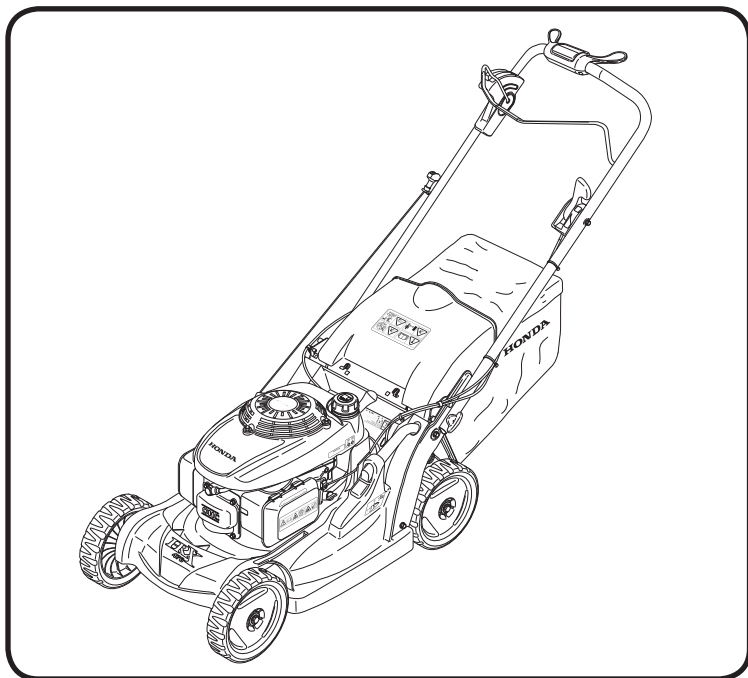


HONDA | ENGINEERING FOR *Life*

HONDA GRESSKLIPPER HRX476C



INSTRUKSJONSBOK

(Oversatt fra original instruksjonsbok)



Importør:

BEREMA

Et selskap i Atlas Copco-gruppen

Kjære HONDA-kunde -

Du har akkurat kjøpt en HONDA gressklipper, og vi verdsetter din tillit til oss. Denne instruksjonsboken er skrevet for å gjøre deg kjent med din nye gressklipper og dekker alt du bør vite om sikker betjening og vedlikehold av investeringen din. Les derfor boken nøye og forsikre deg om at du har forstått instruksjonene. All informasjon er basert på de ferskeste produktopplysninger. Vårt mål er imidlertid at du til enhver tid skal kunne nyte godt av de siste tekniske nyvinninger, materialer og erfaringer. Derfor forandres våre modeller hele tiden, med den følge at spesifikasjoner kan bli endret uten forvarsel. Skulle du få problemer eller har noe du lurer på, er det bare å kontakte din Honda Fagforhandler. Ha instruksjonsboken tilgjengelig så du kan slå opp i den når du skulle trenge det. Denne instruksjonsboken er å betrakte som en del av gressklipperen, og bør følge maskinen om du skulle selge den. Et siste råd før du starter - les garantibestemmelsene med rettigheter og forpliktelser. Garantibeviset er et eget dokument som fulgte med ved kjøpet av maskinen. Ingen del av boken kan kopieres uten skriftlig tillatelse.

SIKKERHETSMELDINGER:

For din egen sikkerhet og brukskomfort, anbefaler vi sterkt at du leser hele instruksjonsboken. Pass særlig på disse symbolene og deres betydning:

 **ADVARSEL** Advarer mot risiko for alvorlige legemsskader eller fatale ulykker hvis instruksjonene ikke følges.

FORSIKTIG:

Advarer mot risiko for ulykker eller skade på utstyret hvis instruksjonen ikke følges.

MERK:

Gir brukeren nyttig informasjon.

FORKLARING PÅ KODER SOM BRUKES I DENNE BOKEN:

HRX476C	H Y E	P K E	V K E	V Y E
Selvgående med hydrostatisk drift.....	•			
Skyvemodeller.....		•		
Selvgående med trinnløs girkasse.....			•	•
Knivbrems.....		•	•	
Rotostop.....	•			•

Modellen til din maskin står beskrevet på «identifiseringsmerket» med en serie av bokstaver og symboler (se side 9).



Skriv ned din maskins serienummer her

Skriv ned din maskins modellbetegnelse her.

INNHold

	Side
1. SIKKERHETSREGLER	5
2. SIKKERHETSMERKER	9
3. GRESSKLIPPERENS HOVEDDELER	10
4. FØR DU STARTER	12
5. START OG STOPP AV MOTOREN	21
6. RÅD OG TIPS	23
7. GRESSKLIPPING	24
8. VEDLIKEHOLD	28
9. FEILSØKING	40
10. LAGRING	42
11. TRANSPORT	45
12. NYTTIG INFORMASJON	47
13. TEKNISKE SPESIFIKASJONER	48
14. EGNE NOTATER	50

1. SIKKERHETSREGLER

For din egen sikkerhet og brukskomfort, anbefaler vi sterkt at du leser hele instruksjonsboken. Pass særlig på disse symbolene og deres betydning:

 **ADVARSEL** Advarer mot risiko for alvorlige legemsskader eller fatale ulykker hvis instruksjonene ikke følges.

FORSIKTIG:

Advarer mot risiko for ulykker eller skade på utstyret hvis instruksjonen ikke følges.

MERK:

Gir brukeren nyttig informasjon.



Dette symbolet betyr at du må være forsiktig ved spesielle manøvre. I boksen til høyre for symbolet finner du referansen til sikkerhetsregelen(e) som du må ta hensyn til.

FORBEREDELSE

- A1. Les instruksjonene nøye. Gjør deg kjent med betjeningsfunksjonene og riktig bruk av utstyret. Lær hvordan motoren stoppes hurtig.
- A2. Bruk gressklipperen bare til formålet den er ment for: Klippe og samle opp gress. Enhver bruk som ikke er omtalt i instruksjonsboken kan være farlig og påføre maskinen skade. Samtidig som garantien vil falle bort og produsenten fraskrive seg ethvert ansvar.
- A3. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med sikkerhetsreglene få bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser kan også sette aldersgrense for bruk.
- A4. Bruk aldri gressklipperen:
 - Når mennesker, og spesielt barn eller husdyr, er i nærheten.
 - Om føreren har inntatt medisiner eller stoffer som kan påvirke konsentrasjons- og reaksjonsevne.
- A5. Husk - det er føreren som til enhver tid er ansvarlig for ulykker og eventuelle skader som måtte påføres andre personer eller deres eiendom.

1. SIKKERHETSREGLER

FØR DU STARTER

- B1. Bruk alltid solid fottøy og lange bukser når du klipper. Klipp aldri barføtt eller med åpne sandaler.
- B2. Gå nøye over området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli kastet ut av maskinen: Steiner, pinner, metallbiter, bein o.l.
- B3. **ADVARSEL:** Drivstoff til gressklippere er svært brannfarlig:
- Oppbevar drivstoff på godkjente kanner som er beregnet for formålet.
 - Fyll drivstoff utendørs før du starter motoren. Røyk ikke når du fyller eller behandler drivstoff.
 - Ta aldri av bensinlokket eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Skulle du søle drivstoff, må du ikke starte motoren men flytte gressklipperen til et annet sted. Unngå å klippe dette stedet til drivstoffet er fordampet.
 - Sett alltid bensinlokket forskriftsmessig på plass igjen.
 - Tøm bensintanken før du velter gressklipperen for å vedlikeholde kniven eller skifte olje.
- B4. Skift ut ødelagte lyddempere.
- B5. Inspiser alltid gressklipperen før bruk. Vær spesielt nøye med kniven - sjekk at kniv med tilhørende deler ikke er slitt eller ødelagt. Skift alltid kniv og skruer i sett slik at balansen ikke forrykkes.

BRUK

- C1. Kjør aldri motoren i lukkede rom uten nødvendig ventilasjon. Avgassene inneholder karbon monoksyd som er en luktfri og dødelig gass.
- C2. Klipp bare i dagslys eller godt kunstig lys.
- C3. Unngå om mulig å klippe gress som er vått.
- C4. Hold alltid trygg avstand til kniven når du klipper. Trygg avstand tilsvarer håndtakets lengde.
- C5. Gå når du klipper. Ikke løp eller la deg trekke etter maskinen.
- C6. Sørg for godt fotfeste når du klipper i skråninger. Klipp på langs av skråningen, ikke opp og ned.
- C7. Vær spesielt forsiktig når du skifter klipperetning i skråninger.
- C8. Klipp ikke skråninger som er brattere enn 20°.
- C9. Vær på vakt når du trekker gressklipperen mot deg.
- C10. Stans kniven om klipperen må tiltes for transport over områder med annet dekke enn gress. Eller gressklipperen flyttes til og fra områder som skal klippes.
- C11. Bruk aldri gressklipperen om sikkerhetsutstyret er ødelagt. Klipp aldri uten at utkasterbeskyttelse eller gressoppsamler er på plass.

1. SIKKERHETSREGLER

- C12. Ikke gjør forandringer i regulatoren eller kjør motoren med for høyt turtall.
- C13. Selvgående modeller og modeller med Rotostop: Frigjør knivclutchen før du starter motoren.
- C14. Start og stans motoren slik som instruksjonene beskriver. Hold føttene i trygg avstand fra kniven.
- C15. Ikke tilt gressklipperen når du skal starte eller stanse motoren. Start motoren med klipperen parkert på et plant underlag fritt for fremmede gjenstander eller høyt gress.
- C16. Hold hender og føtter på trygg avstand fra alle roterende deler. Stå ikke foran utkasteråpningen du starter motoren.
- C17. Løft aldri opp eller bær klipperen mens motoren går.
- C18. Stopp motoren og ta av tennpluggetten:
- Når du skal foreta enhver form for arbeid under klipperdekselet eller utkastersystemet.
 - Når du skal sjekke, rengjøre eller utføre arbeid på gressklipperen.
 - Etter at du har kjørt på fremmedlegemer. Sjekk klipperen for eventuelle skader og foreta utbedringer før du starter maskinen igjen.
 - Dersom klipperen begynner å riste unormalt. Sjekk straks årsaken til vibrasjonene og foreta nødvendige utbedringer.
- C19. Stopp motoren når:
- Du forlater klipperen uten oppsyn.
 - Du skal etterfylle drivstoff.
- C20. Stopp kniven (modeller med Rotostop) eller motoren når:
- Du skal ta av eller montere gressoppsamleren.
 - Du skal justere klippehøyden.
- C21. Reduser gasspådraget før du slår av motoren. Sett gasskontrollen i STOPP-stilling. Steng bensinkranen.
- C22. Å benytte seg av annet tilbehør enn det som er anbefalt i denne instruksjonsboken kan medføre skade til din gressklipper, og den type skade dekkes ikke av garantien.

