

# STIHL

## STIHL MM 56

Skötsel­anvisning  
Käyttöohje  
Betjeningsvejledning  
Bruksanvisning



Ⓢ Skötselanvisning  
1 - 22

ⓕⓘ Käyttöohje  
23 - 46

ⒹⓀ Betjeningsvejledning  
47 - 69

Ⓝ Bruksanvisning  
70 - 91

## Innehållsförteckning

MultiSystem	2
Om denna bruksanvisning	2
Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik	2
Tillåtna multiverktyg	7
Justering av tvåhandsstyre	7
Bränsle	8
Påfyllning av bränsle	9
Starta/stanna motorn	9
Tillsatsvikt	11
Hjul	12
Anvisningar för driften	13
Byte av luftfiltret	14
Inställning av förgasaren	14
Gnistskyddsgallret i ljuddämparen	14
Tändstift	15
Motorgång	16
Förvaring av maskinen	16
Skötsel och underhåll	17
Minimera slitage och undvik skador	18
Viktiga komponenter	19
Tekniska data	20
Reparationsanvisningar	21
Avfallshantering	21
EU-försäkran om överensstämmelse	22

Hej!

Tack för att du valt en kvalitetsprodukt från STIHL.

Den här produkten har tillverkats med moderna metoder och under omfattande kvalitetskontroller. Vi vill göra allt vi kan för att du ska vara nöjd med den här produkten och kunna använda den utan problem.

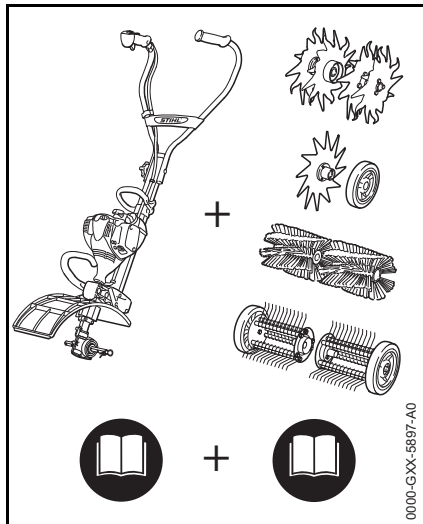
Om du har frågor om produkten ber vi dig kontakta din återförsäljare eller vår försäljningsavdelning.

Hälsningar



Dr Nikolas Stihl

## MultiSystem



I STIHL-Multisystem används olika multimotorer och Multiverktyg som en motordriven maskin. Den funktionsklara enheten bestående av multimotor **och** multiverktyg kallas maskin i den här bruksanvisningen.

Bruksanvisningarna för multimotorn och multiverktyget bildar en gemensam bruksanvisning för maskinen.

Läs **båda** bruksanvisningarna noga innan du använder produkten för första gången och spara dem på ett säkert ställe så att du har tillgång till dem vid ett senare tillfälle.

## Om denna bruksanvisning

### Symboler

Alla symboler, som finns på maskinen är förklarade i denna skötselansvisning.

### Markering av textavsnitt



#### ! VARNING

Varning för olycksrisk och skaderisk för personer samt varning för allvariga materiella skador.



Varning för skador på maskinen eller enstaka komponenter.

### Teknisk vidareutveckling

STIHL arbetar ständigt med vidareutveckling av samtliga maskiner; vi måste därför förbehålla oss rätten till ändringar av leveransomfattningen när det gäller form, teknik och utrustning.

Det innebär att inga anspråk kan ställas utifrån information och bilder i den här bruksanvisningen.

## Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik



Speciella säkerhetsåtgärder krävs vid arbete med en motordriven maskin.



Läs alltid de båda bruksanvisningarna (Multimotor och Multiverktyg) noga innan de används för första gången och spara dem på ett säkert ställe för senare användning. Det kan vara livsfarligt att inte följa bruksanvisningarna.

Nationella säkerhetsföreskrifter från t.ex. facket, yrkesförbund, arbetarskyddsstyrelsen, myndigheter för arbetsskydd och andra måste följas.

Den som arbetar med motormaskinen för första gången: Låt säljaren eller annan sakkunnig person förklara hur maskinen hanteras på ett säkert sätt, eller delta i en utbildning.

Minderåriga får inte arbeta med maskinen. Undantagna är ungdomar över 16 år som utbildas under överinseende.

Håll barn, djur och åskådare på avstånd.

När maskinen inte används ska den placeras så att ingen utsätts för fara. Se till att inga obehöriga kan använda maskinen.

Användaren är ansvarig för olyckor eller faror som drabbar andra personer och deras egendom.

Överlåt endast maskinen till personer som är förtrogna med denna modell och hur den används. Skicka alltid med bruksanvisningen för Multimotor och Multiverktyg.

Användningen av bullriga maskiner kan tidbegränsas av nationella eller lokala föreskrifter.

Den som arbetar med maskinen ska vara utvilad, frisk och i god kondition.

Den som av medicinska skäl inte får anstränga sig bör fråga en läkare om det är möjligt att arbeta med en motordriven maskin.

Endast för bärare av pacemakers: Den här motormaskinens tändningssystem skapar ett mycket svagt elektromagnetiskt fält. Det går inte att utesluta att det påverkar enskilda pacemakertyper. För att undvika hälsorisker rekommenderar STIHL att du tar kontakt med din behandlande läkare och tillverkaren av pacemakern.

Det är förbjudet att arbeta med maskinen under inverkan av alkohol, mediciner eller droger som påverkar reaktionsförmågan.

Den motordrivna apparaten får, beroende på det använda Multiverktyget bara användas för de arbeten som beskrivs i Multiverktygets bruksanvisning.

Maskinen får inte användas för andra ändamål, **risk för olyckor!**

Multimotorn får bara användas med påmonterat Multiverktyg. I annat fall kan det uppstå skada på motorutrustningen.

Montera endast sådana Multiverktyg eller tillbehör som godkänts av STIHL för detta motorredskap eller som är tekniskt

likvärdiga. Det är mycket viktigt att beakta kapitlet "Tillåtna Multiverktyg". Kontakta en återförsäljare om du har frågor. Använd endast verktyg eller tillbehör av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen.

STIHL rekommenderar att du använder originalverktyg och tillbehör från STIHL. Deras egenskaper är optimalt anpassade till produkten och användarnas krav.

Gör inga ändringar på motormaskinen – det kan påverka säkerheten. STIHL tar inget ansvar för personskador och materiella skador till följd av tillbehör som inte är godkända.

Använd inga högtryckstvättar för att rengöra maskinen. Den hårda vattenstrålen kan skada maskinens delar.

### Kläder och utrustning

Använd föreskriven klädsel och utrustning.

Använd inte kläder som kan fastna i trä, ris eller i maskinens rörliga delar. Använd inte heller halsduk, slips eller smycken. Sätt upp och stoppa undan långt hår (sjal, mössa, hjälm m.m.).



Använd säkerhetsskor med halkfria sulor och stålhätta.

### **! VARNING**



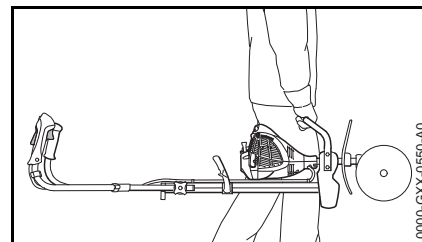
För att minska risken för ögonskador ska tättslutande skyddsglasögon enligt standarden EN 166 användas. Se till att skyddsglasögonen sitter korrekt.

Använd ett personligt hörselskydd, t.ex. hörselkåpor.

Använd ansiktsskydd och se till att det sitter korrekt. Ansiktsskydd räcker inte för att skydda ögonen.

Se även anvisningarna "Klädsel och utrustning" i bruksanvisningen för det använda Multiverktyget.

### Transportera maskinen



Stäng alltid av motorn.

Transportera maskinen med handtaget eller båghandtaget, arbetsverktyget framåt.

Vidrör inte heta maskindelar, **risk för brännskador!**

Motorenheten kan välta eller röra sig under transporten. Det kan leda till personskador eller materialskador. Säkra motorenheten med spännremmar, bälten eller ett nät så att

det inte kan falla eller komma i rörelse. Kyl ner motorenheten före transport i fordon. Placera motorenheten, så att inget bränsle kan läcka ut.

Se även anvisningen "Transportera motorenhet" i bruksanvisningen för det använda Multiverktyget.

## Tanka



**Bensin är extremt brandfarligt** – håll den borta från öppen eld – spill inte ut bränsle – rök inte.

Stäng av motorn innan du tankar.

Tanka inte så länge motorn är varm. Bränsle kan rinna ut – **brandfara!**

Öppna tanklocket försiktigt så att övertrycket kan reduceras långsamt och inget bränsle sprutar ut.

Tanka bara på välventilerade ställen. Om bränsle har spillts måste maskinen omedelbart rengöras. Det får inte komma något bränsle på kläderna. Byt dessa genast i så fall.



Efter tankningen ska tanklocket dras åt så hårt det går.

Därmed minskar risken för att tanklocket lossnar på grund av motorns vibrationer och att det rinner ut bränsle.



Var uppmärksam på läckage! Om bränsle rinner ut får motorn inte startas – **livsfara p.g.a. brännskador!**

## Före start

Kontrollera att den motordrivna apparaten är i ett driftssäkert tillstånd. Beakta de respektive kapitlen i bruksanvisningen.

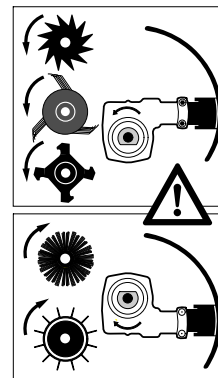
- Kontrollera att bränslesystemet är tätt, framför allt de synliga delarna såsom tanklock, slanganslutningar, bränslehandpump (endast på maskiner med bränslehandpump). Starta inte motorn vid otätheter eller skador – **brandfara!** Maskinen måste repareras av en återförsäljare innan den används
- kombinationen av arbetsverktyg och smuts måste vara tillåten och alla delar måste vara felfritt monterade
- Stoppknappen måste gå lätt att trycka in
- Gasspäckspärren och gasspaken måste gå lätt. Gasspaken måste fjädra tillbaka av sig själv till tomgångsläget.
- Kontrollera att tändledningsstickkontakten sitter fast. Om stickkontakten sitter löst kan det uppstå gnistor som kan antända bränsle-/luftblandningen – **brandfara!**
- gör inga ändringar på manöver- och säkerhetsanordningar
- Handtagen ska vara rena, torra, fria från olja och smuts. Det är viktigt för att maskinen ska kunna hanteras säkert
- Fäll upp tvåhandshandtaget och fäst med vredet. Se "Ställ in tvåhandshandtaget"

Maskinen får bara användas när den är driftsäker – **olycksrisk!**

Se även anvisningarna "Innan start" i bruksanvisningen till det använda Multiverktyget.

Beroende på det monterade Multiverktyget ska man kontrollera att drevet är i rätt läge, ställ in om det behövs. **Risk för skador!** om Multiverktyget har fel rotationsriktning.

Se "Montera multiverktyg" i bruksanvisningen till det använda multiverktyget.



På metallverktyg ska drevet placeras så att axeln är under skaffet.

Används på:

- Jordfräs BF-MM
- Kultivator BK-MM
- Kantskärare FC-MM
- Vertikalskärare RL-MM
- Mossrivare MF-MM

På sop- och rengöringsverktyg ska drevet placeras så att axeln är över skaffet.

Används på:

- Sopborste KB-MM
- Sopvals KW-MM

### Starta motorn

Minst 3 meter från det ställe där maskinen tankades och ej i stängt utrymme.

Endast på säkert underlag, var uppmärksam på ett stabilt och säkert underlag. Håll i den motordrivna apparaten väl. Arbetsverktyget får inte röra vid några föremål och inte vid marken eftersom det kan rotera med vid start.

Maskinen hanteras bara av en person. Tillåt inga ytterligare personer i en omkrets av 5 m, inte heller vid start. Risk för personskador genom kontakt med arbetsverktyget.



Om motorn startas i läge "Start", drivs arbetsverktyget direkt efter starten. Vid start ska man alltid stå vid sidan av maskinen, aldrig framför i området för arbetsverktyget. **Risk för personskador!** genom kontakt med arbetsverktygen

Starta inte motorn "i handen". Starta på det sätt som beskrivs i bruksanvisningen. Arbetsverktyget fortsätter att gå en kort stund efter att gasspaken lossats - eftergångseffekt.

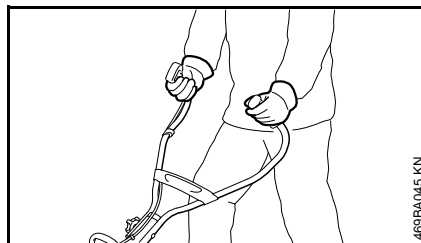
Kontrollera motortomgång: Arbetsverktyget skall stå stilla vid tomgång och släppt gasspak.

Brandfarliga material (t.ex. sågspån, bark, torrt gräs, bränsle) måste hållas borta från de heta avgaserna och från ljuddämparens heta yta, **brandfara!**

Se även anvisningarna "Starta/stänga av motorn" i bruksanvisningen till det använda Multiverktyget.

### Håll i och styr motorenheten

Stå alltid stadigt och säkert.

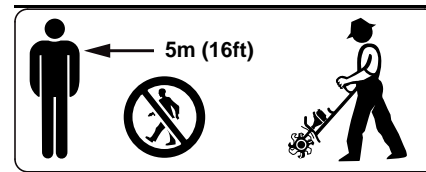


Håll alltid i maskinen med båda händerna på handtaget.

Håll manöverhandtaget med höger hand och griprörshandtaget med vänster hand, gäller även om du är vänsterhänt.

### Under arbetet

Stäng av motorn och tryck på stoppknappen vid hotande fara och i nödfall.



Ingen får befinna sig i en omkrets på 5 m när maskinen används, **Risk för skador!** av arbetsverktyg och föremål som slungas upp. Håll samma avstånd till föremål (bilar, fönsterrutor), **risk för materialskador!**

Kontrollera att motorns tomgång är korrekt så att verktyget inte längre roterar när gasspaken släpps. Om arbetsverktyget ändå rör sig vid tomgång så skall det repareras av återförsäljaren. Kontrollera resp. korrigerat tomgångsställningen regelbundet. STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljarna.

Arbeta inte med startgasinställningen – motorvarvtalet kan inte regleras i det gasspaksläget.

Var särskilt försiktig när du använder hörselskydd. Det är då svårare att höra ljud som indikerar fara (skrik, varningssignaler etc.).

Ta rast i rätt tid för att du inte ska bli trött eller utmattad, **risk för olyckor!**

Arbeta lugnt och med eftertanke och bara vid goda ljus- och siktförhållanden. Arbeta försiktigt och utsätt inte andra för fara.

Den motordrivna apparaten får bara användas inom områden, som anges i bruksanvisningen till Multiverktyget.



Maskinen avger giftiga avgaser så snart motorn går. Dessa gaser kan vara luktlösa och osynliga och innehålla oförbrända kolväten och bensol. Arbeta aldrig i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen med maskinen. Detta gäller även maskiner med katalysator.

Se alltid till att det finns tillräckligt med luftcirkulation, framför allt vid arbeten i diken, försänkningar eller vid trånga förhållanden, **livsfara på grund av förgiftning!**

Vid illamående, synstörningar (t.ex. förminskat synfält), hörselstörningar, svindel, minskad koncentrationsförmåga ska arbetet omedelbart avbrytas. Dessa symptom kan ha orsakats av alltför höga avgaskoncentrationer, **risk för olyckor!**

Avge så lite buller och avgaser som möjligt med maskinen. Låt inte motorn gå i onödan. Gasa bara vid arbete.

Rök inte under användningen och i närheten av maskinen – **brandfara!** Det kan komma ut brandfarliga bensinångor ur bränslesystemet.

Damm, dimma och rök, som uppstår under arbetet kan vara hälsovådligt. Använd andningsskydd vid kraftigt damm- eller rökutveckling.

Vidrör inte heta maskindelar, **risk för brännskador!**



Håll händer och fötter borta från arbetsverktyget. Vidrör aldrig ett roterande arbetsverktyg – **Risk för skador!** Stå alltid bakom skyddet eller vid sidan av maskinen, aldrig framför arbetsverktyget.

Om maskinen har utsatts för ej avsedd belastning (t.ex. våldsinverkan p.g.a. slag eller fall) måste man kontrollera att den är driftsäker innan man fortsätter att använda den, se även "Före start". Kontrollera särskilt att bränslesystemet är tätt och att säkerhetsanordningarna fungerar. Maskiner som inte längre är driftsäkra får absolut inte användas. Kontakta en återförsäljare om du är tveksam.

Stäng av motorn för att byta verktyget, **risk för personskador!**

Efter arbetet resp. innan du lämnar maskinen: stäng av motorn.

Se även anvisningarna "Under arbetet" i bruksanvisningen till det använda Multiverktyget.

### **Vibrationer**

Långa arbetspass med maskinen kan leda till vibrationsbetingade cirkulationsstörningar i händerna ("vita fingrar").

En allmänt giltig längd för arbetspass kan inte fastställas eftersom den påverkas av många olika faktorer.

Användningstiden kan förlängas genom:

- skydd för händerna (varma handskar)
- raster

Användningsperioden förkortas genom:

- individuella anlag som t.ex. dålig blodcirkulation (känns igen genom: fingrar som ofta blir kalla, stickningar)
- låga utomhustemperaturer
- greppets styrka (ett kraftigt grepp kan hämma blodcirkulationen)

Vid ofta förekommande långa arbetspass med maskinen och vid ofta förekommande tecken på nedsatt blodcirkulation (t.ex. stickningar i fingrarna) rekommenderas en medicinsk undersökning.

### **Skötsel och reparation**

Utför regelbundet underhåll på maskinen. Genomför endast underhållsarbeten och reparationer som beskrivs i skötselanvisningen. Allt annat arbete ska utföras av en auktoriserad återförsäljare.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

Använd endast högvärdiga reservdelar. Annars finns det risk för olyckor och skador på maskinen. Konsultera återförsäljaren vid frågor om detta.



Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar. Dessa har optimala egenskaper och är anpassade till maskinen och användarens krav.

Vid reparation, skötsel och rengöring ska man alltid **stänga av motorn och dra av tändkabelskon –risk för skador** genom oavsiktlig start av motorn! – Undantag: förgasar- och tomgångsinställning.

Sätt inte igång motorn med startanordningen vid avdragen tändkabelsko eller med utskruvat tändstift – **brandfara** om gnistor kommer utanför cylindern!

Utför inte underhåll eller förvara maskinen i närheten av öppen eld – bränslet medför **brandfara!**

Kontrollera regelbundet att tanklocket är tätt.

Använd endast felfria tändstift som har godkänts av STIHL – se ”Tekniska data”.

Kontrollera tändkabeln (felfri isolering, stabil anslutning).

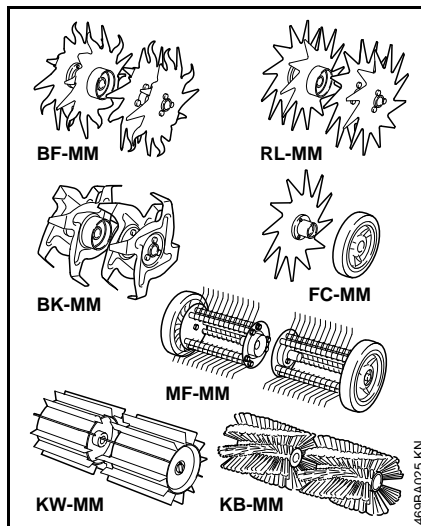
Kontrollera att ljuddämparen är i felfritt skick.

Använd inte maskinen med skadad ljuddämpare eller om ljuddämparen är borttagen – **brandfara!** – **Risk för hörselskador!**

Rör inte vid den varma ljuddämparen – **risk för brännskador!**

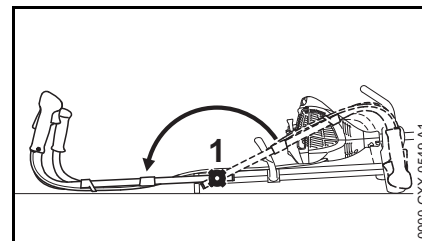
## Tillåtna multiverktyg

Följande STIHL multiverktyg får monteras på multimotorn:



Multiverktyg	Användningsområde
BF-MM	Jordfräs
BK-MM	Kultivator
RL-MM	Vertikalskärare
FC-MM	Kantgräsklippare
MF-MM	Mossrivare
KW-MM	Sopvals
KB-MM	Sopborste

## Justering av tvåhandsstyre



- Lossa vridhandtaget (1)
- Fäll upp tvåhandshandtaget så långt det går med båda händerna
- Dra åt vridhandtaget

## Bränsle

Motorn måste drivas med en bränsleblandning av bensin och motorolja.



### ! VARNING

Undvik direkt hudkontakt med bränsle och andas inte in bränsleångor.

### STIHL MotoMix

Vi rekommenderar att du använder STIHL MotoMix. Den här färdiga bränsleblandningen är bensolfri, blyfri, har hög oktanhalt och har alltid rätt blandningsförhållande.

STIHL MotoMix är blandad med STIHL tvåtaktsmotorolja HP Ultra som ger lång motorlivslängd.

MotoMix finns inte på alla marknader.

### Blanda bränsle



### OBS!

Olämpliga drivmedel eller blandningsförhållanden som avviker från den föreskrivna kan skada motorn allvarligt. Bensin eller motorolja av låg kvalitet kan skada motorn, packningar, ledningar och bränsletanken.

### Bensin

Använd endast **märkesbensin** som minst har en oktanhalt på 90 RON, blyfri eller med bly.

Bensin med en alkoholhalt över 10 % kan orsaka ojämn gång i motorer med justerbar förgasare och får därför inte användas i sådana motorer.

Motorer med M-Tronic har full effekt med bensin med upp till 25 % alkoholhalt (E25).

### Motorolja

Om bränsle blandas själv får endast en STIHL tvåtaktsmotorolja eller en annan motorolja med hög kapacitet i klass JASO FB; JASO FC; JASO FD; ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD användas.

STIHL föreskriver tvåtaktsmotoroljan STIHL HP Ultra eller en likvärdig motorolja med hög kapacitet, för att kunna garantera utsläppsgrensvärdet under maskinens livstid.

### Blandningsförhållande

STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50; 1:50 = 1 del olja + 50 delar bensin

### Exempel

Bensinmängd liter	STIHL tvåtaktsolja liter	STIHL tvåtaktsolja 1:50 (ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Blanda i en behållare som är godkänd för bränsle; tillsätt först motorolja och sedan bensin och blanda noga

### Förvara bränsleblandningen

Förvara bara i behållare som är godkända för bränsle på en säker, torr och sval plats, skydda mot ljus och solljus.

**Bränsleblandningar åldras**, blanda bara så att det räcker i några veckor. Lagra inte bränsleblandningen längre än 30 dagar. Bränsleblandningen kan bli obrukbar snabbare om den utsätts för ljus, solljus, låga eller höga temperaturer.

STIHL MotoMix kan lagras upp till 2 år utan problem.

- Skaka behållaren med bränsleblandningen kraftigt innan du fyller på bränsle



### ! VARNING

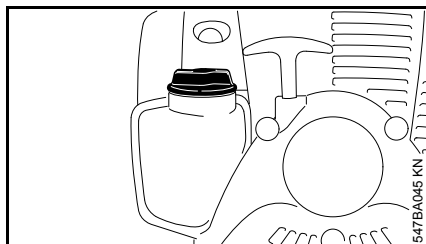
Det kan bildas tryck i behållaren, öppna den försiktigt.

- Rengör bränsletanken och behållaren noga då och då

Hantera bränslerester och rengöringsmedel enligt gällande miljöskyddsbestämmelser!

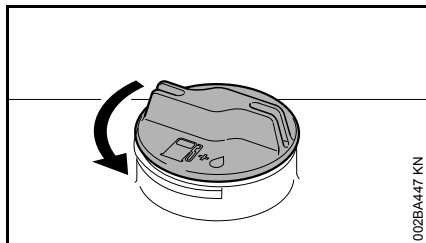
## Påfyllning av bränsle

### Förbereda maskinen



- Rengör tanklocket och ytan runt det före tankning så att ingen smuts kommer in i tanken.
- Placera maskinen så att tanklocket pekar uppåt.

### Öppna tanklocket med skruvlås

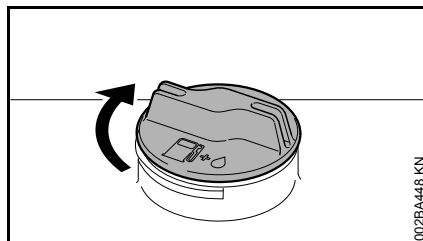


- Vrid locket moturs tills det kan tas bort från tanköppningen
- Ta av tanklocket

### Fyll på bränsle

Se till att inte spilla bränsle vid tankningen och fyll inte tanken ända upp. Vi rekommenderar STIHL påfyllningssystem (specialtillbehör).

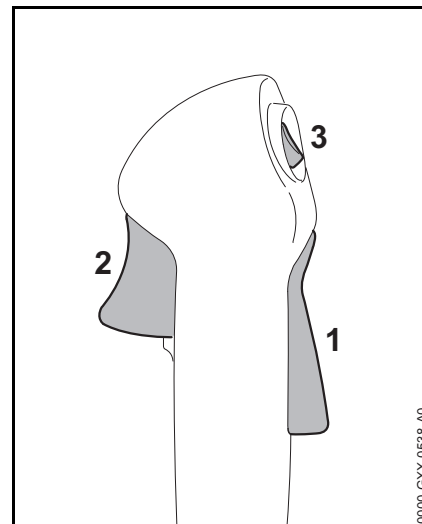
### Stänga tanklocket med skruvlås



- Sätt locket på plats
- Vrid locket medurs till stopp och dra sedan åt så hårt som möjligt för hand

## Starta/stanna motorn

### Manöverdon



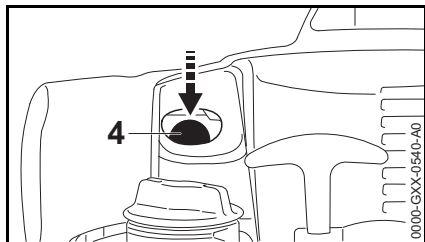
- 1 Gasspaksspärr
- 2 Gasspak
- 3 Stoppknapp med lägen för **Drift** och **Stopp**. Tryck på stoppknappen (☹) för att slå av tändningen – se "Stoppknappens och tändningens funktion"

### Stoppknappens och tändningens funktion

När du trycker på stoppknappen slås tändningen av och motorn stängs av. När stoppknappen släpps går den automatiskt tillbaka till läget **Drift**. När motorn har stannat slås tändningen på automatiskt igen i läget **Drift**. Motorn är startklar och kan köras igång.

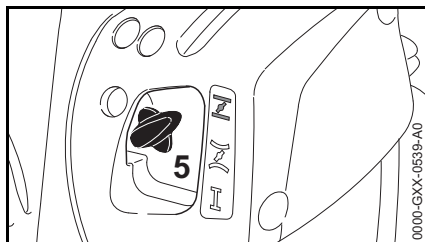
## Starta motorn


- Vik tvåhandshandtaget till arbetspositionen - se "Ställa in tvåhandshandtag"



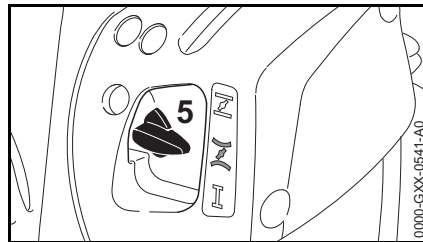
- Tryck på bränslehandpumpens bälg (4) minst 5 gånger, även om bälgen är fylld med bränsle

## Kall motor (kallstart)



- Tryck in startklaffspaken (5) och vrid till 

## Varm motor (varmstart)

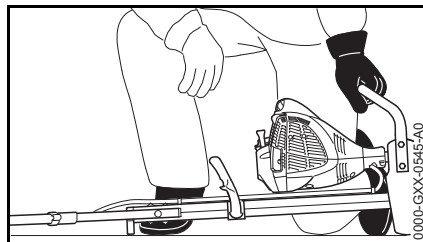


- Tryck in startklaffspaken (5) och vrid till 

Detta läge gäller också när motorn har varit igång men fortfarande är kall.

## Start

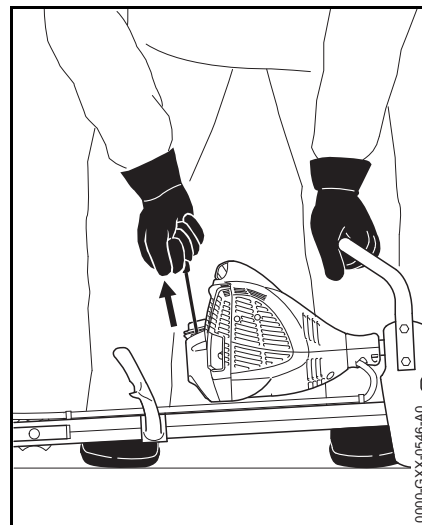
- Vik in hjul om sådana finns



- Lägg ner maskinen säkert på marken: Flänsen på motorn och stödet på ramen bildar stödet. Multiverktyget får varken röra vid marken eller några föremål. Se även "Starta/stänga av motorn" i bruksanvisningen för multiverktyget
- ska man ta en fast ställning - som visat; stå alltid i sidled från maskinen - **Risk för skada** på grund av roterande arbetsredskap!
- Tryck **fast** maskinen på marken med vänster hand på bärhandtaget



Placera inte foten eller knäet på skaffet.



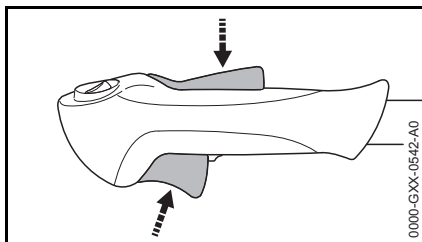
- Fatta tag i starthandtaget med höger hand
- Dra långsamt ut starthandtaget till det första märkbara anslaget och dra sedan snabbt och kraftigt



Dra inte ut linan helt, **risk att den går av!**

- Låt inte starthandtaget gå tillbaka av sig självt mot utdragningsriktningen utan för det tillbaka så att linan lindas upp korrekt
- Fortsätt starta tills motorn startar

## När motorn går



- Tryck på spärrarmen och gasa. Startklaffsspaken går till läget för drift I - efter en kallstart ska motorn varmköras med några belastningsväxlingar

## **!** VARNING

Vid rätt inställd förgasare får multiverktyget inte rotera när motorn går på tomgång!

Maskinen är klar att användas.

## Stäng av motorn

- Tryck på stoppknappen, motorn stannar, släpp stoppknappen, stoppknappen fjädrar tillbaka

## Ytterligare startanvisningar

Motorn stannar i läget för kallstart **Ic** eller stängs av vid acceleration.

- Ställ startklaffsspaken på **Ic** och fortsätt startförsöken tills motorn går igång

## Motorn startar inte i läget för varmstart **I**

- Ställ startklaffsspaken på **I** och fortsatt startförsöken tills motorn går igång

## Motorn startar inte

- Kontrollera att alla manöverelement har ställts in korrekt
- Kontrollera om det finns bränsle i tanken. Fyll på vid behov
- Kontrollera om tändrörshatten sitter fast ordentligt
- Starta igen

## Motorn är sur

- Ställ startklaffsspaken på **I** och fortsatt startförsöken tills motorn går igång

## Tanken är helt tom

- Fyll på bränsle och tryck på bränslehandpumpens bälg minst fem gånger, även om bälgen är fylld med bränsle
- Ställ in startklaffsspaken efter motortemperaturen
- Starta motorn igen

## Tillsatsvikt

För att höja vikten på multiverktyget kan multimotorn utrustas med en tillsatsvikt (specialtillbehör).

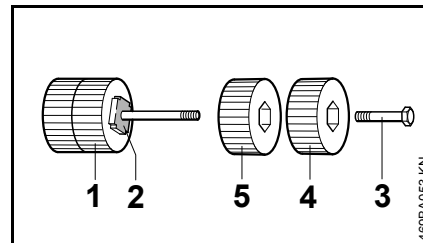
Använd endast originalvikter från STIHL. Att använda andra vikter kan leda till skador på maskinen samt personskadorna.

## Montera tillsatsvikten

### Multimotor utan monterade hjul

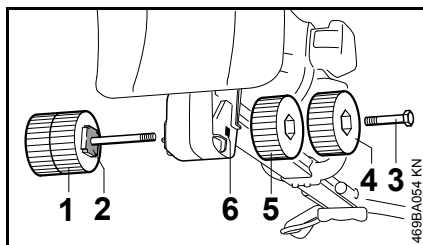
Använd kombinyckel för att lossa och dra åt vikterna.

Lossa vikterna på sidan utan fyrkanten. Gör så här:



Vikterna (1) på sidan med fyrkanten (2) förblir monterade på bultarna.

- Skruva ut sexkantskruven (3) och ta av den yttre vikten (4)
- Lossa den inre vikten (5) och ta av den från bulten



- Skjut in tillsatsvikten (1) med bulten genom hålet (6) i flänsen och vrid så att fyrkanten (2) går in i ursparningen i flänsen
- Vrid på den inre vikten (5) på bulten och dra åt
- Vrid i den yttre vikten (4) med sexkantskruven (3) i gängan på den inre vikten och dra åt

En eller två vikter kan efter behov monteras på varje sida av tillsatsvikten.

Vikter på varje sida	Tillsatsvikt, totalt
1	2 kg
2	4 kg



Max. tillsatsvikt är 4 kg. Använd aldrig en tyngre tillsatsvikt. Detta kan orsaka skador på maskinen.

#### Multimotor med monterade hjul

Om multimotorn redan har monterade hjul (specialtillbehör) – se "Hjul" – så kräver monteringen av tillsatsvikt ytterligare delar.

I ett sådant fall ska man låta en auktoriserad återförsäljare montera tillsatsvikten.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer.

## Hjul

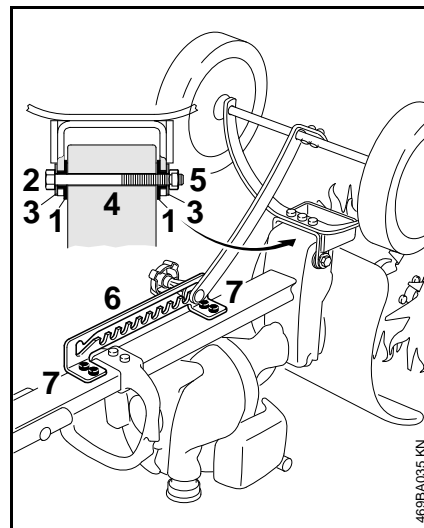
Multimotorn kan uppgraderas med en sats hjul (specialtillbehör) för bekvämare transport.

Använd endast originalhjul från STIHL. Att använda andra hjul kan leda till skador på maskinen och personer.

### Montera hjulen

#### Multimotor utan monterad tillsatsvikt

För enkel montering ska man vrida maskinen så att den ligger på handtagen.



- Sätt i båda hylsorna (1) i ramen
- Skjut på ramen på flänsen
- Skjut in skruven (2) med brickan (3) genom hålet (4) i flänsen

- Lägga på brickan (3) och dra åt med muttern (5)
- Vrid i passningsplåten (6) med skruvarna (7) i de gängade hålen på ramen – tryck passningsplåten i riktning mot handtagsröret
- Hjulen ska i arbetsläge fällas ned av sig själva. Lossa muttern (5) med en fjärdedels varv vid behov.

### Multimotor med monterad tillsatsvikt

Om multimotorn redan har en monterad tillsatsvikt (specialtillbehör) – se "Tillsatsvikt" – så kräver monteringen av hjul ytterligare delar.

