

GRESSKLIPPER HRX 537 C2-SERIEN



INSTRUKSJONSBOK

(Oversatt fra original instruksjonsbok)



Importør:

BEREMA

Et selskap i Atlas Copco-gruppen

Kjære kunde -

gratulerer med valget av HONDA gressklipper.

Denne instruksjonsboken dekker alt du bør vite om sikker betjening og vedlikehold av investeringen din. Les derfor boken nøye og forsikre deg om at du har forstått instruksjonene.

All informasjon er basert på de ferskeste produktopplysninger. Vårt mål er imidlertid at du til enhver tid skal kunne nyte godt av de siste tekniske nyvinninger, materialer og erfaringer. Derfor forandres våre modeller hele tiden, med den følge at spesifikasjoner kan bli endret uten forvarsel.

Skulle du få problemer eller har noe du lurer på, er det bare å kontakte din Honda Fagforhandler eller oss i Berema A/S.

Denne instruksjonsboken er å betrakte som en del av gressklipperen, og bør følge maskinen om du skulle selge den. Et siste råd før du starter - les garantibestemmelsene med rettigheter og forpliktelser. Garantibeviset er et eget dokument som fulgte med ved kjøpet av maskinen.

Ingen del av boken kan kopieres uten skriftlig tillatelse.

SIKKERHETSMELDINGER

Legg spesielt merke til meldinger som innledes med følgende symbol:



Du risikerer alvorlige skader - og i verste fall å bli drept - hvis ikke denne instruksjonen følges.

FORSIKTIG:

Advarer mot risiko for ulykker eller skader på utstyret hvis instruksjonen ikke følges.

Hver enkelt av disse meldingene forteller deg hvilken fare det er og hvordan du kan unngå eller redusere faren for skader.

Unngå skader på utstyret

Du vil også støte på andre viktige meldinger, som etterfølges av dette symbolet:

MERK:

Disse meldingene forteller at gressklipperen eller annen eiendom kan ødelegges hvis du overser instruksjonen.

Enkelte av meldingene er også av miljømessig karakter, og advarer mot å skade miljøet vi alle er så avhengig av.

INNHOLDSFORTEGNELSE

1. SIKKERHETSREGLER	5
2. SIKKERHETSMERKER	7
3. MASKINENS HOVEDDELER	8
4. MONTERING/KLARGJØRING	10
5. KONTROLL/BETJENING	12
6. FØR DU STARTER	16
7. BETJENING	25
8. GRESSKLIPPING	32
9. VEDLIKEHOLD	36
10. TRANSPORT	52
11. LAGRING	53
12. FEILSØKING	56
13. TEKNISKE SPESIFIKASJONER	58
14. EIERENS NOTATER	59

Modeller og typer som omfattes av denne instruksjonsboken:

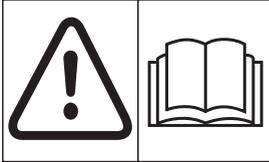
Modell	Type	Beskrivelse
HRX 537C	VYE	Honda gressklipper, Smart Drive, gressoppsamler, 530 mm klipperdeksel, klippek kontroll, knivclutch, trinnløs hastighetsregulator, Roto-Stop
HRX 537C	VKE	Honda gressklipper, Smart Drive, gressoppsamler, 530 mm klipperdeksel, klippek kontroll, trinnløs hastighetsregulator, motorstopp
HRX 537C	HYE HZE	Honda gressklipper, gressoppsamler, 530 mm klipperdeksel, klippek kontroll, hydrostat, knivclutch, Roto-Stop HZE har 12 V elektrisk start, HYE snorstart

Nesten alle instruksjoner og informasjon for de forskjellige modellene er felles. På områder hvor det er forskjeller, er hver modell behandlet for seg med spesifisering av hvilken modell det dreier seg om.



ADVARSEL

Sørg for sikker bruk:



Honda gressklipper er konstruert for sikker og pålitelig bruk hvis den brukes i følge reglene. Les og forstå denne instruksjonsboken før du tar gressklipperen i bruk. Unnlater du dette, risikerer du legems-skader eller skader på utstyret.

- Les instruksjonene nøye. Gjør deg kjent med betjeningsfunksjonene og riktig bruk av utstyret.
- La aldri barn eller personer som ikke er kjent med sikkerhetsreglene få bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser kan også sette aldersgrense for bruk.
- Husk - det er føreren som til enhver tid er ansvarlig for ulykker og eventuelle skader som måtte påføres andre personer eller deres eiendom.
- Bruk ikke klipperen når det er mennesker, og spesielt barn eller husdyr, er i nærheten.
- Bruk alltid solid fottøy og lange bukser når du klipper. Klipp aldri barføtt eller med åpne sandaler.
- Gå nøye over området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli kastet ut av maskinen.
- Bensin er svært brannfarlig:
 - Oppbevar drivstoff på godkjente kanner som er beregnet for formålet.
 - Fyll drivstoff utendørs før du starter motoren. Røyk ikke når du fyller eller behandler drivstoff. Husk å skru bensinlokket forsvarlig på plass.
- Skift ut ødelagte lyddempere.
- Inspiser alltid gressklipperen før bruk. Vær spesielt nøye med kniven - sjekk at kniv med tilhørende deler ikke er slitt eller ødelagt. Skift alltid kniv og skruer i sett slik at balansen ikke forrykkes.
- Kjør aldri motoren i lukkede rom uten nødvendig ventilasjon. Avgassene inneholder karbon monoksyd som er en luktfri og dødelig gass.
- Klipp bare i dagslys eller godt kunstig lys.
- Unngå om mulig å klippe gress som er vått.
- Når du klipper i skråninger:
 - Sørg for godt fotfeste. Klipp på langs av skråningen, ikke opp og ned.
 - Gå når du klipper. Ikke løp opp og ned. Unngå skråninger som er brattere enn 20°.
 - Vær spesielt forsiktig når du skifter klipperetning i skråninger.

1. SIKKERHETSREGLER

- Vær spesielt aktsom når du trekker gressklipperen mot deg.
- Stopp knivrotasjonen når du, foretar vedlikehold, krysser områder uten gress eller beveger deg fra et område til et annet.
- Bruk aldri gressklipperen om sikkerhetsutstyret er ødelagt. Klipp aldri uten at utkasterbeskyttelse eller gressoppsamler er på plass.
- Prøv ikke å justere klipperhøyden mens motoren går.
- Endre ikke motorens turtallsregulator eller kjør motoren med for høyt turtall.
- Frigjør knivclutchen og fremdriftsclutchen før du starter motoren.
- Start motoren ifølge instruksjonene. Hold føttene på trygg avstand fra kniven.
- Ikke tipp gressklipperen når du skal starte eller stanse motoren.
- Hold hender og føtter på trygg avstand fra alle roterende deler. Stå ikke foran utkasteråpningen når du starter motoren.
- Løft aldri opp eller bær klipperen mens motoren går.
- Stopp motoren og ta av tennpluggen når:
 - Du skal foreta enhver form for arbeid under klipperdekselet eller utkastersystemet.
 - Når du skal sjekke, rengjøre eller utføre arbeid på gressklipperen.
 - Etter at du har kjørt på fremmedlegemer. Sjekk klipperen for eventuelle skader og foreta utbedringer før du starter maskinen igjen.
 - Dersom klipperen begynner å riste unormalt. Sjekk straks årsaken til vibrasjonene og foreta nødvendige utbedringer.
- Stopp motoren når:
 - Du forlater klipperen uten oppsyn.
 - Du skal etterfylle drivstoff.
 - Før du fjerner gressoppsamleren eller sideutkastets adapter.
- Reduser gasspådraget før du slår av motoren. Steng bensinkranen når du er ferdig med å klippe.
- Sørg for at alle skruer og muttere sitter godt fast slik at gressklipperen er i god bruksmessig stand. Regelmessig vedlikehold er en viktig del av brukerens sikkerhet og for at maskinen skal funksjonere best mulig.
- Lagre aldri maskinen innendørs med drivstoff på tanken. Bensindamp er farlig og kan komme i kontakt med åpen ild eller elektriske gnistkilder.
- La motoren få kjøle seg av før du dekker klipperen til.
- Reduser brannfaren, hold motor, batterirom (mod. med batteri) og eksossystem rent for gress, blader og overskytende fett.
- Sjekk regelmessig at gressoppsamleren ikke er slitt eller ødelagt.
- For din egen sikkerhets skyld; skift ut slitte deler med originale Honda-deler.
- Må du tømme bensintanken, så gjør dette utendørs mens motoren er kald.
Bruk beskyttelsesbriller når du klipper.

2. SIKKERHETSMERKER

ADVARSLER

Dette merket er plassert på maskinen din og advarer mot mulige farer som kan føre til alvorlige skader. Sett deg inn i merkenes betydning. Skulle et merke bli borte eller uleselig, får du nytt hos din Honda Fagforhandler

1. Advarsel: Les instruksjonsboken før maskinen tas i bruk.
2. Fare for flyvende gjenstander. Hold andre personer borte fra området mens du klipper.
3. Roterende kniv - fare for kuttskader: Hold hender og føtter borte fra klipperdeksel. Ta hetten av tennpluggen før du foretar noen form for vedlikeholdsarbeid.
4. Kjør aldri gressklipperen uten sikkerhetsutstyr som f.eks. klipperdeksel eller gressoppsamler, på plass.

Merke	Betydning
A	

5. Advarsel: Les instruksjonsboken før maskinen tas i bruk.
6. Motoren avgir farlige avgasser. Kjør ikke gressklipperen på innelukkede områder.
7. Bensin er svært brannfarlig. Stopp gressklipperen før du etterfyller bensin.

Merke	Betydning
B	

GRESSKLIPPERENS IDENTIFIKASJONSMERKE (CE-MERKE)

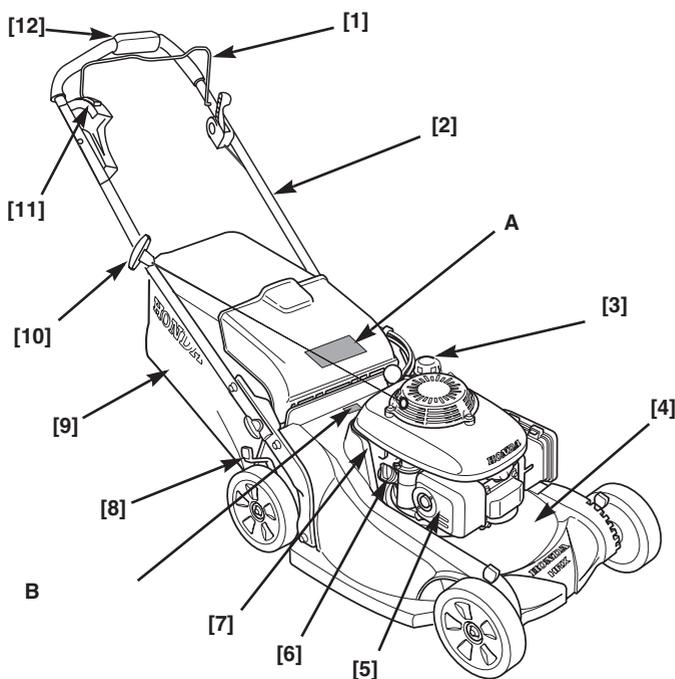
Merke	Betydning
C	

1. Tillatt støynivå ifølge EU-direktiv 2000/14/EC
2. Konformitetsmerke ifølge modifisert direktiv EEC/89/392.
3. Nominell effekt i kilowatt (kW).
4. Anbefalt motorhastighet i o/min.
5. Vekt i kilo.
6. Produksjonsår.
7. Serienummer.
8. Modell.
9. Produsentens navn og adresse.

Noter ramme-/serienummeret nedenfor. Du trenger dette serienummeret når du bestiller deler.

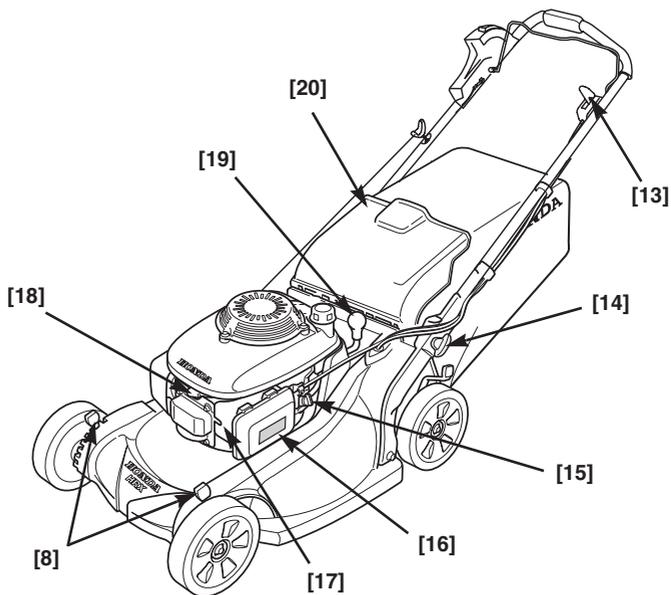
Ramme-/serienummer: _____

3. MASKINENS HOVEDDELER (HRX537 VYE & VKE)

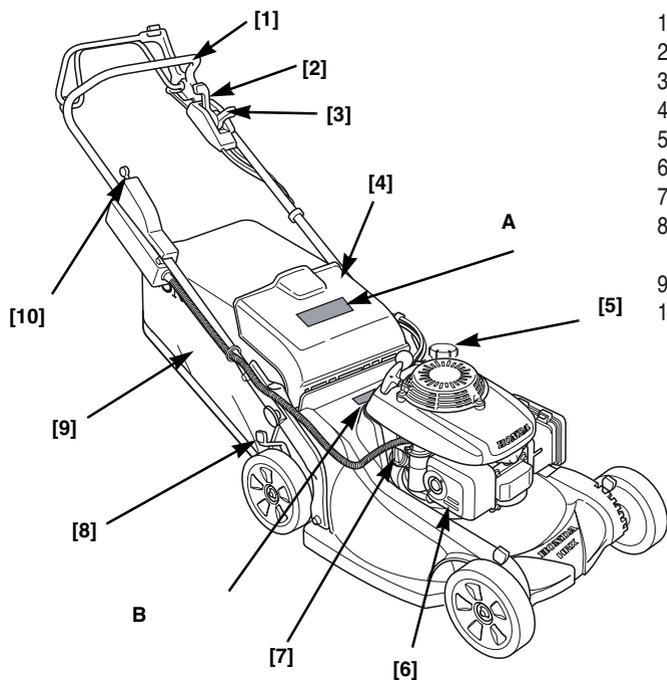


1. Hendel knivkontroll
2. Håndtak
3. Bensinlokk
4. Klipperdeksel
5. Eksosanlegg
6. Oljelokk
7. Motorens serienummer
8. Hendel for justering av klippehøyde (4)
9. Gressoppsamler
10. Starthåndtak
11. Bryter Roto-Stop (ikke VKE)
12. Kontroll Smart Drive

13. Gasskontroll (kun VYE)
14. Vingemutter for justering av håndtaket (2)
15. Bensinkran
16. Luftfilter
17. Forgasser
18. Hette tennplugg
19. Hendel klippek kontroll
20. Utkasterbeskyttelse

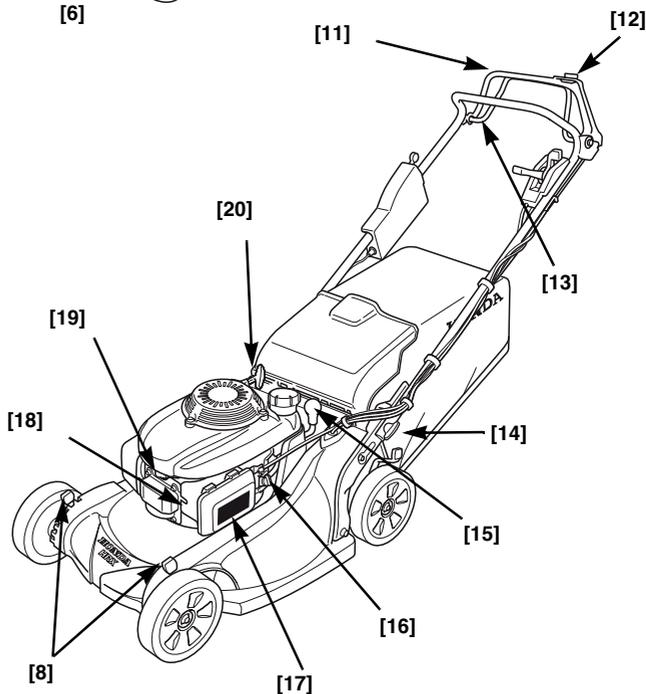


3. MASKINENS HOVEDDELER (HRX537 HYE/HZE)



1. Håndtak
2. Hydrostatspak
3. Gasskontroll
4. Utkasterbeskyttelse
5. Bensinlokk
6. Eksosanlegg
7. Oljelokk
8. Hendel for justering av klippehøyde (4)
9. Gressoppsamler
10. Tenningsnøkkel (kun HZEA)

11. Hendel Roto-Stop
12. Kontroll Smart Drive
13. Gasskontroll
14. Vingemutter for justering av håndtaket
15. Bensinkran
16. Luftfilter
17. Forgasser
18. Hette tennplugg
19. Hendel klippek kontroll
20. Utkasterbeskyttelse



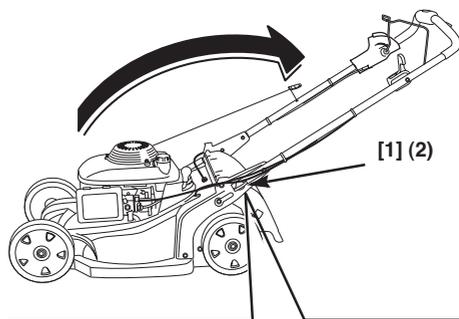
4. MONTERING/KLARGJØRING

Utpakking

Fjern all bølgepappen rundt håndtaket.