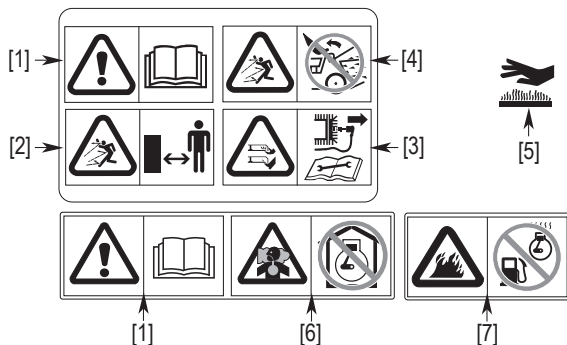
1. SIKKERHETSREGLER

VEDLIKEHOLD OG LAGRING

- D1. Sørg for at alle skruer og muttere sitter godt fast slik at gressklipperen er i god bruksmessig stand. Regelmessig vedlikehold er en viktig del av brukerens sikkerhet og for at maskinen skal funksjonere best mulig.
- D2. Sett aldri maskinen til lagring innendørs med drivstoff på tanken. Bensindamp representerer en sikkerhetsrisiko og kan komme i kontakt med åpen ild, elektriske gnister eller kilder med høye temperaturer.
- D3. La motoren få kjøle seg av før du dekker klipperen til.
- D4. Reduser brannfaren, hold klipperen og følgende områder på den rent for gress, blader og overskytende fett: motor, eksossystem, batterirom samt området hvor du oppbevarer drivstoff.
- D5. Må du tømme bensintanken, så gjør dette utendørs mens motoren er kald.
- D6. Sjekk systemet for gressoppsamling regelmessig. Se spesielt etter tegn på slitasje, frynser og skader.
- D7. Bruk ikke gressklipperen hvis den har slitte eller ødelagte deler. Deler skal skiftes ut, ikke forsøkes reparert. Bruk kun originale HONDA-deler eller tilsvarende kvalitet når du skifter. Kniver skal alltid være HONDA-merket og ha referansenummer. Uoriginale deler av mindreverdig kvalitet kan skade maskinen og representere en farerisiko for brukeren, samtidig som produktgarantien vil bortfalle.
- D8. Bruk alltid tykke arbeidshansker når du skal utføre vedlikeholdsarbeid på kniven.
- D9. Kontrollér at balansen er korrekt etter at du har skjerpet kniven.

SIKKERHETSMERKER

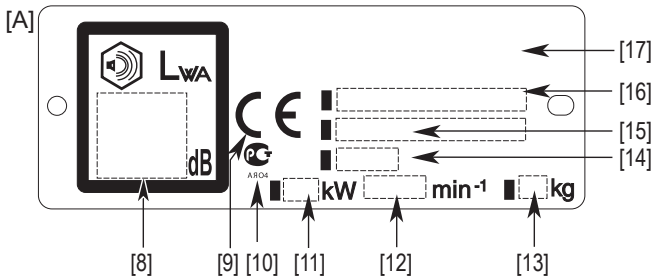
Gressklipperen din må brukes på en forsvarlig måte. Derfor har vi plassert sikkerhetsmerker på maskinen for å minne deg på de viktigste forhåndsreglene man må passe på ved bruk. Betydningen er forklart nedenfor. Disse sikkerhetsmerkene er en del av gressklipperen. Skulle en av de falle av eller bli uleselig, kontakt din HONDA fagforhandler for å få en ny. Vi anbefaler også at du leser sikkerhetsinstruksjonene nøye (se side 5).



2. SIKKERHETSMERKER

- (1) ADVARSEL: Les instruksjonsboken før du tar gressklipperen i bruk.
- (2) Fare for kastede gjenstander. Hold folk borte fra områder hvor du jobber
- (3) Risk for kuttskader. Roterende kniv: Sett ikke hender eller føtter inn under knivdekselet. Ta tennpluggetten av før du utfører noen for vedlikehold eller reparasjoner
- (4) Bruk ikke gressklipperen med mindre utkasterdekselet eller gressopp samleren på plass.
- (5) Eksosanlegget blir veldig varmt under bruk og forblir varmt en stund etter at motoren har stanset.
- (6) Motoren slipper ut skadelig karbonmonoksid. Bruk ikke gressklipperen i et lukket område.
- (7) Gressklipperbensin er sterkt brannfarlig. Stans motoren før du fyller bensin tanken.

MASKINENS IDENTIFIKASJONSSKILT



- (8) Maskinens støynivå iflg EU-direktiv 2000/14/EC, 2005/88/EC
- (9) Konformitetsmerke iflg EU-direktiv 2006/42/EC, 2000/14/EC, 2005/88/EC, 2004/108/EC
- (10) Russisk konformitetsmerke
- (11) Nominell kraft i kilowatt
- (12) Anbefalt motorhastighet i o/min
- (13) Vekt i kilo
- (14) Produksjonsår
- (15) Serienummer
- (16) Modell – type
- (17) Produsentens navn og adresse

3. GRESSKLIPPERENS HOVEDDELER

BETJENINGSELEMENT:

FUNKSJON

(18)	Håndtak	
(19)	Hendel knivclutch (Rotostop) (*)	Starter og stopper kniven og motoren.
(20)	Løftebøyle for klippechassiet.	Velger ønsket klippehøyde.
(21)	Hendel for å folde/justere håndtaket.	For å justere håndtakets høyde eller folde håndtaket sammen.
(22)	Knivens kontrollhendel(*).	Starter knivrotasjonen.
(23)	Kontrollhendel hastighet(*).	Kontrollerer maks fremdrifts hastighet.
(24)	Hendel fremdriftsclutch(*)	Kontrollerer giret som driver hjulene eller bakkulleren.
(25)	Hendel knivbrems(*).	Stopper knivrotasjonen.
(26)	Gasshendel.	Kontrollerer motorhastigheten
(27)	Bensintank.	
(28)	Luftfilter.	
(29)	Tennplugg.	
(30)	Påfylling motorolje.	
(31)	Justering klippehøyde.	
(32)	Gressoppsamler.	Samler opp gresset.
(33)	Utkasterbeskyttelse.	Beskytter mot gjenstander som kastes ut
(34)	Snorstarter.	For å starte motoren
(35)	Lyddemper	
(36)	Bensinkran.	Åpner/lukker for bensin-tilførselen.
(37)	Variabel mulchingkontroll.	Regulerer hvor mye gress som kastes ut.

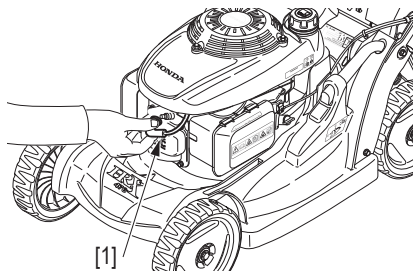
(*) Modeller som er utstyrt med slikt.

4. FØR DU STARTER

FØR DU STARTER

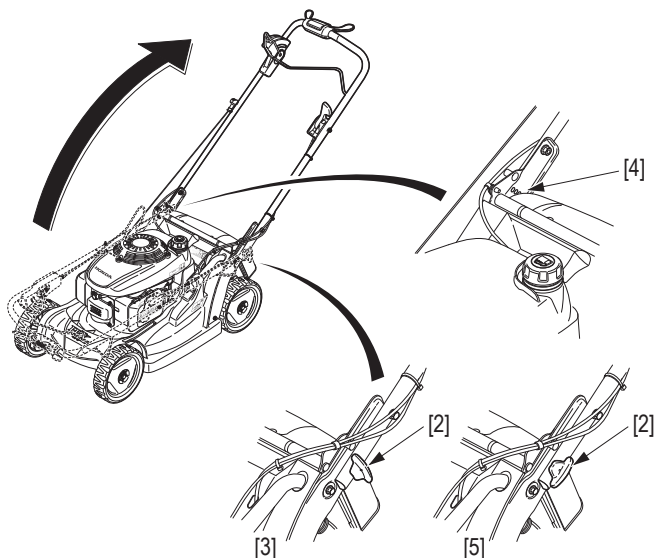
ADVARSEL

Før du utfører disse sjekkpunktene, settes gressklipperen på et stabilt og plant underlag med motoren stoppet og gressklippenheten av.



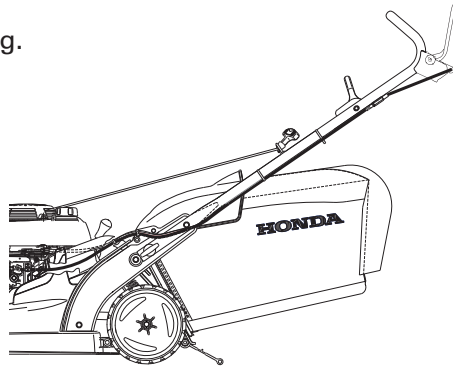
MONTERING AV HÅNDTAKET

1. Skru justeringsmutterene (2) til håndtaket en kvart runde til åpen stilling (3).
2. Slå ut håndtaket så låsehendlenes akse er på linje med øvre, midtre eller nedre hull (4), avhengig av hvilken høyde du vil bruke.
3. Vri mutterne tilbake i lukket stilling (5).



Pass på at festeringene til kablene på håndtaket er festet riktig.

For montering av gressoppsamleren: Se side 38



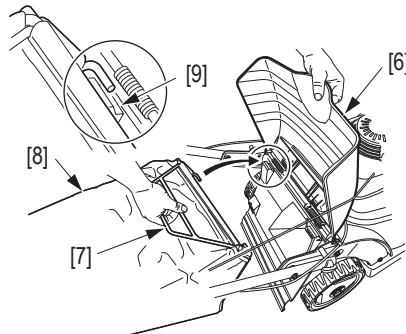
KONTROLL AV GRESSOPPSAMLER



Før bruk, pass på at lukkemekanismen på gressposen sitter som den skal (utkasterdekselet). Selv ved normalt bruk vil det forekomme noe slitasje på posen. Sjekk regelmessig at det ikke er rifter eller frynser i posen. En slitt eller ødelagt pose må skiftes ut. Skift kun ut utslitte poser med en annen HONDA-pose.

Fjerning av pose:

1. Stopp motoren.
2. Løft opp utkasterdekselet [6], ta tak i håndtaket [7] og ta ut gressoppsamleren [8]. Pass på å holde den i oppreist stilling.



Montering av ny pose:

1. Løft utkasterdekselet og hekt fremre del av posen på gressklipperens festknaster [9].

MERK: Gressklipperen virker som en støvsuger; den blåser luft inn i gressposen som suger opp gresset. Tøm gressposen før den er full. Dette gjør det enklere å tømme posen og sørger for at du søler minst mulig gressavfall. Oppsamleren mister raskt effektivitet etter at posen er omtrent 90% full.

4. FØR DU STARTER

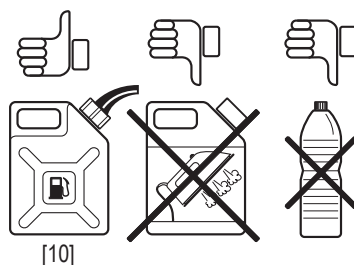
SJEKK AV BENSINNIVÅ:

⚠ ADVARSEL

Fyll ikke tanken opp til toppen (ikke bensin i påfyllingsstussen). Sjekk at bensinlokket er skrudd godt til når fyllingen er ferdig. Unngå å få bensin på huden gjentatte ganger eller over lang tid. Unngå å puste inn bensindamp. Oppbevar bensinen utilgjengelig for barn.