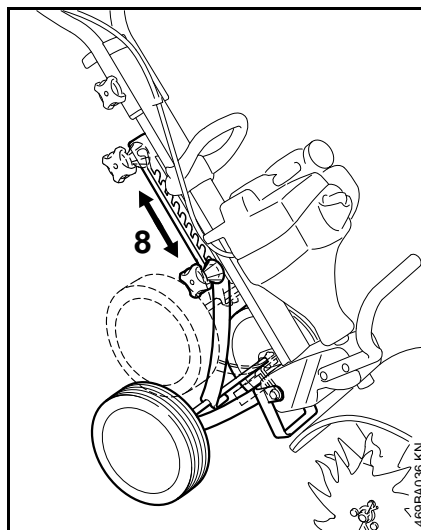
I ett sådant fall ska man låta en auktoriserad återförsäljare montera hjulen.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer.

### In- och utfällning av hjul

Hjulen kan fixeras i olika lägen.

Om hjulen inte behövs under arbetet ska de fällas in.



- Lossa vredet (8).
- Sätt vredet i önskat arbetsläge och dra åt

## Anvisningar för driften

### Under första driftperioden

Före tredje tankningen ska den fabriksnya maskinen inte köras obelastad i höga varvtal eftersom den kan överbelastas under inkörningsperioden. Under inkörningsperioden ska de rörliga delarna nötas mot varandra – friktionsmotståndet i motorn är större. Motorn får sin maximala effekt efter att ha körts ungefär 5 till 15 tankpåfyllningar.

### Under arbetets gång

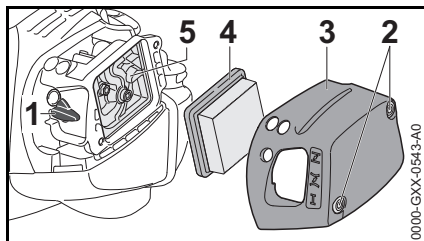
Efter längre drift med full belastning ska man låta motorn gå på tomgång en kort stund tills den mesta värmen förts bort med kylflödet för att delarna i motorn (tändsystem, förgasare) inte ska belastas extremt på grund av upplagrad värme.

### Efter arbetet

Vid kortvariga stillestånd: Låt motorn svalna. Förvara maskinen med tom tank på ett torrt ställe, inte i närheten av öppen eld, till nästa användningstillfälle. Vid längre driftuppehåll – se "Förvaring av maskinen".

## Byte av luftfiltret

### Om motoreffekten minskar märkbart

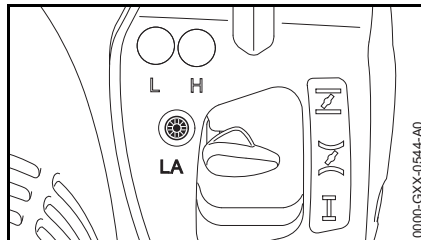


- Ställ startklaffspaken (1) på
- Lossa skruvarna (2)
- Ta av filterlocket (3)
- Ta bort grov smuts i området runt filtret
- Ta av filtret (4)
- Byt ut filtret (4) om det är smutsigt eller skadat

### Byt ut filter

- sätt in det nya filtret (4) i filterhuset (5) och sätt på filterlocket (3)
- Skruva in skruvarna (2) och dra åt dem

## Inställning av förgasaren



Förgasaren är från fabrik inställd så att motorn försörjs med en optimal blandning av bränsle och luft i alla driftförhållanden.

### Ställ in tomgången

#### Motorn stannar på tomgång

- Varmkör motorn i ca 3 minuter
- Vrid långsamt anslagskruven för tomgång (LA) medurs tills motorn går jämnt. Multiverktyget får inte rotera

#### Multiverktyget rör sig på tomgång

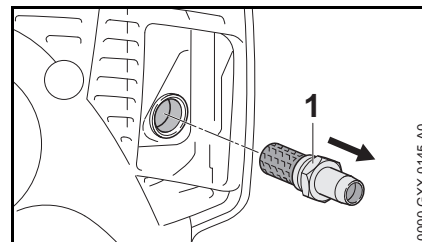
- Vrid anslagskruven för tomgång (LA) moturs tills multiverktyget stannar, vrid sedan 1/2 till 3/4 varv ytterligare åt samma håll.

### VARNING

Om Multiverktyget inte stannar på tomgång trots detta måste motorredskapet repareras av en auktoriserad återförsäljare.

## Gnistskyddsgallret i ljuddämparen

- om motorns effekt minskar, kontrollera gnistskyddsgaller i ljuddämparen
- Låt ljuddämparen svalna



- Skruva ur stödet med kombinyckeln
- rengör smutsigt gnistskydd - byt ut om det är skadat eller vid kraftig förkokning
- Skruva in munstycket och dra åt med kombinyckeln

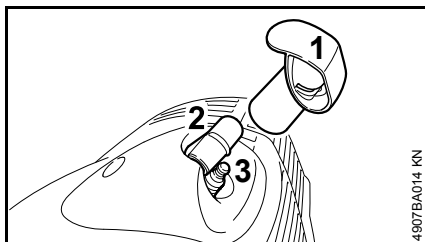


## Tändstift

- Kontrollera först tändstiftet vid dålig motoreffekt, svårstartad motor eller oregelbunden tomgång
- Byt tändstiftet efter ca 100 driftstimmar – tidigare om elektroderna är kraftigt avbrända – använd endast avstörda tändstift som är godkända av STIHL – se "Tekniska data"

### Demontera tändstift

- Stäng av motorn



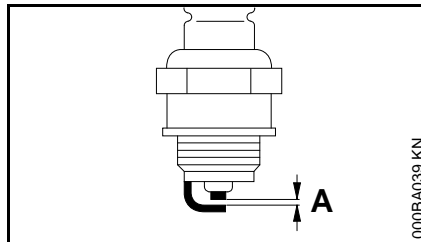
Tändkabelskon (2) sitter under locket (1).

### **!** VARNING

Locket (1) skyddar tändkabelskon från skador. Använd inte maskinen utan lock – byt ut skadade lock.

- Ta av locket (1)
- Dra ut kontakten (2)
- Låt tändstiftet (3) svalna
- Skruva ur tändstiftet (3)

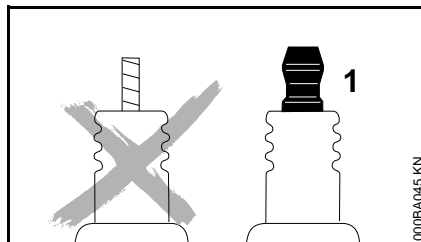
### Kontrollera tändstiftet



- Rengör tändstiftet om det är smutsigt
- Kontrollera elektrodavståndet (A) och justera om det behövs, avståndet anges i "Tekniska data"
- Åtgärda orsakerna till att tändstiftet blir smutsigt

Möjliga orsaker:

- för mycket motorolja i bränslet
- smutsigt luftfilter
- ogynnsamma driftförhållanden



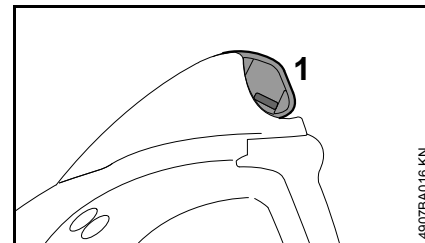
### **!** VARNING

Gnistor kan bildas om anslutningsmuttern (1) saknas eller är lös. Det kan leda till brand eller explosion i brandfarlig eller explosiv miljö. Det kan leda till allvarliga personskador eller materialskador.

- Använd skärmade tändstift med fast anslutningsmutter

### Montera tändstift

- Skruva in tändstiftet
- Tryck tändkabelskon på tändstiftet



- Tryck på locket (1) jämt på tändkabelskon

## Motorgång

Om maskinen går ojämnt trots rent luftfilter och korrekt förgasarinställning kan orsaken finnas i ljuddämparen.

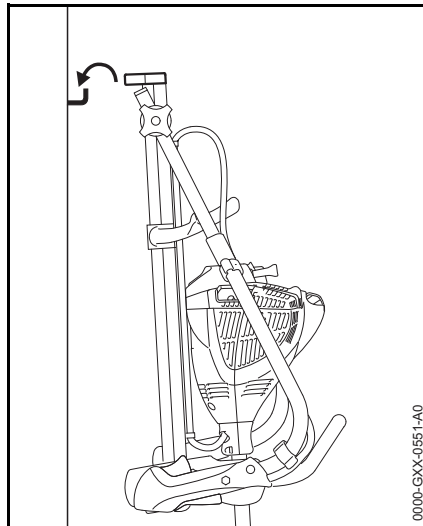
Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera om det finns föroreningar i ljuddämparen (sotbeläggning)!

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer.

## Förvaring av maskinen

Vid driftuppehåll på mer än ca 3 månader

- Töm och rengör bränsletanken på en plats med god ventilation
- Ta hand om bränslet- enligt gällande föreskrifter
- Kör förgasaren tom, annars kan membranerna i den klibba igen
- Rengör maskinen noggrant, speciellt cylinderflänsar och luftfilter
- Ta bort och kontrollera arbetsverktyget
- Förvara maskinen på en torr och säker plats. Skydda den från användning av obehöriga (t.ex. barn)



Den ihopfällda maskinen kan med stödet hängas på en krok.

## Skötsel och underhåll

Uppgifterna gäller normala användningsförhållanden. Vid försvarande förhållanden (mycket damm etc.) och längre dagliga arbetstider ska de angivna intervallen förkortas.		före arbetet	efter arbetet resp. dagligen	efter varje tankning	en gång i veckan	en gång i månaden	en gång om året	vid fel	vid skador	vid behov
Hela maskinen	visuell kontroll (skick, täthet)	X		X						
	rengör		X							
Manöverhandtag	funktionskontroll	X		X						
Luftfilter	rengör							X		X
	byt ut								X	
Bränslehandpump (om sådan finns)	kontrollera	X								
	låt återförsäljare <sup>1)</sup> reparera								X	
Sughuvud i bränsletanken	kontrollera							X		
	låt återförsäljare <sup>1)</sup> byta						X		X	X
Bränsletank	rengör							X		X
Förgasare	kontrollera tomgången, arbetsverktyget får inte röra sig	X		X						
	efterjustera tomgången									X
Tändstift	efterjustera elektrodavståndet							X		
	byt var 100:e driftstimme									
Insugsöppning för kylluft	visuell kontroll		X							
	rengör									X
Gnistskydd i ljuddämparen	kontrollera		X					X		
	rengör eller byt ut								X	X
Tillgängliga skruvar och muttrar (utom justerskruvar)	dra åt									X
Säkerhetsdekal	byt ut								X	

<sup>1)</sup> STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljare

## Minimera slitage och undvik skador

Om du följer anvisningarna i denna skötselanvisning undviker du onödigt slitage och skador på maskinen.

Användning, skötsel och förvaring av maskinen måste ske med samma noggrannhet som föreskrivs i denna skötselanvisning.

Alla skador som orsakas av att anvisningarna för säkerhet, användning och skötsel inte har följts får användaren själv stå för. Detta gäller i synnerhet:

- Ändringar på produkten som inte godkänts av STIHL.
- Användning av verktyg eller tillbehör som inte är godkända eller lämpliga för maskinen eller är av sämre kvalitet.
- Användning av maskinen för ändamål som den inte är avsedd för.
- Användning av maskinen vid idrotts- eller tävlingsevenemang.
- Följdskadorna orsakade av fortsatt användning av en maskin med defekta komponenter.

### Underhållsarbeten

Alla åtgärder som beskrivs i kapitlet "Skötsel och underhåll" måste utföras regelbundet. Om användaren inte kan utföra dessa arbeten själv ska en fackhandlare anlitas för dem.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer.

Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt få tillgång till teknisk information.

Om dessa arbeten försummas kan skador uppstå på maskinen som användaren själv får ansvara för. Hit hör bl. a.:

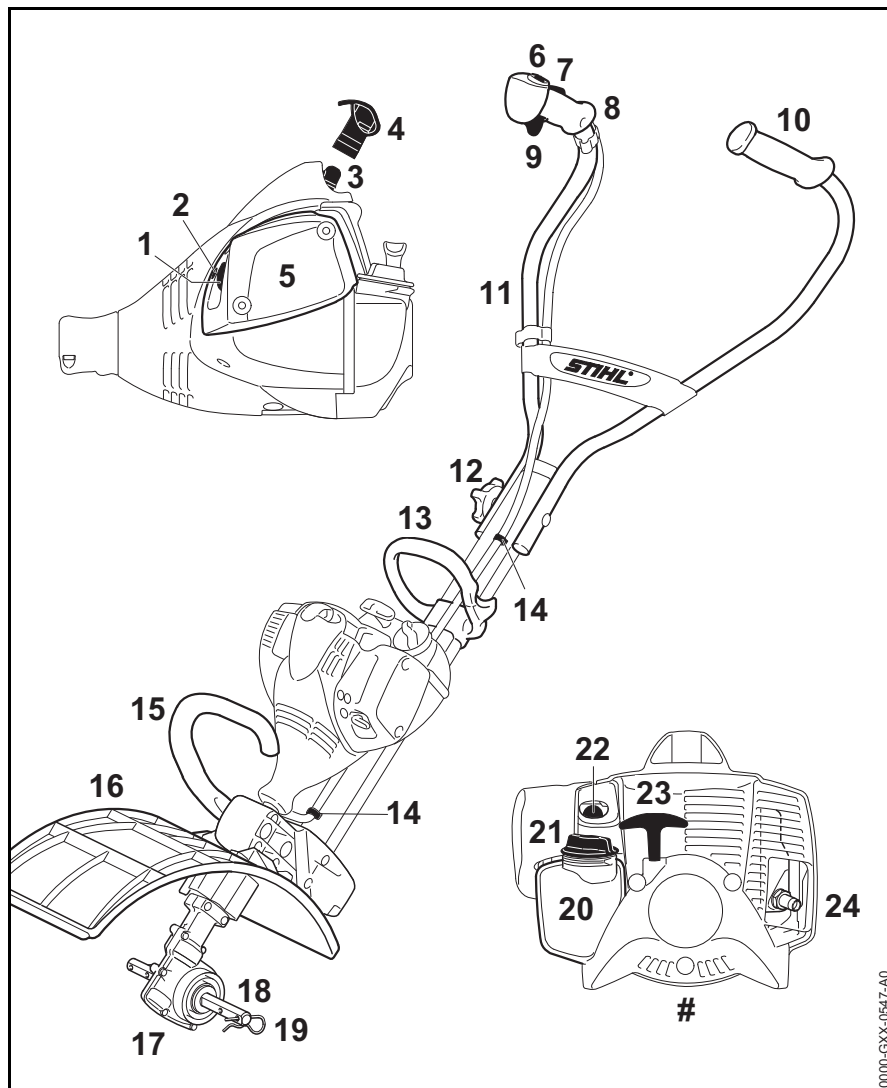
- Motorskadorna till följd av försummat eller otillräckligt underhåll (t. ex. luft- och bränslefilter), felaktig förgasarinställning eller otillräcklig rengöring av kylluftsspringor (intag, cylinderflänsar).
- Korrosions- och andra följdskador orsakade av olämplig förvaring.
- Skador på maskinen till följd av att reservdelar av sämre kvalitet har använts.

### Förslitningsdelar

Olika delar av maskinen utsätts för normalt slitage även om de används på rätt sätt och måste bytas i tid beroende på hur och hur länge de använts. Hit hör bl.a.:

- Koppling
- Filter (för luft, bränsle)
- Startanordning
- Tändstift

## Viktiga komponenter



- 1 Startklaffsspak
- 2 Förgasarinställningsskruv
- 3 Tändkabelsko
- 4 Lock
- 5 Luftfilterlock
- 6 stoppknapp
- 7 Gasspaksspärr
- 8 Handtag
- 9 Gasspak
- 10 vänster handtag
- 11 Handtagsskaft
- 12 Vridhandtag
- 13 Bygelhandtag
- 14 Gasvajerhållare
- 15 Handtag
- 16 Skydd
- 17 Drev
- 18 Axel
- 19 Sprint
- 20 Bränsletank
- 21 Tanklock
- 22 Bränslehandpump
- 23 Starthandtag
- 24 Ljuddämpare med gnistskyddsgaller
- # Serienummer

0000-GXX-0547-A0

## Tekniska data

### Drivaggregat

Encylindrig tvåtaktsmotor

Slagvolym:	27,2 cm <sup>3</sup>
Cylinderhål:	34 mm
Kolvslag:	30 mm
Effekt enligt ISO 8893:	0,85 kW (1,2 PS) vid 7500 1/min
Tomgångsvarvtal:	2800 varv/min
Avregleringsvarvtal:	8900 1/min
Max. varvtal drivaxel (arbetsverktyg):	200 1/min

### Tändningssystem

Elektroniskt styrd magnetändare

Tändstift (avstört):	NGK CMR 6H, BOSCH USR 4AC
Elektroavstånd:	0,5 mm

### Bränslesystem

Positionsökänslig membranförgasare med integrerad bränslepump

Bränsletankens innehåll:	330 cm <sup>3</sup> (0,33 l)
--------------------------	------------------------------

### Vikt

utan bränsle, utan arbetsredskap  
8,3 kg

### Buller- och vibrationsvärden

Mer information om uppfyllande av arbetsgivar direktivet vibration 2002/44/EG finns på [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

#### Multimotor med multiverktyg

Multiverktygens utförande, se "Tillåtna multiverktyg".

#### BF-MM och BK-MM

För att fastställa buller- och vibrationsvärden tas hänsyn till tomgång och nominellt arbetsvarvtal i förhållande 1 till 6.

#### Ljudeffektnivå L<sub>peq</sub> enligt EN 709

87 dB(A)

#### Ljudeffektnivå L<sub>w</sub> enligt EN 709

96 dB(A)

#### Vibrationsvärde a<sub>hv,eq</sub> enligt EN 709

	Vänster handtag	Höger handtag
BF-MM:	3,8 m/s <sup>2</sup>	4,4 m/s <sup>2</sup>
BK-MM:	3,7 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>

#### FC-MM

För att fastställa buller- och vibrationsvärden tas hänsyn till tomgång och nominellt maxvarvtal i förhållande 1 till 1.