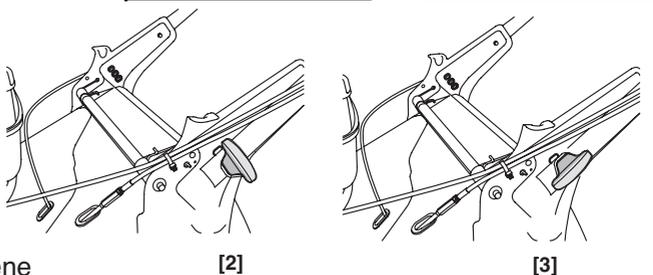
Klargjøring av håndtaket

1. Vri vingemutteren (2) for justering av håndtaket [1] i 90 grader til ulåst stilling [2].



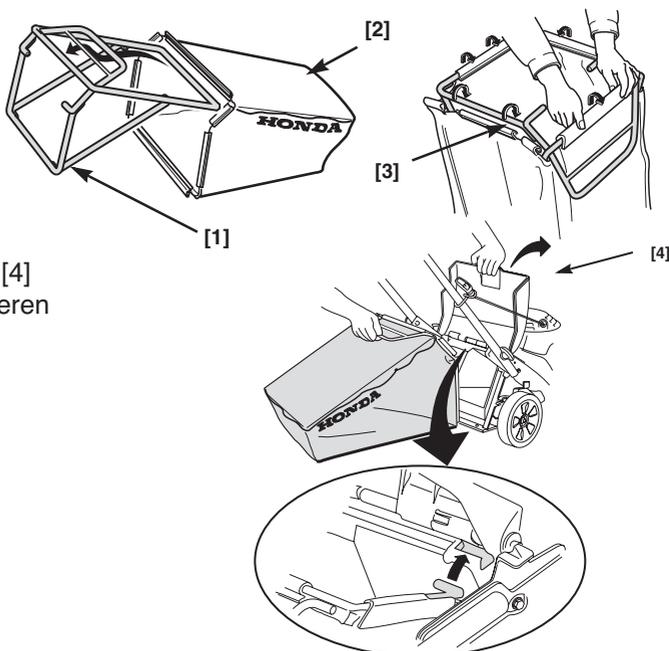
VKE: Hold knivkontrollen inn mot håndtaket og før håndtaket til klippestilling.

2. Før håndtaket til klippestilling slik at låseknastene enten ligger på linje med øvre, midtre eller nedre hull i håndtakets festeplater.
3. Vri vingemutteren (2) i 90 grader til låst stilling [4] og knastene spretter inn i hullene og låser håndtaket i stilling.



Montering av gressoppsamler

1. Før gressoppsamlerens ramme [1] inn i posen [2] og sett plastclipsene [3] på plass - se tegning.
2. Løft utkasterbeskyttelsen [4] opp og sett gressoppsamleren på plass.



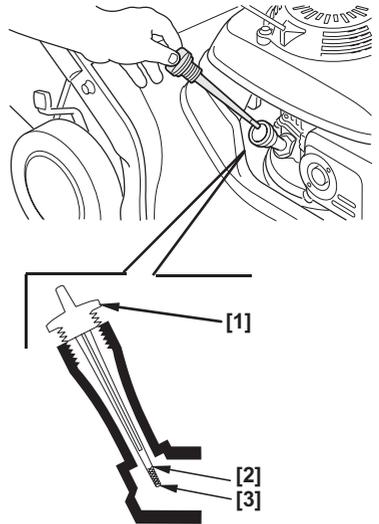
4. MONTERING/KLARGJØRING

Motorolje

Gressklipperen fraktes UTEN OLJE i motoren.

Fyll olje (SAE 10W-30) klassifisert som API SJ eller senere på motoren opp til nivået mellom øvre [2] og nedre grense [3] på peilestaven [1]. Se tegningen.

Overfyll ikke motoren med olje, det kan føre til at overskuddsoljen trenger inn i luftfilterhuset og selve luftfilterelementet.



Batteri (type HZE)

Gressklipperen fraktes med batteriet frakoblet. Batteriet sendes bare delvis ladet fra fabrikk og bør lades 20 - 24 timer før klipperen tas i bruk. Ladeinstruks - se side 49.

Bensin

Se side 18.

Før du tar gressklipperen i bruk

Alle som skal betjene gressklipperen må lese følgende kapitler:

SIKKERHETSREGLER (side 5)

KONTROLL/BETJENING (side 12)

FØR DU STARTER (side 16)

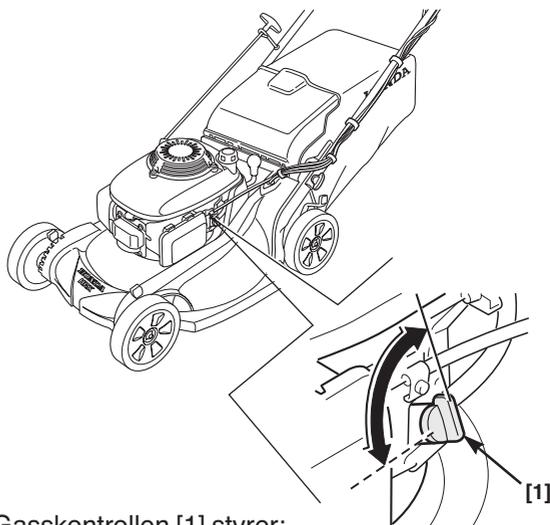
GRESSKLIPPING (side 32)

VEDLIKEHOLDSSKJEMA (side 36)

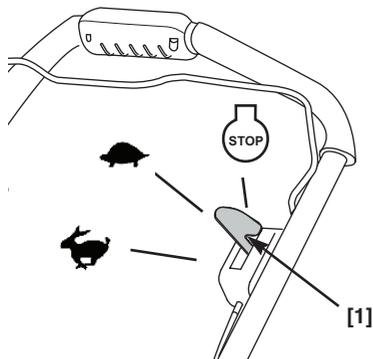
5. KONTROLL/BETJENING

Bensinkran

Bensinkranen [1] åpner og lukker forbindelsen mellom bensintanken og forgasseren.



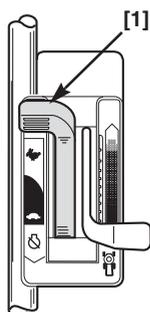
Gasskontroll - VYE



Gasskontrollen [1] styrer:

-  HURTIG----- Motorstart og gressklipping
-  SAKTE----- Kjøring på tomgang
-  STOPP----- For å stoppe motoren

Gasskontroll - HYE

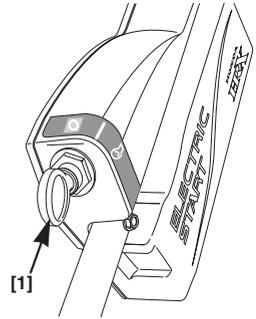


Gasskontrollen [1] styrer:

-  HURTIG----- Motorstart og gressklipping
-  SAKTE----- Kjøring på tomgang
-  STOPP----- For å stoppe motoren
(Type HZE: Sett tenningsbryteren på AV for å stoppe motoren)

Startkontroll - HZE

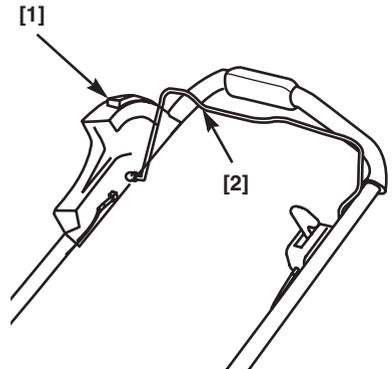
- AV---- Stopper motoren
- | PÅ---- Kjørestilling (nøkkelen må stå i PÅ-stilling når du bruker starthåndtaket)
- 🔑 START----Aktiverer den elektriske starteren



Hendel knivkontroll - VYE

Knivrotasjonen kontrolleres av knappen for Roto-Stop [1] og hendelen for knivkontroll [2].

Trykk knappen for Rotor-Stop inn og klem hendelen for knivkontroll inn mot håndtaket for å starte kniven. Slipp deretter knappen for Roto-Stop.

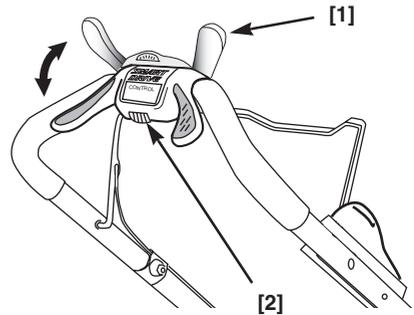


Kontroll Smart Drive - VYE & VKE

Kontrollen for Smart Drive kan justeres opp eller ned i alle 5 klippestillinger.

1. Før justeringen av multi-stillinger [2] til venstre for å frigjøre kontrollen.
2. Før kontrollen for Smart Drive opp eller ned til ønsket stilling.
3. Frigjør justeringen av multi-stillinger og la den få kontakt.

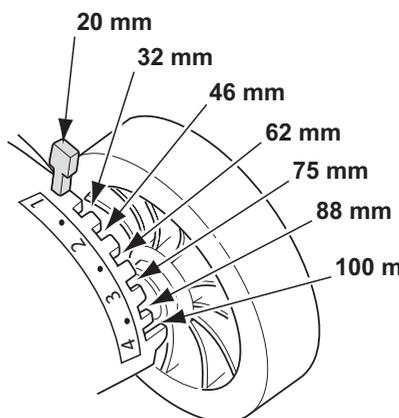
Prøv ikke å betjene funksjonen for Smart Drive mens gressklipperen er i bevegelse.



5. KONTROLL/BETJENING

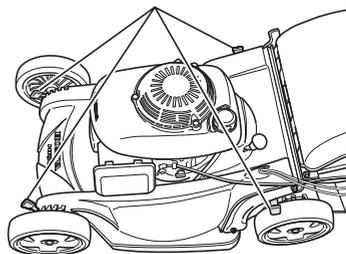
Hendler for justering av klippehøyde

Det er syv justeringsinnstillinger. Verdiene for klippehøyde er omtrentlige. Den eksakte klippehøyden av gresset vil variere med plen og overflateforhold.



Det er en justeringshendel [1] på hvert hjul.

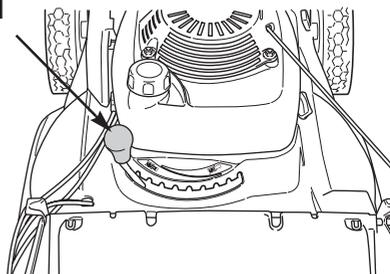
[1]



Spak for klippekontroll

Denne spaken [1] kontrollerer gressoppsamlingen og bakre utkast. Spaken har ti justeringsstillinger.

[1]



Gasskontroll

Best klipperesultat får du når gasskontrollen [1] settes i HURTIG-stilling [2]. Når kniven roterer i denne stillingen, skaper den en sterk vitteeffekt som løfter og klipper gresset mest mulig effektivt.

Kontrollhendel kniv

Knivrotasjonen startes ved å trykke ned den gule bryteren [1] på toppen av knivens kontrollhendel [2]. Klem hendelen inn mot håndtaket og hold den der. Slipp hendelen [2] ut for å stanse knivrotasjonen.

Betjen hendelen med raske, presise bevegelser slik slik at knivkontrollen alltid enten er helt innkoblet eller helt utkoblet. Dette bidrar til at motoren ikke kveles og hindrer skader på mekanismen for knivkontroll.

Clutchhendel fremdrift

Klem fremdriftsclutchhendelen [1] inn mot håndtaket for å starte fremdriften.

Selvgående gressklipping: Trykk ned den gule bryteren [2] på toppen av knivkontrollen [3], klem hendelen for knivkontroll inn mot håndtaket og klem så hendelen [1] for fremdrift fremover.

Frigjør hendelen for fremdrift [1] for å stoppe gressklipperen.

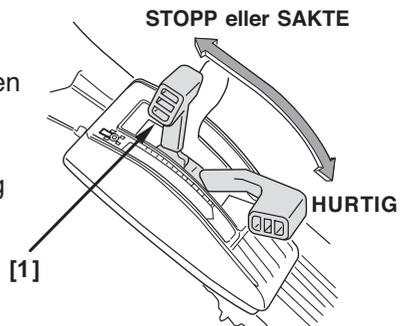
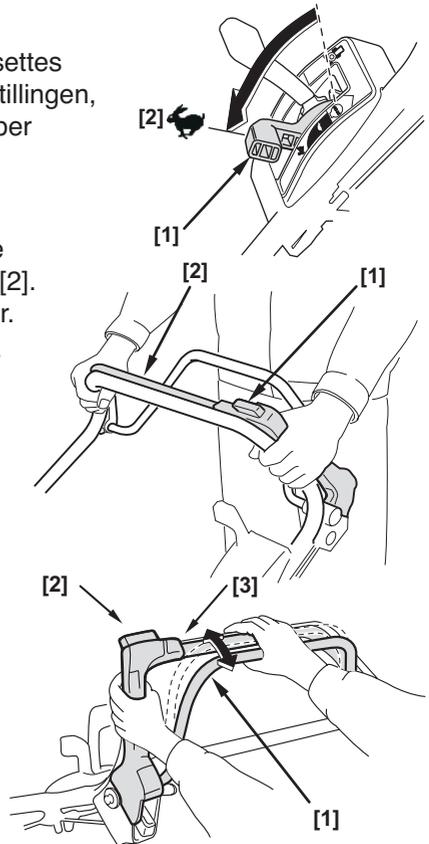
Motorhastigheten kontrolleres med clutchhendelen [1] for fremdrift. Gressklipperen beveger seg gradvis raskere når du skyver hendelen fremover. Klemmer du hendelen helt inn mot håndtaket, beveger klipperen seg med den hastigheten som er bestemt ved innstillingen av girhendelen.

Hydrostatpak

Hydrostatpaken [1] bestemmer klipperens fremdriftshastighet. Reguler ikke fremdriftshastigheten med gasskontrollen. Gasshendelen må alltid stå i hurtigstilling for å få det beste klipperesultatet.

Bruk sakte hydrostatinnstilling for gressoppsamling eller mulching, hurtig for transport.

Med hydrostatpaken stilt helt tilbake og fremdriftsclutchen koblet inn, går gressklipperen sakte eller rører seg ikke i det hele tatt.



6. FØR DU STARTER

UNDERSØK ARBEIDSOMRÅDET

For din egen og andres sikkerhets skyld, bør du alltid inspisere området før du begynner arbeidet.

Gjenstander

Alt som kan bli fanget opp av kniven og kastes ut, er en potensiell fare for deg selv og andre. Se etter gjenstander som steiner, pinner, spikere og ståltråd, som må fjernes før du begynner å klippe.

Folk og husdyr

Folk og dyr som oppholder seg i området, kan plutselig komme i veien for gressklipperen eller i en posisjon hvor de kan bli truffet av gjenstander som kastes ut. Få folk til å flytte seg fra området, spesielt gjelder dette barn og dyr. Deres sikkerhet er ditt ansvar.

Plenen

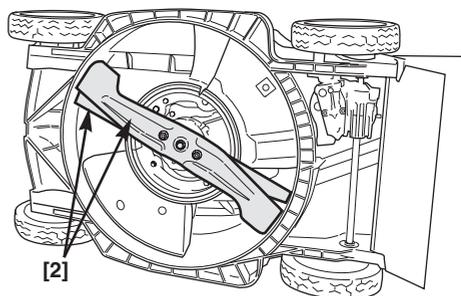
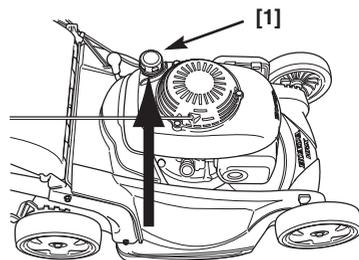
Sjekk gressets lengde og tilstand. Tilpass gressklipperens fremdriftshastighet og bredde på klippeskåret deretter.