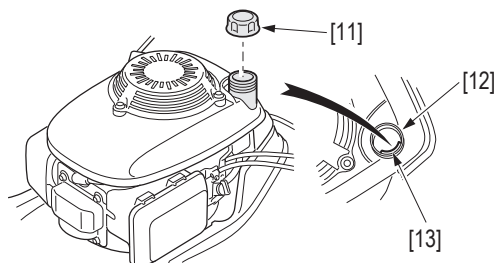
FORSIKTIG:

- Pass på at du bruker beholdere spesifikt laget for hydrokarboner [10]
- Bruk aldri bensin blandet med olje.
- Bruk 97/98 oktan blyfri bensin eller miljøbensin, som du får på de fleste servicestasjoner.
- Unngå å få skitt, gressavfall o.l. på tanken.
- Bruk ikke gammel eller forurenset bensin (vann, støv etc). Kvaliteten på blyfri bensin forringes med tiden. Oppbevar ikke bensinen mer enn en måned (se side 43).



For å sjekke bensinnivå:

1. Skru av bensinlokket [11] og sjekk bensinnivået.
2. Fyll [12] tanken hvis nivået er lavt. Maks nivå: bensinen når opp til merket.
3. Skru bensinlokket [11] godt til etter fylling.



MERK: Bensinsubstitutter kan ikke anbefales, de kan ødelegge deler i bensinsystemet.

ALKOHOLHOLDIG BENSIN

Akter du å bruke alkoholholdig bensin, må du forsikre deg om at oktantallet minst er så høyt som det Honda anbefaler (86). Det er to typer alkoholholdig bensin: en inneholder etanol, den andre metanol. Bruk ikke blandinger med mer enn 10% etanol eller bensin med metanol (metyl eller tresprit) som ikke inneholder løsemidler eller korrosjonsbeskyttelse for metanol. Er disse stoffene til stede, må ikke metanolandelen overstige 5%.

MERK: Garantien dekker ikke skader i bensinsystemet eller problemer i motoren som skyldes bruk av alkoholholdig bensin. Honda anbefaler ikke bruk av disse bensintypene fordi det ennå ikke er bevist at de er egnet.

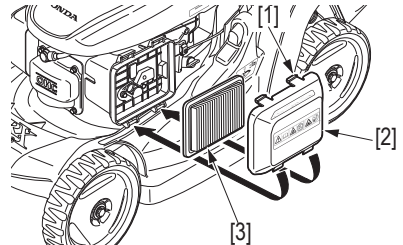
SJEKK AV LUFTFILTERET

FORSIKTIG:

Kjør aldri motoren uten luftfilter. Dette kan resultere i raskere motorslitasje.

Sjekk av luftfilterets tilstand:

1. Trykk inn festeknastene [1] på toppen av luftfilterhuset og ta dekselet [2] av.
2. Sjekk om filterelementet [3] er skittent. Er elementet skittent, rengjøres det som beskrevet i kapittel VEDLIKEHOLD.
3. Sett element [3] og deksel [2] på plass igjen.



SJEKK AV KNIVENS TILSTAND

FORSIKTIG: Velt ikke gressklipperen over på siden med forgasseren ned, det gjør det vanskeligere å starte fordi motorolje tetter luftfilteret.

Sjekk av knivens tilstand:

1. Stopp motoren.
2. Ta hetten av tennpluggen.
3. Plasser gressklipperen på siden med luftfilteret opp [4].
Se om kniven viser tegn til slitasje og skift den hvis nødvendig. Det er nødvendig å skifte ut kniven hvis den har betydelig slitasje eller hvis det har oppstått en sprekk.

4. FØR DU STARTER

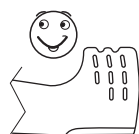
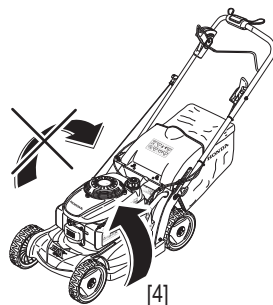
SJEKK AV KNIVENS TILSTAND

FORSIKTIG: Velt ikke gressklipperen over på siden med forgasseren ned, det gjør det vanskeligere å starte fordi motorolje tetter luftfilteret.

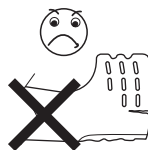


Sjekk av knivens tilstand:

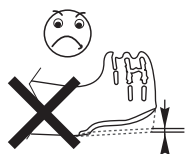
1. Stopp motoren.
 2. Ta hetten av tennpluggen.
 3. Plasser gressklipperen på siden med luftfilteret opp [4].
- Se om kniven viser tegn til slitasje og skift den hvis nødvendig. Det er nødvendig å skifte ut kniven hvis den har betydelig slitasje eller hvis det har oppstått en sprekk.



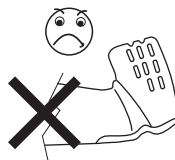
NORMAL



BØYD



BETYDELIG SLITASJE



SPREKK

- Sjekk at knivens festebolter sitter stramt (se kapittel VEDLIKEHOLD).
- For å skifte ut eller demontere kniven, se instruksjonene i kapitlet VEDLIKEHOLD.

ADVARSEL

Bruk aldri gressklipperen med slitt, ødelagt, sprukket eller bøyd kniv. Biter av kniven kan brytes av, slynges ut og forårsake alvorlige personskader

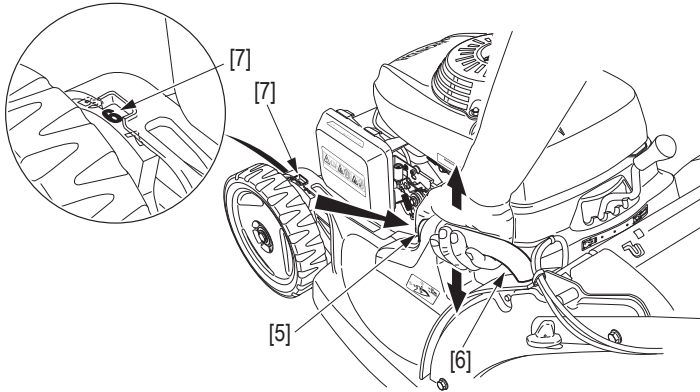
MERK: Kniven slites hurtigere hvis gressklipperen brukes på sandholdig plen. Sjekk kniven hyppigere hvis du arbeider under slike forhold.

JUSTERING AV KLIPPEHØYDEN

Forandring av klippehøyden:



1. Stopp motoren.
2. Hold inne låseknappen [5] og hev eller senk gressklipperen med justeringshendelen [6]. Det er en høydeindikator [7] ved venstre fremhjul.

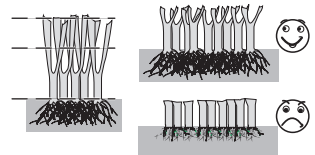


Innstillingen av klippehøyden er omtrentlige verdier. Den reelle høyden på det klippede gresset varierer med plen og grunnforhold. For å sjekke klippehøyden klipper du et lite areale og vurderer resultatet. Juster så klippehøyden deretter.

MERK:

- Klipp ikke mer enn 1/3 av gresshøyden av gangen for å unngå brune flekker. Snittet blir renere, noe som reduserer muligheten for forstoppelser.
- Er gresset for høyt, klipper du med størst mulig høyde. Klipp så plenen på ny to-tre dager senere.
- Rotens dybde er proporsjonal med gressets lengde: jo kortere du klipper, jo grunnere vokser rotsystemet.
- Velg klippehøyde tilpasset plenums bruk: fritid, sport: 5 cm eller mer. Prydplen: 1 til 3 cm.
- Bare noen typer plen tåler kort klipp. En plen som er for kortklippet, blir skjør og mer utsatt for tørke. Spør en spesialist om råd.

1	25
2	34
3	43
4	52
5	61
6	70
7	79



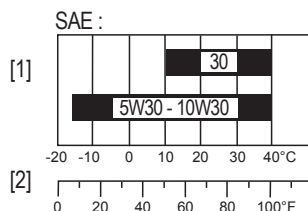
4. FØR DU STARTER

SJEKK AV OLJENIVÅET

FORSIKTIG:

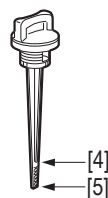
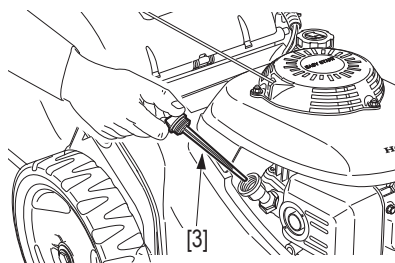
- Motoroljen er en vesentlig del som påvirker motorens egenskaper og levetid.
- Motoren kan få alvorlige skader hvis du kjører med for lite olje. Vi anbefaler bruk av Honda 4-takts olje eller tilsvarende kvalitet med høy smøreevne. Oljens viskositet må stemme med gjennomsnittstemperaturen der maskinen brukes.

Oljetyper [1] tilpasset gjennomsnittstemperaturen [2].



Slik sjekkes oljenivået:

1. Sett gressklipperen på jevnt og flatt underlag.
2. Skru av oljelokket og tørk av peilestaven [3].
3. Sett peilestaven ned i påfyllinghalsen uten å skru den til.
4. Oljen som settes av på peilestaven, viser oljenivået. Ligger nivået nær det nederste merket [4] fylles tanken opp til øverste merke [5] med anbefalt olje.
5. Skru oljelokket på plass igjen.



KLIPPEMODUS

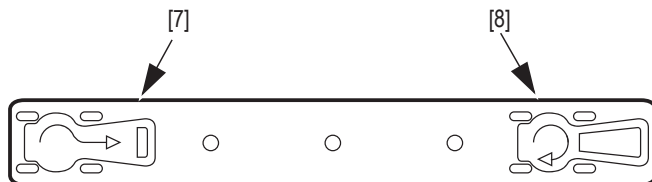
Justering av mulchingkontroll

HYE, VYE:

1. Slipp knivklutchhendelen.

PKE, VKE:

1. Slipp knivbrems Hendelen.
2. Sett justeringshendelen for mulching i en av de 5 posisjonene vist under for å få graden av mulching og utkast som du ønsker.



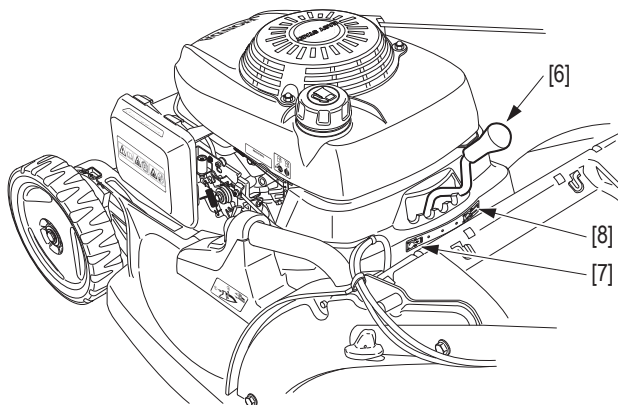
Oppsamlingsposisjon [7]: Alt gresset som blir klippet kastes ut i bakre del av gressklipperen, ikke noe gress mulches.

Mulchingposisjon [8]: Gresset blir ikke lenger samlet opp i gressoppsamleren, men finkuttes og spres over plenen. Her blir den til naturlig humus og erstatter 1/4 av den gjødsel plenen trenger.