#### Ljudeffektnivå L<sub>peq</sub> enligt ISO 11789

91 dB(A)

#### Bulleknivå L<sub>w</sub> enligt ISO 11789

100 dB(A)

#### Vibrationsvärde a<sub>hv,eq</sub> enligt EN 11789

	Vänster handtag	Höger handtag
FC-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	5,1 m/s <sup>2</sup>

#### KB-MM, KW-MM

För att fastställa buller- och vibrationsvärden tas hänsyn till tomgång och nominellt maxvarvtal i förhållande 1 till 6.

#### Ljudeffektnivå L<sub>peq</sub> enligt ISO 11201

94 dB(A)

#### Ljudeffektnivå L<sub>w</sub> enligt EN ISO 3744

102 dB(A)

#### Vibrationsvärde a<sub>hv,eq</sub> enligt ISO 20643

	Vänster handtag	Höger handtag
KB-MM:	4,0 m/s <sup>2</sup>	4,1 m/s <sup>2</sup>
KW-MM:	4,0 m/s <sup>2</sup>	4,1 m/s <sup>2</sup>

#### MF-MM och RL-MM

För att fastställa buller- och vibrationsvärden tas hänsyn till tomgång och nominellt maxvarvtal i förhållande 1 till 6.

#### Ljudeffektnivå L<sub>peq</sub> enligt EN 13684

MF-MM:	94 dB(A)
RL-MM:	93 dB(A)

#### Ljudeffektnivå L<sub>w</sub> enligt EN 13684

MF-MM:	101 dB(A)
RL-MM:	102 dB(A)

**Vibrationsvärde  $a_{hv,eq}$  enligt EN 13864**

	Vänster handtag	Höger handtag
MF-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>
RL-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>

För ljudtrycksnivå och ljudeffektnivå K är-Värde enligt direktiv 2006/42 / EG = 2,0 dB (A); för vibrationen är värdet K-Värde enligt 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

**REACH**

REACH är en EU-förordning för registrering, bedömning och godkännande av kemikalier.

Se [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach) för information om att uppfylla REACH förordningen (EG) Nr. 1907/2006

**Avgaser utsläppsvärde**

Det uppmätta värdet för CO<sub>2</sub> i EU-typgodkännandeprocessen finns på [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) i produktspecifika tekniska data.

Det uppmätta CO<sub>2</sub>-värdet bestämdes på en representativ motor under ett standardiserat testförfarande under laboratorieförhållanden och utgör inte en uttrycklig eller underförstådd garanti för prestanda för en viss motor.

Den avsedda användningen och underhållet som beskrivs i denna bruksanvisning uppfyller gällande krav för avgasutsläpp. Ändringar i motorn kommer att ogiltiggöra drifttillståndet.


**Reparationsanvisningar**

Användare av den här maskinen får endast utföra skötsel och underhållsarbete som beskrivs i den här skötselanvisningen. Mer avancerade reparationer får endast utföras av återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

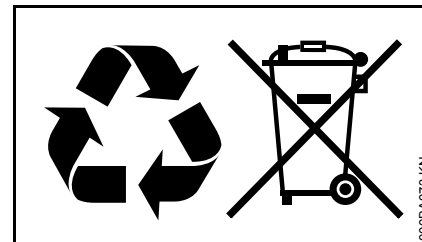
Använd vid reparation endast reservdelar som är godkända av STIHL för denna maskin, eller tekniskt likvärdiga delar. Använd endast reservdelar av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen.

Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar.

STIHL originalreservdelar känns igen på STIHL reservdelsnummer på logotypen **STIHL**® och eventuellt på STIHL-märket  (på mindre detaljer finns ibland bara detta märke).

**Avfallshandtering**

Vid avfallshandtering ska de lokala föreskrifterna för avfallshandtering följas.



STIHL-produkter ska inte kastas i hushållssoporna. STIHL-produkt, batteri, tillbehör och förpackning ska återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Du kan få aktuell information om avfallshandtering hos din STIHL-återförsäljare.

## EU-försäkran om överensstämmelse

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Tyskland

intygar på eget ansvar att

Konstruktionstyp: Multimotor  
Fabrikat: STIHL  
Typ: MM 56  
Serieidentifiering: 4604  
Slagvolym: 27,2 cm<sup>3</sup>

uppfyller bestämmelserna i direktiv  
2011/65/EU, 2006/42/EG samt  
2014/30/EU och har utvecklats och  
tillverkats i överensstämmelse med de  
versioner av följande standarder som  
gällde vid produktionsdatumet:

EN ISO 12100, EN 55012,  
EN 61000-6-1 (i kombination med  
nämnda Multiverktyg BF-MM, BK-MM,  
RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM,  
KW-MM)

Den beskrivna multimotorn får endast  
tas i drift i kombination med multiverktyg  
som av Stihl har godkänts för denna  
multimotor.

Förvaring av teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktgodkännande

Tillverkningsår samt serienummer står  
på maskinen.

Waiblingen, 2018-11-29  
ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
enligt fullmakt



Thomas Elsner  
Chef för produkthantering och tjänster





## Sisällysluettelo

MultiSystem	24
Käyttöohje	24
Turvallisuusohjeet ja työtekniikka	24
Sallitut multityökalut	30
Kahden käden kahvan säätäminen	30
Polttoaine	30
Polttoaineen lisääminen	32
Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen	32
Lisäpaino	35
Pyörät	36
Yleisiä käyttöohjeita	37
Ilmansuodattimen vaihtaminen	37
Kaasuttimen säätäminen	37
Äänenvaimentimen kipinäsuojus	38
Sytytystulppa	38
Moottorin käynti	39
Laitteen säilytys	39
Huolto- ja hoito-ohjeita	41
Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen	42
Tärkeät osat	43
Tekniset tiedot	44
Korjausohjeita	45
Hävittäminen	46
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus	46

Arvoisa asiakas,

kiitos, että valitsit yrityksemme STIHLin laatutuotteen.

Tämä tuotteen valmistuksessa on käytetty uudenaikaisia valmistusmenetelmiä ja laadunvarmistustoimenpiteitä. Teemme kaikkemme sen puolesta, että olet tyytyväinen ostamaasi laitteeseen ja että sen käyttö on sinulle vaivatonta.

Jos sinulla on kysyttävää laitteesta, ota yhteys jälleenmyyjääsi tai suoraan maahantuojaan.

Ystävällisin terveisin!

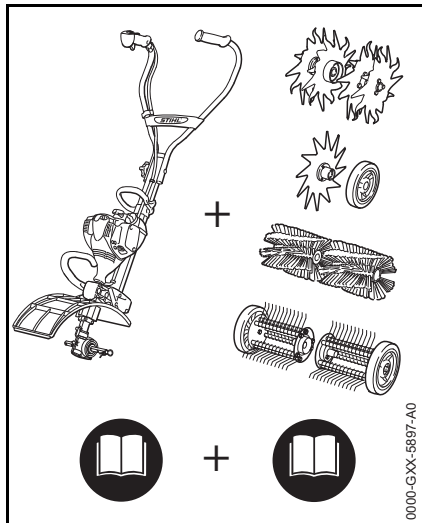


Nikolas Stihl

# STIHL

Tämä käyttöohje on tekijänoikeudellisesti suojattu. Kaikki oikeudet pidätetään, erityisesti jäljennys-, käännös- ja elektroniset käsittelyoikeudet.

## MultiSystem



STIHL-multijärjestelmässä erilaiset multimootorit ja multityökalut yhdistetään yhdeksi moottorikäyttöiseksi laitteeksi. Multimootorista **ja** multityökalusta muodostuvaa toiminnallista yksikköä kutsutaan tässä käyttöohjeessa moottorikäyttöiseksi laitteeksi.

Tällaisen moottorikäyttöisen laitteen käyttöohje rakentuu siten multimootorin ja multityökalun käyttöohjeista.

Lue aina **molemmat** käyttöohjeet huolellisesti alusta loppuun, ennen kuin käytät laitetta ensimmäisen kerran. Säilytä ohje myös huolellisesti myöhempää käyttöä varten.

## Käyttöohje

### Kuvasymbolit

Tässä käyttöohjeessa selostetaan kaikkien laitteessa olevien kuvasymbolien merkitys.

### Tekstiin liittyvät merkinnät



#### VAROITUS

Ihmisten onnettomuus- ja loukkaantumisvaaraa sekä esinevahinkoja koskeva varoitus.



#### HUOMAUTUS

Laitteen tai sen yksittäisten osien vaurioitumista koskeva varoitus.

### Tekninen tuotekehittely

STIHL kehittää jatkuvasti koneitaan ja laitteitaan, minkä vuoksi se pidättää oikeuden toimitusten laajuuden muotoa, tekniikkaa ja varustusta koskeviin muutoksiin.

Käyttöohjeessa annettujen tietojen ja kuvien perusteella ei näin ollen voida esittää vaateita.

## Turvallisuusohjeet ja työtekniikka



Erityiset varotoimet ovat välttämättömiä työskenneltäessä moottorikäyttöisen laitteen avulla.



Lue aina molemmat käyttöohjeet (multimootori ja multityökalu) huolellisesti alusta loppuun, ennen kuin käytät laitetta ensimmäisen kerran. Säilytä ohjeet myös myöhempää käyttöä varten. Käyttöohjeen huomiotta jättämisellä voi olla henkivaaralliset seuraukset.

Noudata maakohtaisia turvallisuusohjeita. Tällaisia ohjeita ovat mahdollisesti julkaisseet esim. alakohtaiset tapaturmavakuutusorganisaatiot, sosiaalivakuutusorganisaatiot, työsuojeluviranomaiset ja muut vastaavat tahot.

Jos työskentelet ensimmäistä kertaa moottorikäyttöisen laitteen parissa: pyydä myyjää tai muuta laitteen tuntevaa henkilöä selostamaan, miten laitetta voi käsitellä turvallisesti. Harkitse myös osallistumista aiheita käsittelevälle kurssille.

Alaikäiset eivät saa käyttää moottorikäyttöistä laitetta. – Poikkeuksena tästä ovat koulutuksessa olevat yli 16-vuotiaat nuoret, jotka käyttävät laitetta valvonnan alaisina.

Pidä lapset, eläimet ja katsojat kaukana laitteesta.

Jos laitetta ei käytetä, täytyy sitä säilyttää siten, ettei se aiheuta vaaraa kenellekään. Varmista, ettei laite joudu asiattomaan käyttöön.

Käyttäjää vastaa sivullisille ja heidän omaisuudelleen aiheutuvista onnettomuuksista ja vaaroista.

Luovuta tai lainaa moottorikäyttöinen laite vain sellaisille henkilöille, jotka ovat perehtyneet kyseiseen malliin ja sen käsittelyyn – luovuta aina myös multimootorin ja multityökalun käyttöohje.

Kansallisissa ja paikallisissa määräyksissä on saatettu määritellä aikarajoja melupäästöjä aiheuttavien moottorikäyttöisten laitteiden käytölle.

Henkilön, joka työskentelee laitteen parissa, pitää olla levännyt, terve ja muuten hyvässä kunnossa.

Jos käyttäjä ei saa terveydellisistä syistä altistaa itseään rasitukselle, hänen on tiedusteltava lääkäriltään, onko työskentely moottorikäyttöisen laitteen avulla mahdollista.

Sydämentahdistinta käyttävät: tämän moottorikäyttöisen laitteen sytytyslaitteisto saa aikaan erittäin heikon sähkömagneettisen kentän. Myös tämä sähkömagneettinen kenttä saattaa vaikuttaa yksittäisten sydämentahdistinmallien toimintaan. Jotta terveysriskeiltä vältyttäisiin, STIHL suosittelee, että asia selvitetään hoitavan lääkärin ja laitteen valmistajan kanssa.

Laitetta ei saa käyttää alkoholin nauttimisen tai lääkkeiden oton jälkeen, sillä nämä saattavat hidastaa reaktiokykyä, eikä huumeiden käytön yhteydessä.

Moottorikäyttöistä laitetta – riippumatta käytetystä multityökalusta – saa käyttää vain multityökalun käyttöohjeessa kuvattuihin töihin.

Moottorikäyttöistä laitetta ei saa käyttää muuhun tarkoitukseen – **onnettomuuden vaara!**

Käytä multimootoria vain asennetun multityökalun kanssa – muutoin moottorikäyttöinen laite voi vaurioitua.

Kytke moottorikäyttöiseen laitteeseen vain multityökaluja tai STIHLin hyväksymiä tai teknisesti näiden veroisia lisävarusteita. Noudata ehdottomasti luvussa "Sallitut multityökalut" annettuja ohjeita. Käännä epäselvissä tapauksissa asiantuntevan erikoisliikkeen puoleen. Käytä vain laadukkaita työkaluja tai varaosia. Muutoin onnettomuusvaara tai moottorilaite voi vaurioitua.

STIHL suosittelee, että käytät STIHLin alkuperäisiä varusteita. Ne on optimoitu tätä tuotetta varten sekä vastaamaan käyttäjän vaatimuksia.

Älä tee moottorikäyttöiseen laitteeseen muutoksia – tämä voi vaikuttaa laitteen turvallisuuteen. STIHL ei vastaa millään tavalla henkilö- tai esinevahingoista, jotka ovat seurausta muiden kuin STIHLin hyväksymien oheislaitteiden käytöstä.

Älä käytä laitteen puhdistukseen korkeapainepesuria. Kova vesisuihku saattaa vaurioittaa laitteen osia.

## Vaatetus ja varustus

Käytä määräysten mukaista vaatetusta ja varusteita.

Älä käytä vaatteita, jotka voivat takertua kiinni puihin, risukkoihin tai laitteen liikkuviin osiin. Älä käytä myöskään huivia, solmiota tai koruja. Sido pitkät hiukset kiinni ja suojaa ne (huivilla, pipolla, kypärällä tms.).



Käytä karkeapohjaisia ja luistamattomia turvajalkineita, jotka on varustettu teräskärjellä.



### VAROITUS



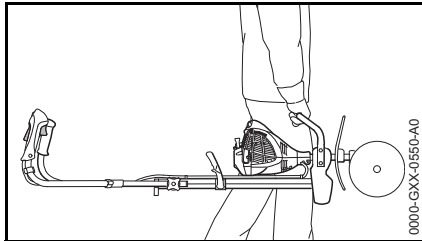
Pienennä silmävammojen riskiä käyttämällä standardin EN 166 mukaisia suojalaseja, jotka asettuvat tiiviisti kasvoja vasten. Varmista, että suojalaseit ovat oikein kasvoillasi.

Käytä "henkilökohtaista" melusuojausta – esim. kuppisuojaimia.

Käytä kasvosuojainta. Varmista myös, että kasvosuojain asettuu oikein kasvoillesi. Kasvosuojain ei suojaa riittävästi silmiä.

Katso myös kohdassa "Vaatetus ja varusteet" esitetyt ohjeet käyttämäsi multityökalun käyttöohjeesta.

## Moottorikäyttöisen laitteen kuljetus



Sammuta moottori aina.

Kanna moottorikäyttöistä laitetta kantokahvasta tai etukahvasta siten, että työväline on edessä.

Älä koske kuumiin koneenosiin – **palovammojen vaara!**

Moottorikäyttöinen laite voi kaatua tai liikkua paikaltaan kuljetuksen aikana. Tästä voi olla seurauksena loukkaantuminen sekä esinevahinkoja. Varmista moottorikäyttöinen laite kiinnityshihnoilla, vöillä tai verkolla siten, että se ei pääse kaatumaan eikä liikkumaan. Anna moottorikäyttöisen laitteen jäähtyä ennen kuljetusta ajoneuvoissa. Aseta moottorikäyttöinen laite niin, ettei polttoainetta pääse valumaan ulos.

Katso myös kohdassa "Moottorikäyttöisen laitteen kuljetus" esitetyt ohjeet käyttämäsi multityökalun käyttöohjeesta.

## Tankkaus



**Bensiini on erittäin helposti syttyvää** – pidä etäisyyttä avotuleen – älä roiski polttonestettä – älä polta tupakkaa.

Sammuta moottori ennen tankkausta.

Älä tankkaa niin kauan kuin moottori on kuuma – polttoneste voi vuotaa ylitse – **tulipalovaara!**

Avaa tankin kansi varovasti, jotta ylipaine voi purkautua hitaasti eikä polttonestettä roisku ulos.

Tankkaus on sallittua vain hyvin tuuletetuilla paikoilla. Jos polttonestettä roiskui ympärille, puhdista moottorilaitte välittömästi – varo polttonesteen roiskumista vaatteisiin tai vaihda vaatteet heti tarvittaessa.



Kiristä kierreltiännällä varustettu tankin kansi tankkauksen jälkeen niin tiukkaan kuin mahdollista.

Näin vähennät riskiä, että säiliön tulppa irtoaa moottorin värinän vaikutuksesta, jolloin polttonestettä pääsee valumaan ulos säiliöstä.



Tarkkaile mahdollisia vuotoja! Jos polttonestettä valuu ulos, älä käynnistä moottoria – **palovammat voivat aiheuttaa hengenvaaran!**

## Ennen käynnistystä

Tarkasta moottorilaitteen käyttöturvallinen kunto – huomioi käyttöohjeen vastaava luku:

- Tarkasta polttonestejärjestelmän tiiviys. Kiinnitä erityistä huomiota näkyvissä oleviin osiin kuten tankin kanteen, letkuliitäntöihin, polttonesteen käsipumppuun (vain polttonesteen käsipumpulla varustetut moottorikäyttöiset laitteet). Älä käynnistä moottoria, mikäli havaitsit vuotoja tai vaurioita – **palovaara!** Anna erikoisliikkeen kunnostaa laite, ennen kuin otat laitteen uudelleen käyttöön
- Työvälineen ja suojuksen yhdistelmän tulee olla hyväksytyt käyttöä varten. Kaikkien osien tulee myös olla asennettu moitteettomasti paikalleen
- Pysäytyspainiketta tulee pystyä painamaan kevyesti
- Kaasuvivun lukon ja kaasuvivun pitää olla helposti liikutettavia – kaasuvivun pitää palata itsestään joutokäyntiasentoon
- Varmista, että sytytysjohtimen liitin on tiukasti paikallaan. Liittimen puutteellinen kiinnitys voi aiheuttaa kipinöintiä, mikä voi puolestaan sytyttää laitteesta vuotavan polttonesteen ja ilman seoksen – **palovaara!**
- Älä tee muutoksia hallinta- ja turvalaitteisiin

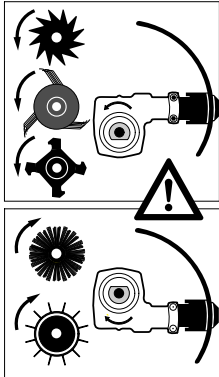
- Kädensijojen pitää olla puhtaita, kuivia, öljyttömiä ja tahrattomia – tämä on tärkeää moottorikäyttöisen laitteen turvallisen käsittelyn kannalta
- Avaa kahden käden kahva ja kiristä kahva kiertokahvan avulla. Katso "Kahden käden kahvan säätäminen"

Moottorilaitetta saa käyttää vain käyttöturvallisessa tilassa – **Onnettomuusvaara!**

Katso myös ohjeet kohdassa "Ennen käynnistystä" käytetyn multityökalun käyttöohjeesta.