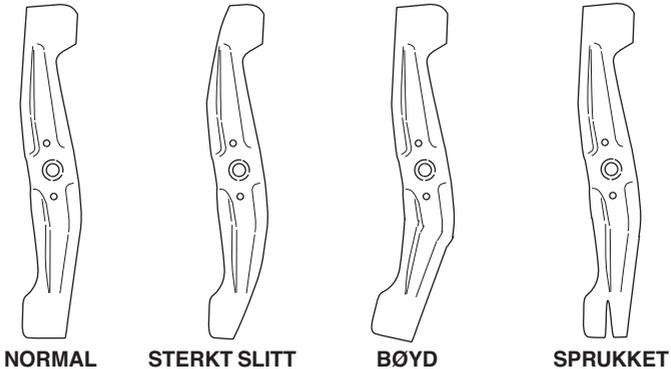
Unngå å klippe vått gress. Ikke bare vil vått gress tilstoppe klipperdekelet og etterlate klumper av gress på plenen, det reduserer også manøvreringen av gressklipperen og øker risikoen for at du mister fotfestet.

SJEKK GRESSKLIPPEREN

Kniven

1. Sett gasskontrollen i STOPP-stilling (side 8 - 9).
2. Steng bensinkranen (OFF) - side 12.
3. Ta hetten av tennpluggen - side 40.
4. Velt gressklipperen over på høyre side slik at bensinlokket [1] peker opp. Dette hjelper til å forhindre bensinlekkasje og vanskelig start.
5. Sjekk om kniven [2] er slitt eller ødelagt.





⚠ ADVARSEL

En slitt, sprukket eller ødelagt kniv kan bli brutt i stykker. Deler av den ødelagte kniven kan forvandles til livsfarlige prosjektiler.

Sjekk kniven regelmessig. Bruk ikke klipperen med kniv som ikke er i stand.

En sløv kniv kan skjerpes, mens en kniv som er slitt, bøyd, sprukket eller ødelagt på annen måte, må skiftes ut.

Når en kniv trenger å skjerpes eller skiftes, tar du gressklipperen med til din Honda Fagforhandler. Har du imidlertid en momentnøkkel, kan du demontere og montere kniven selv (side 47).

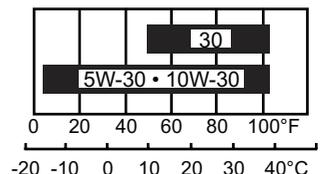
Sjekk at knivboltene [2] sitter stramt - se side 46 - 47.

Nivå motorolje

Sjekk av motoroljen skjer med motoren stoppet og gressklipperen parkert på et plant underlag.

Bruk 4-takts motorolje som innfrir eller overgår kravene til API serviceklassifisering SH eller tilsvarende. Husk alltid å sjekke API SERVICE etiketten på oljeemballasjen for å være sikker på at den inneholder bokstavene SH eller tilsvarende.

SAE 10W-30 anbefales for normal bruk. De øvrige viskositetene som er angitt i tabellen under, kan brukes når gjennomsnittstemperaturen der du bor ligger innen verdiene som er angitt.



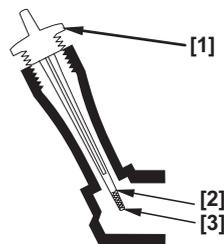
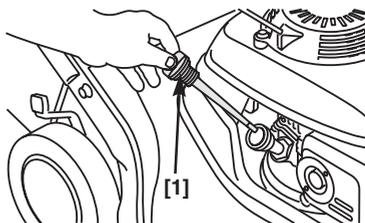
6. FØR DU STARTER

(Motorolje forts.)

MERK:

- Kjører du motoren med for lite olje, risikerer du alvorlige motorskader.
- Bruk av ikke-rensende olje kan redusere motorens levetid, mens 2-takts olje kan ødelegge motoren.

1. Skru av oljelokk med peilestav [1] og tørk peilestaven ren.
2. Stikk peilestaven ned i påfyllingsstussen uten å skru lokket til. Ta ut peilestaven og sjekk nivået.
3. Hvis nivået ligger nær merket for nedre nivå [3], fyller du opp anbefalt olje til merket for øvre nivå [2]. Unngå å overfylle.
4. Sett oljelokk med peilestav [1] på plass igjen og skru lokket forsvarlig til.



Bensin

Hvis bensinnivået er lavt, etterfylles bensin i et område med god ventilasjon og med motoren stoppet. Bruk 95 oktan blyfri bilbensin eller ren miljøbensin, som du får på de fleste bensinstasjoner.

Er motoren nylig kjørt, så la den få tid til å avkjøle seg først.

Alkoholholdig drivstoff

Du kan benytte vanlig blyfri, alkoholholdig bensin som ikke inneholder mer enn 10% etanol (E10) eller 5% metanol. Disse bensintypene må være tilsatt løsemidler og rustbeskyttelse for å beskytte bensinsystemet.

Bruk av bensintyper som overskrider ovennevnte innhold av etanol eller metanol kan gi motorproblemer og gå ut over motorytelsen. Motorskader som følge av dette, dekkes ikke av produktgarantien.

Skal du lagre gressklipperen for en lengre periode, så les bensininstruksen under kapittelet LAGRING side 53.

⚠ ADVARSEL

Bensin er svært brannfarlig og kan eksplodere under gitte forhold. Du risikerer brannskår og alvorlige skader når du behandler bensin.

- Stopp motoren og hold alle gnist- og flammekilder på trygg avstand.
- Fyll bensin kun utendørs.
- Bensinsøl tørkes opp umiddelbart.

Bruk aldri bensin som er gammel, forurenset eller oljeinnblandet bensin. Unngå at vann og skitt kommer ned i tanken.

MERK:

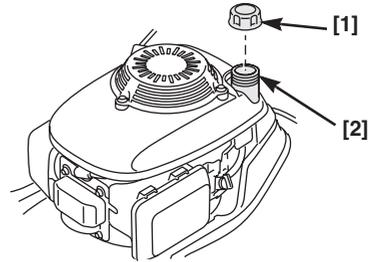
Bensin kan ødelegge maling og plastmaterialer. Vær påpasselig og unngå søl når du fyller bensintanken. Skader som skyldes bensinsøl dekkes ikke av produktgarantien.

Skrus av bensinlokket [1] og sjekk nivået. Fyll opp hvis nivået er lavt.

Hell forsiktig slik at du unngår å søle bensin. Ikke overfyll, det skal ikke stå bensin opp i påfyllingsstussen [2].

Skrus bensinlokket forsvarlig til igjen etter fylling.

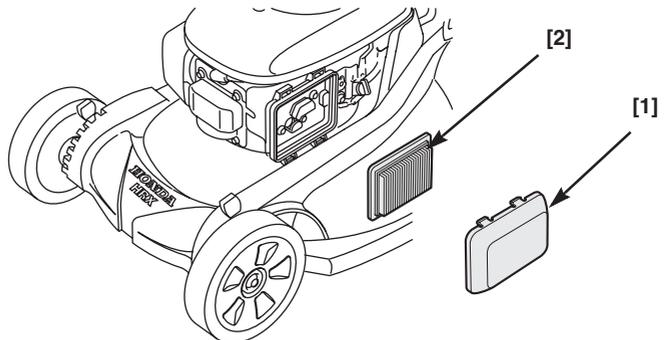
Plasser gressklipperen minst 3 meter fra stedet du fylte bensin før du starter.



Inspeksjon av luftfilteret

Ta av dekselet [1] og forsikre deg om at filteret [2] er i god stand. Et skittent luftfilter hemmer luftstrømmen til forgasseren og reduserer motorytelsen.

Vedlikehold av luftfilteret - se side 40.



6. FØR DU STARTER

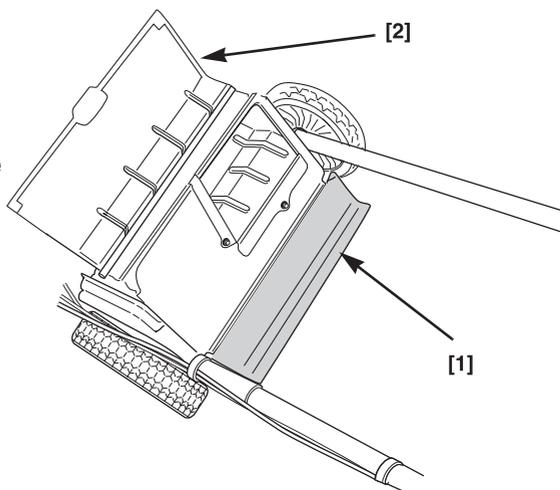
Bakplaten

Bakplatenen [1] utsettes for slitasje, selv ved normal bruk.

Fjern gressoppsamleren og hev utkasterbeskyttelsen [2] for å sjekke om bakplaten er sprukket eller slitt.

Er den svært slitt, skiftes den ut.

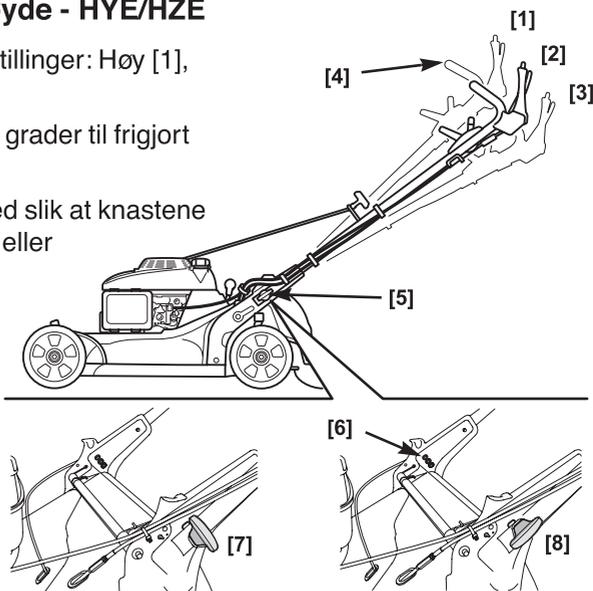
Kontakt din Honda Fagforhandler.



Justering av håndtakets høyde - HYE/HZE

Håndtaket [1] kan justeres i tre stillinger: Høy [1], middels [2] og lav [3].

1. Vri låsevingemutteren [5] i 90 grader til frigjort stilling [7].
2. Beveg håndtaket opp eller ned slik at knastene står på linje med øvre, midtre eller nedre hull i håndtaket.
3. Vri låsevingemutteren i 90 grader til den når låst stilling [8]. Dermed smetter knastene inn i hullene til låst stilling.



Gressoppsamler

En gressklipper virker omtrent som en støvsuger; den blåser luften gjennom oppsamlerposen, som fanger opp gressavklipp. Tøm alltid gressoppsamleren før den blir fylt opp til kapasitetsgrensen. Oppsamleren reduseres når posen er ca 90 % full. Gressoppsamleren er dessuten lettere å tømme når den ikke er for full.

Inspeksjon

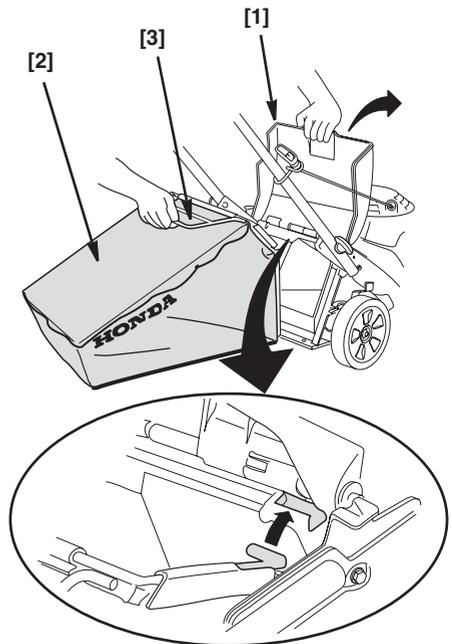
Inspiser gressoppsamleren før du starter klippingen. Sjekk om posen har hull, frynser eller er svært slitt. Oppsamlerposen slites under normal bruk og må til slutt skiftes ut med en ny (side 48).

MERK:

Sjekk regelmessig om posen har rifter, hull eller er svært slitt. Skift om nødvendig. Sjekk at den nye posen stemmer overens med spesifikasjonene.

Innsetting

1. Løft opp bakre utkasterbesyttelse [1], grip tak i gressoppsamlerens håndtak [3] og hek gressoppsamleren [2] fast på klipperdekselet som vist.
2. Frigjør utkasterbesyttelse får å låse gressoppsamleren riktig på plass.



Fjerning

1. Løft opp utkasterbesyttelsen, grip tak i gressoppsamlerens håndtak og ta gressoppsamleren ut.
2. Frigjør utkasterbesyttelsen.
3. Når gressoppsamleren er fri fra utkasterbesyttelsen, kan den løftes ut mellom håndtaket. Eller før den ut fra bakkanten av gressklipperen, under håndtaket.

6. FØR DU STARTER

Klippehøyde

Sjekk klipperdekselets høydeinnstillinger og forsikre deg om at alle fire justeringshendler [1] er stilt i samme høydestilling.

For å justere klippehøyden skyves høydejusteringshendlene [1] inn mot hjulet og føres inn i ønsket hakk.

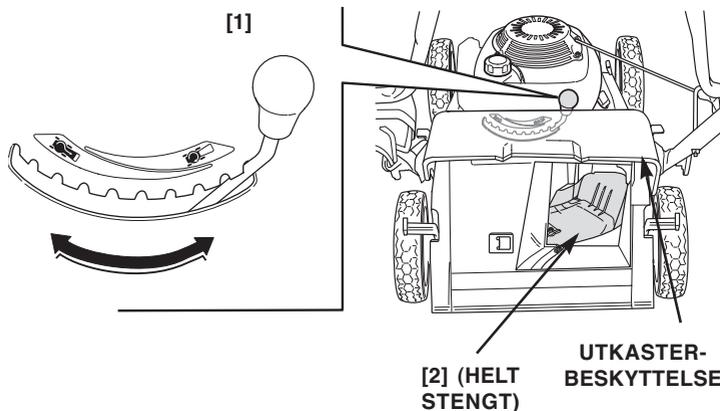
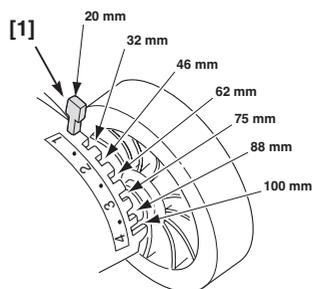
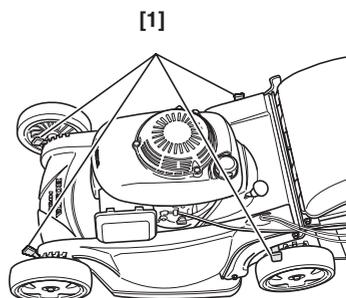
Hvis du ikke er sikker på hvilken klippehøyde du skal velge, starter du med en høyde og sjekker resultatet på plenen etter at du har klippet et lite felt. Deretter justerer du høyden igjen hvis nødvendig.

Klippekontroll

Justeringsspak for klippekontroll

For å få ønsket klipperesultat, stilles justeringsspaken [1] i en av de ti stillingene.

For å justere spaken trykkes den ned og inn mot bakkanten på gressklipperen. Justeringsspaken stiller skyvedøren [2] fra full åpen GRESSOPPSAMLER stilling til helt lukket MULCHING stilling - se neste side.



VIKTIG SIKKERHETSREGEL

Stopp alltid motoren og ta hetten av tennpluggen før du løfter utkasterbeskyttelsen for å inspisere og rengjøre rundt skyvedøren. Dette forhindrer kontakt med den roterende kniven og at gjenstander skal bli slynget inn i utkasterområdet.

Normalt vil det samle seg gress i utkasteråpningen når klippek kontrollen er helt stengt. For å fjerne gresset stenges utkasterbeskyttelsen, og klippek kontrollen åpnes helt opp. Start motoren og koble inn knivkontrollen gjentatte ganger.

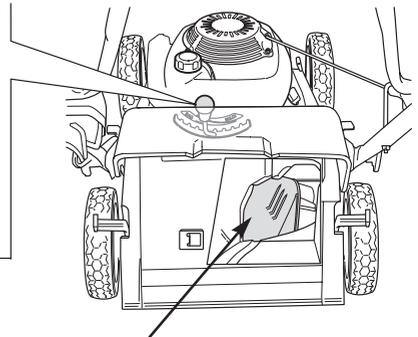
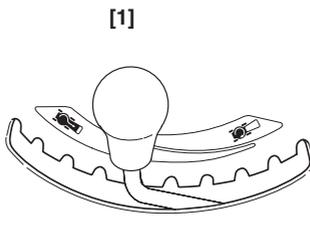
Merker du stor motstand når du beveger kontrollspaken fra side til side, skyldes det at store gressmengder har bygget seg opp på toppen av skyvedøren.