3. For å velge posisjonen som passer deg best, utfør en test. Fest gressoppsamleren og begynn å klippe i oppsamlingsposisjon [7]. Sjekk hvilken effekt dette har på plenen. Flytt justeringshendelen [6] ett hakk til høyre. Ved å flytte justeringshendelen mot Mulchingposisjonen [8], øker du andelen gress som blir finkuttet og spredd over plenen. Flytt justeringshendelen [6] til du oppnår ønsket resultat.

4. FØR DU STARTER

3. For å velge posisjonen som passer deg best, utfør en test. Fest gressoppsamleren og begynn å klippe i oppsamlingsposisjon [7]. Sjekk hvilken effekt dette har på plenen. Flytt justeringshendelen [6] ett hakk til høyre. Ved å flytte justeringshendelen mot Mulchingposisjonen [8], øker du andelen gress som blir finkuttet og spredd over plenen. Flytt justeringshendelen [6] til du oppnår ønsket resultat.



MERK:

- Mulching er naturlig gjødsling. Gresset samles ikke opp, men finklippes og spres over plenen.
- I tillegg til rollen som gjødselprodusent, beskytter mulching jorden, begrenser fordamping av vann i tørkeperioder og sparer deg for bryet med å bli kvitt gressavfall.

UTKAST BAK

Hvis du ikke ønsker og samle opp gresset som klippes, kan gressklipperen brukes uten gressoppsamleren. I dette tilfellet blir gresset som ellers ville bli kastet ut, i stedet omdirigert til bakken av utkasterdekselet. Andelen som blir kastet ut varierer avhengig av posisjonen til justeringshendelen for mulching:

- Maksimalt i posisjon [7]
- ingenting i posisjon [8]



5. START OG STOPP AV MOTOREN

START OG STOPP AV MOTOREN

Start av motoren:



FORSIKTIG:

Start ikke motoren med knivclutchen eller fremdriftsclutchen koblet inn.



[A]



[B]



[C]

- [A] HURTIG Starte av varm motor og klipping
[B] SAKTE Velger motorens tomgangshastighet
[C] STOPP Stopper motoren (Rotostop-modeller)

Alle modeller:

1. Åpne bensinkranen [1].
2. Sett gasshendelen [2] i "HURTIG" stilling [A].

PKE/VKE:

3. Hold knivbremsen [3] hardt inn mot håndtaket når motoren skal startes.

Alle modeller:

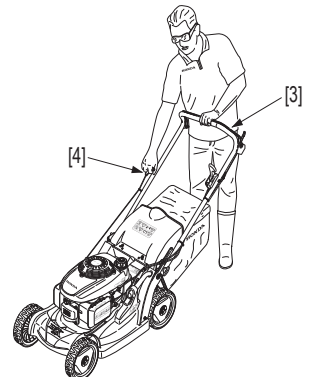
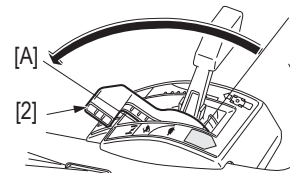
4. Trekk i startsnoren [4] til du kjenner motstand, trekk den så hardt mot deg.

MERK:

- Ikke bråslipp startsnoren, men før den kontrollert tilbake.
- For å justere motorhastigheten mens gressklipperen går, kan gasshendelen settes hvor som helst mellom «HURTIG» [A] og «SAKTE» [B]. Best resultat oppnås imidlertid hvis den står i stilling «HURTIG» [A].

HYE, VYE:

Motoren kan stoppe hvis hendelen er i "SAKTE" stilling [B] når knivclutchen kobles inn. Starten går lettere hvis klipperen står på et plant sted hvor gresset ikke er for høyt.



5. START OG STOPP AV MOTOREN

STOPP AV MOTOREN

HYE, VYE:

1. Sett gasshendelen i «STOPP»-stilling [C].

PKE, VKE:

1. Sett gasshendelen i «SAKTE»-stilling [B].
2. Frigjør knivens bremsehendel.

Alle modeller:

3. Steng bensinkranen ("STOPP") [5]



VÅT MOTOR

Nekter motoren å starte etter gjentatte forsøk, er kanskje motoren våt.

Utbedre en våt motor:

1. Sett gasshendelen i "STOPP" stilling [C] (HYE, VYE).
2. Ta ut og tørk tennpluggen. Når den settes inn igjen, skrus den inn for hånd så langt som det går. Deretter strammes den 1/8 - 1/4 med plugg nøkkel slik at pakningen får riktig press.
3. Sett så gasshendelen i "HURTIG" stilling [A] og gjenta prosedyren som beskrevet under "Start av motoren"



BRUK I STORE HØYDER

I store høyder blir standardblandingen av bensin og luft for fet, noe som reduserer bruksegenskapene og øker bensinforbruket. Dette er det mulig å gjøre noe med ved å sette en dyse med mindre diameter inn i forgasseren og justere blandingsskruen. Bruker du gressklipperen i områder høyere enn 1500 meter, anbefaler vi at du får foretatt denne modifiseringen hos din Honda Fagforhandler. Selv med forskriftsmessige justeringer i forgasseren, synker motorens yteevne med ca 3,5% for hver høydeforskjell på 300 meter. Høyden vil imidlertid innvirke mye sterkere hvis modifikasjonene ikke utføres.

FORSIKTIG:

- Kjører du klipperen i høyder lavere enn det forgasseren er stilt for, risikerer du overoppheting og alvorlige motorskader fordi blandingen luft/bensin er for mager.

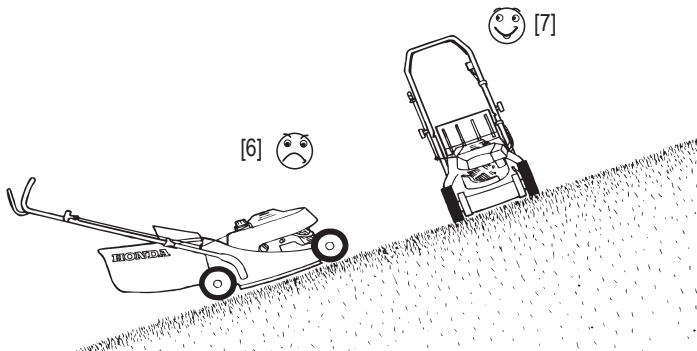


ADVARSEL

Vær spesielt aktsom når du klipper ujevne og skrånende plener. Gressklipperen kan velte slik at kniven ligger åpen. Kniven kan også kaste ut gjenstander som tidligere lå gjemt. Sørg for at hjulene har fast kontakt med underlaget. Kontroller kjøreretningen med håndtaket og ikke ved å presse knivdekselet med foten.

FORSIKTIG:

- Sørg for at kniven ikke treffer hindringer du prøver å styre utenom. Kjør aldri gressklipperen rett over en gjenstand.
- Klipper du en ujevn plen så la deg ikke bli trukket etter gressklipperen. Hold godt om håndtaket og kontroller fremdriften.



[6] FEIL

[7] RIKTIG

MERK: Blir hastigheten for lav når du klipper i en skråning, før gasshendelen en tanke mot "HURTIG"-stilling.

7. GRESSKLIPPING

KLIPPEPROSEDYRE

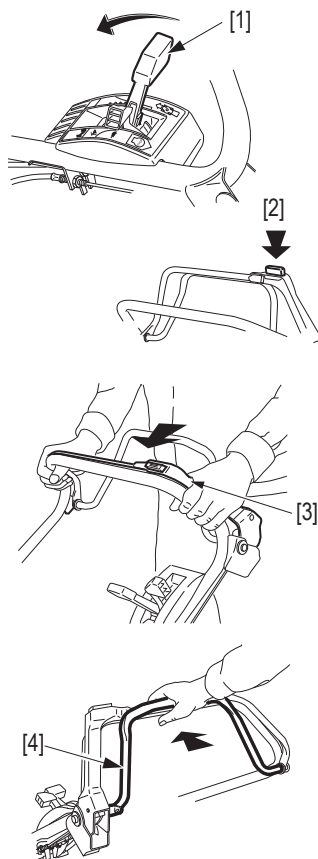
HYE:



⚠ ADVARSEL

Frigjør alltid knivhendelen og fremdriftshendelen før motoren startes. Starten er vanskeligere når kniven er koblet inn. Er fremdriften koblet inn, begynner gressklipperen å bevege seg når motoren starter.

1. Velg passende bevegelsehastighet med justeringshendelen [1].
2. Koble inn kniven:
Trykk ned den gule knappen [2] oppå kniv clutchen [3], trykk den raskt ned og hold den mot håndtaket.
3. Koble inn fremdriften når motoren har fått opp hastigheten:
Clutchhendelen [4] fungerer som en variabel hastighetskontroll avhengig av hvor langt inn den er presset. Den mulig gjør hastighetsvariasjon mellom null og maks, som forhåndsstilles med hydrostat-hendelen. Maksimal hastighet oppnås når begge hendeler [1] og [4] skyves helt frem. Jo høyere gresset er, jo viktigere er det å redusere hastigheten på gressklipperen. Dette vil forhindre overbelastning av motoren og sikre god klippekvalitet.
4. For å stanse fremdriften:
Slipp clutchhendelen.
5. For å stanse knivrotasjonen:
Slipp knivclutchen [3].



MERK: For selvgående modeller og Rotostop-modeller, er det mulig å droppe bruken av fremdrift når du klipper små områder. Likeledes kan fremdriftsclutchen brukes til å kjøre klipperen uten at kniven kobles inn (over veier, kanter o.l.).

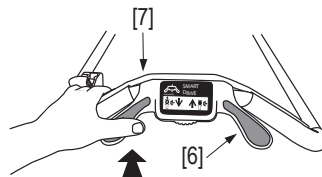
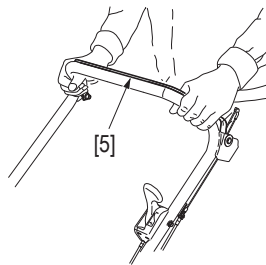
FORSIKTIG: Før fremdriftshendelen raskt fra en stilling til en annen, så den alltid er koblet helt inn eller helt ut. Dette hindrer motoren i å kveles og sikrer økt levetid på clutchmekanismen.

PKE:

MERK: Å slippe bremsehendelen [5] stanser knivrotasjonen og motoren.

VKE:

1. Koble inn fremdriften [7] når motoren har fått opp hastigheten.
 - Trykk Smart Drive [6] sakte nedover for å få gressklipperen til å bevege seg fremover.
 - Fremdriftshastigheten øker proporsjonalt med trykket på Smart Drive.
 - Utøv bare trykk nok til å oppnå ønsket hastighet. På en gitt posisjon, kan hastigheten variere avhengig av flere faktorer, som terreng, gresshøyde, helling og vekt i gressoppsamleren. Smart Drive er designet for at du skal kunne opprettholde ønsket fremdrift uansett hvordan klippeforholdene forandrer seg.
2. For å stanse fremdriften:
Slipp Smart Drive-hendelen [6].
3. For å stanse knivrotasjonen:
Slipp knivklutchen [7].



MERK: Å slippe bremsehendelen stanser knivrotasjonen og motoren.

VYE:

⚠ ADVARSEL Frigjør alltid knivhendelen og fremdriftshendelen før motoren startes. Starten er vanskeligere når kniven er koblet inn. Er fremdriften koblet inn, begynner gressklipperen å bevege seg når motoren starter.