Tarkista asennetusta multityökalusta riippuen oikea vaihteen asento ja tarvittaessa säädä. Väärään suuntaan pyörivä multityökalu voi aiheuttaa **loukkaantumisen!**

Katso kohta "Multityökalun asennus" käytetyn multityökalun käyttöohjeesta.



Jos käytät metalliteriä, asemoi vaihde siten, että akseli jää varren alapuolelle.

Käyttö seuraavien mallien yhteydessä:

- Jyrsin BF-MM
- Kuohkeutin BK-MM
- Nurmikoiden reunaleikkuri FC-MM
- Ilmaaja RL-MM
- Sammaleenpoistaja MF-MM

Asemoi vaihde lakaisutyökalujen käytön ja puhdistuksen ajaksi siten, että akseli jää varren yläpuolelle.

Käyttö seuraavien mallien yhteydessä:

- Lakaisuharja KB-MM
- Lakaisutela KW-MM

### Moottorin käynnistäminen

Vähintään 3 metrin päässä tankkauspaikasta – ei suljetussa tilassa.

Vain tasaisella alustalla, varmista kiinteä ja pysyvä asento, pidä moottorilaitteesta turvallisesti kiinni – työkalu ei saa koskettaa esineitä eikä alustaa, koska se voi pyöriä käynnistyksen yhteydessä.

Moottorikäyttöistä laitetta saa käyttää vain yksi henkilö – pidä sivulliset vähintään 5 metrin päässä laitteesta – tämä koskee myös laitteen käynnistämistä – loukkaantumiskaava johtuen työvälineeseen koskettamisesta.



Kun moottori kytketään asentoon "Käynnistys", työkalu voi alkaa liikkua heti moottorin käynnistymisen jälkeen. Seiso käynnistymisen aikana aina laitteen sivulla – älä koskaan edessä työvälineen alueella. Älä kosketa työvälineeseen – **loukkaantumiskaava!**

Älä käynnistä moottoria ilman tarvittavia valmisteluja – käynnistä moottori aina käyttöohjeen mukaisesti. Työkalu käy vielä jonkin aikaa myös sen jälkeen, kun kaasupolkimesta on päästetty irti – jälkikäynti-ilmiö.

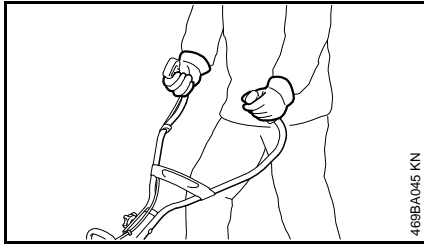
Tarkista moottorin joutokäynti: työkalun täytyy olla pysähtynyt – kun vivusta on päästetty irti – joutokäynnillä.

Pidä helposti syttyvät materiaalit (esim. puuhake, puunkuoret, kuiva heinä, polttoneste) etäällä kuumasta pakokaasuvirrasta ja äänenvaimentimen kuumasta pinnasta – **tulipalovaara!**

Katso myös ohjeet kohdassa "Moottorin käynnistys/sammutus" käytetyn multityökalun käyttöohjeessa.

### Moottorikäyttöiseen laitteeseen tarttuminen ja sen ohjaaminen

Varmista, että seisot jatkuvasti tukevassa ja turvallisessa asennossa.

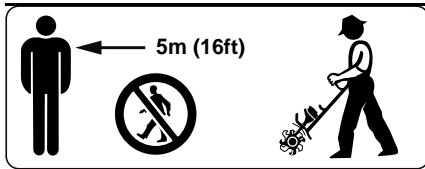


Pidä moottorilaitteen kahvoista kiinni aina molemmin käsin.

Tartu oikealla kädellä takakahvaan ja vasemmalla kädellä kahvaputken kädensijaan.

### Työn aikana

Pysäytä moottori vaaran uhatessa tai hätätilanteessa välittömästi painamalla pysäytyspainiketta.



Kukaan muu ei saa oleskella 5 metrin säteellä – työvälineen koskettaminen ja ympäristöön sinkoutuvat kappaleet voivat aiheuttaa **loukkaantumisen!**Säilytä tämä etäisyys myös esineisiin (ajoneuvoihin, ikkunoihin). **Esinevahinkojen vaara!**

Varmista, että moottori toimii joutokäynnillä moitteettomasti, jotta työväline pysähtyy kaasuvivun vapauttamisen jälkeen. Jos työkalu kuitenkin liikkuu joutokäynnillä, anna laite vastaavan edustajan korjattavaksi.

Tarkasta joutokäynnin säätö säännöllisesti ja korjaa tarvittaessa. STIHL suosittelee teettämään työn STIHL-jälleenmyyjällä.

Älä työskentele käynnistyskaasuasennossa – moottorin kierroslukua ei voi säätää tässä kaasuvivun asennossa.

Noudata tavallistakin suurempaa tarkkaavaisuutta ja varovaisuutta käyttäessäsi kuulosuojaimia. Vaarasta ilmoittavien äänien (huutoäänien, äänimerkkien jne.) kuuluvuus on tällöin heikentynyt.

Pidä taukoja tarpeeksi ajoissa estääksesi väsymyksen ja uupumuksen – **onnettomuusvaara!**

Työskentele rauhallisesti ja harkitusti – vain hyvin valaistuissa olosuhteissa, joissa näkyvyys on hyvä. Työskentele varoen, älä vaaranna muita.

Käytä moottorikäyttöistä laitetta vain niihin tarkoituksiin, jotka on ilmoitettu multityökalun käyttöohjeessa.



Moottorikäyttöinen laite tuottaa myrkyllisiä pakokaasuja heti, kun moottori on käynnistynyt. Nämä voivat olla hajuttomia ja näkymättömiä sekä sisältää palamattomia hiilivetyjä ja bentseeniä. Älä koskaan käytä moottorikäyttöistä laitetta suljetuissa tai huonosti tuuletetuissa tiloissa – älä myöskään katalysoittorikoneiden kanssa.

Jos työskentelet ojissa, notkoissa tai muuten ahtaissa olosuhteissa, varmista aina riittävä ilmansaanti – **myrkytys voi aiheuttaa hengenvaaran!**

Keskeytä työskentely heti, mikäli kärsit pahoinvoinnista, päänsärystä, näköhäiriöistä (esim. näkökentän supistuminen), kuulohäiriöistä, huimauksesta, tai keskittymiskyvyn heikentymisestä. Nämä oireet voivat johtua muun muassa liian korkeista pakokaasupitoisuuksista – **onnettomuusvaara!**

Vältä melua ja pakokaasujen muodostumista työskennellessäsi moottorikäyttöisen laitteen avulla – älä jätä moottoria turhaan käyntiin. Kaasuta moottoria vain työskentelyn yhteydessä.

Älä tupakoi moottorikäyttöisen laitteen käytön aikana äläkä laitteen läheisyydessä – **palovaara!** Polttonestejärjestelmästä voi päästä ulos syttyviä bensiinihöyryjä.

Työn aikana syntyvä pöly, sumu ja savu voivat olla vaarallisia terveydelle. Jos pölyä ja savua syntyy paljon, käytä hengityssuojainta.

Älä koske kuumiin koneenosiin – **palovammojen vaara!**



Pidä kädet ja jalat poissa työvälineestä. Älä koskaan kosketa pyörivää työvälinettä – **loukkaantumisvaara!** Oleskele työskentelyn aikana aina suojuksen takana tai laitteen sivulla – älä koskaan oleskele laitteen edessä työvälineiden alueella.

Jos moottorikäyttöinen laite altistettiin ei määräysten mukaiselle kuormituksella (esim. ulkoinen isku tai laitteen kaatuminen), tarkasta ehdottomasti ennen laitteen uudelleen käyttöä laitteen turvallinen toiminta – katso myös "Ennen käynnistystä". Tarkasta erityisesti polttonestejärjestelmän tiiviisyys ja turvalaitteiden toiminta.

Moottorikäyttöiset laitteet, jotka eivät ole enää käyttöturvallisia, on poistettava käytöstä. Ota epäselvissä tapauksissa yhteyttä erikoisliikkeeseen.

Pysäytä moottori työväliseen vaihdon ajaksi – **loukkaantumisvaara!**

Töiden päättämisen tai ennen laitteen käytön lopettamista: sammuta moottori.

Katso myös ohjeet kohdassa "Työskentelyn aikana" käytetyn multityökalun käyttöohjeesta.

## Tärinä

Laitteen pitempiaikainen käyttö voi aiheuttaa tärinästä johtuvia käsien verenkiertohäiriöitä (valkosormisuus).

Yleistä kaikille sopivaa käyttöaikaa ei voi ilmoittaa, sillä käyttöaika riippuu monista tekijöistä.

Voit käyttää laitetta kauemmin, kun

- suojaat kädet (lämpimillä käsineillä)
- pidät välillä taukoja

Käyttöaikaa lyhentää:

- käyttäjän verenkierto-ongelmat (oireet: usein kylmiltä tuntuvat tai kutisevat sormet)
- alhainen ulkoilman lämpötila
- tiukka puristusote (tiukka ote estää verenkiertoa).

Mikäli laitteen säännöllisen ja pitkäaikaisen käytön yhteydessä ilmenee oireita (esim. sormien kutina), suosittelemme lääkärintarkastusta.

## Huolto- ja korjaustyöt

Huolla moottorilaitettasi säännöllisesti. Tee ainoastaan tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja korjaustyöitä. Muut työt on teetettävä alan ammattilaisella.

STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-huollolla. STIHL-kauppiat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tiedotteita.

Käytä ainoastaan korkealaatuisia varaosia. Huonompilaatuisten varusteiden käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta. Lisätietoa saat alan liikkeistä.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä. Ne on suunniteltu kyseiseen laitteeseen ja käyttäjän tarpeisiin sopiviksi.

Korjaus-, huolto- ja puhdistustöiden ajaksi **sammuta moottori ja irrota sytytystulpan liitin – tapaturman vaara**, jos moottori käynnistyy vahingossa! – Poikkeus: kaasuttimen ja joutokäynnin säätö.

Älä käynnistä käynnistimellä moottoria sytytystulppien liittimet irrotettuna tai sytytystulppa irrotettuna – **tulipalon vaara** sylinteristä lentävien kipinöiden vuoksi!

Älä huolla tai säilytä moottorilaitetta avotulen lähellä – polttoaineen aiheuttama **palovaara!**

Tarkista säännöllisesti, että polttoainesäiliön korkki ei vuoda.

Käytä ainoastaan moitteettomassa kunnossa olevia STIHLIN suosittelemia sytytystulppia – ks. Tekniset tiedot.

Tarkista sytytysjohto (eristys kunnossa, liitäntä kunnollinen).

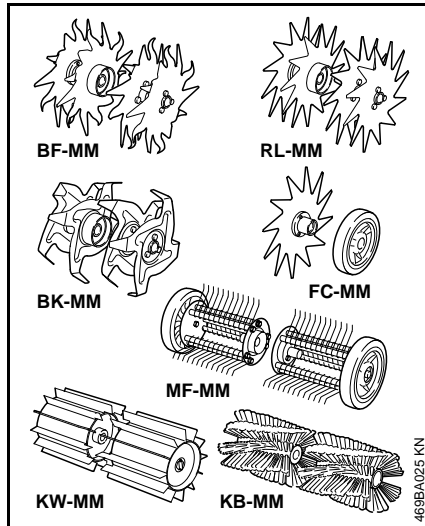
Tarkista, että äänenvaimennin on moitteettomassa kunnossa.

Älä käytä laitetta, jossa on viallinen äänenvaimennin tai jossa ei ole äänenvaimenninta – **palovaara!** – **kuulovammojen vaara!**

Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen – **palovammojen vaara!**

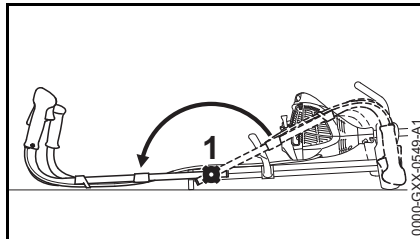
## Sallitut multityökalut

Multimoottoriin saa asentaa seuraavat STIHLin multityökalut:



Multityökalu	Käyttötarkoitus
BF-MM	jiyrsin
BK-MM	möyhennin
RL-MM	ilmaaja
FC-MM	reunaleikkuri
MF-MM	sammaleenpoistaja
KW-MM	kumiharjatela
KB-MM	harjatela

## Kahden käden kahvan säätäminen



- Vapauta kääntökahva (1)
- Taita kahden käden kahva molemmin käsin auki työskentelyasentoon vasteeseen saakka
- Kiristä kääntökahva

## Polttoaine

Moottorissa on käytettävä polttonesteenä bensiiniin ja moottoriöljyn sekoitusta.

### VAROITUS

Vältä suoraa ihokosketusta polttonesteen kanssa samoin kuin polttonestehöyryjen hengittämistä.

### STIHL MotoMix

STIHL suosittelee STIHL MotoMix -polttonesteen käyttöä. Tämä valmis polttonestesekoitus ei sisällä bentseeniä eikä lyijyä. Polttonesteen oktaaniluku on korkea ja sitä käytettäessä sekoitussuhde on aina sopiva.

STIHL MotoMix -polttoneste sisältää STIHL-kaksitahtimoottoreihin tarkoitettua moottoriöljyä HP Ultra. Näin tätä polttonestettä käytettäessä moottori kestää mahdollisimman pitkään.

MotoMix-polttonestettä ei ole saatavissa kaikilla markkinoilla.

### Polttoaineen sekoittaminen

### HUOMAUTUS

Moottoriin sopimattomat käyttöaineet tai ohjeista poikkeava sekoitussuhde voivat johtaa vakaviin moottorivaurioihin. Heikkolaatuinen bensiini tai moottoriöljy voi vahingoittaa moottoria, tiivisterenkaita, putkia ja letkuja sekä polttonestetankkia.



## Bensiini

Käytä vain **tunnettujen valmistajien bensiinejä**, joiden oktaaniluku on vähintään 90 RON. Bensiini voi olla lyijytöntä tai lyijypitoista.

Manuaalisesti säädettävällä kaasuttimella varustetuissa moottoreissa voi esiintyä käyntihäiriöitä, jos bensiinin alkoholipitoisuus on yli 10 %. Näissä moottoreissa ei tule tämän vuoksi käyttää tällaista polttoainetta.

M-Tronic-moottorien teho pysyy moitteettomana, mikäli käytettävän bensiinin alkoholipitoisuus on enintään 25 % (E25).

## Moottoriöljy

Jos polttoainetta sekoitetaan itse, käytä vain yhtä STIHL-kaksitahtimoottoriöljyä tai muuta korkealuokkaista luokan JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC tai ISO-L-EGD mukaista moottoriöljyä.

STIHL määrittelee STIHL HP Ultra-kaksitahtimoottoriöljyn tai vastaavan korkean suorituskyvyn moottoriöljyn päästöjen raja-arvojen varmistamiseksi moottorin käyttöiän ajan.

## Sekoitussuhde

STIHL-kaksitahtimoottoriöljy: 1:50;  
1:50 = 1 osa öljyä + 50 osaa bensiiniä

## Esimerkkejä

Bensiinin määrä	STIHL-kaksitahtiöljy
litraa	litraa (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)

Bensiinin määrä	STIHL-kaksitahtiöljy
litraa	litraa (ml)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- Lisää polttoaineita varten hyväksytyyn kanisteriin ensin moottoriöljyä ja sitten bensiiniä. Sekoita kanisterin sisältö tämän jälkeen huolellisesti

## Polttoainesekoituksen säilyttäminen

Varastoi polttoneste tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa turvallisessa, kuivassa ja viileässä paikassa, joka on suojassa valolta ja auringonpaisteelta.

**Polttonesteseos vanhenee** – tee polttonestesekoitus vain muutaman viikon tarpeeseen. Älä varastoi polttoainesekoitusta yli 30 päivän ajan. Jos polttonestesekoitus altistuu valolle, auringonpaisteelle tai äärimmäiselle kylmyydelle tai kuumuudelle, sekoitus voi muuttua käyttökelvottomaksi myös tätä nopeammin.

STIHL MotoMix -sekoitusta voi sitä vastoin säilyttää ongelmitta enimmillään 2 vuoden ajan.

- Ravista polttonestesekoituksella täytettyä kanisteria ennen tankkaamista voimakkaasti



## VAROITUS

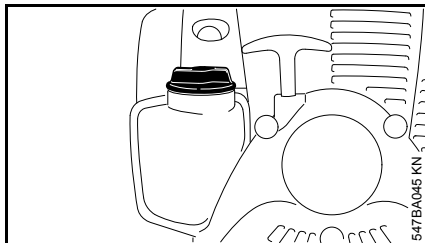
Kanisteriin voi muodostua painetta. Avaa kanisteri tämän vuoksi varovasti.

- Puhdista polttonestetankki ja kanisteri ajoittain huolellisesti

Hävitä jäännöspolttoneste ja puhdistusneste määräysten mukaisesti ja ympäristöystävällisesti!