Skyvedørens stilling

Skyvedøren [2] kan stilles for å skape forskjellige klipperesultater. Hvis du ikke vet hvilken stilling skyvedøren skal ha, setter du inn gressoppsamleren og begynner å klippe med kontrollspaken plassert helt over i GRESSOPPSAMLER stillingen. Sjekk hvordan resultatet ble på plenen.

Stilles spaken helt over i MULCHING stilling, føres mer gressavskjær tilbake til plenen for resirkulering. Juster så spaken for klippek kontroll til du får det resultatet du ønsker.

[1] GRESSOPPSAMLING ELLER BAKUTKAST OG LITT MULCHING



[2] (50% ÅPEN)

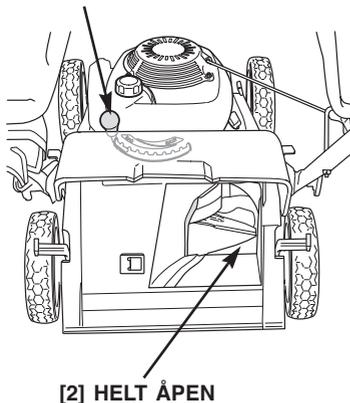
Forts. neste side

6. FØR DU STARTER

Forts. fra side 23

FULL GRESSOPPSAMLING ELLER BAKUTKAST

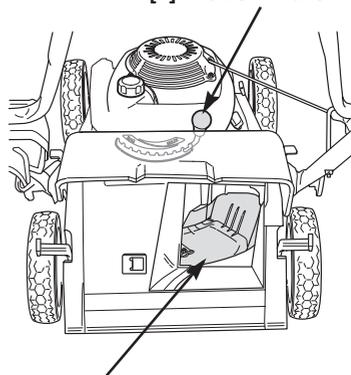
[1] GRESSOPPSAMLING-STILLING



[2] HELT ÅPEN

FULL MULCHING

[1] MULCHING-STILLING



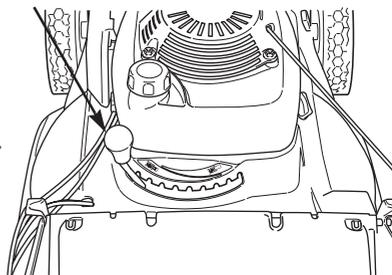
[2] HELT STENGT

Bakutkast

For at gresset skal bli kastet ut bak, tar du av gressoppsamleren og stiller spaken for klippekontroll [1] i GRESSOPPSAMLING stilling.

Maksimalt utkast bak oppnås når spaken for klippekontroll stilles helt over til venstre (GRESSOPPSAMLING) stilling. Når spaken føres helt over til høyre (MULCHING) stilling, blir mindre gress kastet ut gjennom bakre utkasterbeskyttelse.

[1]



Er du klar til starte gressklippingen?

Husk å iføre deg beskyttelsesutstyr. Lange bukser og vernebriller reduserer faren for skader fra kastede gjenstander. Bruk solid flottøy som beskytter føttene og hindrer at du sklir hvis du klipper skråninger eller ujevn plen.



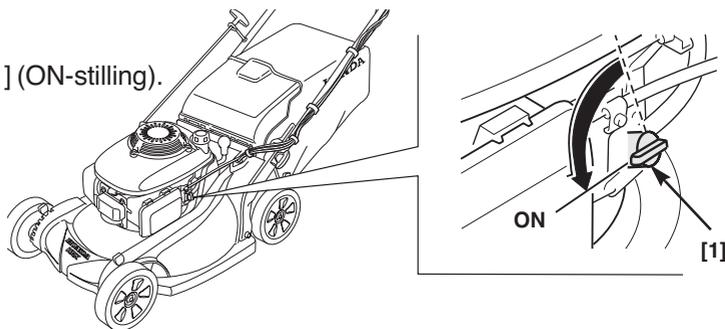
FORHOLDSREGLER

Før du tar gressklipperen i bruk for første gang, lønner det å repetere kapittel 1 og 6. Selv om du har brukt andre gressklippere, tar det sin tid å bli helt fortrolig med hvordan denne gressklipperen fungerer. Start gjerne på et sikkert sted hvor du kan bygge opp ferdighetene.

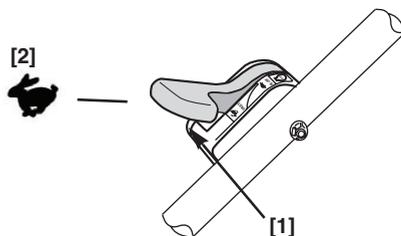
Unngå å starte gressklipperen eller la motoren gå i lukkede rom som en garasje. Eksosgassen inneholder giftig karbonmonoksid som samler seg fort på steder uten god ventilasjon, og kan forårsake sykdom og - i verste fall - død.

START AV MOTOREN

1. Åpne bensinkranen [1] (ON-stilling).

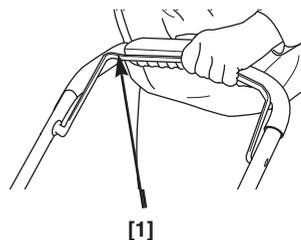


2. **VYE & HYE/HZE:** Sett gasskontrollen [1] i HURTIG [2] stilling.



2. **VKE:** Klem hendelen for knivkontroll [1] inn mot håndtaket.

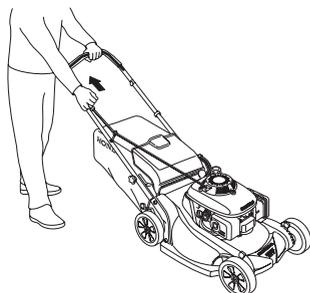
Hendelen må være klemt inn mot håndtaket for at motoren skal starte. Kniven starter rotasjonen når hendelen er klemt inn og du trekker i starthåndtakeet.



Forts.

7. BETJENING

Forts fra side 25



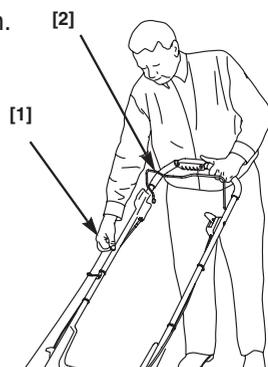
3. **VKE:** Trekk lett i startsnoren til du merker motstand, trekk den så bestemt til deg. Før startsnoren kontrollert tilbake - ikke bråslipp den.

Hold hender og føtter klar av klipperdekselet når du starter og kjører motoren.

Fortsett å holde knivkontrollen inn mot håndtaket, motoren stopper når du frigjør hendelen.

3. **VYE & HYE:** Hold hendelen for knivkontroll {2} frigjort. Trekk lett i startsnoren [1] til du merker motstand, trekk den så bestemt til deg. Før startsnoren kontrollert tilbake - ikke bråslipp den.

For å unngå at knivrotasjonen starter og klipperen begynner å bevege seg, må hendelene for knivkontroll og fremdriftsclutch alltid være frigjort når du trekker i starthåndtaket.



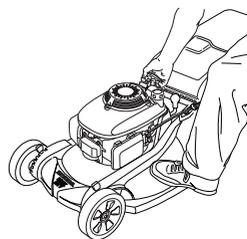
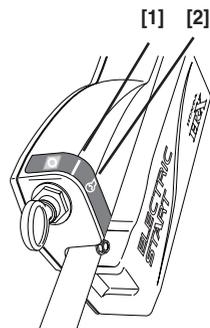
Type HZE/elektrisk start: Sett tenningsbryteren i START [1] stilling og hold den der til motoren starter. La nøkkelen få gå tilbake til PÅ [2] stilling når motoren starter.

MERK:

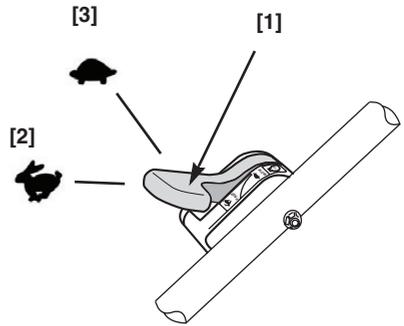
Bruk ikke starteren mer enn 5 sekunder av gangen, det kan føre til skader på startmotoren. Nekter motoren å starte, frigjør du nøkkelen og venter i 10 sekunder før du prøver på nytt.

Type HZE/manuell start: Sett tenningsbryteren PÅ, den må der for å starte med starthåndtaket.

Sett foten på klipperdekselet. Trekk lett i starthåndtaket til du merker motstand, trekk det så bestemt til deg. Før starthåndtaket kontrollert tilbake - ikke bråslipp den.



- 4. VYE & HYE/HZE:** Sett gasskontrollen [1] i hurtigstilling [2] for å klippe eller i saktstilling [3] hvis motoren skal gå på tomgang.



Våt motor

Hvis motoren nekter å starte etter gjentatte forsøk, kan det hende at motoren er våt.

For å utbedre en våt motor:

1. Sett gasskontrollen i STOPP stilling.
2. Skru ut og tørk tennpluggen. Når den skal skrues inn igjen, gjør du dette for hånd så langt du kan for å sikre at den tar gjenger. Bruk deretter pluggnøkkelen og stram pluggen ytterligere 1/8 til 1/4 tørn for å gi pakningen riktig press.
3. Sett gasskontrollen i HURTIG stilling og gjenta stegene fra foregående sider under START AV MOTOREN.

Bruk i store høyder

I store høyder blir forgasserens standardblanding av bensin/luft for fet. Ytelsesevnen synker og bensinforbruket øker. En altfor fet bensinblanding vil også sote tennpluggen og gjøre starten vanskelig. Bruk i større høyder i lengre tid enn det motoren er innstilt for, kan også føre til økte utslipp.

Disse forholdene kan forbedres ved å justere forgasseren. Bli gressklipperen brukt fast i høyder over 1500 m, bør du la Fagforhandleren foreta denne justeringen slik at motoren også imøtekommer bestemmelsene om utslipp av avgasser.

Selv med denne justeringen synker motorens yteevne med ca 3,5% for hver 300 m økt høydeforskjell, men effekten blir selvsagt større uten.

MERK:

Er forgasseren justert for store høyder, vil blandingen luft/bensin være for mager for bruk i lavere høyder, hvor en modifisert forgasser kan føre til at motoren overoppheves med etterfølgende alvorlige motorskader. Skal du i fortsettelsen bruke gressklipperen fast i lavlandet, må du få forgasseren stilt tilbake til fabrikkspesifikasjonen.

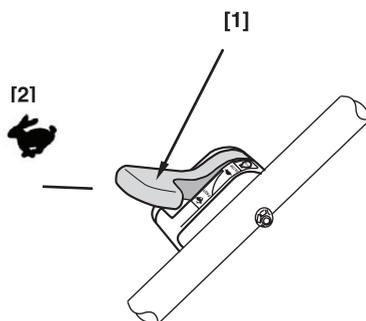
7. BETJENING

BRUK AV KONTROLLENE VED KLIPPING

Gasskontrollen - VYE

Best klipperesultat får du alltid når gasskontrollen [1] står i HURTIG-stilling [2]. Når kniven roterer i den hurtigste hastighetsinnstillingen, skaper den en sterk viftebevegelse som løfter og klipper gresset mer effektivt.

Prøv ikke å øke den forhåndsstilte motorhastigheten, det kan føre til at kniven sprekker og brytes opp i biter.

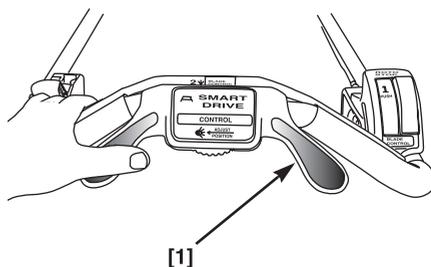


Kontroll Smart Drive - VYE & VKE

Justering av kontrollstillingene er beskrevet på side 13.

Motoren skal gå og kniven rotere. Klem sakte på kontrollen for Smart Drive [1] for å starte gressklipperens fremdrift.

Fremdriftshastigheten øker når du aktiverer Smart Drive. Når maskinen når maks fremdriftshastighet, nytter det ikke å klemme lenger på kontrollhendelen. Tilfør bare nok press til du får ønsket hastighet.



Kontroll av fremdriftshastigheten vil variere etter faktorer som terreng, gresshøyde og vekten i gressoppsamleren. Ønsker du eksempelvis lav fremdriftshastighet i flatt terreng, klemmer du bare lett på kontrollen for Smart Drive. Mens forhold som kupert terreng og høyt gress kan kreve ekstra kraft.

Kontrollen for Smart Drive er konstruert slik at du alltid får ønsket fremdriftshastighet under konstant varierende forhold for gressklipping.

Frigjør kontrollen for Smart Drive for frigjøre (stoppe) bakhjulene.

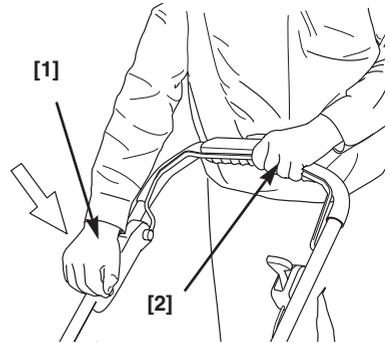
System for knivkontroll - VYE

Sjekk at gasskontrollen står i HURTIG-stilling før du starter knivrotasjonen.

1. Trykk knappen for Roto-Stop [1] ned.
2. Klem hendelen for knivkontroll [2] inn mot håndtaket og frigjør knappen for Roto-Stop.

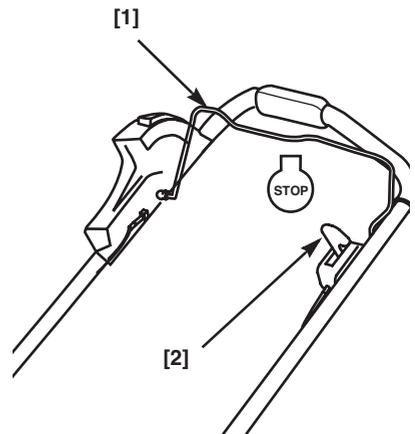
Fortsett å klemme hendelen for knivkontroll inn mot håndtaket så lenge du ønsker at kniven skal rotere.

Frigjør knivens kontrollhendel når du ønsker å stoppe knivrotasjonen. Frigjør alltid knivens kontrollhendel når du starter motoren. Dette for å hindre at kniven roterer.

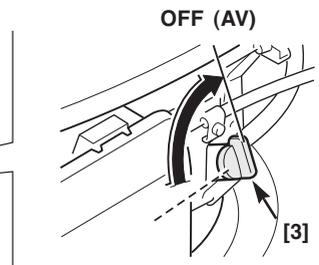
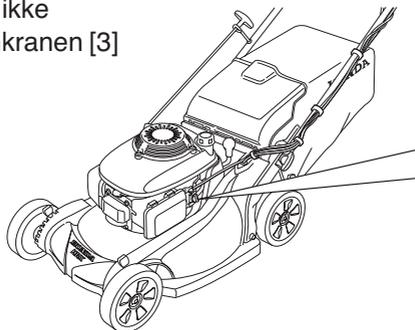


Stopp av motoren - VYE

1. Frigjør hendelen for knivkontroll [1] for å stoppe knivrotasjonen.
2. Sett gasskontrollen [2] i STOPP-stilling for å stoppe motoren.



3. Når gressklipperen ikke brukes, skal bensinkranen [3] være stengt (OFF).

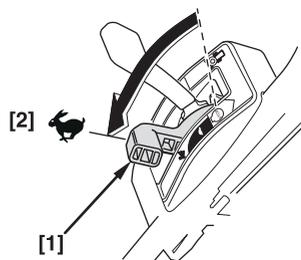


7. BETJENING

Gasskontrollen - HYE/HZE

Best klipperesultat får du alltid når gasskontrollen [1] står i HURTIG-stilling [2]. Når kniven roterer i den hurtigste hastighetsinnstillingen, skaper den en sterk viftebevegelse som løfter og klipper gresset mer effektivt.

Prøv ikke å øke den forhåndsstilte motorhastigheten, det kan føre til at kniven sprekker og brytes opp i biter.

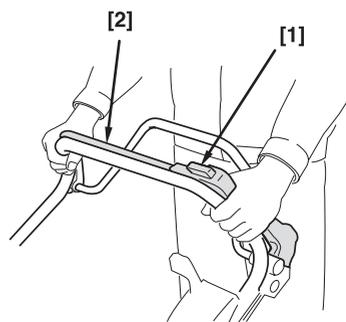


Hendel knivkontroll - HYE/HZE

For å starte knivrotasjonen, trykkes den gule knappen [1] på toppen av hendelen for knivkontroll [2]. Klem deretter hendelen fremover og hold den mot håndtaket,

frigjør hendelen for knivkontroll [2] for å stoppe knivrotasjonen.

Hendelen for knivkontroll betjenes med en rask og fullstendig bevegelse, slik at kniven alltid enten er helt innkoblet eller utkoblet. Dette forhindrer at motoren kveles og skader på kontrollmekanismen.