1. Start knivene:
 - Trykk ned låseknappen [8] og hold den nede.
 - Dra knivklutchen mot deg [9].
 - Slipp låseknappen [8] når knivene har begynt å rotere.
2. Koble inn fremdriften når motoren har fått opp hastigheten:
 - Trykk Smart Drive [10] rolig nedover for å starte fremdriften.
 - Fremdriftshastigheten øker proporsjonalt med trykket på Smart Drive.
 - Utøv bare trykk nok til å oppnå ønsket hastighet. På en gitt posisjon, kan hastigheten variere avhengig av flere faktorer, som terreng, gress høyde, helling og vekt i gressoppsamleren. Smart Drive er designet for at du skal kunne opprettholde ønsket fremdrift uansett hvordan klippeforholdene forandrer seg.

7. GRESSKLIPPING

2. For å stanse fremdriften:
Slipp Smart Drive-hendelen [6].
3. For å stanse knivrotasjonen:
Slipp knivklutchen [7].

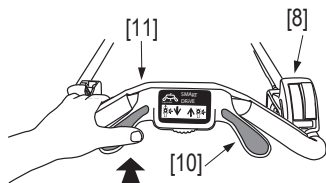
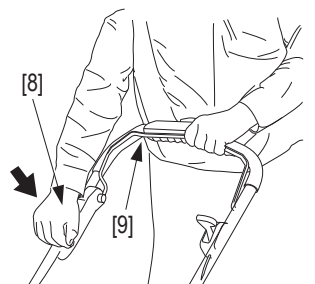
MERK: Å slippe bremsehendelen stanser knivrotasjonen og motoren.

VYE:

⚠ ADVARSEL

Frigjør alltid knivhendelen og fremdriftshendelen før motoren startes. Starten er vanskeligere når kniven er koblet inn. Er fremdriften koblet inn, begynner gressklipperen å bevege seg når motoren starter.

1. Start knivene:
 - Trykk ned låseknappen [8] og hold den nede.
 - Dra knivklutchen mot deg [9].
 - Slipp låseknappen [8] når knivene har begynt å rotere.
2. Koble inn fremdriften når motoren har fått opp hastigheten:
 - Trykk Smart Drive [10] rolig nedover for å starte fremdriften.
 - Fremdriftshastigheten øker proporsjonalt med trykket på Smart Drive.
 - Utøv bare trykk nok til å oppnå ønsket hastighet. På en gitt posisjon, kan hastigheten variere avhengig av flere faktorer, som terreng, gress høyde, helling og vekt i gressoppsamleren. Smart Drive er designet for at du skal kunne opprettholde ønsket fremdrift uansett hvordan klippe forholdene forandrer seg.
3. For å stanse fremdriften:
Slipp Smart Drive-hendelen [10].
4. For å stanse knivrotasjonen:
Slipp knivklutchen [11].



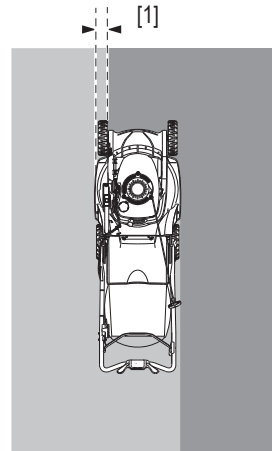
MERK: For selvgående modeller og Rotostop-modeller, er det mulig å droppe bruken av fremdrift når du klipper små områder. Likeledes kan fremdriftsclutchen brukes til å kjøre klipperen uten at kniven kobles inn (over veier, kanter o.l.).

7. GRESSKLIPPING

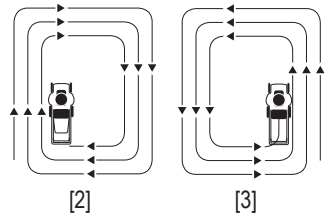
FORSIKTIG: Før fremdriftshendelen raskt fra en stilling til en annen, så den alltid er koblet helt inn eller helt ut. Dette hindrer motoren i å kveles og sikrer økt levetid på clutchmekanismen.

MERK:

- Klippfrekvens: Bruksplen - en gang i uken. Prydplen - to ganger i uken.
- Plenen klippes helst om ettermiddagen eller kvelden før vanning, fordi gresset bør klippes mens det er tørt. Er støvsnivået for høyt, klippes plenen mens gresset er tørt og bakken fortsatt er fuktig.
- Velg klippehøyde etter terrenget, se side 17 .
- Penest resultat får du hvis du overlapper et klippet felt [1] med ca 5 cm og øker overlappingen hvis klippehøyden er stor.
- Har plenen uregelmessig form eller mange hindringer, deles den i stykker som kan klippes etter anbefalt mønster for å få best mulig resultat:



- [2] Med gressoppsamler:
Kjør og sving med urviserretningen.
- [3] Med mulching:
Kjør og sving mot urviserretningen.



TØMMING AV GRESSOPPSAMLEREN

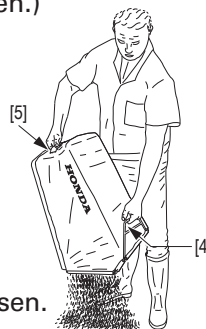
Når gressoppsamleren blir for full, er ikke oppsamlingen så effektiv lenger (lyden på gressklipperen forandrer seg og posen blåses ikke lenger opp av luft fra kniven.)

HYE/VYE:

1. Slipp knivclutchen.

PKE/VKE:

1. Slipp knivbremsen.
2. Ta av gressoppsamleren (se side).
3. Tøm gressoppsamleren:
 - Hold posen i metallhåndtaket [4].
 - Ta tak i håndtaket [4] og rist gresset ut av posen.



ADVARSEL:

Før bruk, sjekk alltid at lukkemekanismen til gressoppsamleren sitter som den skal (utkasterdekslet).

FORSIKTIG: Reduser brannfaren; etterlat aldri avfall i gressoppsamleren eller nær bygninger. Komposteringen utvikler varme som kan nå høye temperaturer.

8. VEDLIKEHOLD

Regelmessig vedlikehold er viktig for å holde sikkerheten og ytelsen uforandret over tid.

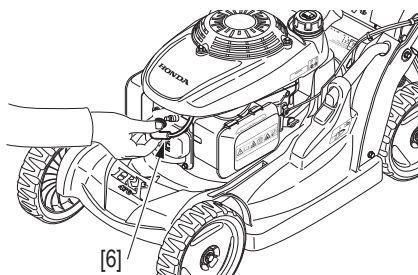


⚠ ADVARSEL

For å unngå utilsiktet start, tas tennpluggetten [6] av før du foretar noe vedlikeholdsarbeid.

FORSIKTIG:

- Motoren og lydpotten er varme nok til å gi store brannskader og starte brann hvis brennbart materiale befinner seg nærme nok.
- La motoren få kjøle seg ned i 15 minutter før du starter noe vedlikeholdsarbeid.



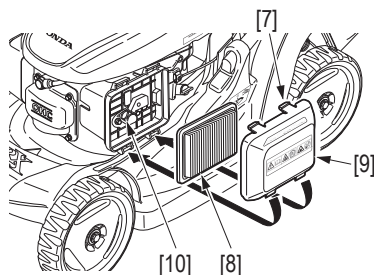
MERK: Du oppnår lengre levetid og mer effektiv klipping hvis du holder gressklipperens underside fri for gressavfall. Rengjør med børste og skrape. Gressklipperen rengjøres grundig før den settes i opplag.

VEDLIKEHOLD AV LUFTFILTERET

Et skittent luftfilter reduserer luftstrømmen til forgasseren. For å sikre effektiv motorgange er det viktig å vedlikeholde luftfilteret regelmessig.

⚠ ADVARSEL

Rengjør aldri luftfilterelementet med gass eller brennbar væske. Dette kan forårsake brann eller eksplosjon.



1. Trykk inn låseknastene [7] på toppen av luftfilterdekselet og ta dekselet [9] av.
2. Inspiser luftfilterelementet [8] og skift det hvis det er ødelagt.
3. Slå elementet mot en hard flate for å fjerne skitt eller blås trykkluft (må ikke overskride 2 kgf/cm², 30 psi) gjennom elementet fra den siden som vender inn mot motoren.

MERK: Filterelementet [8] må være tørt for å fungere riktig. La det ikke trekke olje.

4. Tørk skitten bort fra dekselets [9] innside og rengjør huset med en fuktig fille.

MERK: Vær forsiktig så det ikke kommer skitt inn i kanalen [10] til forgassereren.

5. Sett filteret [8] og dekselet [9] på plass igjen.

SKIFTE AV MOTOROLJE

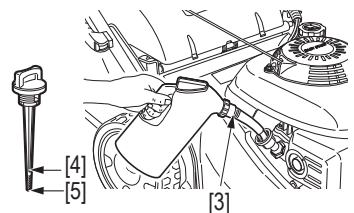
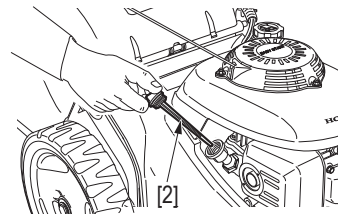
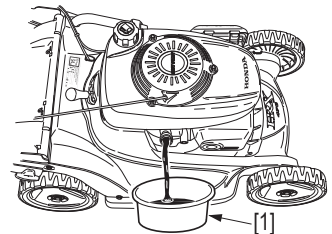
Tapp oljen mens motoren er varm så tappingen går fort og er fullstendig.



FORSIKTIG:

Brukt motorolje kan gi kreft hvis den er i kontakt med huden over lengre tid. Selv om dette er usannsynlig hvis du ikke omgås olje hver dag, anbefaler vi at du vasker hendene grundig med vann og såpe hver gang du har behandlet olje.

1. Velt gressklipperen over på siden.
2. Sett et fat [1] under påfyllingshullet og vugg gressklipperen mens den ligger på høyre side.
2. Skru av oljelokket [2].
3. Sett gressklipperen opp på hjulene igjen når all olje er tappet ut.
4. Fyll opp [3] med anbefalt olje til øverste merke på peilestaven [4].
5. Skru oljelokket forsvarlig på igjen for å unngå risk for lekkasje.



MERK: Brukt motorolje må avhendes på en miljømessig forsvarlig måte. Vår anbefaling er å ta den med til servicestasjonen, som sørger for resirkulering. Kvitt deg aldri med olje i søppelkassen, tøm den heller ikke ut på baken eller ned i avløpssystemet.

8. VEDLIKEHOLD

SJEKKE OG SKIFTE TENNPLUGG

Anbefalt tennplugg: NGK - BPR5ES

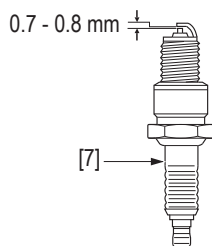
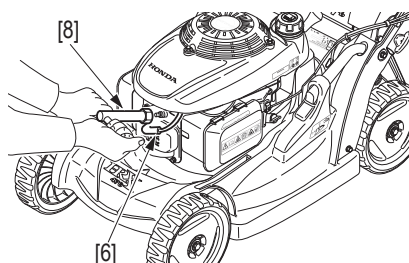
FORSIKTIG:

Bruk bare anbefalt tennplugg. Tennplugg med feil varmetall kan ødelegge motoren.

