene festes til
håndtaket med feste-
stropen (7).



13. HRG 465C - MONTERING

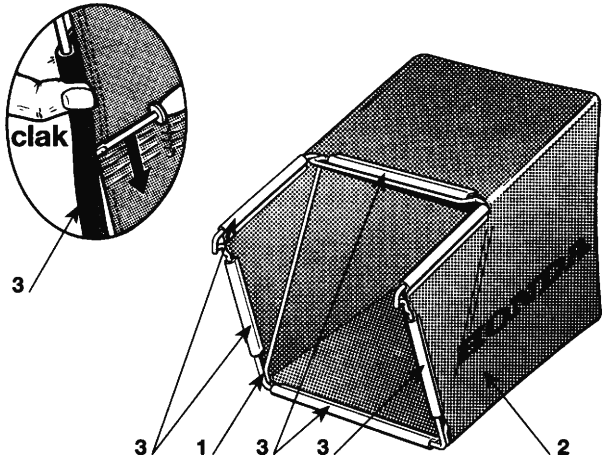
Betjeningspanel (1)

- festes i rekkefølge som anvist på tegningen



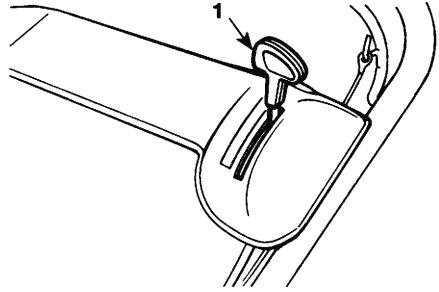
Gressoppsamler

Plastprofilene (3) på posen (2) hektes på oppsamlerens ramme (1) ved hjelp av en skrutrekker, slik som tegningen viser.



Gasskontroll

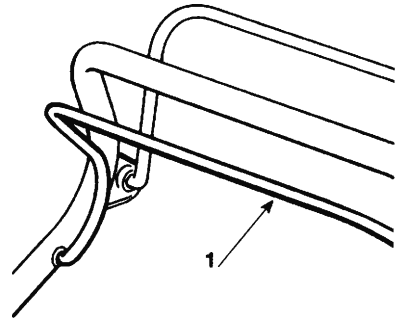
Gasspådraget kontrolleres av hendelen (1) - de forskjellige posisjonene er angitt på skiltet ved siden av hendelen.



Motorbrems

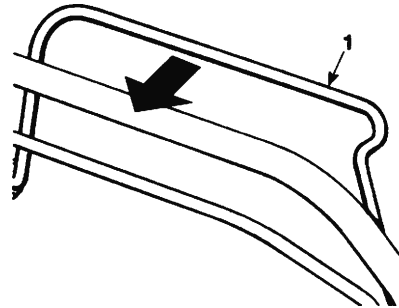
Motorbremsen betjenes med hendelen (1). Når du klipper, må hendelen klemmes inn mot håndtaket.

Med en gang hendelen slippes ut, stanser motoren.



Fremdrift

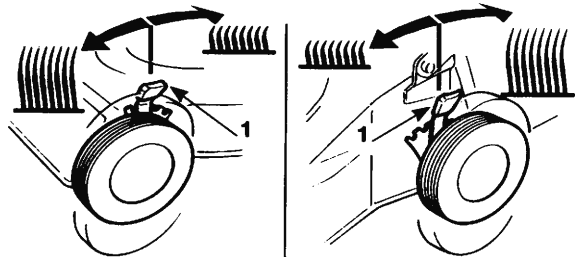
Innkobling av giret betjenes med hendelen (1). Når hendelen klemmes inn til håndtaket, starter fremdriften. Frigjøres hendelen, kobles giret i fristilling.



Klippehøyde

Innstillingen av klippehøyde stilles med hendlene (1) på hvert av hjulene.

Justering av innstillingen må foretas med knivrotasjonen koblet ut!



15. KLIPPING

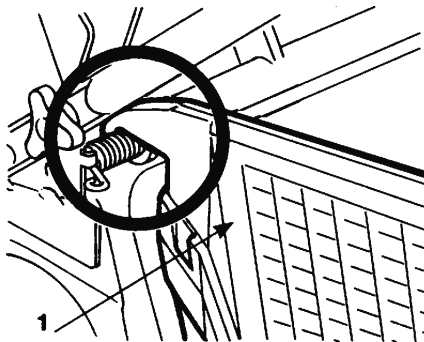
Utdypende informasjon -

om klippeprosedyrer og instruksjoner: Se instruksjoner for HRG 536C side 22 til 31 foran i boken.

Utkasterbeskyttelsen

Utkasterbeskyttelsen heves og gressoppsamleren (1) hektes på plass som vist på tegningen.

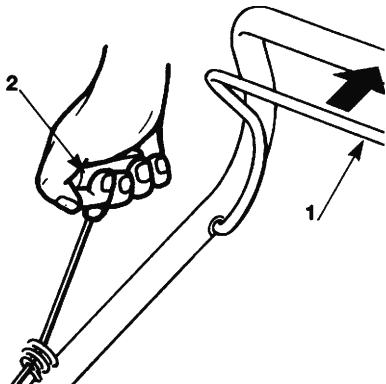
Senk utkasterbeskyttelsen igjen for å låse oppsamleren fast.



Start av motoren

Trykk hendelen til motorbremsen (1) inn mot håndtaket.