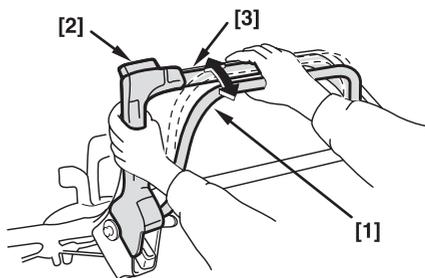


Clutchhendel fremdrift - HYE/HZE

Skyv clutchhendelen for fremdrift [1] fremover for å starte fremdriften.

For å starte rotorkniven, trykker du inn den gule knappen [2] på toppen av hendelen for knivkontroll [3]. Skyv så hendelen for knivkontroll bestemt fremover mot håndtaket, deretter skyves fremdriftshendelen [1] fremover.

For å stoppe gressklipperens fremdrift, frigjøres fremdriftshendelen [1].



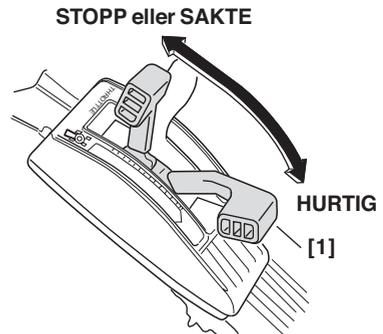
Du kan kontrollere fremdriftshastigheten med fremdriftshendelen [1]. Gressklipperen går gradvis raskere etter som du skyver hendelen fremover. Hvis hendelen skyves helt inn mot håndtaket, vil gressklipperen bevege seg med den hastigheten som er bestemt av hydrostatspakens innstilling.

Hydrostatspak - HYE/HZE

Bruk hydrostatspaken [1] for å velge den fremdriftshastigheten du ønsker å klippe med.

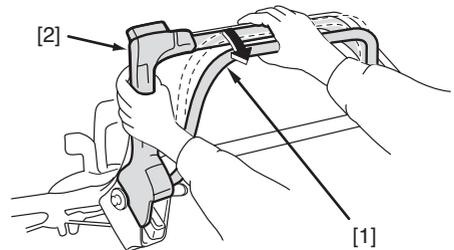
Bruk ikke gasskontrollen til å justere fremdriftshastigheten. Gasskontrollen må stå i hurtigstilling for å få godt klipperesultat, ellers går det ut over kvaliteten.

Med hydrostatspaken stilt helt bak og fremdriftshendelen innkoblet, vil gressklipperen enten bevege seg sakte eller stoppe.



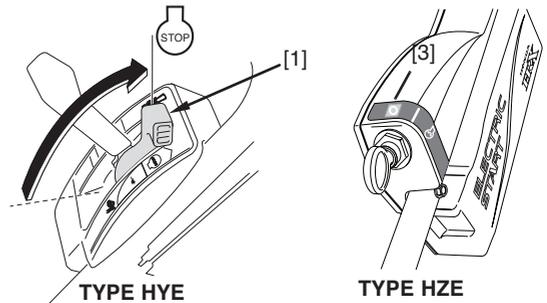
Stopp av motoren - HYE/HZE

1. Frigjør hendlene for fremdriftsclutchen [1] og knivkontroll [2].

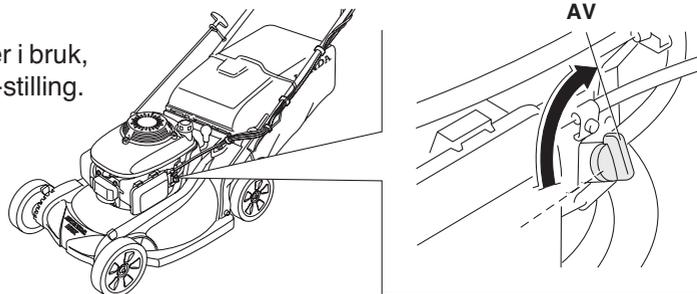


2. Type HYE: Før gasskontrollen [1] til STOPP [2] for å stoppe motoren.

Type HZE: Vri tenningsnøkkelen til AV-stilling [3].



3. Når gressklipperen ikke er i bruk, settes bensinkranen i AV-stilling.



8. GRESSKLIPPING

REGLER FOR SIKKER GRESSKLIPPING

Sørg for at alle fire hjulene er på bakken til enhver tid. Vær forsiktig så du ikke mister fotfestet og dermed kontrollen over gressklipperen. Hold håndtaket i et fast grep og gå - løp aldri - med gressklipperen. Vær spesielt aktsom når du klipper ujevn grunn.

Ikke spark eller skyv maskinen med foten hvis du kjører du deg fast. Bruk kun håndtaket for å kontrollere gressklipperen.

⚠ ADVARSEL

Kniven er skarp og roterer i høy hastighet. En roterende kniv kan gi alvorlige kuttskader og kan amputere fingre og tær.

- **Bruk solide vernesko.**
- **Hold hender og føtter på trygg avstand fra klipperdekselet når motoren er i gang.**
- **Stopp motoren før du utfører noen form for justering, inspeksjon eller vedlikehold.**

Skråninger

Kjør på tvers i skråninger, ikke opp og ned. Unngå bratte skråninger (som overstiger 20°) og vær spesielt forsiktig når du skifter retning.

Klipper du skråninger mens gresset er fuktig eller vått, øker muligheten for å miste fotfestet og dermed kontrollen over gressklipperen.

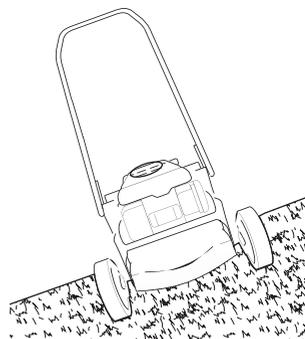
Hindringer

Bruk siden på gressklipperen når du skal klippe inn mot hindringer, som f.eks. gjerder eller vegger.

Koble ut fremdriften når du klipper rundt trær og andre hindringer. Skyv maskinen rundt hindringer for maks kontroll. Vær forsiktig når du kjører over hindringer som ligger i plenen, slikt som hodet på sprinkler-anlegg, kanter, stier o.l. Unngå alt som stikker opp over overflaten på plenen.

Skulle kniven treffe noe, eller gressklipperen begynner å riste unormalt, må du stoppe motoren straks, ta hetten av tennpluggen og sjekk om maskinen er blitt skadet. Kniven kan få skader hvis den treffer fremmedlegemer, likeledes kan veivakselen bli bøyd og klipperdekselet samt andre deler kan bli påført skader.

Vibrasjoner indikerer vanligvis alvorlige problemer.



ADVARSEL

En utslitt eller skadet kniv kan brytes i stykker, deler av kniven kan bli farlige prosjektiler.

Gjenstander som kastes ut av kniven, kan resultere i alvorlige skader.

Inspiser kniven regelmessig. Bruk ikke en gressklipper med utslitt eller ødelagt kniv.

Produktgarantien dekker ikke deler som ødelegges som følge av påkjørseler eller skader.

Grus og løse gjenstander

Grus, løse steiner og andre gjenstander kan bli fanget opp av gressklipperen og kastes mange meter med kraft nok til å forårsake alvorlige personskader og/eller skade på eiendom.

Den beste måten å unngå ulykker som følge av kastede gjenstander, er å frigjøre motorbremsen for å stoppe knivrotasjonen før du kommer frem til områder med grus, løse steiner eller andre fremmedlegemer.

KLIPPERÅD

Når skal plenen klippes?

De fleste plener bør klippes når gresset har vokst 1,5 til 2,5 cm over den anbefalte høyden. Bruker du mulchingplugg må du klippe hyppigere enn hvis du kjører med gressoppsamler. For å få best mulig mulching-resultat, kan det være nødvendig to ganger i uken under vekstperioden.

Klippehøyde

Spør en gartner eller ditt lokale hagesenter om hva som er anbefalt klippehøyde og råd om vekstvilkår og hvilke gresstyper som egner seg best i området hvor du bor.

De fleste gressorter har stilk og blader. Klipper du av bladene, skalperer du plenen. La gresset få tid til å komme seg mellom hver klipping. Det fører til at gressklipperen arbeider bedre og plenen tar seg bedre ut.

Blir gresset for høyt, bør det klippes en gang med høyeste klippehøyde. Vent så to til tre dager før du klipper igjen. Klipp aldri mer enn en tredjedel av total gresshøyde i en klippeomgang, ellers risikerer du at plenen får brune flekker.

Justering av klippehøyden er forklart på side 14.



LANGT NOK



FOR KORT

8. GRESSKLIPPING

Klippebredde

For å få en penest mulig finish på plenen, bør hvert klippeskår overlappes med noen centimeter. Hvis gresset er spesielt høyt eller tykt, økes overlappingen, som betyr at klippeskåret reduseres tilsvarende.

Knivhastighet

For å klippe penest mulig, må kniven rotere fort. Sett alltid gasskontrollen i HURTIG-stillingen. Faller motorhastigheten, kan det bety at motoren overbelastes av at kniven prøver å klippe for mye gress. Klipp et smalere skår, beveg gressklipperen saktere, installer utkasterbeskyttelsen eller øk klippehøyden.

Betydningen av en skarp kniv

En skarp kniv klipper jevnt. En sløv kniv river i gresset og etterlater opprevne topper, som vil bli brune. Klipper ikke kniven jevnt lenger, så slip eller skift den ut.

Tørt gress

Er bakken for tørr, vil det støve når du klipper. I tillegg til at det blir ubehagelig å jobbe, vil uvanlig mye støv tette luftfilteret. Er støv et problem, bør du vanne plenen dagen før du skal klippe. Klipp når gresset føles tørt mellom fingrene, mens grunnen fortsatt er fuktig.

Vått gress

Vått gress er sleipt og kan føre til at du mister fotfestet. Vått gress vil også tette klipperdekslet og etterlate klumper av gress på plenen. La alltid vått gress få tid til å tørke før du klipper.

Løvavfall

Gressklipperen kan også brukes til å samle opp løv. Er det store løvmengder som skal samles opp - og plenen ikke skal klippes - settes høydejusteringen slik at fronten på gressklipperen er satt en eller to posisjoner høyere enn akterenden. Start med å stille klippek kontrollen i stilling nr 9 (ikke helt full mulching). Denne innstillingen lar løvet bli resirkulert og klippet til delene er små nok til å passere gjennom skyvedøren og inn i gressoppsamleren.

Avhengig av størrelse, type og vanninnhold i løvet kan det være nødvendig å åpne skyvedøren for å få det beste oppsamlingsresultatet. Brukes skyvedøren riktig oppnår du bedre oppsamling og færre tømminger av posen. Sjekk at det ikke skjuler seg gjenstander som steiner under løvet.

Ønsker du å mulche løvet i plenen, må ikke løvlaget bli for høyt før du starter. Det beste mulching-resultatet får du når gresset stikker opp over løvet. Kommer du til områder hvor teppet av løv er for tykt, fjernes løvet med rive eller med gressoppsamleren. Sett klippek kontrollen i gressoppsamlingsposisjon.

Gjenstoppet klipperdeksel

Før du rengjør klipperdekslet må du stoppe motoren og sette bensinkranen i stengt (OFF) stilling. Ta hetten av tennpluggen og velt gressklipperen over på siden med forgassersiden opp.

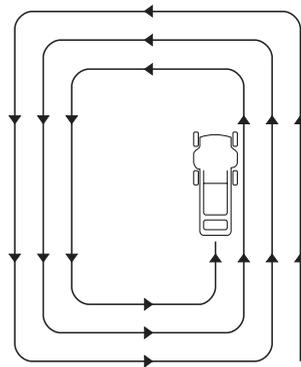
Rengjør dekslet med en pinne, ikke hendene.

Klippemønster

En Honda gressklipper jobber mest effektivt når du bruker disse mønstrene så langt det er mulig. Klipperdekslet, designet på utstyret og retningen som kniven roterer, gjør at disse klippemønstrene gir best resultat.

Mulching

Her kjører du mot urviserretningen. Hvis plenen har et uregelmessig mønster eller mange hindringer, delers området inn i seksjoner hvor dette mønsteret kan følges.



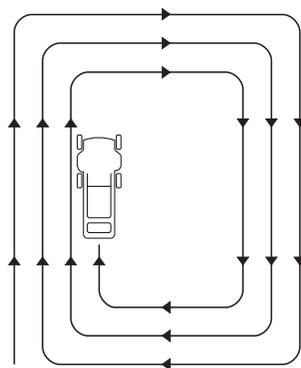
MULCHING-MØNSTER

Med gressoppsamler

- klippes plenen i urviserretningen. Dette resulterer i best mulig klippek kontroll og gressoppsamling, og etterlater minimum av gressrester på plenen.

Med bakutkast

Ta ut gressoppsamleren og lukk utkasterbeskyttelsen. Juster klippek kontrollen til ønsket stilling og begynn å klippe i urviserretning. Hvis plenen har uregelmessig form eller mange hindringer, deles plenen inn i seksjoner.



**MØNSTER FOR
GRESSOPPSAMLING
OG UTKAST BAK**

9. VEDLIKEHOLD

BETYDNINGEN AV SKIKKELIG VEDLIKEHOLD

Regelmessig og skikkelig vedlikehold er vesentlig for sikker, økonomisk og problemfri bruk av gressklipperen din. Samtidig som luftforurensningen reduseres.

⚠ ADVARSEL Slurvete vedlikehold eller unnlatelse av å utbedre et problem, kan føre til funksjonsfeil som igjen kan resultere i personskader. Og i verste fall - død.

Følg alltid anbefalinger og skjemaer for inspeksjon og vedlikehold som er spesifisert i denne instruksjonsboken.

For å hjelpe deg med å ta vare på gressklipperen, finner du på følgende sider et vedlikeholdsskjema, rutiner for inspeksjonsprosedyrer og enkle vedlikeholdsgaver som kan utføres med vanlig håndverktøy. Andre og mer kompliserte som krever spesialverktøy, lønner det seg å overlate til Fagforhandleren eller andre med nødvendig kompetanse.

Vedlikeholdsskjemaet er basert på normale bruksforhold. Hvis du bruker utstyret under tøffere forhold, f.eks. med varige tungbelastning, mye støv, høy temperatur eller fuktighet, bør du kontakte Fagforhandleren for anbefalinger for individuelt tilpasset serviceprogram.

SIKKERHET

De viktigste forholdsreglene er beskrevet i denne boken. Det er imidlertid ikke mulig å advare mot alle farer som kan oppstå under vedlikeholdsarbeidet, bare du selv kan avgjøre om det er trygt å utføre den enkelte oppgave.

Regler for trygt vedlikeholdsarbeid

- Stopp motoren før du begynner vedlikeholdsarbeid eller reparasjoner, det vil eliminere en lang rekke mulige faresituasjoner:
 - **Eksosforgiftning (karbonmonoksid)**
Sørg for skikkelig ventilasjon der hvor du arbeider med motoren.
 - **Brannskade fra varme deler**
La motor og eksosanlegg få avkjøle seg før de berøres.
 - **Skader fra bevegelige deler**
Kjør ikke motoren hvis ikke instruksjonen forlanger det.
- Les instruksjonen før du starter. Ha nødvendig verktøy og kompetanse.
- Reduser faren for brann/eksplosjon, vær forsiktig i omgangen med bensin. Bruk ikke-brennbare væsker, aldri bensin, for å rengjøre deler. Unngå sigaretter, glør og åpen ild der du jobber med deler som har med bensin å gjøre.

Husk - det er Honda Fagforhandler som kjenner gressklipperen din best og har det rette spesialverktøyet for å reparere og vedlike den.

Sørg for best mulig kvalitet og pålitelighet - bruk kun originale Honda-deler når du reparerer eller foretar utskiftninger.

VEDLIKEHOLDSSKJEMA - VYE & VKE

SERVICEINTERVAL	DEL
Før all bruk	Sjekk kniven - se side 17. Sjekk knivboltens stramming - side 47. Sjekk bakplaten - side 20. Sjekk gressposen- side 48. Sjekk motoroljens nivå - side 18. Sjekk luftfilteret - side 19. Sjekk brems svinghjul - side 48 (Ikke VYE)
Første måned eller 5 brukstimer	Skift motorolje - side 39.
Etter første 20 brukstimer	Sjekk luftfilterelement - side 40 ¹ Juster gassvaier - side 42 (Ikke VKE) Juster vaier Roto-Stop ² (Ikke VKE) Juster vaier Smart Drive - side 44.
Etter hver 50. brukstime	Skift motoroljen - side 39 ¹ Rengjør luftfilterelementet - side 40 ¹ Juster vaier Smart Drive - side 44.
Etter hver 100. brukstime	Skift motoroljen - side 39 ¹ Rengjør luftfilterelementet - side 40 ¹ Rengjør/juster tennpluggen - se side 40-41. Rengjør gnistfangeren - side 48. Sjekk bakplaten - side 20. Juster gassvaieren- side 43. (Ikke VKE) Juster vaier Roto-Stop ² (Ikke VKE) Juster vaier Smart Drive - side 44. Smør tannhjulsdrev ² Sjekk svinghjulets pute ² (Ikke VYE)
Etter hver 150. brukstime	Skift motoroljen - side 39 ¹ Skift luftfilterelementet - side 40 ¹ Skift tennpluggen - se side 40-41. Juster tomgangshastigheten - side 40 (Ikke VKE) Juster vaier Smart Drive - side 44. Juster ventiklaringen ² Rengjør bensintank og filter ²
2. hvert år	Sjekk bensinledning, skift hvis nødvendig ²
Etter hver 250. brukstime	Rengjør forbrenningskammer ²

1 Vedlikeholdet utføres hyppigere ved bruk i støvete miljø.

2) Disse oppgavene bør utføres av en Honda Fagforhandler, hvis du ikke har nødvendig kompetanse eller spesialverktøy. Se Honda verkstedsmanual for fremgangsmåte.