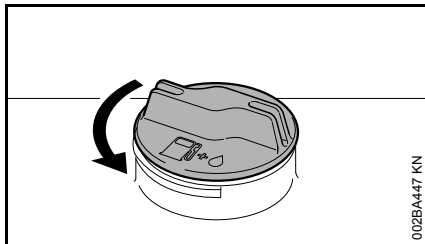
## Polttoaineen lisääminen

### Valmistelut



- Puhdista säiliön tulppa ja sen ympäristö hyvin, jotta säiliöön ei pääse likaa
- Aseta laite sellaiseen asentoon, että säiliön korkki on ylöspäin.

### Kierrettävän korkin avaaminen

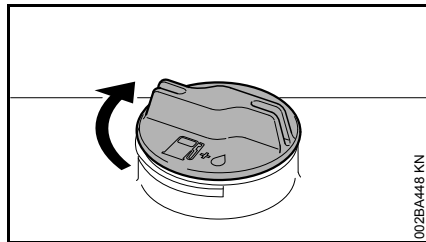


- Kierrä korkkia vastapäivään, kunnes sen voi ottaa pois täyttöaukon suulta.
- Ota korkki pois

### Kaada säiliöön polttoainetta

Varo läikyttämästä. Älä täytä säiliötä ääriään myöten. STIHL suosittelee STIHL-täyttöjärjestelmän (lisävaruste) käyttöä.

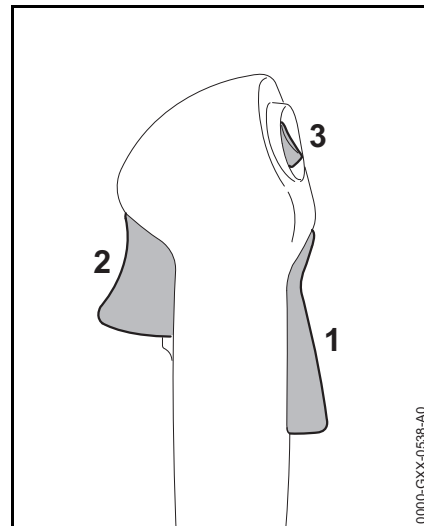
### Kierrettävän korkin sulkeminen



- Aseta korkki paikalleen
- Kierrä korkkia vasteeseen saakka myötäpäivään ja kiristä se käsin mahdollisimman tiukkaan

## Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

### Hallintalaitteet



- 1 Kaasuvivun lukitsin
- 2 Kaasuvipu
- 3 Pysäytyspainike – asennot **Toiminta** ja **Seis**. Sytytysvirta katkaistaan painamalla pysäytyspainiketta (☹) ks. "Pysäytyspainikkeen ja sytytysvirran toiminta"

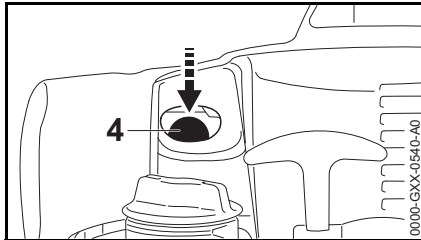
### Pysäytyspainikkeen ja sytytysvirran kytkennän toiminta

Pysäytyspainiketta painettaessa sytytysvirta katkeaa ja moottori sammuu. Pysäytyspainikkeen vapauttamisen jälkeen painike palaa automaattisesti asentoon **Käyttö**: moottorin pysähtyttyä sytytysvirta

kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle – Moottori on tällöin valmis käynnistettäväksi.

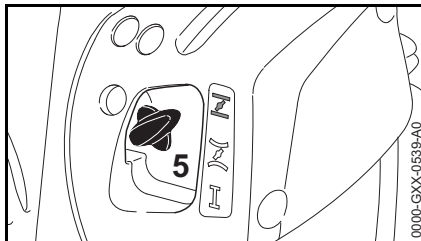
### Moottorin käynnistäminen


- Käännä kahden käden kahva työskentelyasentoon – katso "Kahden käden kahvan säätäminen"



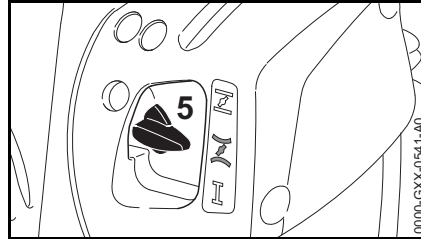
- Paina polttonesteen käsipumpun paljetta (4) vähintään 5 kertaa – myös silloin, kun palje on täytetty polttonesteellä


### Kylmä moottori (kylmäkäynnistys)



- Paina rikastinlängän vipu (5) sisään ja kierrä samalla 

### Lämmin moottori (käynnistys lämpimänä)

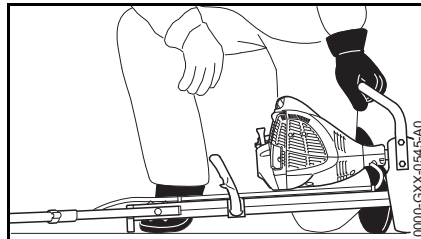


- Paina rikastinlängän vipu (5) sisään ja kierrä samalla 

Käytä tätä asentoa myös silloin, kun moottori on jo käynnistynyt, mutta vielä kylmä.

### Käynnistäminen

- Taita pyörät sisään, jos sellaiset on asennettu



- Aseta laite turvallisesti maahan: moottorin laippa ja rungon tuki toimivat tällöin tukipintana. Multityökalu ei saa koskettaa maata eikä ympärillä olevia esineitä – ks.

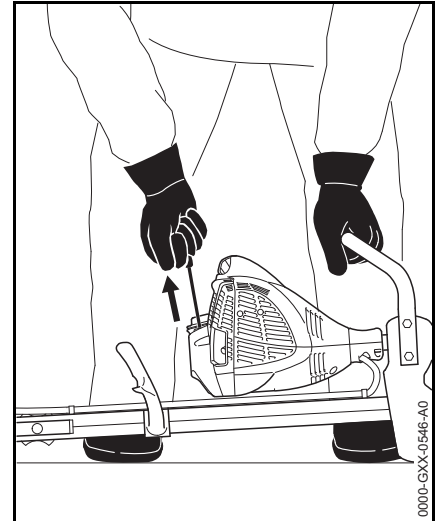
myös "Moottorin käynnistäminen/pysäyttäminen" multityökalun käyttöohjeessa

- Seiso turvallisesti – kuten kuvassa; aina laitteen sivulla – **loukkaantumisvaara** johtuen pyöriästä työvälineestä!
- Paina laitetta vasemmalla kädellä **voimakkaasti** maahan – pidä kiinni kahvasta



### HUOMAUTUS

Älä aseta jalkaa äläkä polvistu rungon päälle!



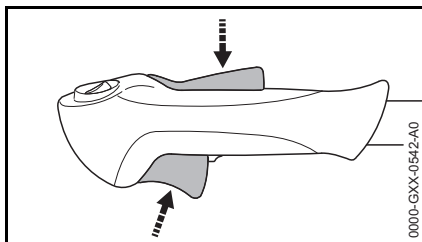
- Tartu käynnistyskahvaan oikealla kädellä
- Vedä käynnistyskahvaa hitaasti ensimmäiseen selvästi havaittavaan vasteeseen saakka ja tämän jälkeen nopeasti ja voimakkaasti koko liikealueen poikki

## HUOMAUTUS

Älä vedä naruua päähän saakka ulos –  
Naru saattaa katketa!

- Älä anna käynnistyskahvan rullautua itsestään sisään, vaan ohjaa naru kulkemaan sisään vastakkaisessa suunnassa ulosvetosuuntaan nähden – näin käynnistysnaru rullautuu oikein
- Vedä narusta, kunnes moottori käynnistyy

### Moottorin käynnistyttä



- Paina lukitusvipua ja kaasuta – rikastinlöpän vipu siirtyy tällöin toiminta-asentoon **I** – käytä moottori lämpimäksi kylmäkäynnistyksen jälkeen antamalla moottorin käydä muutaman kerran vuoron perään sekä täyskaasulla että joutokäynnillä

## VAROITUS

Jos kaasutin on säädetty oikein, multityökalu ei saa pyöriä moottorin ollessa joutokäynnillä!

Laite on käyttövalmis.

### Moottorin sammuttaminen

- Paina pysäytyspainiketta – moottori pysähtyy – vapauta pysäytyspainike – pysäytyspainike palaa alkuperäiseen asentoonsa

### Muita käynnistysohjeita

#### **Moottori sammuu kylmäkäynnistyksen asennossa **I** tai kasvatettaessa käyntinopeutta.**

- Aseta rikastinvipu asentoon **II** – vedä käynnistysnarusta uudelleen, kunnes moottori käynnistyy

#### **Moottori ei käynnisty lämpimälle moottorille tarkoitetussa käynnistysasennossa **II****

- Aseta rikastinvipu asentoon **I** – vedä käynnistysnarusta uudelleen, kunnes moottori käynnistyy

#### **Moottori ei käynnisty**

- Tarkasta, ovatko kaikki hallintalaitteet oikeassa asennossa
- Tarkasta, onko tankissa polttonestettä, lisää tarvittaessa
- Tarkasta, onko sytytystulpan liitin tiukasti paikallaan
- Toista käynnistys

#### **Moottori on tukehtunut**

- Aseta rikastinvipu asentoon **I** – vedä käynnistysnarusta uudelleen, kunnes moottori käynnistyy

### **Tankki on ajettu täysin tyhjäksi**

- Paina polttonesteen käsipumpun paljetta tankkauksen jälkeen vähintään 5 kertaa – myös siinä tapauksessa, että palje on täynnä polttonestettä
- Sääda rikastinlöpän vipu moottorin lämpötilaa vastaavasti
- Käynnistä moottori uudelleen

## Lisäpaino

Multytyökaluun voidaan lisätä painoa asentamalla multimootoriin lisäpaino (lisävaruste).

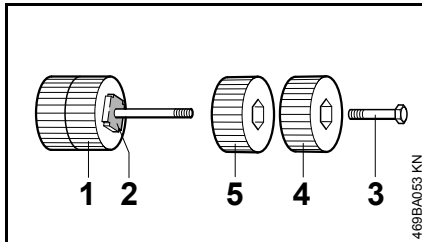
Käytä ainoastaan alkuperäistä STIHL-lisäpainoa. Muiden valmistajien painojen käyttö voi vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa työtaturmia.

### Lisäpainon asentaminen

#### Multimootoriin ei ole asennettu pyöriä

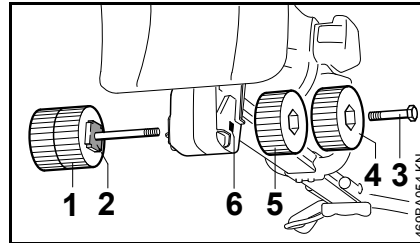
Irrota ja kiristä painot yhdistelmäavaimella.

Irrota painot sivulta ilman nelikantaa:



Sivulla olevat painot (1) ja nelikanta (2) jäävät pulttiin.

- Avaa kuusiokoloruuvi (3) ja irrota ulompi paino (4)
- Irrota sisempi paino (5) pultista



- Työnnä lisäpaino (1) ja pultti laipan reikään (6), käännä kunnes nelikanta (2) lukittuu laipan koloon
- Käännä sisempi paino (5) pulttiin ja kiristä
- Käännä ulompi paino (4) ja kuusiokoloruuvi (3) sisemmän painon kierteeseen ja kiristä

Tarpeen mukaan lisäpainon kummallekin puolelle voidaan asentaa yksi tai kaksi painoa.

Painoja kummallakin puolella	Lisäpaino, yhteensä
1	2 kg
2	4 kg

### HUOMAUTUS

Suurin sallittu lisäpaino on 4 kg. Älä koskaan käytä suurempaa lisäpainoa. Tämä voi vahingoittaa laitetta.

#### Multimootoriin on asennettu pyörät

Jos multimootoriin on jo asennettu pyörät (lisävaruste) – ks. Pyörät, lisäpainon asentamiseen tarvitaan lisäosia.

Asennuta tässä tapauksessa lisäpaino jälleenmyyjällä.

STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-jälleenmyyjällä.

## Pyörät

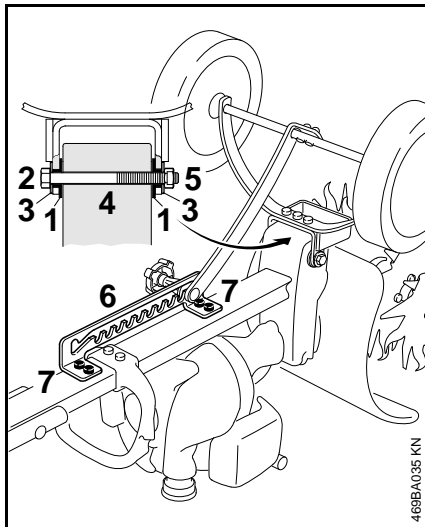
Multimootoria on miellyttävämpää kuljettaa, kun siihen asennetaan pyöräsarja (lisävaruste).

Käytä ainoastaan alkuperäisiä STIHL-pyöriä. Muiden valmistajien pyörien käyttö voi vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa työtaturmia.

### Pyörien asentaminen

#### Multimootoriin ei ole asennettu lisäpainoa

Helpota asentamista kääntämällä moottorilaitetta niin, että se on kädensijojen varassa.



- Pane molemmat holkit (1) kehykseen
- Työnnä kehys laippaan

- Työnnä ruuvi (2) ja aluslaatta (3) laipan reiän läpi
- Pane aluslaatta (3) paikalleen ja kiristä mutterilla (5)
- Käännä asennuslevy (6) ja ruuvit (7) kehyksen kierrereikiin – paina samalla asennuslevyä kahvaputken suuntaan
- Pyörien on työasennossa taitettava itsekseen alaspäin, avaa tarvittaessa ruuvia (5) neljänneskierroksen verran

#### Multimootoriin on asennettu lisäpaino

Jos multimootoriin on jo asennettu lisäpaino (lisävaruste) – ks. Lisäpaino, pyörien asentamiseen tarvitaan lisäosia.

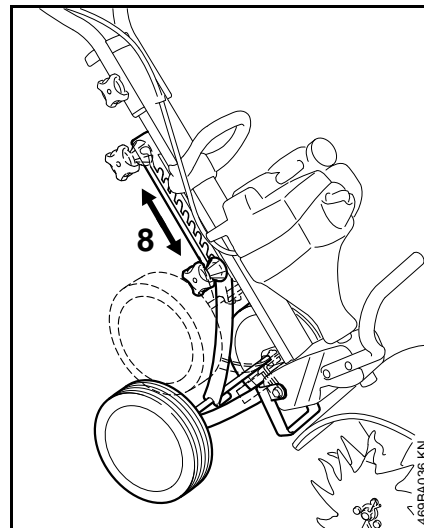
Asennuta tässä tapauksessa pyörät jälleenmyyjällä.

STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-jälleenmyyjällä.

### Pyörien taittaminen esiin ja pois

Pyörät voidaan lukita eri asentoihin.

Jos pyöriä ei tarvita laitetta käytettäessä, taita pyörät pois käytöstä.



- Vapauta kääntökahva (8)
- Lukitse ja kiristä kääntökahva haluamaasi työasentoon

## Yleisiä käyttöohjeita

### Ensimmäisen käyttökerran aikana

Käytä uutta laitetta aina ensin polttoainesäiliön kolmanteen täyttökertaan asti vähällä kuormituksella suurilla käyntinopeuksilla, jotta totutuskäytön aikana ei ilmene ylimääräistä kuormitusta. Totutusvaiheen aikana on liikkuvien osien limityttävä toisiinsa – moottorissa on suurempi kitkavastus. Moottori saavuttaa maksimitehonsa, kun sitä on käytetty 5–15 polttoaineen täyttökerran ajan.

### Työnteon aikana

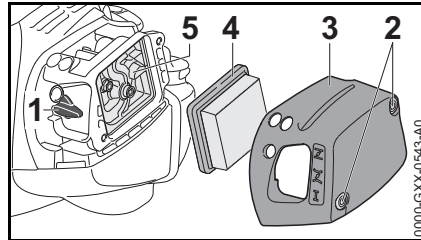
Anna moottorin käydä pidemmän täyskaasujakson jälkeen vielä hetki joutokäynnillä, kunnes jäähdytysilmavirta on kuljettanut suuremman lämmön pois, jotta moottorin (sytytysjärjestelmä, kaasutin) osiin ei kohdistu äärimmäistä lämpökuormitusta.

### Työnteon jälkeen

Lyhytaikaiset seisokit: Anna moottorin jäähtyä. Säilytä laitetta polttoainesäiliö tyhjänä kuivassa paikassa seuraavaan käyttökertaan saakka kaukana syttymislähteistä. Pidemmät seisokit – ks. Laitteen säilytys.

## Ilmansuodattimen vaihtaminen

### Jos moottorinteho heikkenee tuntuvasti

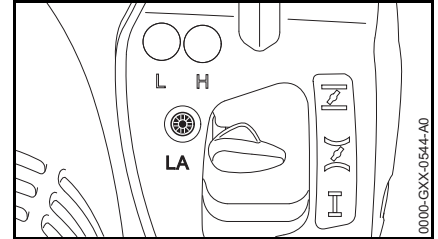


- Aseta rikastinlöpän vipu (1) asentoon
- Avaa ruuvit (2)
- Poista suodattimen kansi (3)
- Poista karkea lika suodattimen ympäriltä
- Poista suodatin (4)
- Korvaa likaantunut tai vaurioitunut suodatin (4)

### Suodattimen vaihto

- Aseta uusi suodatin (4) suodatinkoteloon (5) ja aseta suodattimen kansi (3) paikoilleen
- Kierrä ruuvit (2) paikalleen ja kiristä ne

## Kaasuttimen säätäminen



Laitteen kaasutin on säädetty tehtaalla siten, että moottoriin ohjautuva polttonesteen ja ilman seos on optimaalinen kaikissa käyttötilanteissa.