⚠ ADVARSEL

Er motoren nylig kjørt, så ikke rør lydpotte eller tennplugg som er svært varme.

1. Ta av tennplugghetten [6] og skru ut tennpluggen [7] med tennpluggnøkkel [8].



2. Inspiser tennpluggen nøye. Skift den ut hvis det er mye koksavleiringer, isolasjonen er sprukket eller skaller av.
3. Mål åpningen mellom elektrodene med bladmåll; åpningen skal være mellom 0,7 og 0,8 mm. Bøy forsiktig på elektrodesiden hvis åpningen må justeres.
4. Sjekk om tennpluggpakningen er i god stand. For at tennpluggen ikke skal gå over gjenger, skrur du den inn for hånd så langt du kan.
5. Etterstram med tennpluggnøkkel. En ny plugg skal ha en 1/2 tørn for å få riktig press på pakningen. En brukt plugg etterstrammes 1/8 til 1/4 tørn.
6. Sett på tennplugghetten.

FORSIKTIG:

Tennpluggen må sitte korrekt strammet. En plugg som ikke er skrudd inn riktig, blir svært varm og kan ødelegge motoren

VEDLIKEHOLD AV GNISTFANGER (tilleggsutstyr)

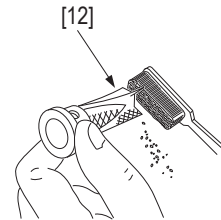
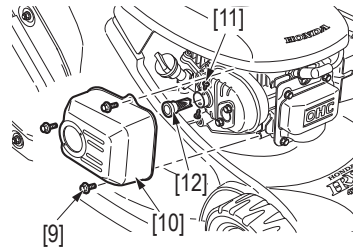
(I Europa og andre land der direktiv 2006/42/EC er gjeldende, bør slikt vedlikehold utføres av en fagforhandler.)



⚠ ADVARSEL

Hvis gressklipperen nylig er kjørt, er lydpotten fortsatt varm. La den få avkjøle seg før du begynner dette arbeidet. I enkelte områder er det forbudt å bruke motorer uten en gnistfanger. Sjekk bestemmelsene der du bor før du tar gressklipperen i bruk.

1. Fjern de tre flensboltene [9] fra lydpottebeskyttelsen [10] og ta den av.
2. Ta ut de to skruene [11] fra gnistfangeren [12] og ta den ut av lydpotten.
3. Sjekk koksavleiringene rundt eksosåpningen og på gnistfangeren. Rengjør hvis nødvendig.
4. Skift gnistfangeren ut hvis nettingen har brudd eller skader.
5. Installer gnistfanger [12] og lydpottebeskyttelse [10] i motsatte rekkefølge av demonteringen.



8. VEDLIKEHOLD

JUSTERING AV FORGASSER:



FORSIKTIG:

- Det anbefales at du ber fagforhandler ta seg av denne justeringen.

Normal tomgangshastighet: 1700 +- 150 rpm

Driftshastighet: 2800 +- 100 rpm

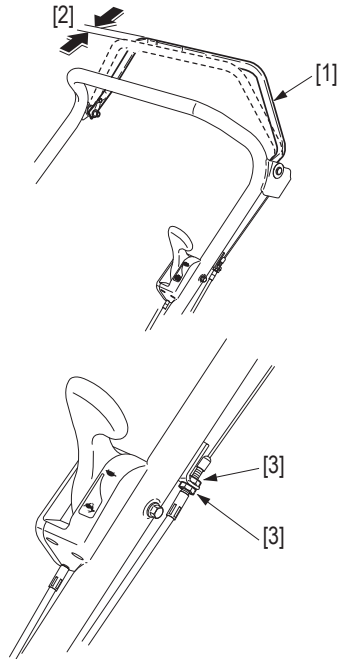
JUSTERING AV KNIVBREMSSENS VAIER

PKE:

1. Stopp motoren og koble fra tennpluggene.
2. Slipp hendelen [1] til knivbremsen og sjekk at det er fri bevegelse frem over.

Hvis ikke:

3. Mål avstanden [2] øverst på hendelen [1] (30-35 mm avstand).
4. Hvis du må gjøre justeringer, løsne på låsemutterene [3] og juster som nødvendig. Stram låsemutterene og mål avstanden på nytt.
5. Start motoren og slipp hendelen til knivbremsen. Sjekk at kniven og motoren stopper når du slipper hendelen. Hvis ikke, ta med gressklipperen til din HONDA fagforhandler.

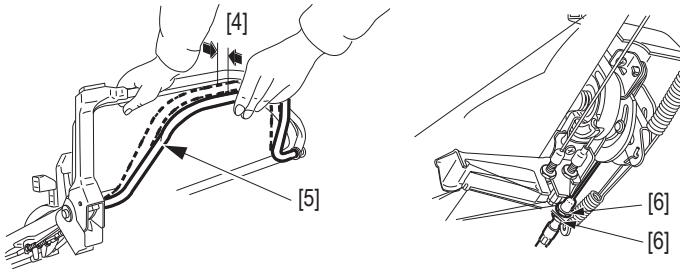


JUSTERING AV CLUTCHVAIEREN

HYE:

Mål dødgangen [4] på siden av hendelen [5] som vist.

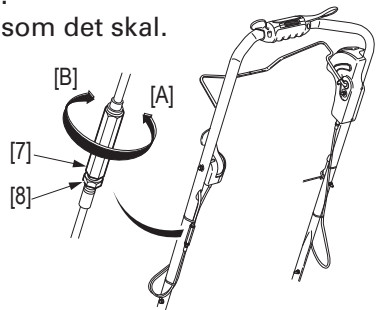
1. Plasser clutchhendelen i den raskeste posisjonen og løsne låsemutterene [6]. Bruk en 10 mm fastnøkkel.
2. Slakk eller stram vaieren etter behov slik at du får dødgangen 1 til 5 mm.
3. Stram låsemutterene [6] til igjen og sjekk dødgangen [4] på ny.
4. Start motoren i friluft og bruk clutchhendelen. Sjekk at clutchen kobles av og på som den skal.



VYE:

Utfør følgende prosedyre med hjulene på en jevn overflate:

1. Løsne låsemutterene til vaieren til Smart Drive-clutchen.
2. Start motoren.
3. Uten å trykke inn Smart Drive-hendelene, vri justeringsmekanismen [7] til clutchvaieren i «KJØR»-retningen [A] til gressklipperen såvidt begynner å bevege seg fremover.
4. Vri justeringsmekanismen 1-2 runder i «STOPP»-retningen [B].
5. Stram til låsemutterene til clutchvaieren.
6. Sjekk at Smart Drive-systemet fungerer som det skal.



Alle modeller:

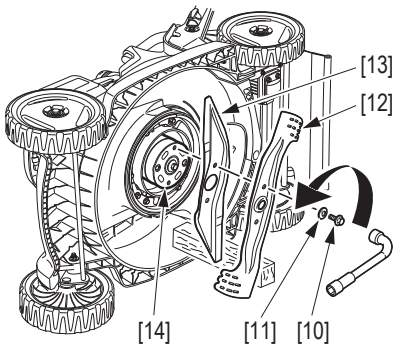
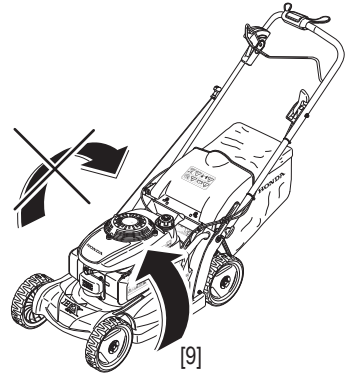
MERK: Hvis clutchen ikke kobler som den skal selv om vaieren er riktig justert, må systemet sannsynligvis repareres. Ta gressklipperen med til din Honda Fagforhandler.

8. VEDLIKEHOLD

MONTERING OG DEMONTERING AV KNIVEN

Demontering av kniven

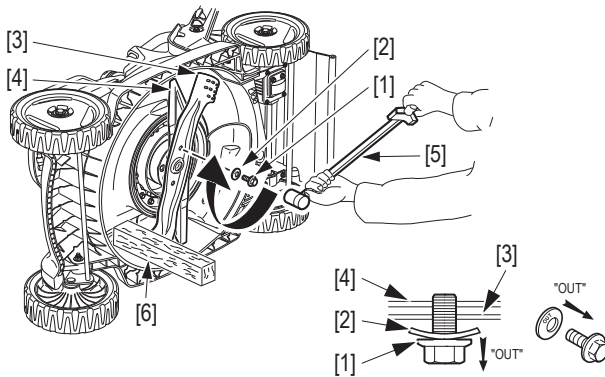
1. Sett gasshendelen i "STOPP" stilling (modeller med Rotostop).
2. Skru bensinkranen «AV» og ta tennhetten av tennpluggen.
3. Velt gressklipperen med forgasseren vendt oppover [9].
4. Fjern bolten [10] og de spesielle pakningene [11] fra knivholder [14] med en 14 mm pipenøkkel. Bruk en treboks for å hindre at kniven begynner å rotere når bolten løsnes.
5. Ta den øvre [13] og nedre [12] kniven ut av knivholderen.



Montering av kniven

1. Fjern gress og skitt fra området rundt kniv-montasjen.
2. Installer begge knivene [3] og [4]. Bruk de to boltene [1] og spesialpakningen [2] slik som vist på tegningen. Knivboltene er spesiallaget for denne bruken. Bruk ikke andre bolter.
3. Skru til knivboltene med en momentnøkkel [5]. Bruk en treboks [6] til å hindre knivene fra å rotere når du strammer boltene.

Knivboltens strammemoment: 49-59 Nm



FORSIKTIG:

- Har du ikke en momentnøkkel, så be din Honda Fagforhandler om å sjekke knivboltene stramming før du tar gressklipperen i bruk.
- Hvis knivboltene sitter for stramt eller slakt, kan de brette eller løsne.

⚠ ADVARSEL

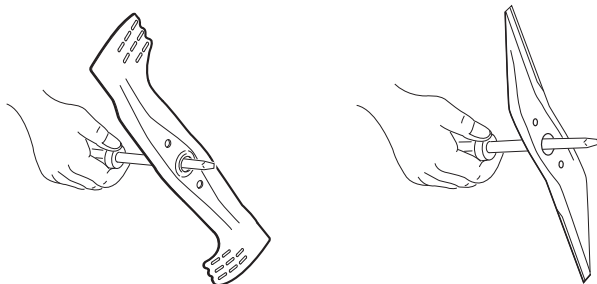
Å bruke denne gressklipperen med bare en kniv, vil medføre at kniven ikke sitter skikkelig. Dette kan føre til at kniven kastes ut av gressklipperen, noe som kan medføre alvorlige til fatale skader. Monter alltid knivene som vist.

Merk:

Velt aldri gressklipperen slik at forgasseren peker ned, da dette vil gjøre det vanskelig å starte.