Følges ikke vedlikeholdsskjemaet, risikerer du at skader ikke dekkes av produktgarantien.

9. VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSSKJEMA - HYE/HZE

SERVICEINTERVAL	DEL
Før all bruk	Sjekk kniven - se side 17. Sjekk knivboltens stramming - side 47. Sjekk bakplaten - side 20. Sjekk gressposen- side.... Sjekk motoroljens nivå - side 18. Sjekk luftfilteret - side 19.
Første måned eller 20 brukstimer	Skift motorolje - side 39. Sjekk knivkontrollens mekanisme ² Juster vaier knivkontroll - side 44. Juster gassvaier - side 42. Juster vaier fremdriftsclutch - side 45.
Etter 3 måneder eller 50. brukstime	Skift motoroljen - side 39. Rengjør luftfilterelementet - side 40 ¹
Etter hver 6. måned eller 100. brukstime	Sjekk/juster tennplugg - side 40-41. Sjekk/juster gnistfanger - side 48. Sjekk knivens kontrollmekanisme ² Juster kontrollvaier - side 44. Juster vaier fremdriftsclutch - side 45. Juster gassvaieren- side 43. Smør tannhjulsdrev ²
Etter hvert år eller 200 brukstimer	Skift tennpluggen - se side 40-41. Juster tomgangshastigheten - side 40. Juster ventiklaringen ² Rengjør bensintank og filter ²
2. hvert år	Sjekk bensinledning, skift hvis nødvendig ² Lad batteriet (type HZE) ³

1 Vedlikeholdet utføres hyppigere ved bruk i støvete miljø.

2) Disse oppgavene bør utføres av en Honda Fagforhandler, hvis du ikke har nødvendig kompetanse eller spesialverktøy. Se Honda verkstedsmanual for fremgangsmåte.

3 Batteriet i type HZE må lades 20 - 24 timer før og etter vinteropplag.

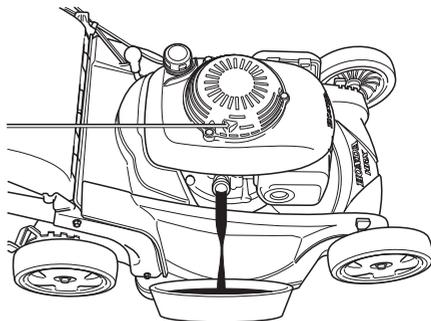
Følges ikke vedlikeholdsskjemaet, risikerer du at skader ikke dekkes av produktgarantien.

VEDLIKEHOLD AV MOTOREN

Oljeskift

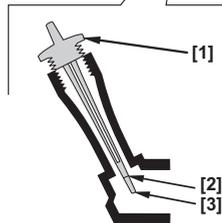
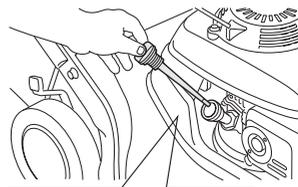
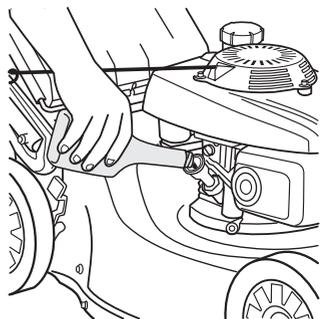
Tapp oljen mens motoren er varm, det sikrer rask og fullstendig tømning.

1. Sett gasskontrollen i STOPP stilling og steng bensinkranen (OFF) for å redusere muligheten for bensinlekkasje (side 12).
2. Tørk av området rundt oljepåfyllingsstussen før du skrur av oljelokk/peilestav.
3. Plasser et egnet fat ved siden av gressklipperen for å fange opp den brukte oljen. Velt gressklipperen over på høyre side. Den brukte motoroljen tappes ut av påfyllingsstussen. La all olje få tid til å renne ut.



Kvitt deg med brukt motorolje og tom emballasje på en måte som tar vare på miljøet. Vi anbefaler at du tar den i en forseglett kanne og bringer den til din lokale servicestasjon for resirkulering. Kast den ikke i søplekassen, tøm den heller ikke ut på bakken.

4. Fyll opp med anbefalt olje (side 17). Ikke overfyll. Oljenivået peiler du som beskrevet på neste side.
5. La oljen få tid til til å falle på plass i motoren før du peiler oljenivået med gressklipperen parkert på et plant underlag:
 - a. Skru av oljelokk med peilestav [1].
 - b. Tørk peilestaven [1] ren.
 - c. Sett peilestaven ned i påfyllingsstussen uten å skru lokket på. Ta ut peilestaven igjen og sjekk oljenivået som er avsatt på den.
 - d. Hvis oljenivået er under det nederste merket [3], fyller olje på opp til det øverste nivåmerket [2]. Ikke overfyll. Hvis motoren overfylles, kan overskudds-oljen renne inn i luftfilterhuset og filterelementet.



MERK:

Kjøreren du motoren med for lite risikerer du motorskader.

- e. Skru oljelokk med peilestav forsvarlig på plass.

9. VEDLIKEHOLD

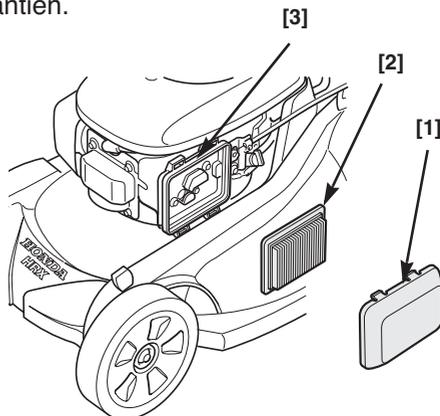
Vedlikehold av luftfilteret

Et skittent luftfilter hindrer lufttilgangen til forgasseren og reduserer motorens yteevne. Bruker du gressklipperen i spesielt støvete miljø, må luftfilteret vedlikeholdes oftere enn det som er oppgitt i VEDLIKEHOLDSSKJEMAET.

MERK:

Kjører du motoren uten luftfilter, eller med et ødelagt filter, får skitt og forurensninger adgang til motoren, noe som fører til raskere motorslitasje. Denne type skader dekkes ikke av produktgarantien.

1. Trykk ned knastene [1] på dekselet og fjern dekselet.
2. Ta ut filterelementet [2] ut av huset [3].
3. Sjekk filteret. Er filteret ødelagt, må det skiftes ut.
4. Rengjør filteret: Bank det gjentatte ganger mot en hard overflate for å fjerne skitten. En alternativ måte er å blåse trykkluft [må ikke overskride (207 kPa)] gjennom filteret fra innsiden. Børst aldri skitten av, det vil bare presse skitten inn i filterfiberne.
5. Tørk skitten av luftfilterhusets innside og deksel med en fuktig fille. Vær forsiktig så du ikke får skitt inn i kanalen som fører til forgasseren.
6. Sett filter og deksel på plass igjen.



Vedlikehold av tennpluggen

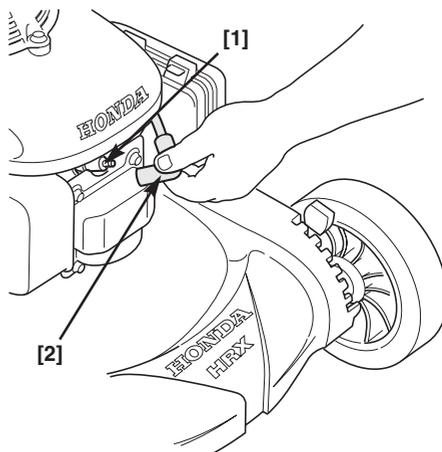
Anbefalte tennplugger: NGK - BPR6ES

MERK:

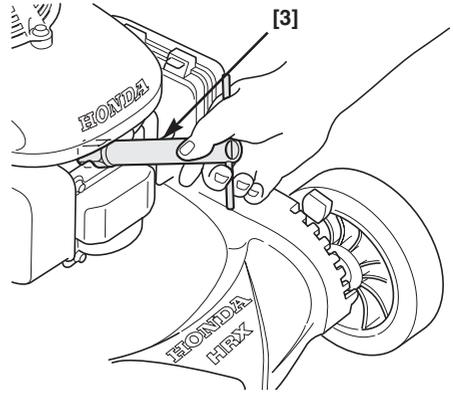
Feil type tennplugg kan skade motoren.

Tennpluggen [1] må ha riktig åpning og være uten avleiringer for å virke maksimalt.

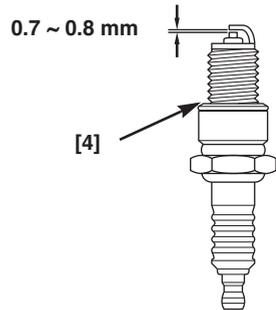
1. Ta hetten [2] av tennpluggen og rengjør området rundt.



2. Skru ut tennpluggen - bruk en pluggnøkkel [3].
3. Sjekk tennpluggen. Skift den ut hvis elektrodene er slitt eller isolasjonen sprukken eller skaller av. Rengjør tennpluggen med stålborste hvis den skal brukes om igjen.



4. Kontroller elektrodeavstanden med bladmå. Riktig avstand skal være 0,7 - 0,8 mm. Bøy forsiktig på elektrodesiden hvis avstanden må korrigeres.
5. Sett tennpluggen inn igjen - skru den først inn så langt du kan for hånd for å unngå at den går over gjenger.
6. Etterstram pluggen med pluggnøkkelen. Sørg for at pakningen får riktig press:



Gammel plugg: Skru 1/8 - 1/4 tørn med pluggnøkkel etter at pluggen er satt inn for hånd.

Ny plugg: 1/2 tørn med pluggnøkkel etter at pluggen er satt inn for hånd.

MERK:

En løs tennplugg kan overopphete motoren og skade den. Strammes pluggen for hardt, kan gjengene i sylinderhodet bli skadet.

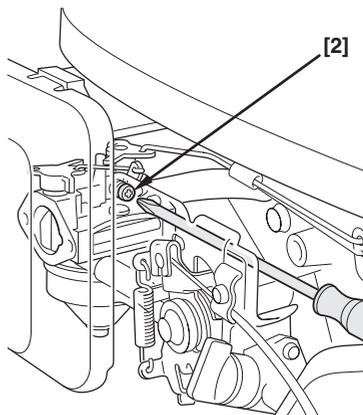
7. Sett hetten på tennpluggen igjen.

9. VEDLIKEHOLD

Justering av forgasseren - VYE

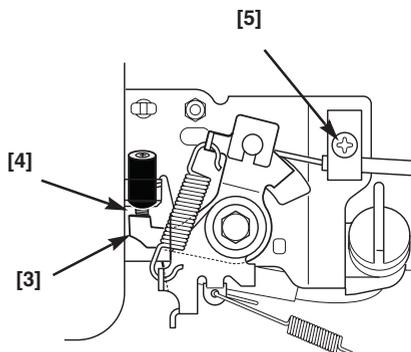
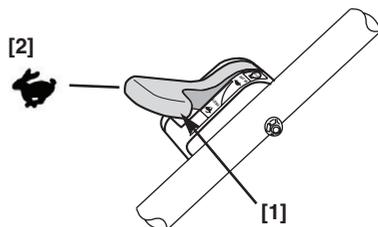
1. Start motoren utendørs og la den varme seg opp til normal arbeidstemperatur.
2. Sett gasskontrollen SAKTE-stilling.
3. Frigjør knivkontrollen. Skru pilotskruen [2] ut eller inn til du får standard tomgangshastighet.

Standard tomgangshastighet:
1700 ± 150 o/min



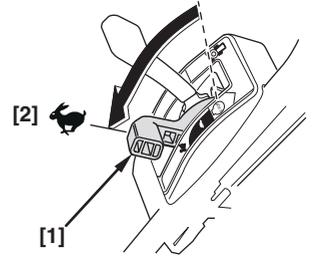
Justering av gassvaieren - VYE

1. Sett girspaken [1] i HURTIG stilling [2].
2. Ta av luftfilterdekselet.
3. Sjekk at kontrollarmen [3] så så vidt berører stoppeskruen [4].
4. Må du justere, løsnes låseskruen [5]. Beveg så gassvaieren til kontrollarmen [3] så vidt berører stoppeskruen [4]. Stram låseskruen [5] til igjen.

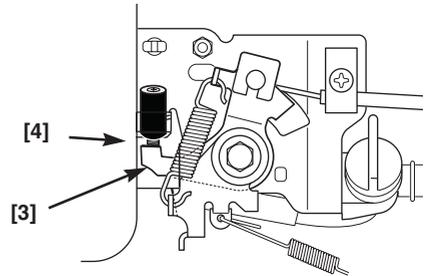


Justering av gassvaieren - HYE/HZE

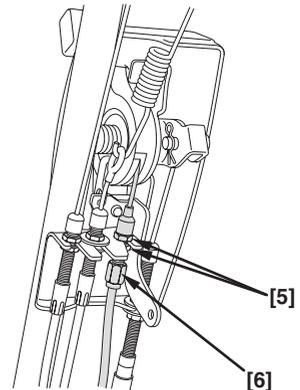
1. Sett gasskontrollen [1] i STILLING [2].
2. Fjern luftfilterdekselet.



3. Sjekk at kontrollhendelen [3] så vidt berører stoppeskruen [4].
Gå til punkt 4 hvis justering er nødvendig.



4. Løsne låsemutterne [5] - bruk en 10 mm fastnøkkel.
Før justeringsshylsen [6] opp eller ned etter behov for å få klaringen i punkt 3.
Stram låsemutterne [5] til igjen.

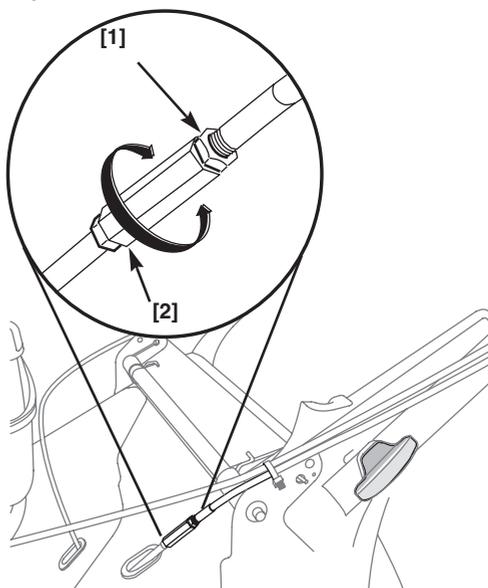


9. VEDLIKEHOLD

Justering av vaier Smart Drive (VYE & VKE)

Justeringen foretas med hjulene på plant underlag.

1. Løsne låsehylsen på clutchvaieren til Smart Drive [1].
2. Start motoren.
3. Koble ikke inn Smart Drive-hendelen. Vri clutchvaierens justeringshylse [2] i KJØRE-retning til gressklipperen begynner å bevege seg fremover.
4. Vri justeringshylsen [2] 1 - 2 omdreininger i STOPP-retning.
5. Skru til låsemutteren [1].
6. Sjekk hvordan systemet for Smart Drive fungerer.

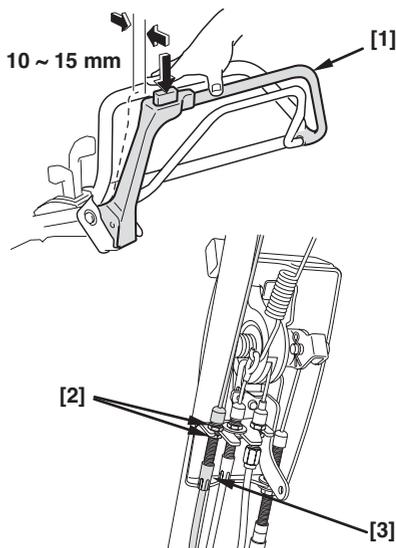


Knivens kontrollvaier HYE/HZE (VYE/VKE - se side 48)

Mål dødgangen ved toppen av hendelen for knivkontroll [1] mens du holder knappen nede. Dødgangen skal være 10 - 15 mm. Hvis du må justere:

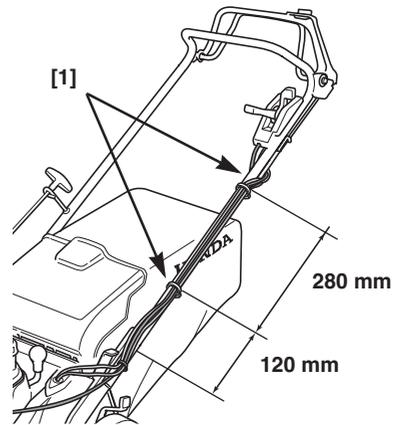
1. Løsne låsemutterene [2] med en 10 mm fastnøkkel og beveg justeringsskruen [3] opp eller ned etter behov.
2. Stram til låsemutterene og sjekk dødgangen på ny.
3. Start motoren utendørs og betjen hendelen for knivkontroll. Sjekk at kniven starter når du skyver hendelen fremover og stopper hurtig når du frigjør hendelen.