### Joutokäynnin säätö

#### Moottori pysähtyy joutokäynnillä

- Käytä moottoria lämpimäksi noin 3 minuutin ajan
- Kierrä joutokäynnin säätöruuvia (LA) hitaasti myötäpäivään, kunnes moottori käy tasaisesti – multityökalu ei saa pyöriä mukana

#### Multityökalu liikkuu joutokäynnillä moottorin mukana

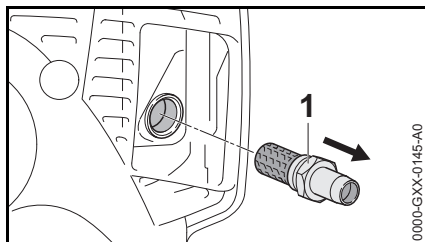
- Kierrä joutokäynnin rajoitinruuvia (LA) vastapäivään, kunnes multityökalu jää paikalleen. Kierrä multityökalua tämän jälkeen vielä 1/2 – 3/4 kierrosta samaan suuntaan

### VAROITUS

Anna erikoisliikkeen kunnostaa multityökalu, jos se ei pysy säätämisestä huolimatta paikallaan.

## Äänenvaimentimen kipinäsuojus

- Jos moottorin teho on heikentynyt, tarkista kipinäverkko äänenvaimentimessa
- Anna äänenvaimentimen jäähtyä



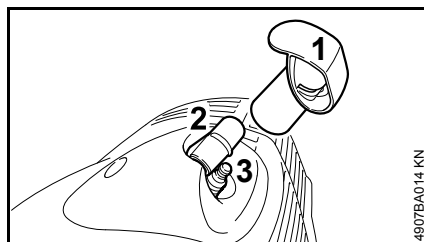
- Kierrä yhde auki yhdistelmäavaimella
- Puhdista likaantunut kipinäverkko – vaihda verkko, jos se on vaurioitunut tai erittäin hiiltynyt
- Kierrä yhde sisään ja kiristä yhdistelmäavaimella

## Sytytystulppa

- Jos moottorin teho on heikentynyt, käynnistys vaikeutunut tai joutokäynnillä ilmenee häiriöitä, tarkista ensin sytytystulppa
- vaihda sytytystulppa n. 100 käyttötunnin jälkeen tai jos sen kärjet ovat voimakkaasti palaneet, jo aikaisemmin. Käytä ainoastaan STIHLin hyväksymiä, häiriösuojattuja sytytystulppia, ks. kohta "Tekniset tiedot"

### Sytytystulpan irrottaminen

- Moottorin sammuttaminen



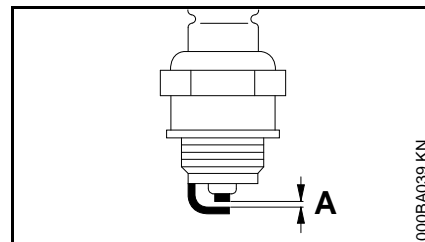
Sytytystulpan liitin (2) on suojuksen (1) alla.

### **!** VAROITUS

Suojus (1) suojaa sytytystulpan liitintä vaurioilta. Älä käytä laitetta ilman suojusta – vaihda vaurioitunut suojus.

- Posta suojus (1)
- Vedä sytytystulpan liitin (2) pois paikaltaan
- Anna sytytystulpan (3) jäähtyä
- Kierrä sytytystulppa (3) irti

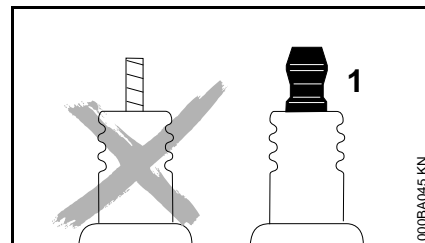
## Sytytystulpan tarkastus



- Likaantuneen sytytystulpan puhdistus
- Tarkasta kärkiväli (A) ja säädä sitä tarvittaessa. Kärkivälin ohjearvo – ks. "Tekniset tiedot"
- Poista sytytystulpan likaantumiseen johtaneet syyt

Mahdollisia syitä ovat:

- polttoaineen joukossa liikaa moottoriöljyä
- likaantunut ilmansuodatin
- hankalat käyttöolosuhteet



### **!** VAROITUS

Puuttuva tai puutteellisesti kiristetty liitinmutteri (1) voi aiheuttaa kipinäointia. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysriskin työskennellessä helposti syttyvässä tai räjähdysalttiissa

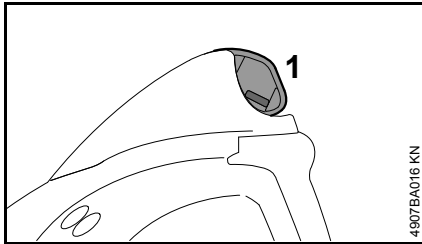


ympäristössä. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai esinevahinkoja.

- Käytä häiriönpoistajalla ja kiinteästi asennetulla liitinmutterilla varustettuja sytytystulppia

### Asenna sytytystulppa

- Kierrä sytytystulppa paikoilleen
- Paina sytytystulpan liitin sytytystulppaan



- Paina suojus (1) samansuuntaisesti sytytystulpan liittimeen

## Moottorin käynti

Jos moottori käyttäytyy ilmansuodattimen puhdistamisen ja kaasuttimen oikean säädön jälkeen epätyydyttävästi, syy voi olla myös äänenvaimentimessa.

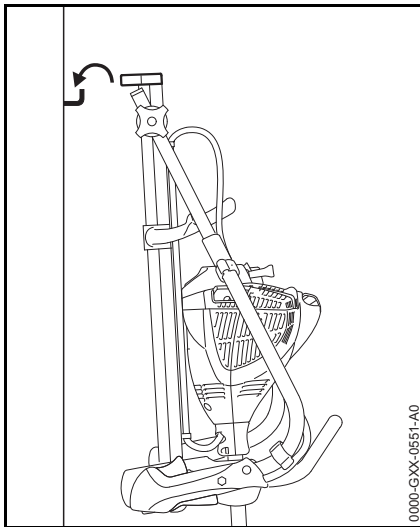
Anna jälleenmyyjän tarkastaa, onko äänenvaimentimessa likaa (karstaa)!

STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-huollolla.

## Laitteen säilytys

Jos käyttö pysäytetään n. 3 kuukaudeksi

- Tyhjennä ja puhdista polttonestesäiliö hyvin tuuletetussa paikassa
- Hävitä polttoaine määräysten mukaisesti- ja ympäristöystävällisesti
- Aja kaasutin tyhjäksi, sillä muutoin kaasuttimen kalvot voivat liimautua kiinni
- Puhdista laite perusteellisesti, erityisesti sen sylinteririvat ja ilmansuodatin
- Poista työvälineet ja puhdista ja tarkista ne
- Säilytä laite kuivassa ja turvallisessa paikassa. Suojaa laite asiattomien käytöltä (esim. lapsilta)



Kokoon taitettu laite voidaan ripustaa tuen avulla koukkuun.

## Huolto- ja hoito-ohjeita

Tiedot koskevat normaaleja käyttöolosuhteita. Vaikeissa olosuhteissa (paljon pölyä jne.) ja pidempien työpäivien aikana lyhennä vastaavasti annettuja aikavälejä.		ennen työskentelyn aloittamista	työskentelyn lopettamisen jälkeen tai päivittäin	jokaisen tanikkauskerran jälkeen	viikoittain	kuukausittain	vuosittain	häiriön yhteydessä	vaurion yhteydessä	tarvittaessa
Koko kone	Silmämääräinen tarkastus (kunto, tiiviys)	X		X						
	puhdistus		X							
Takakahva	Toimintatarkastus	X		X						
Ilmansuodatin	puhdistus							X		X
	vaihto								X	
Polttonesteen käsipumppu (jos käytettävissä)	tarkastus	X								
	kunnostus erikoisliikkeessä <sup>1)</sup>								X	
Polttoainetankin imupää	tarkastus							X		
	vaihto erikoisliikkeessä <sup>1)</sup>						X		X	X
Polttoainesäiliö	puhdistus							X		X
Kaasutin	Joutokäynnin tarkastus, leikkuuterä ei saa pyöriä mukana	X		X						
	Joutokäynnin jälkisaätö									X
Syttytustulppa	Kärkivälin säätö							X		
	vaihto 100 käyttötunnin välein									
Jäähdytysilman imuaukko	Silmämääräinen tarkastus		X							
	puhdistus									X
Kipinäsuoja äänenvaimentimessa	tarkastus		X					X		
	puhdistus tai vaihto								X	X
Käsiteltävissä olevat ruuvit ja mutterit (säätöruuveja lukuun ottamatta)	kirstitys									X
Turvatarra	vaihto								X	

<sup>1)</sup> STIHL suosittelee työn teettämistä STIHL-erikoisliikkeessä

## Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen

Tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden noudattaminen vähentää laitteen liiallista kulumista ja vaurioitumista.

Laitetta tulee käyttää, huoltaa ja säilyttää näissä käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.

Käyttäjä vastaa itse kaikista turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuvista vaurioista. Tämä koskee erityisesti vaurioita, jotka johtuvat

- muiden kuin STIHLin hyväksymien muutosten teosta tuotteeseen
- leikkuulaitteiden tai lisätarvikkeiden käytöstä, joita ei ole hyväksytty tähän laitteeseen, jotka eivät laitteeseen sovi tai jotka ovat huonolaatuisia
- laitteen määräysten vastaisesta käytöstä
- laitteen käytöstä urheilu- tai kilpailutapahtumissa
- sekä seurannaisvaurioita, jotka ovat syntyneet viallisia komponentteja käsittävän moottorilaitteen käyttämisestä

### Huoltotyöt

Kaikki kohdassa Huolto- ja hoito-ohjeet kuvatut työt on tehtävä säännöllisesti. Jos käyttäjä ei itse voi huoltaa laitetta, hänen on annettava laite alan ammattilaisen huollettavaksi.

STIHL suosittelee, että annat kaikki huolto- ja korjaustyöt ainoastaan STIHL-korjaamon suoritettaviksi. STIHL-kauppiaat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tietoja.

Jos nämä työt jätetään tekemättä tai jos ne tehdään väärin, voi syntyä vaurioita, joista käyttäjä on itse vastuussa. Näitä ovat mm.:

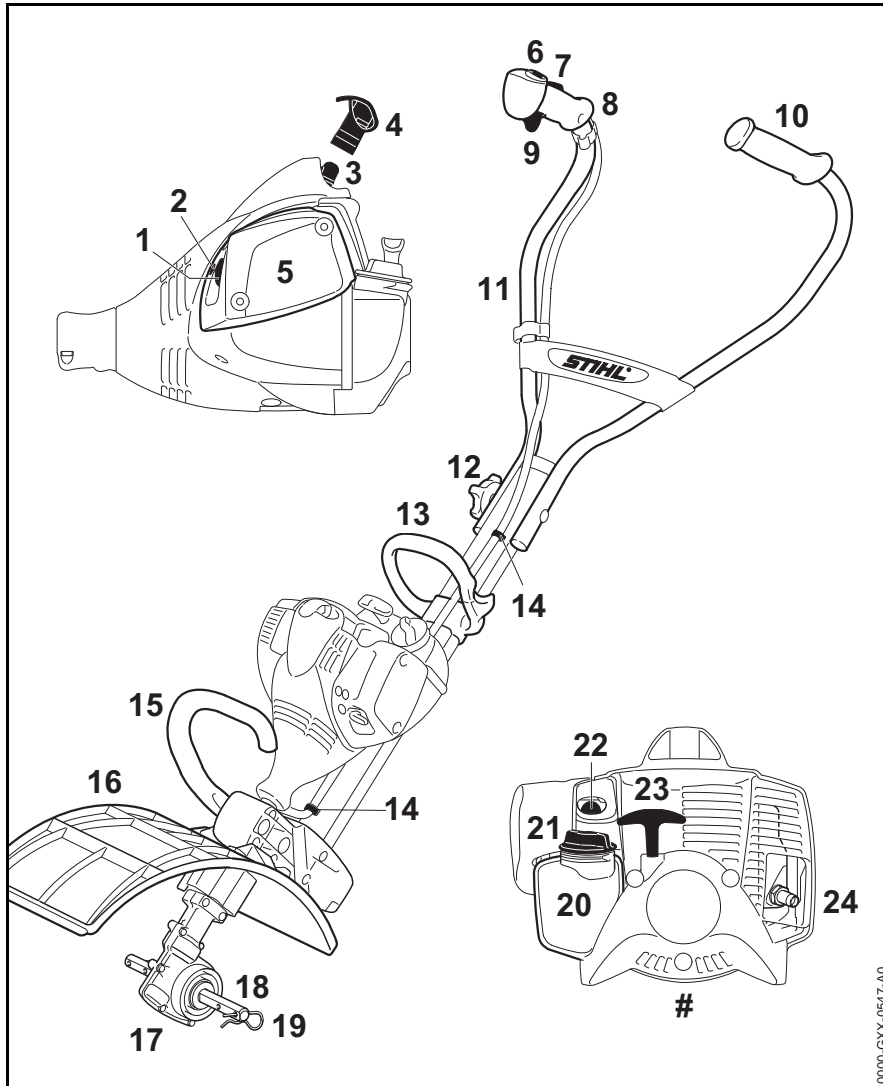
- laitteen vahingoittuminen huoltotöiden väärän ajoittamisen tai laiminlyöntien vuoksi (esim. ilman tai polttoaineensuodatin), väärä kaasuttimen säätö tai riittämätön jäähdytysilmakanavan puhdistaminen (imauukko, sylinterin rivat)
- epäasianmukaisesta varastoinnista johtuvat korroosio- ja seurannaisvauriot
- laitteelle aiheutuneet vahingot, jotka johtuvat huonolaatuisten varaosien käytöstä

### Kulutusosat

Jotkut laitteen osat kuluvat normaalissa ohjeiden mukaisessa käytössä, joten ne on vaihdettava käyttötavasta ja -tiheydestä riippuen oikeaan aikaan. Tällaisia osia ovat mm.:

- kytkin
- suodatin (ilman-, polttoaineen-)
- käynnistin
- sytytystulppa

## Tärkeät osat



- 1 Rikastinläpän vipu
- 2 Kaasuttimen säätöruuvi
- 3 Sytytystulpan liitin
- 4 Kupu
- 5 Ilmasuodattimen kansi
- 6 Pysäytyspainike
- 7 Kaasuvivun lukitsin
- 8 Takakahva
- 9 Kaasuvipu
- 10 Vasemmanpuoleinen kahva
- 11 Etukahva
- 12 Kääntökahva
- 13 Etukahva
- 14 Kaasuvaijerin pidike
- 15 Kantokahva
- 16 Suojus
- 17 Vaihde
- 18 Akseli
- 19 Neulasokka
- 20 Polttonestetankki
- 21 Tankin kansi
- 22 Polttonesteen käsipumppu
- 23 Käynnistyskahva
- 24 Äänenvaimennin kipinäverkolla
- # Koneen numero

0000-GXX-0547-A0

## Tekniset tiedot

### Moottori

Yksisylinterinen kaksitahtimoottori

Iskutilavuus:	27,2 cm <sup>3</sup>
Sylinterin halkaisija:	34 mm
Männän iskunpituus:	30 mm
Teho standardin ISO 8893 mukaan:	0,85 kW (1,2 PS) nopeudella 7500 1/min
Joutokäyntinopeus:	2800 1/min
Huippunopeus:	8900 1/min
Käyttöakselin (työväline) maks. pyörimisnopeus:	200 1/min

### Sytytysjärjestelmä

Elektronisesti ohjattu sytytyspuola

Sytytystulppa (sisältää häiriöpoistajan):	NGK CMR 6H, BOSCH USR 4AC
Kärkiväli:	0,5 mm

### Polttonestejärjestelmä

Asennosta riippumaton kalvokaasutin integroidulla polttonestepumpulla

Polttonestetankin tilavuus:	330 cm <sup>3</sup> (0,33 l)
-----------------------------	------------------------------

### Paino

tankkaamattomana, ilman työkaluja  
8,3 kg

### Melu- ja värinäarvot

Lisätietoja työnantajia koskevan värinädirektiivin 2002/44/EY vaatimusten täyttämistä, ks. [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

### Multityökalulla varustettu multimoottori

Multityökalujen malli, ks. "Sallitut multityökalut".

### BF-MM ja BK-MM

Melu- ja värinäarvot on mitattu joutokäynnillä ja nimellisellä työnopeudella. Näillä värinnopeuksilla mitattuja arvoja on painotettu suhteessa 1:6.

### Äänenpainetaso L<sub>peq</sub> standardin EN 709 mukaan

87 dB(A)

### Äänitehotaso L<sub>w</sub> standardin EN 709 mukaan

96 dB(A)

### Tärinäarvo a<sub>hv,eq</sub> standardin EN 709 mukaan

	Kahva vasemmalla	Kahva oikealla
BF-MM:	3,8 m/s <sup>2</sup>	4,4 m/s <sup>2</sup>
BK-MM:	3,7 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>

### FC-MM

Melu- ja värinäarvot on mitattu joutokäynnillä ja nimellisellä huippunopeudella. Näillä värinnopeuksilla mitattuja arvoja on painotettu suhteessa 1:1.

### Äänenpainetaso L<sub>peq</sub> standardin ISO 11789 mukaan

91 dB(A)

### Äänitehotaso L<sub>w</sub> standardin ISO 11789 mukaan

100 dB(A)

### Tärinäarvo a<sub>hv,eq</sub> standardin EN 11789 mukaan

	Kahva vasemmalla	Kahva oikealla
FC-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	5,1 m/s <sup>2</sup>

### KB-MM, KW-MM

Melu- ja värinäarvot on mitattu joutokäynnillä ja nimellisellä huippunopeudella. Näillä värinnopeuksilla mitattuja arvoja on painotettu suhteessa 1:6.

### Äänenpainetaso L<sub>peq</sub> standardin ISO 11201 mukaan

94 dB(A)

### Äänitehotaso L<sub>w</sub> standardin EN ISO 3744 mukaan

102 dB(A)

## Tärinäarvo $a_{hv,eq}$ standardin ISO 20643 mukaan

	Kahva vasem- malla	Kahva oikealla
KB-MM:	4,0 m/s <sup>2</sup>	4,1 m/s <sup>2</sup>
KW-MM:	4,0 m/s <sup>2</sup>	4,1 m/s <sup>2</sup>

## MF-MM ja RL-MM

Melu- ja tärinäarvot on mitattu joutokäynnillä ja nimellisellä huippunopeudella. Näillä käyntinopeuksilla mitattuja arvoja on painotettu suhteessa 1:6.