8. VEDLIKEHOLD

SKIFTE AV KNIV



FORSIKTIG:

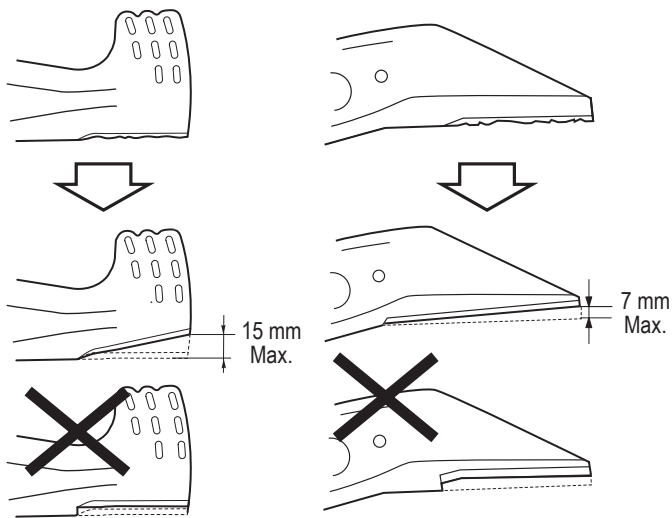
- Knivens balanse er kritisk for klipperesultatet. Skift ut kniven hvis den er ødelagt eller ute av balanse.
- Bruk kun originale Honda-kniver.

SLIPING AV KNIV

1. Slip eggen på kniven med fil. Fil bare oversiden. Oppretthold den originale profilen på eggen for å få fint kutt. Fil begge sider av kniven for å bevare knivens balanse.
2. Test knivbalansen etter sliping - bruk en skrutrekker som vist på tegningen. Tipper en av sidene ned, må denne siden files ytterligere. Skift kniven ut hvis den tipper mye.

FORSIKTIG:

- For å unngå svekking av kniven slik at den blir ubalansert eller gir dårlig klipperesultat, bør kniven slipes av profesjonelle. Kontakt din Honda Fagforhandler.



8. VEDLIKEHOLD

RENGJØRING OG UTSKIFTING AV GRESSOPPSAMLEREN

Rengjøring



FORSIKTIG:

- Rengjøring med høytrykksspyler eller dampstråle vil ødelegge posen.
- Tette masker vil hindre gresset fra å komme inn i posen.
- For å rengjøre posen anbefaler vi at du bruker hageslangen og spyler fra utsiden og inn. Posen må være helt tørr før den brukes. Er posen fuktig, blir den fort tett.



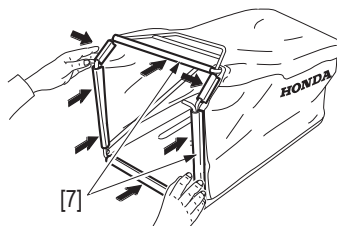
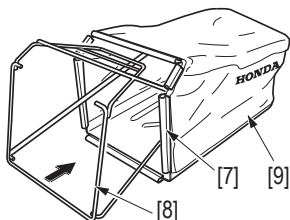
⚠ ADVARSEL

Gjenstander som treffes av kniven kan bli slynget ut av en ødelagt gressoppsamler. Flyvende gjenstander kan forårsake alvorlige skader, skift derfor alltid ut en spjæret, frynset eller ødelagt gressoppsamler.

Utskifting av posen

Gressposen kan bli slitt selv ved vanlig bruk. Sjekk regelmessig om posen har flenger eller slitasje. Bruk kun originale Honda-poser når du skifter.

1. Ta plastkantene [7] ut av den ødelagte posen [9] og fjern posens ramme [8].
2. Sett rammen inn i den nye posen og fest plastkantene [7] til rammen.



VEDLIKEHOLDSSKJEMA

Vedlikeholdet utføres i intervallene oppgitt i måneder eller brukstimer etter hva som inntreffer først		Intervall				
		Etter hvert bruk	Hver måned eller etter 5 timer	Hver 3. måned eller etter 25 timer	Hver 6. måned eller etter 50 timer	Etter et år eller 100 timer
Del	Oppgave					
Motorolje	Sjekk nivå					
	Skift				(1)	
Luftfilterelement	Sjekk					
	Rengjør			(1)		
	Skift					
Gressoppsamler	Rengjør					
Stramming knivbolt og kniven(e)s tilstand	Sjekk					
Tennplugg	Sjekk					
	Rengjør					
Gnistfanger (tilleggsutstyr)	Rengjør				(6)	
Rotostop-vaier (3)	Sjekk		(2)		(2)	
	Juster hvis nødvendig		(2)		(2)	
Vaier knivbrems (4)	Sjekk					
	Juster hvis nødvendig		(2)		(2)	
Rotostop (3)	Sjekk		(2)		(2)	
Clutchvaier (5)	Sjekk					
Gassvaier	Sjekk		(2)		(2)	
	Juster hvis nødvendig		(2)		(2)	
Ventilklaring	Juster hvis nødvendig					
Bensintank og filter	Rengjør				(2)	
Bensinledning	Sjekk (byttes hvis nødvendig)	Hvert 2. år (2)				
Bremsesko svinghjul (4)	Sjekk			(2)		
Drivrem (5)	Sjekk				(2)	
Klipperchassiet	Rengjør					

(1) Rengjør hyppigere hvis gressklipperen brukes i områder med støv.

(2) Oppgaver som utføres av fagmann hvis eieren ikke har nødvendig kunnskap eller verktøy. Se Honda Verkstedmanual.

(3) HYE, VYE (4) PKE, VKE (5) HYE, VKE, VYE

(6) I Europa og andre land der direktiv 2006/42/EC er gjeldende, bør denne rengjøringen utføres av en fagforhandler.

9. FEILSØKING

MOTOREN STARTER IKKE

Mulig årsak	Løsning
Bensinkranen står på «AV» (lukket)	Skru «PÅ» bensinkranen (åpen)
Gasshendelen står i feil posisjon	Sett gasshendelen på «RASK»
Tom for bensin	Fyll bensin
Dårlig bensin; gressklipper lagret uten å ha behandlet bensinen, eller har fylt på dårlig bensin	Fyll fersk bensin
Tennpluggen er ødelagt, forurenset, eller har feil elektrodeavstand	Skift ut tennplugg eller juster elektrodene
Tennpluggen er våt på grunn av våt motor	Tørk og monter tennpluggen. Start motoren, med gasshendelen på «RASK».
Bensinfilter fra bensintanken blokkert, forgasseren tilstoppet eller feil på starteren	Vedlikehold av denne typen må utføres av en HONDA fagforhandler.
Knivbremshendelen holdes ikke hardt nok inntil håndtaket (de modellene som har dette)	Hendelen må holdes tett inntil håndtaket for å få startet motoren

TAP AV MOTORKRAFT

Mulig årsak	Løsning
Gasshendelen står ikke på «RASK»	Flytt gasshendelen til «RASK»-posisjon
Gresset er for høyt til å klippes	Hev klippehøyden, klipp en smalere vei, senk hastigheten, eller klipp gresset oftere
Klipperchassiet er tilstoppet	Rengjør klipperchassiet
Luftfilteret er tilstoppet	Rengjør eller bytt ut luftfilteret
Dårlig bensin; gressklipper lagret uten å ha behandlet bensinen, eller har fylt på dårlig bensin	Fyll fersk bensin
Bensinfilter fra bensintanken blokkert, forgasseren tilstoppet eller feil på starteren	Vedlikehold av denne typen må utføres av en HONDA fagforhandler

PROBLEMER MED KLIPPING OG POSE

Mulig årsak	Løsning
Motorhastigheten er for lav til å klippe effektivt	Flytt gasshendelen til «RASK»
Gressklipperen er for «RASK» for plenens tilstand	Velg et lavere gir (på modellene som har dette) eller dytt saktere
Gressoppsamleren er overfylt eller tilstoppet	Tøm gressoppsamleren. Vask gressoppsamleren hvis den er tilstoppet av smuss
Klipperchassiet er tilstoppet	Rengjør klipperchassiet
Knivene er sløve, slitte eller skadet	Slip eller bytt ut knivene hvis det er nødvendig
Feil kniver montert	Monter riktige kniver

VIBRASJONER

Mulig årsak	Løsning
Knivene er løse, bøyd, skadde eller ubalanserte på grunn av feilsliping	Stram til løse knivskruer. Hvis knivene er bøyd eller skadde, ta med gressklipperen til en autorisert HONDA fagforhandler for inspeksjon.
Mekanisk skade, som for eksempel en bøyd veivaksel	Vedlikehold av denne typen må utføres av en HONDA fagforhandler.

10. LAGRING

LAGRING



Forberedelser for lagring av gressklipperen.

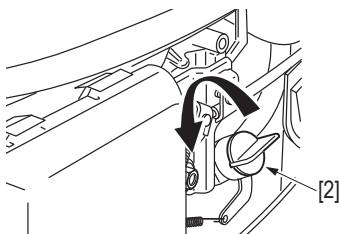
Skal gressklipperen lagres lenger enn 30 dager, utføres punktene under for å beskytte den.

⚠ ADVARSEL

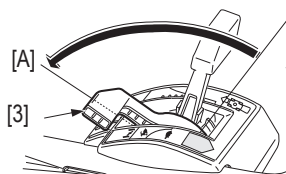
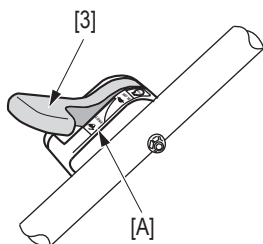
Tøm ikke bensintanken mens eksospotten er varm.

1. Tøm tank og forgasser for bensin og ha den over i egnet kanne [1].

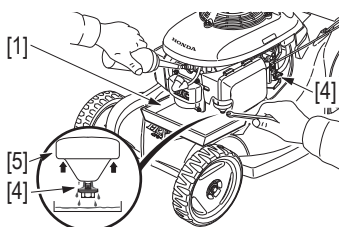
a. Åpne bensinkranen [2].



b. Sett gashendelen [3] i "HURTIG" stilling.



c. Skru ut tappepluggen på forgasser [4] (maks ¼ til ½ tårn).



d. Tøm bensintank og forgasser.

e. Skru tappepluggen på plass igjen og steng bensinkranen [2]



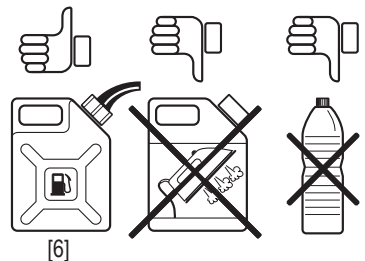
2. Skift motorolje - se side 29.
3. Trekk i startsnoren til du kjenner motstand. Nå er ventilene lukket og sylindren beskyttet mot støv og rust.
4. Sett inn alle flater som kan ruste med en tynn oljefilm. Dekk gressklipperen til og lagre den på et plant underlag fritt for støv og fuktighet. Bruk ikke plastdeksel, siden dette holder på fuktighet.

MERK: Skal gressklipperen lagres for mer enn tre måneder, skrur du tennpluggen ut og heller 5 til 10 cc ren motorolje ned i sylindren. Trekk så sakte i startsnoren to, tre ganger for å fordele oljen. Sett tilbake tennpluggen og trekk på nytt i startsnoren til du kjenner motstand slik at ventilene er lukket.