Starter og stopper ikke kniven som den skal med korrekt justering av ledningen, må du få gressklipperen reparert av din Honda Fagforhandler.

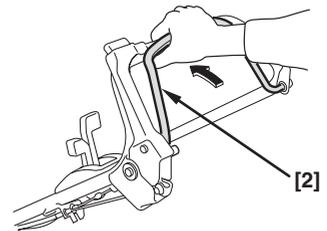


Justering av fremdriftscluchens vaier (HYE/HZE)

1. Stopp motoren hvis den går. Plasser festebåndene på kontrollvaier [1] som vist.
2. Trekk hydrostathendelen helt tilbake til STOPP-stilling.
3. Start motoren utendørs og still gasspaken i HURTIG-stilling.

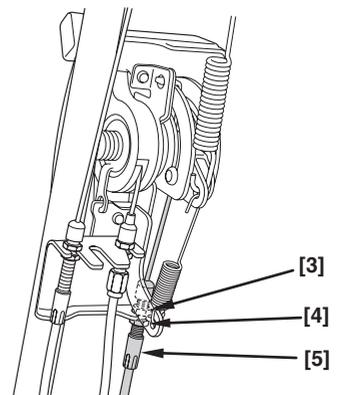


4. Koble inn fremdriftsclutchen [2] og sjekk følgende:
 - a. Gressklipperen begynner ikke å bevege seg .
 - b. Gressklipperens selvgående fremdrift starter - eller begynner å krype sakte fremover - når hydrostathendelen føres ett hakk fremover.



Hvis ikke gressklipperen oppfører seg som beskrevet ovenfor, går du videre til punkt 5. (Hvis gressklipperen oppfører seg som beskrevet ovenfor, stopper du her).

5. Løsne clutchledningens øvre [3] og nedre [4] låsemutter med en 10 mm fastnøkkel. Før justeringshylsen [5] opp eller ned etter behov til gressklipperen beveger seg som beskrevet i punkt 4. Stram låsemutterene til igjen.



9. VEDLIKEHOLD

DEMONTERING OG MONTERING AV KNIVEN

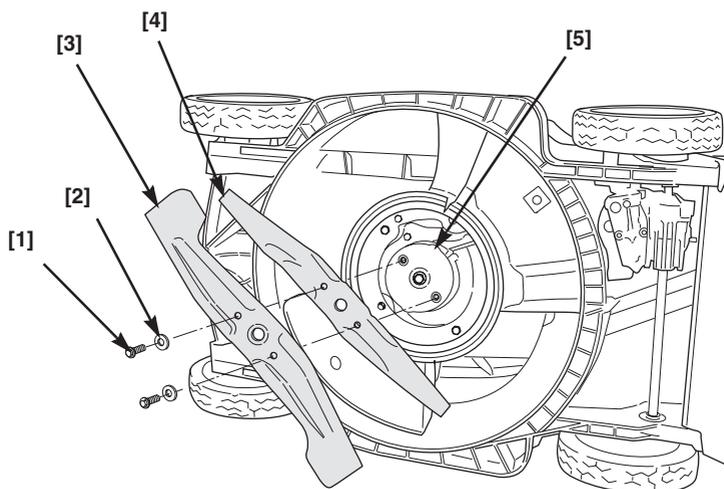
Hvis du skal ta kniven(e) ut for skjerpning eller utskifting, er du avhengig av å ha en momentnøkkel for hånden når du skal sette kniven(e) inn igjen. Bruk tykke hansker for å beskytte hendene.

SKJERPING AV KNIV: For å unngå å svekke kniven(e), forårsake ubalanse eller dårlig klippeevne, bør skjerpning overlates til profesjonelle, som din Honda Fagforhandler.

UTSKIFTING AV KNIV: Bruk Honda original kniver.

Demontering av kniven

1. Sett gasskontrollen i STOPP stilling.
2. Steng bensinkranen (OFF). Ta hetten av tennpluggen.
3. Velt gressklipperen over på høyresiden, med forgasseren opp. Dette bidrar til å forhindre bensinlekkasje og oversvømming av forgasseren.
4. Bruk en 14 mm pipenøkkel til å skru ut de to knivboltene [1], og fjern spesialpakningene [2] fra knivens kontrollsystem [5]. Bruk en treboks for å hindre kniven i å rotere når du skrur ut boltene.
5. Ta ut den øvre [4] og den nedre kniven [3].



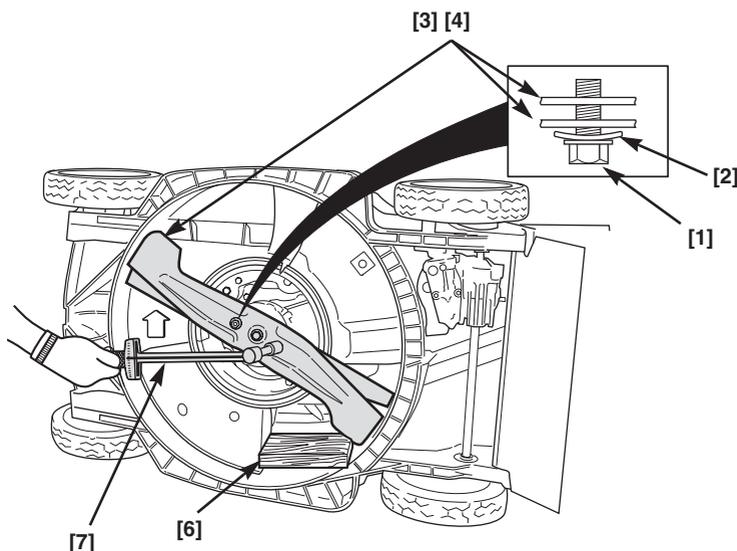
Montering av kniven

⚠ ADVARSEL

Bruker du gressklipperen med kun en kniv, blir resultatet en løstsittende kniv som kan bli kastet ut og føre til alvorlige personskader.

Monter alltid knivene som et sett.

1. Rengjør og fjern skitt og gress rundt knivens monteringsområde.
2. Sett knivene [1] på plass med spesialpakningene [3] og [4] samt de to knivboltene [2] slik som vist på tegningen.



Spesialpakningene [3] og [4] må plasseres med den konkave siden inn mot knivene og den konvekse siden mot bolthodene.

Knivboltene [2] er spesialutviklet for denne monteringen og må ikke erstattes med andre typer bolter.

3. Stram boltene til med momentnøkkelen [7]. Bruk en treboks [6] til å blokkere knivene slik at de ikke roterer.

Knivboltenes strammemoment: 49 - 50 N·m

Disponerer du ikke en momentnøkkel, må du få Fagforhandleren til å stramme boltene før du tar gressklipperen i bruk. Strammes boltene for hardt, risikerer du at de ryker. Og strammes de ikke tilstrekkelig, kan de løsne og falle av. I begge tilfeller kan resultatet bli at knivene slynges ut mens du klipper.

9. VEDLIKEHOLD

RENGJØRING OG UTSKIFTING AV GRESSOPPSAMLEREN

Rengjøring

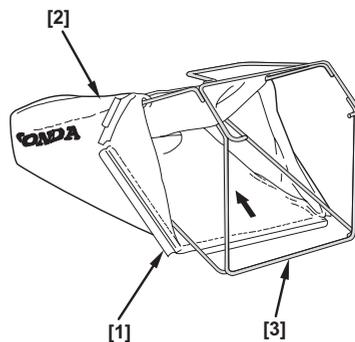
Vask gressoppsamleren med hageslangen og la den bli helt tørr før du tar den i bruk. Er posen våt, blir den fort tilstoppet.

Utskifting

En utslitt eller ødelagt gresspose skiftes ut med en original Honda pose.

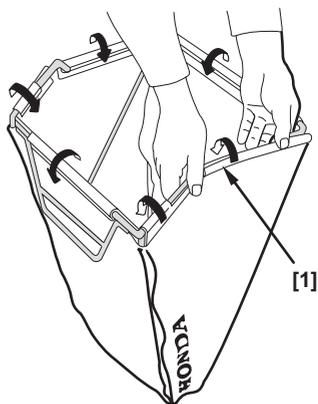
Uttaking av posen

1. Løsne plastkantene [1] på posen [2] fra rammen [3].
2. Ta posen [2] ut av rammen [3].



Innsetting av posen

1. Sett rammen [3] inn i posen [2] som vist ovenfor.
2. Hekt posens plastkanter [1] inn på rammen [3].



SJEKK KNIVKONTROLLEN - VKE

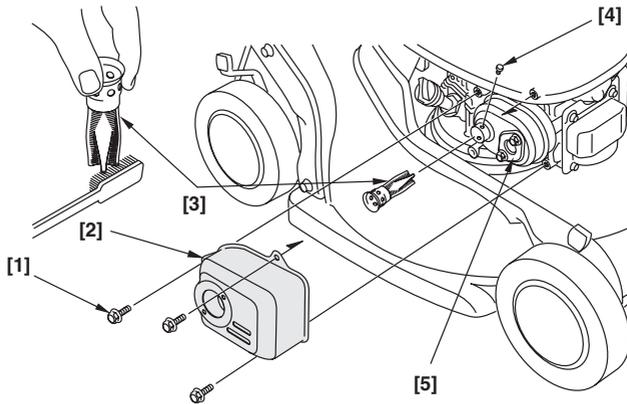
Start motoren utendørs. Frigjør hendelen for knivkontroll, nå skal motoren stoppe fort. Gjør den ikke det, må du ta gressklipperen med til din Honda Fagforhandler for reparasjon.

VEDLIKEHOLD AV GNISTFANGEREN

Gnistfangeren må vedlikeholdes hver 100. time for å funksjonere etter hensikten.

1. La motoren kjøle seg ned før du fjerner de tre boltene [1] fra skjoldet [2] over lyd-potten. Bruk en 10 mm pipenøkkel.

2. Ta skjoldet [2] av lyd-potten.
3. Fjern de to skruene [4].
4. Ta gnistfangeren [3] ut av lyd-potten [5].
5. Sjekk om det er koksavleiringer på gnistfangeren [3] og eksosporten. Børst av koksavleiringene, men vær forsiktig så du ikke ødelegger gnistfangerens netting [3].
6. Sett gnistfangeren på plass i lyd-potten igjen.
7. Monter lyd-pottedelene på motoren og stram de tre boltene forsvarlig til.



LADING AV BATTERIET (Type HZE)

Motoren er ikke utstyrt med internt ladespole, derfor leveres den med en batterilader som settes i kontakt for vanlig 220V. Bruk batteriladeren etter lengre tids lagring eller hver gang du merker redusert hastighet på startmotoren.

For å sikre problemfri bruk, bør batteriet lades (hurtiglades) før lengre tids lagring og lades igjen når du tar gressskliperen ut fra lager. Foreta ladningen på et tørt område med god ventilasjon og moderat temperatur.

⚠ ADVARSEL

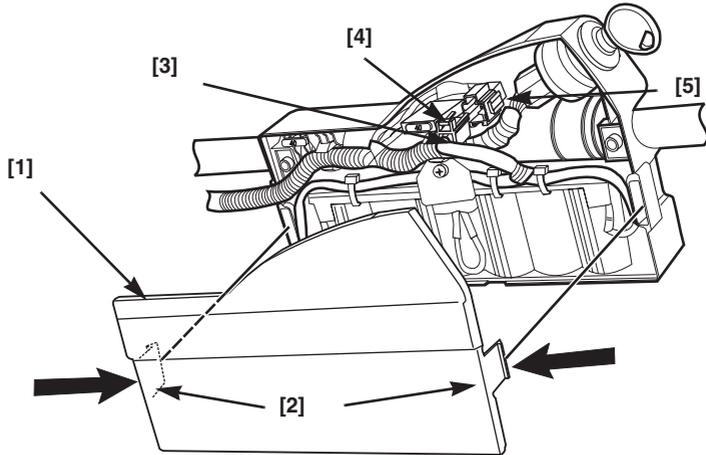
Batterier kan eksplodere og påføre folk i nærheten alvorlige skader hvis du ikke følger korrekt prosedyre.

Sørg for å holde gnistkilder, åpen ild og røykere på trygg avstand fra batteriet.

Battericeller, poler og relatert utstyr inneholder bly og blyforbindelser. Vask hendene grundig etter at du har behandlet batteriet.

9. VEDLIKEHOLD

1. Fjern batterideksel [1]: Trykk inn knastene [2] på sidene og frigjør knasten på toppen av dekkelet.
2. Koble fra batterikontakten [3] : Trykk inn knasten på kontakten [4] og trekk den ut av ledningkontakten [5], som er plassert inne i batterikassen, over selve batteriet.



3. Koble fra batterikontakten [3] til laderen [6], som ble levert sammen med gressklipperen.

MERK:

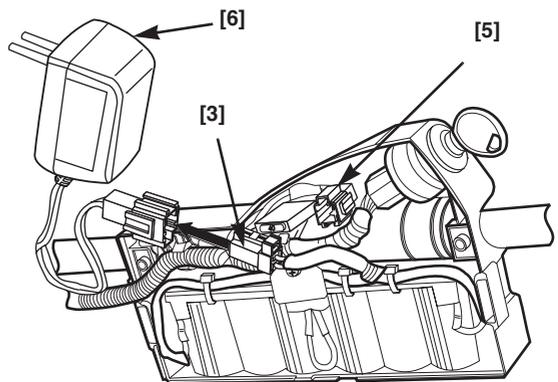
Forsøk ikke å lade batteriet med annen lader enn den som ble levert sammen med gressklipperen. Annen lader kan skade det elektriske systemet og starte brann.

4. Sett batteriladeren i en vanlig 220V kontakt og la batteriet stå til lading i 20 - 24 timer.
Batteriladeren kan bli varm under lading, men det er helt normalt.

MERK:

Lad ikke batteriet lenger enn 24 timer, det kan føre til at batteriet blir ødelagt.

Trekk batteriladeren ut av batteriet før du setter gressklipperen på lager.



5. Når batteriet er ferdig ladet kobles batteriladeren fra batteriet. Ledningskontakten kobles til batterikontakten igjen.
6. Sett batteridekselet på plass igjen. Bruk ikke gressklipperen uten at batteridekselet er på plass.

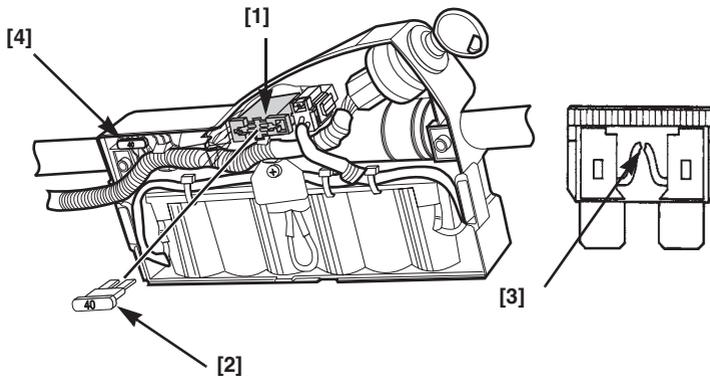
SKIFTE AV SIKRING (Type HZE)

Batteriet og kretsen til den elektriske starteren er beskyttet av en 40 ampere sikring. OBS: Gressklipperen kan startes manuelt selv om sikringen er utbrent.

1. Fjern batterideksel : Trykk inn knastene på sidene og frigjør knasten på toppen av dekselet - se foregående side.
2. Sikringholderen [1] finner du over batteriet.
3. Ta ut og sjekk sikringen [2]. Er den utbrent [3] erstattes den med reserve-sikringen [4], som ble levert sammen med gressklipperen. Se tegningen.

MERK:

Bruk aldri en sikring med annet varmetall enn 40 ampere. Det kan resultere i skader på det elektriske systemet eller starte en brann.