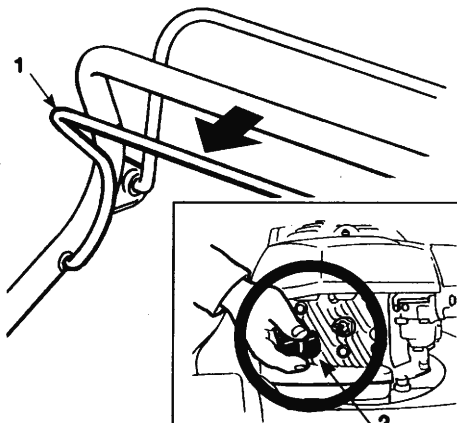
Trekk lett i startsnoren (2) gjentatte ganger til du merker motstand. Dra den så til deg i et bestemt rykk.



Stans

Når du er ferdig med å klippe, frigjøres hendelen (1) til motorbremsen.

Skal du foreta vedlikehold på klipperen, tar du hetten (2) av tennpluggen og venter til knivrotasjonen er helt stoppet.

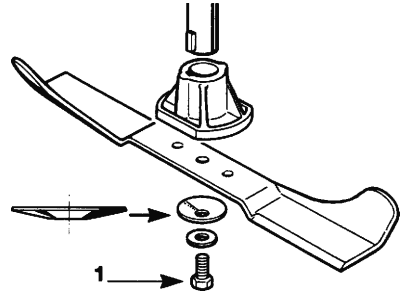


Utdypende informasjon

- om vedlikehold finner du på side 37 til 47 foran i boken. På side 48 - 49 finner du nyttige råd om feilsøking og utbedringer du kan foreta selv. Viktige forholdsregler for transport og lagring står på side 32 til 36. På denne siden finner du detaljer som er spesielle for HRG 465C.

Montering/demontering av kniv

Må du utføre vedlikehold av kniven, skjer demontering/montering i rekkefølge som anvist her. Knovbolten (1) må festes med momentnøkkel. Riktig tiltrekningsmoment er 3,5 - 4 kgm.

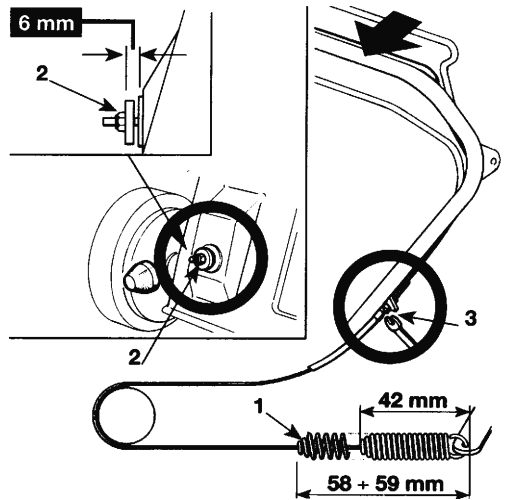


Justering av girkabel

Om fremdriftseffekten avtar, sjekker du først belastningen på fjæren (1) som kan justeres med stillskruen (3).

Skulle det være nødvendig, justeres stramningen på drivremmen med mutteren (2) til du får riktig mål, som er 6 mm.

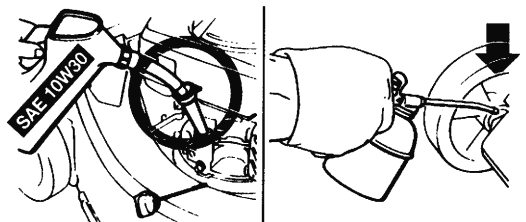
Dersom klipperen ikke stanser når du kobler ut fremdriften, må stramningen på fjæren (1) kontrolleres.



Kontroll av oljenivå/smøring

Kontroll av nivå og skifte av motorolje finner du på side 40 - 41.

Bolter og hjulnav settes inn med olje.



Velkommen i familien!

*Vi Honda-eiere utgjør en egen familie,
det viser markedsundersøkelser:*

*Etter å ha gjort våre erfaringer med rimeligere merker,
satser vi på kvalitet, styrke og bruksegenskaper neste gang vi investerer
i kraftprodukter. Vi er 2. gangs kjøpere som har innsett at prisen, den har
to sider. Hvor lang levetid, effektiv ytelse og lave driftskostnader er det som lønner
seg i det lange løp:*

Egenskaper som gjør produkter til mester i sin klasse.

*Denne konklusjonen kommer også du til å trekke når du lærer din nye gressklipper
å kjenne, det er vi overbevist om. En effektiv problemløser som gir deg strøm der du
trenger den, når du trenger den. Og en nyttig erfaring
å trekke med seg til neste gang du har behov for andre motorprodukter,
som strømaggregat, ryddesag, snøfreser...*

*På sidene som følger presenterer vi produktgruppene som Honda kan tilby deg. Vi er
som sagt ubeskjedne nok til å kalle dem mestre, og ekte mesterverk koster som
kjent litt mer enn kopier. Tar du medkjøpsbeviset som fulgte med aggregatet til
Honda-forhandler din, får du imidlertid 5% rabatt på neste investering.*

Det er jo det minste vi kan gjøre, sånn familiemedlemmer mellom!

17. MESTERKLASSEN

STRØMAGGREGATER - SNØFRESERE - JORDFRESERE - LØVBLÅSER -
TRANSPORTMASKINER...



17. MESTERKLASSEN

...SLÅMASKINER - PLENTRAKTORER - RIDERE - HEKKESAKS - TRIMMER/
RYDDESAGER - SPRØYTEAGGREGAT - GRESSTRIMMERE



13. EGNE NOTATER

Kjøpsdato: _____

Modell: _____

Serienummer: _____

Oljeskift/datoer: _____

Service - dato/utført: _____

HONDA

The Power of Dreams



BEREMA

Et selskap i Atlas Copco-gruppen

BEREMA A/S
Berghagan 5, Langhus
Postboks 454, 1401 Ski
Tlf 64 86 05 00. Fax 64 86 05 49
www.berema.no

FAGFORHANDLER: _____