LAGRING AV BENSIN

MERK:

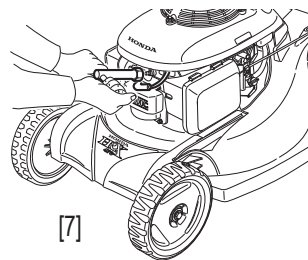
- Bensin oksiderer og forringes ved lagring. Gammel bensin fører til at motoren blir vanskelig å starte, og det etterlater et lag gummi som blokkerer drifstoffsyste­met. Hvis bensinen i din motor forringes ved lagring, kan det føre til at du må skifte ut eller reparere for­gasseren og andre deler av drifstoffsyste­met.
- Pass på at du bruker kanner eller beholdere spesifikt beregnet for hydrokarboner [6]. Dette vil forhindre at bensinen blir forurenset gjennom veggene til kannen. Forurenset bensin kan føre til redusert motorytelse.
- Lagre bensinen mørkt, i et rom med jevn temperatur (unngå hageskur).
- Garantien dekker ikke tilstoppet forgasser eller ventiler forårsaket av forurenset bensin.
- Kvaliteten på blyfri bensin forringes fort (2 til 3 uker i enkelte tilfelle). Bruk ikke bensin som er eldre enn en måned. Lagre derfor ikke mer bensin enn det du bruker månedlig.



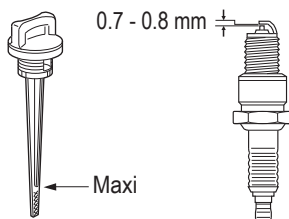
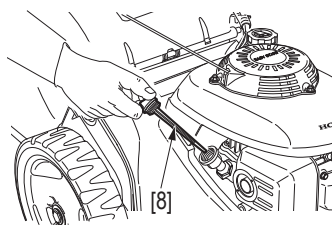
10. LAGRING

BRUK AV GRESSKLIPPEREN ETTER LENGRE LAGRINGSPERIODE

1. Skru ut tennpluggen [7] og sjekk at den er ren med korrekt elektrodeavstand.
Trekk flere ganger i startsnoren.



2. Vi anbefaler at tennpluggen skrues inn så langt du kan for hånd, stram den deretter 1/8 til 1/4 tørn med pluggnøkkel.
3. Sjekk nivå og kvaliteten på motoroljen [8].



4. Fyll opp bensintanken og start motoren

MERK:

Hvis sylindren har vært satt inn med olje, vil motoren ryke når den starter. Dette er helt normalt.

TRANSPORT AV GRESSKLIPPEREN.



⚠ ADVARSEL

**Tilt ikke gressklipperen, da det kan føre til bensinlekkasje.
Bensin og bensindamp utgjør fare for brann.**

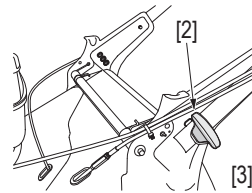
Før transport:

1. Sett gasshendelen i "STOPP" stilling (unntatt typene PKE, VKE).
2. Ta hetten av tennpluggen.
3. Steng bensinkranen [1].



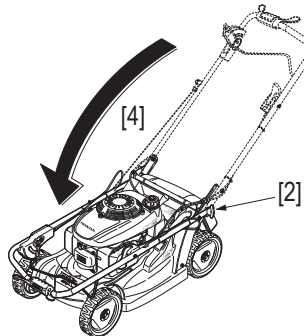
Gjør transporten enklere:

1. Ta av gressoppsamleren (se side).
2. Løsne håndtakets låsehendler [2] en kvart tårn til «åpen stilling» [3].
3. Fold håndtaket sammen [4].



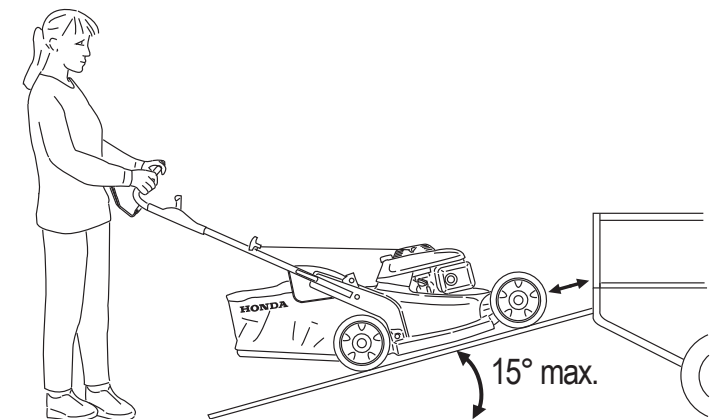
MERK:

Sjekk at ikke ledninger er i beknip, vris eller strekkes når håndtaket foldes sammen.



11. TRANSPORT

OPPLASTING AV GRESSKLIPPEREN

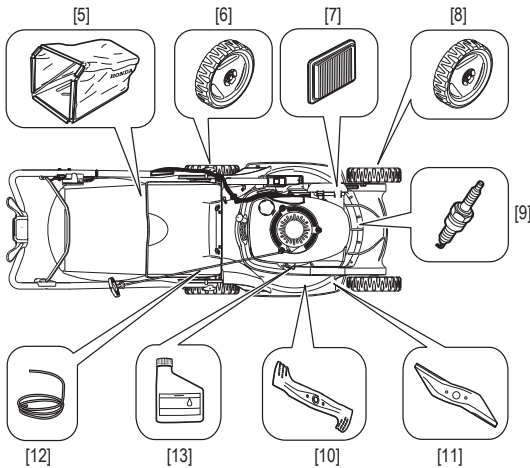


FORSIKTIG:

- Unngå å miste kontrollen - bruk ikke fremdriftssystemet opp eller ned lasterampe.
- Bruk ikke clutchen når gressklipperen ruller bakover; det kan skade fremdriftssystemet.
- Transporter klipperen stående med alle hjulene plantet på lasteplanet.
- Bruk lasterampe eller få hjelp når gressklipperen skal lastes opp eller ned.
- Legg lasterampen slik at stigningen ikke overskrider 15°.
- Fest gressklipperen med stropper og sikre hjulene med klosser under transport.
- Stroppene må ikke berøre følgende deler: gasshendel, hendel knivclutch, bensintank eller noen av ledningene.

KONTAKT EN HONDA FAGFORHANDLER

Finn en Hondaforhandler på Berema sin internettside: www.berema.no



STANDARDDELER, EKSTRAUTSTYR OG VEDLIKEHOLDSPRODUKTER

For å kjøpe en av originaldelene på listen under, kontakter du din Honda Fagforhandler.

HRX476C			
Standarddeler			
[5]	Gressoppsamler	81320-VK8-J50	Kun gressposen (uten ramme)
[6]	Bakhjul	42710-VK8-J50	
[7]	Luftfilter	17211-ZL8-023	Filterpapir
[8]	Forhjul	44710-VK8-J50	
[9]	Tennplugg	98079-55846	NGK (merke): BPR5ES (type)
[10]	Standardkniver	72511-VK8-J50	Behov for en momentnøkkel
[11]		72531-VK8-J50	
[12]	Snorstarter	28462-ZL8-631	Må skiftes av en Honda Fagforhandler
Vedlikeholdsutstyr			
[13]	Motorolje	08221-888-060HE SAE 10W30, 0,6 l	Olje for 4-takts-motorer



⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhets skyld er det strengt forbudt å montere noe annet utstyr enn de som er listet over og spesielt designet for din gressklippers modell og type.

13. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MODELL	HRX476C			
	PKE	VKE	VYE	HYE
GENERELLE DATA				
BESKRIVELSESKODE	MASF			
FUNKSJON	gressklipping			
MÅL L x B x H (mm)	1600x530x1010	1545x530x960		1610x530x1035
NETTOVEKT I KG	36	39	42	44
SPORBREDDE FORAN/BAK (mm)	430 / 453			
KLIPPEBREDDE (mm)	470			
KLIPPEHØYDEJUSTERINGER	7 posisjoner (25 to 79 mm)			
DIAMETER FOR-/BAKHJUL (mm)	212			
VOLUM GRESSOPPSAMLER (liter)	69			
STØYNIVÅ VED BRUKERS ØRE (iflg EU-direktiv EN836: 1997 / AC:2006) dB(A) Slingringsmonn måling dB(A)	82	81		
	1	2	1	
MÅLT STØYNIVÅ (iflg EU-direktiv 2000/14/EC, 2005/88/EC) dB(A) Slingringsmonn måling dB(A)	93			
	1			
GARANTERT STØYNIVÅ (iflg EU-direktiv 2000/14/EC, 2005/88/EC) dB(A)	94			
VIBRASJONSTEST (iflg EU-direktiv EN836: 1997/AC: 2006, EN12096-D: 1997) (**) m/s ² Slingringsmonn måling m/s ²	3,5	5,6	4,2	2,7
	1,8	2,2	2,1	1,4

GIR	-			
TYPE	-	konisk friksjon		hydrostatisk
MOTORTIL FREMDRIFT	-	V-rem		
OVERFØRING	-	Moment/hydrostat		
ANTALL GIR	-	Trinnløs fremdrift		
FREMDRIFTSHASTIGHET (M/S)	-	0 ~ 1.4		
SMØRING	-	Oljebad og sprøytesmøring		
ANBEFALT OLJE	-	SAE 10W30 API Grade SL / SJ		Honda HST
OLJEVOLUM (cm3)	-	150		140

13. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MOTOR	
MODELL	GCV160E
TYPE	Luftavkjølt 4-takter, 1 sylinder, overliggende kamaksel
SYLINDERVOLUM (cc)	160
BORING X SLAG	64 x 50
KJØLING	Luftavkjølt
SMØRING	Plaskesmøring
KOMPRESJONSFORHOLD	8.5 : 1
MAKS NTO. EFFEKT (kW/Hp. o/min)(*)	3.3 / 3 600
MÅLT NTO. EFFEKT (kW/Hp. o/min)	2.7 / 2 800
ARBEIDSHASTIGHET (o/min)	2 800 \pm $\frac{0}{-100}$
TOMGANGSHASTIGHET (o/min)	1700 \pm 150
TENNINGSSYSTEM	Elektromagnetisk
TENNPLUGG	NGK : BPR5ES
ELEKTRODEAVSTAND (mm)	0.7 to 0.8
LUFTFILTER	Tørr type (papir)
ANBEFALT BENSIN	Blyfri 97/98 oktan eller ren miljøbensin
TANKVOLUM (liter)	0.93
BENSINFORBRUK (l/t)	0.58
DRIFTSTID PÅ FULL TANK (t)	1.6
ANBEFALT MOTOROLJE	SAE 10W30
VOLUM MOTOROLJE (liter)	0.55

(*) Motoreffekten indikert i dette dokumentet er nettoeffekt testet på en produksjonsmotor av modell GCV160E og målt i henhold til SAE J1349 på 3600 o/min (nettoeffekt). Masseproduserte motorer kan avvike fra denne verdien. Faktisk effekt på motoren som er montert på den ferdige maskinen kan variere på bakgrunn av en mengde faktorer, inkludert brukshastigheten på motoren, omgivelser, vedlikehold og andre variabler.

(**) Verdier gitt for en maskin med gressoppsamler, i samlerposisjon (i motsetning til mulchingposisjon)

HONDA

The Power of Dreams

Importør:



BEREMA A/S

Berghagan 7, Langhus
Postboks 454, 1401 Ski
Tlf 64 86 05 00. Fax 64 86 05 49
www.berema.no

FAGFORHANDLER: _____