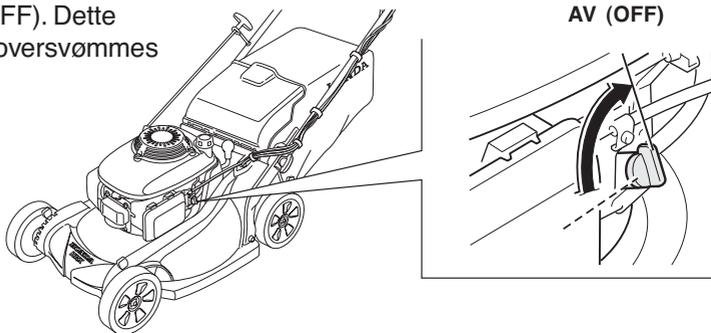
Er du utsatt for hyppige sikringsbrudd, betyr dette vanligvis en kortslutning eller overbelastning i det elektriske systemet. Kontakt din Honda Fagforhandler og få gressklipperen reparert.

10. TRANSPORT

Før opplasting

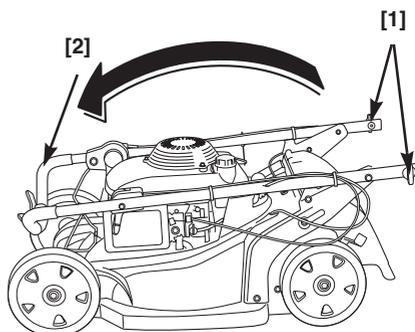
Hvis motoren nylig er kjørt, må du la den få kjøle seg ned i minst 15 minutter før gressklipperen lastes opp på et transportkjøretøy. En varm motor og eksossystem kan brenne deg og antenne visse materialer.

Steng bensinkranen (OFF). Dette hindrer at forgasseren oversvømmes og reduserer faren for bensinlekkasje.



Sammenfolding av håndtaket

1. Ta av gressoppsamleren hvis den er påsatt. Du kan plassere den på toppen av motoren, med poseåpningen vendt mot fronten.
2. Løsne på håndtakets låsehjul [1].
2. **VKE:** Hold knivkontrollen inn mot håndtaket.
3. Sving håndtaket [2] fremover..
Unngå å knekke eller å få kontrollledninger i klemme når håndtaket foldes sammen.



Opplasting og lossing

Plasser gressklipperen med alle fire hjulene stående på lastepланet. Sikre maskinen med remmer og blokker hjulene. Hold festemidlene klar av betjeningshendler, justeringshendler, ledninger og forgasseren.

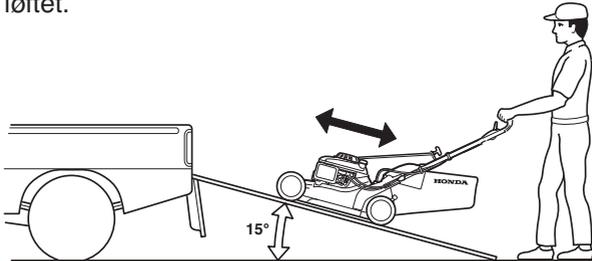
MERK:

Bruk ikke fremdriftssystemet når du skal ha gressklipperen opp eller ned en lasterampe. Dermed unngår du å miste kontroll over gressklipperen eller ødelegge den.

Koble ikke inn clutchen når du triller gressklipperen bakover, dermed risikerer du ikke skader på fremdriftssystemet.

1. Steng bensinkranen (OFF).

2. Bruk en egnet lasterampe. Legg den slik til rette at stigningen ikke overskrider 15°. Hvis du ikke har en lasterampe for hånden, klarer to menn å løfte gressklipperen opp på lasteplanet. Sørg for å holde gressklipperen så plant som mulig under løftet.



LAGRING

Skikkelig lagring er viktig for at gressklipperen skal beholde sitt gode utseende og funksjonere problemfritt. De følgende operasjonene vil bidra til å beskytte gressklipperen mot rust samt at den skal bli lettere å starte når du tar den i bruk igjen.”

Rengjøring

1. Vask gressklipperen, inkludert undersiden av klipperdekelet.

Motoren

Vask motoren for hånd. Unngå å få vann inn i luftfilteret.

MERK:

Bruker du hageslange eller høytrykksspyler, risikerer du at vann trenger inn i luftfilteret. Vann i luftfilteret vil gjøre elementet vått, samtidig som fuktighet kan trenge inn i forgasser og motor og forårsake skade.

Kommer vann i kontakt med en varm motor, risikerer du skader. Har du nylig kjørt motoren, må du la den få kjøle seg ned i minst en halv time før du vasker.

Klipperdeksel

Bruker du hageslange eller høytrykksspyler, må du unngå å få vann inn i betjeningshendler eller ledninger. Unngå også området rundt luftfilteret og eksosåpningen.

Før du vasker undersiden av klipperdekelet, må du sjekke at gasskontrollen står i STOPP stilling og at bensinkranen er stengt (OFF). Velt gressklipperen over på høyre side slik at luftfilteret vender opp. Dette bidrar til å forhindre bensinlekkasje og vanskelig start som følge av oversvømmet forgasser. Bruk solide hansker som beskyttelse mot kniven.

11. LAGRING

Gressoppsamler

Ta gressoppsamleren ut av gressklipperen og vask den med hageslange eller høytrykksutstyr. La posen bli helt tørr før du setter den til lagring.

2. Tørk av alle tilgjengelige overflater etter at gressklipperen er vasket.
3. Reis gressklipperen opp i stående stilling og start motoren utendørs. La den nå normal arbeidstemperatur for at alle vannrester på motoren skal fordampe.
4. Stopp motoren og la den bli avkjølt.
5. Når gressklipperen er ren og tørr, har du anledningen til å reparere eventuelle lakkskader. Beskytt alle flater som kan ruste med en tynn oljefilm.

Lading av batteriet (Type HZE)

For å sikre problemfri drift, bør batteriet lades (hurtiglades) både før og etter lengre tids lagring.

Bensin

Bensin oksyderer og brytes ned over tid. Gammel bensin gjør motoren vanskelig å starte og etterlater gummiavleiringer som tetter bensinsystemet. Hvis du lar bensin bli brutt ned under lagring, risikerer du at forgasseren og andre deler i bensinsystemet må repareres eller skiftes ut.

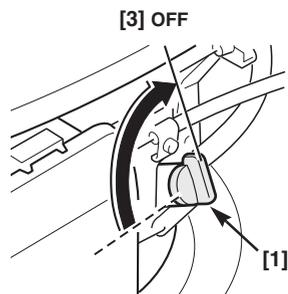
Hvor lenge bensin kan oppbevares i bensintank og forgasser uten at den skaper startproblemer, varierer med faktorer som bensintype, temperaturen på lagringsplassen og hvorvidt tanken er helt eller bare delvis full. Luften i en delvis full bensintank fremmer nedbrytningen. Bensinproblemer kan oppstå i løpet av et par måneder eller mindre, hvis bensinen ikke var fersk da tanken ble fylt sist.

Bensinens lagringstid kan forlenges ved at du tilsetter en bensinstabilisator som er utviklet for det formålet. Nedbrytningen kan også forhindres ved at både bensintank og forgasser tømmes helt for bensin.

Unngå bensinrelaterte problemer

1. Tilsett bensinstabilisator - følg produsentens anvisninger.
Fyll opp bensintanken når du tilsetter bensinstabilisator. Er tanken bare delvis fylt, vil luften i tanken fremme nedbrytningen av bensinen.
2. Når stabilisatoren er tilsatt kjøres motoren 10 minutter utendørs for å sikre at den behandlede bensinen har erstattet den ubehandlede i forgasseren.
3. Stopp motoren og steng bensinkranen (OFF-stilling).
4. La motoren fortsette å gå til den stopper på grunn av bensinmangel. Dette bør bare ta 3 minutter.

Skader på bensinsystem eller motor som følge av slurvete lagringsforberedelser, dekkes ikke av produktgarantien.



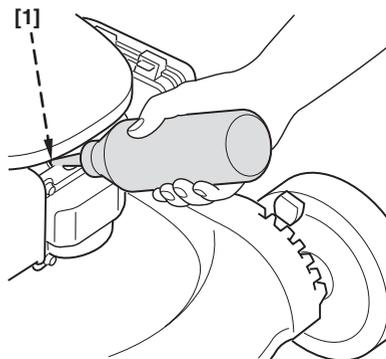
Motorolje

Oljeskift - se side 39.

Motorsylinder

Gressklipperen skal lagres i mer enn 3 måneder: Ta ut tennpluggen (side 40). Tøm en skje ren motorolje ned i sylindren. Trekk flere ganger i startsnoren for å fordele oljen i sylindren. Sett tennpluggen inn igjen.

Trekk i startsnoren til du kjenner motstand og slipp startsnoren kontrollert tilbake. Nå er ventilene stengt slik at fuktighet ikke kan trenge inn i sylindren.



Regler for lagring

Skal gressklipperen korttidslagres med bensin på tanken og i forgasseren, er det viktig å redusere faren for at bensindamp skal antennes. Velg lagringssted med god ventilasjon og trygg avstand til utstyr med åpen ild eller elektrisk utstyr som produserer gnister, for eksempel varmtvannsbereder, tørketrommel etc. Unngå også steder hvor det brukes elektroverktøy.

Unngå også om mulig rom med høy luftfuktighet, som fremmer rustangrep.

Hvis ikke bensintanken er tømt, stenges bensinkranen (OFF) for å redusere faren for bensinlekkasjer.

Parker gressklipperen med alle hjulene ned på en plan overflate. Skulle den velte, risikerer du bensin- eller oljelekkasjer.

For å gjøre gressklipperen så kompakt som mulig, kan håndtaket foldes sammen - se side 52.

Når motor og eksosanlegg er avkjølt, dekkes gressklipperen til for å holde støvet ute. En varm motor eller eksosanlegg kan antenne eller smelte enkelte materialer. Bruk ikke en plastduk som deksel. Materialer som ikke puster stenger fuktigheten inne og fremmer rustangrep.

Ut fra lager

Sjekk gressklipperen som beskrevet under kapittelet *FØR DU STARTER* i denne instruksjonsboken.

Hvis du satte sylindren inn med olje før lagring, vil motoren ryke en stund etter oppstart. Dette er helt normalt.

12. FEILSØKING

MOTORPROBLEMER

Motoren vil ikke starte	Mulig grunn	Utbedring
1. Sjekk hendlenes stilling	Bensinkran stengt (OFF)	Åpne bensinkranen (s. 12).
	Gasskontroll i feil stilling (Ikke VKE)	Sett hendelen i HURTIG-stilling, (s. 13).
	Tenningsbryteren i AV-stilling (OFF) (HZE)	Sett tenningsnøkkelen i PÅ-stilling for å bruke snorstart (s13).
2. Sjekk bensinen	Tom for bensin	Fyll bensin (s. 38).
	Dårlig bensin; klipperen lagret uten behandling eller tømt bensintank. Eller etterfylt med dårlig bensin.	Tøm tank og forgasser (s. 54). Etterfyll med fersk bensin (s. 18).
3. Ta ut og sjekk tennpluggen	Tennplugg ødelagt, mye avleiringer eller feil elektrodeavstand.	Sjekk avstand eller skift tennplugg (s. 40).
	Tennplugg våt av bensin (oversvømmet motor)	Tørk og sett pluggen inn igjen. Start motoren med gasskontrollen i HURTIG-stilling (FAST - s. 13).
4. Ta klipperen med til Honda Fagforhandler eller sjekk med verkstedmanualen.	Tett luftfilter, feil i forgasser, tenningsfeil, ventil fastkjørt e.l.	Skift ut eller reparer nødvendige ødelagte deler.

Tap av motorkraft	Mulig grunn	Utbedring
1. Sjekk gasskontrollens stilling	Gasskontrollen ikke i HURTIG (ikke VKE)	Sett gassen i HURTIG (s. 13).
2. Sjekk gresshøyden	Gresset for høyt til å klippe	Hev klipperdekselet (s. 14), klipp smalere fårer (s. 34) eller klipp oftere.
3. Sjekk under klipperdekselet	Klipperdekselet er tilstoppet	Rengjør klipperdeksel (s. 35).
4. Sjekk luftfilteret	Luftfilteret tett	Rengjør eller skift luftfilter (s. 40).
5. Sjekk bensinen	Dårlig bensin; klipperen lagret uten behandling eller tømt bensintank. Eller etterfylt med dårlig bensin.	Tøm tank og forgasser (s. 54). Etterfyll med fersk bensin (s. 18).
6. Ta klipperen med til Honda Fagforhandler eller sjekk med verkstedmanualen.	Tett luftfilter, feil i forgasser, tenningsfeil, ventil fastkjørt e.l.	Skift ut eller reparer nødvendige ødelagte deler.

VIBRASJONSPROBLEMER

Sterke vibrasjoner	Mulig grunn	Utbedring
1. Sjekk klipperdeksel og kniv	Gress og avfall har festet seg under klipperdekslet	Kontroller klipperdekslet (s. 14).
	Kniven(e) løse, bøyd, ødelagt eller ubalansert som følge av feil sliping	Stram til løse knivbolter. Skift ut ødelagt(e) kniv(er). (s.47).
2. Ta klipperen med til Honda Fagforhandler.	Tett luftfilter, feil i forgasser, tenningsfeil, ventil fastkjørt e.l.	Skift ut eller reparer nødvendige ødelagte deler

PROBLEMER MED KLIPPING OG GRESSOPPSAMLING

Dårlig klippekvalitet eller dårlig oppsamlerevne	Mulig grunn	Utbedring
1. Sjekk gasskontrollen står i HURTIG-stilling (FAST). (ikke VKE)	Motorhastigheten er for lav i forhold til plenens situasjon.	Sett gassen i HURTIG (s. 13).
2. Reduser fremdriftshastigheten.	Klipperen går for fort i forhold til plenes situasjon.	Frigjør fremdriftshendelen og skyv forsiktig. Skift til et lavere gir (s. 30).
3. Sjekk klippehøyden og juster hendlene.	Justeringshendlene er satt i ulike stillinger.	Sett alle hendlene i samme klippehøyde-stilling (s. 22).
4. Sjekk gressoppsamleren (hvis den er påmontert).	Gressoppsamleren overfylt eller tilstoppet.	Tøm gressoppsamleren. Rengjør posen hvis den er tilstoppet med avfall (s. 48).
5. Sjekk klipperdeksel og kniv	Klipperdeksel tilstoppet	Rengjør klipperdeksel (s.35).
	Kniven er sløv, slitt eller ødelagt.	Slip eller skift ut kniven om nødvendig (s. 47).
	Feil kniver montert	Sett inn riktige kniver (s. 47).

13. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MODELL	HRX537C2			
TYPE	VYEA	VKE	HYEA	HZEA
BESKRIVELSESKODE	MAGA		MAGA	
GENERELLE DATA				
Lengde mm	1621		1825	
Høyde håndtak (midtstilling) mm	976	976	1115	
Nettovekt kg	43,8	40,1	44,8	48,8
Bredde mm	585			
Klippebrede mm	530			
Justerbare klippehøyder mm	20, 32, 46, 62, 75, 88, 100			
Volum gressoppsamler liter	88			
Støynivå ved brukers øre (Ifølge 2006/42/EC direktiv)	86 dB(A)			
Slingringsmonn	1 dB(A)			
Målt støynivå (Ifølge 2000/14/EC direktiv)	97 dB(A)			
Slingringsmonn	1 dB(A)			
Maksimalt støynivå (Ifølge 2000/14/EC direktiv)	98 dB(A)			
Vibrasjon overført (Ifølge direktiv 2006/42/EC)	4.5 m/s ²			
Slingringsmonn	2.3 m/s ²			

13. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MODEL	HRX537C
MOTOR	
Modell	GCV190
Type	4-takt, ensylindret, vertikal aksel, OHC
Volum	187 cc
Boring x slag	69 x 50 mm
Kjøling	Luftavkjølt
Smøring	Plaskesmøring
Kompresjonsforhold	8,5 : 1
Maks hastighet	2850 $\frac{r}{\text{min}}$
Tomgangshastighet	1700 ± 150 o/min
Tenningsystem	Elektronisk
Tennplugg	NGK BPR5ES
Elektrodeavstand	0,7 - 0,8 mm
Luftfilter	Type tørrelement
Anbefalt bensin	Blyfri bilbensin 95 oktan eller ren miljøbensin
Volum bensintank	0,91 liter
Anbefalt olje	SAE 10W-30, SJ eller tilsvarende
Volum motorolje	0,55 liter

DRIFT			
Type gir	Variabel hastighet, tommel eller håndbetjent, Smart Drive		Hydrostat
Motor til gir	V-REM		V-REM
Hovedclutch	Konisk type		Oljekobling
Hastighet gressklipper Motor ved o/min	0 - 1,6 m/s 2850	0 - 1,5 m/s 2850	0 - 1,61 m/s 2850

14. EIERENS NOTATER

Kjøpsdato: _____

Modell: _____

Serienummer: _____

Oljeskift/datoer: _____

Service - dato/utført: _____

HONDA
The Power of Dreams



Importør:

BEREMA

Et selskap i Atlas Copco-gruppen

BEREMA A/S

Berghagan 5, 1405 Langhus

Postboks 454, 1401 Ski

Tlf 64 86 05 00. Fax 64 86 05 49

www.berema.no

FAGFORHANDLER: _____