## Äänenpainetaso $L_{peq}$ standardin EN 13684 mukaan

MF-MM:	94 dB(A)
RL-MM:	93 dB(A)

## Äänitehotaso $L_w$ standardin EN 13684 mukaan

MF-MM:	101 dB(A)
RL-MM:	102 dB(A)

## Tärinäarvo $a_{hv,eq}$ standardin EN 13864 mukaan

	Kahva vasem- malla	Kahva oikealla
MF-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>
RL-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>

Äänenpainetasolle ja äänentehotasolle K on-Arvo direktiivin 2006/42/EY = 2,0 dB (A) mukaan; tärinäarvolle K on-Arvoa direktiivin 2006/42/EY mukaan = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

## REACH

REACH on kemikaalien rekisteröintiä, arviointia ja lupamenettelyä koskeva EY-asetus.

REACH-asetuksen 1907/2006/EY vaatimusten täyttämistä on tietoa osoitteessa [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## Pakokaasupäästöarvot

EU-tyyppihyväksyntämenettelyn aikana mitattu CO<sub>2</sub>-arvo on nähtävissä osoitteessa [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) tuotekohtaisissa teknisissä tiedoissa.

Saatu CO<sub>2</sub>-arvo on mitattu tyyppillisestä moottorista normitettua testimenettelyä käyttäen laboratorio-olosuhteissa, eikä se ole selkeä tai ehdoton takuu tietyn moottorin tehosta.

Kun moottoria käytetään ja huolletaan tämän käyttöohjeen mukaan määräysten mukaisesti, pakokaasupäästöjä koskevat, voimassa olevat vaatimukset täyttyvät. Jos moottoriin tehdään muutoksia, käyttö lupa mitätöityy.

## Korjausohjeita

Laitteen käyttäjä saa suorittaa vain tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja hoitotoimia. Suuret korjaukset on annettava alan ammattilaisen tehtäväksi.

STIHL suosittaa, että annat huolto- ja korjaustyöt vain STIHL-huollon tehtäväksi. STIHL-jälleenmyyjiä koulutetaan säännöllisesti. Heillä on käytettävissään näitä laitteita koskevat tekniset tiedotteet.

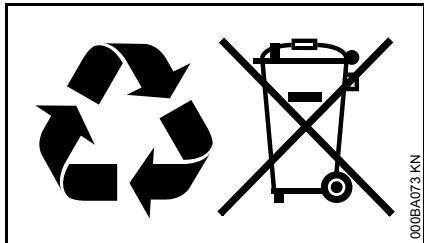
Asenna korjausten yhteydessä ainoastaan STIHLin tähän laitteeseen hyväksymiä tai muita samantasoisia varaosia. Käytä vain korkealaatuisia varaosia. Huonolaatuisten osien käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta.

STIHL suosittaa alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä.

Tunnet STIHL-alkuperäisvaraosan STIHL-varaosanumerosta, tekstistä **STIHL** ja tarvittaessa STIHL-varaosamerkistä **GS** (pienikokoisessa osassa voi olla vain merkki).

## Hävittäminen

Hävitä laite maakohtaisten ympäristömääräysten mukaisesti.



STIHL-laite ei kuulu sekajätteeseen. Kierrätä STIHL-laite, akku ja pakkaus ympäristömääräysten mukaisesti.

STIHL-jälleenmyyjältä saat hävittämistä koskevat ajantasaiset tiedot.

## EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

SAKSA

vakuuttaa yksinomaisena vastuullisena, että

Tuote:	Multimoottori
Merkki:	STIHL
Tyyppi:	MM 56
Sarjatunniste:	4604
Iskutilavuus:	27,2 cm <sup>3</sup>

vastaa soveltuvilta osin direktiivien 2011/65/EU, 2006/42/EY ja 2014/30/EU säännöksiä ja että tuote on kehitetty ja valmistettu seuraavien standardien tuotteen valmistuspäivänä voimassa olevien versioiden mukaisesti:

EN ISO 12100, EN 55012,  
EN 61000-6-1 (mikäli laitteessa käytetään mainittuja multityökaluja BF-MM, BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM, KW-MM)

Tässä kuvatun multimoottorin saa ottaa käyttöön vain STIHLin tätä multimoottoria varten hyväksymillä multityökaluilla varustettuna.

Teknisten asiakirjojen säilyttäminen:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Tuotteen hyväksyntä

Valmistusvuosi ja koneen numero on ilmoitettu laitteen päällä.

Waiblingen, 29.11.2018  
ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
puolesta

A handwritten signature in black ink that reads 'Thomas Elsner'.

Thomas Elsner

Tuotehallinta- ja palveluasioista  
vastaava johtaja

The CE mark, consisting of the letters 'C' and 'E' in a stylized, bold font.



## Indholdsfortegnelse

MultiSystem	48
Om denne brugsvejledning	48
Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik	48
Tilladte MultiVærktøjer	53
Indstilling af tohåndsgreb	54
Brændstof	54
Påfyldning af brændstof	55
Start og standsning af motoren	56
Ekstra vægt	58
Hjul	59
Driftshenvisninger	60
Udskiftning af luftfilter	60
Indstilling af karburator	60
Gnistfang i lyddæmper	61
Tændrør	61
Motorens løb	62
Opbevaring af redskabet	62
Henvisninger til vedligeholdelse og pasning	64
Minimering af slitage og undgåelse af skader	65
Vigtige komponenter	66
Tekniske data	67
Reparationsvejledning	68
Bortskaffelse	69
EU-overensstemmelseserklæring	69

### Kære kunde

Mange tak for, at du har bestemt dig for et kvalitetsprodukt fra firmaet STIHL.

Dette produkt er blevet fremstillet med moderne produktionsprocesser og omfattende foranstaltninger med henblik på kvalitetssikring. Vi bestræber os på at gøre alt, så du bliver tilfreds med dette redskab og kan arbejde med det uden problemer.

Hvis du har spørgsmål angående redskabet, så kontakt din forhandler eller vores salgsselskab.

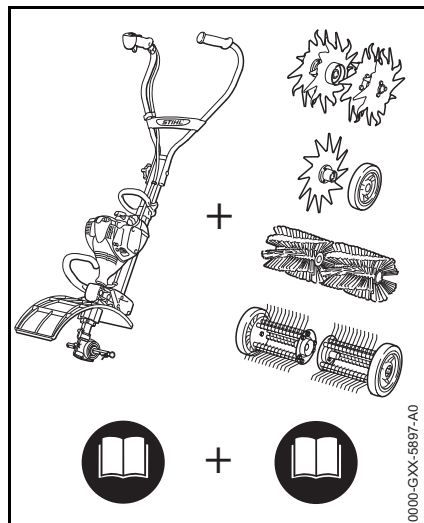
Med venlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl

# STIHL

## MultiSystem



Ved STIHL MultiSystem samles forskellige MultiMotorer og MultiVærktøjer til et motorredskab. En funktionsdygtig enhed af MultiMotor og MultiVærktøj kaldes i denne brugsvejledning motorredskab.

Tilsvarende danner brugsvejledningerne for MultiMotor og MultiVærktøj en samlet brugsvejledning for motorredskabet.

Læs altid **begge** brugsvejledninger opmærksomt igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar dem sikkert til senere brug.

## Om denne brugsvejledning

### Billedsymboler

Alle billedsymboler, der er anbragt på maskinen, er forklaret i denne betjeningsvejledning.

### Angivelse af tekstafsnit



#### ADVARSEL

Advarsel om risiko for personulykker og tilskadekomst, samt tungtvejende tingskader.



#### BEMÆRK

Advarsel om risiko for beskadigelse af redskab eller enkeltkomponenter.

### Teknisk videreudvikling

STIHL arbejder løbende med videreudvikling af alle maskiner og redskaber; vi må derfor forbeholde os ret til ændringer i leveringsomgang, form, teknik og udstyr.

Der kan således ikke gøres krav gældende ud fra angivelser og illustrationer i denne betjeningsvejledning.

## Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik



Særlige sikkerhedsforanstaltninger er påkrævet ved arbejde med et motorredskab.



Læs altid begge brugsvejledninger (MultiMotor og MultiVærktøj) opmærksomt igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar dem sikkert til senere brug. Det kan være livsfarligt ikke at overholde brugsvejledningerne.

Nationale sikkerhedsforskrifter, f.eks. fra Arbejdstilsynet, arbejdsbeskyttelsesmyndigheder og andre skal overholdes.

Når man arbejder første gang med motorredskabet: Få sælgeren eller en anden fagkyndig til at vise dig, hvordan du håndterer det sikkert – eller deltag i et fagkursus.

Mindreårige må ikke arbejde med motorredskabet – bortset fra unge over 16 år, som bliver uddannet under opsyn.

Børn, dyr og tilskuere skal holdes på afstand.

Når motorredskabet ikke er i brug, skal det anbringes, så ingen kan komme til skade. Motorredskabet skal sikres, så uvedkommende ikke har adgang til det.

Brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, som opstår over for andre personer eller disses ejendom.

Motorredskabet må kun udleveres eller udlånes til personer, som er fortrolige med denne model og dens betjening – brugsvejledningerne til MultiMotor og MultiVærktøj skal altid følge med.

Brugen af støjemitterende motorredskaber kan være begrænset af nationale eller lokale forskrifter.

Enhver, der arbejder med motorredskabet, skal være udhvilet, rask og have en god kondition.

Den, som af helbredsmæssige grunde ikke må anstrenge sig, skal spørge sin læge, om han kan eller må arbejde med et motorredskab.

Kun til brugere af pacemakere:  
Tændingsanlægget på dette motorredskab udsender et meget lavt elektronisk magnetisk felt. En påvirkning på enkelte hjertepacemakertyper kan ikke udelukkes fuldstændigt. For at undgå sundhedsmæssige risici anbefaler STIHL at spørge den pågældende læge og producenten af hjertepacemakere.

Motorredskabet må ikke betjenes efter indtagelse af alkohol, medicin eller stoffer, som påvirker reaktionsevnen.

Motorredskabet bør – alt efter det anvendte MultiVærktøj – kun anvendes til det arbejde, der beskrives i brugervejledningen til MultiVærktøjet.

Motorredskabet må ikke bruges til andre formål – **fare for ulykker!**

Anvend kun MultiMotoren med det påbyggede MultiVærktøj – ellers kan det føre til skader på motorredskabet.

Montér kun de MultiVærktøjer eller det tilbehør, som STIHL har godkendt til dette motorredskab, eller teknisk

tilsvarende dele. Vær opmærksom på kapitlet "Tilladte MultiVærktøjer". Kontakt forhandleren, hvis du har spørgsmål vedrørende dette. Brug kun værktøj og tilbehør af høj kvalitet. Ellers kan der være risiko for ulykker eller skader på motorredskabet.

STIHL anbefaler at anvende STIHLs originale værktøjer og tilbehør. Disse er i deres egenskaber optimalt tilpasset produktet og brugerens krav.

Foretag ikke ændringer på motorredskabet – det kan forringe sikkerheden. STIHL fraskriver sig ethvert ansvar for person- og materielle skader, der opstår som følge af brug af ikke godkendte monterede dele.

Der må ikke bruges en højtryksrensers til rensning af redskabet. Den hårde vandstråle kan beskadige redskabets dele.

### Arbejdstøj og udstyr

Bær forskriftsmæssig beklædning og udstyr.

Der må ikke bæres tøj, som kan blive hængende i træ, krat eller redskabets bevægelige dele. Der må ikke bæres halstørklæde, slips eller smykker. Langt hår skal samles og sikres (f.eks. med tørklæde, hætte, hjelm osv.).



Brug sikkerhedssko med fast, skridsikker sål og stålforstærkning.

### ! ADVARSEL



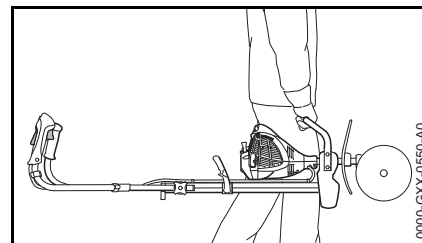
For at reducere faren for øjenskader skal der bæres tætsiddende sikkerhedsbriller iht. standarden EN 166. Sørg for, at sikkerhedsbrillerne sidder korrekt.

Bær "personligt" høreværn – f.eks. kapselhøreværn.

Bær ansigtsbeskyttelse, og sørg for, at den sidder rigtigt. Ansigtssvævn er ikke tilstrækkelig for øjenbeskyttelse.

Se også henvisninger til "Beklædning og udstyr" i betjeningsvejledningen for det anvendte MultiVærktøj.

### Transport af motorredskabet



Sluk altid for motoren.

Bær motorredskabet på bærehåndtaget eller på bøjlehåndtaget, arbejdsværktøjet skal være foran.

Rør ikke ved varme maskindele – **fare for forbrænding!**

Under transporten kan motorredskabet vælte eller flytte sig. Personer kan blive kvæstet, og der kan opstå materielle skader. Sikr motorredskabet med stropper, bæltter eller et net, så det ikke

kan vælte over og kan bevæge sig. Lad motorredskabet køle af, inden det transporteres i køretøjer. Læg motorredskabet sådan, at brændstof ikke kan løbe ud.

Se også henvisninger til "Transport af motorredskabet" i betjeningsvejledningen for det anvendte MultiVærktøj.

## Tankning



**Benzin er meget letantændelig** – hold afstand til åben ild – spild ikke brændstof – rygning forbudt.

Sluk motoren, før der tankes.

Tank ikke så længe motoren stadig er varm – brændstof kan løbe over – **brandfare!**

Åbn tankdækslet forsigtigt, så et evt. overtryk kan forsvinde langsomt, og så brændstoffet ikke sprøjter ud.

Tank kun på godt udluftede områder. Hvis der spildes brændstof, skal motorredskabet straks rengøres – der må ikke komme brændstof på tøjet, ellers skal arbejdstøjet skiftes med det samme.



Efter tankningen skal skrue-tankdækslet skrues godt fast igen.

Derved reduceres risikoen for, at tankdækslet løsner sig på grund af vibrationer fra motoren, og at der løber brændstof ud.



Vær opmærksom på utætheder! Hvis der løber brændstof ud, må motoren ikke startes – **livsfare ved forbrændinger!**

## Inden start

Motorredskabet skal afprøves med henblik driftssikkerhed – vær opmærksom på de pågældende afsnit i betjeningsvejledningerne:

- Kontrollér brændstofsyste­met for tæthed, specielt de synlige dele som f.eks. tankdæksel, slangeforbindelser, brændstofhåndpumpe (kun på motorredskaber med brændstofhåndpumpe). Motoren må ikke startes ved utætheder eller beskadigelse – **brandfare!** Redskabet skal repareres af en forhandler før ibrugtagning
- Kombinationen af arbejds­værktøj og beskyttelse skal være godkendt, og alle dele skal være korrekt monteret
- Stoptasten skal være let at bevæge
- Gashåndtagsspærre og gashåndtag skal glide let – gashåndtaget skal selv glide tilbage i tomgangsstilling
- Kontrollér, at tændrørshætten sidder fast – hvis en hætte sidder løs, kan der opstå gnister, som kan antænde udsivende brændstofluftblanding – **brandfare!**
- Foretag ikke ændringer på betjenings- og sikkerhedsanordningerne

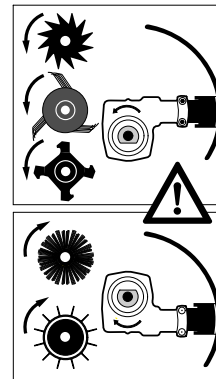
- Håndtagene skal være rene og tørre, de skal være fri for olie og smuds – det er vigtigt for at kunne føre motorredskabet sikkert
- Klap tohåndsgrebet op, og spænd det fast med drejegræbet. Se "Indstilling af tohåndsgreb"

Motorredskabet må kun anvendes i driftssikker tilstand – **fare for ulykker!**

Se også henvisninger til "Inden start" i betjeningsvejledningen for det anvendte MultiVærktøj.

Kontrollér, at drevet har korrekt position, og indstil det evt., afhængigt af det monterede MultiVærktøj. Ved forkert omdrejningsretning på MultiVærktøjet – **fare for kvæstelser!**

Se "Montering af MultiVærktøj" i betjeningsvejledningen for det anvendte MultiVærktøj.



Ved metalværktøjer skal drevet positioneres, så akslen ligger under skaffet.

Anvendes ved:

- Jordfræser BF-MM
- Jordknoledknuser BK-MM
- Græskantrimmer FC-MM
- Plænelufter RL-MM
- Mosfjerner MF-MM

Ved værktøjer til fejning og rengøring skal drevet positioneres, så akslen ligger over skaffet.

Anvendes ved:

- Fejebørste KB-MM
- Fejevalse KW-MM

### Start af motoren

Start mindst 3 m fra det sted, hvor der blev tanket op – ikke i lukkede rum.

Kun på lige undergrund, og vær opmærksom på sikkert og fast underlag, motorredskabet holdes fast – arbejdsværktøjet må ikke røre nogen genstande eller jorden, da det ved start kan dreje med rundt.

Motorredskabet må kun betjenes af én person – ingen andre personer må opholde sig i en omkreds inden for 5 m – heller ikke under starten – fare for kvæstelser på grund af kontakt med arbejdsværktøjet.



Når motoren startes i positionen "Start", aktiveres arbejdsværktøjerne lige efter starten. Stå altid i siden i forhold til redskabet under starten – ikke foran i arbejdsværktøjernes område. Ved kontakt med arbejdsværktøjer – **fare for kvæstelser!**

Start ikke motoren "i en hånd vending". Start, som det er beskrevet i brugsvejledningen. Arbejdsværktøjet kører videre i kort tid, når gashåndtaget slippes – efterløbseffekt.

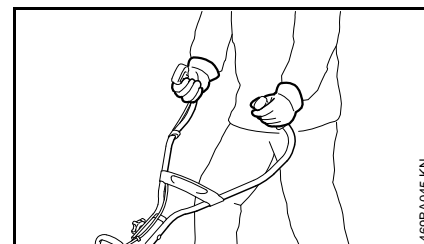
Kontrol af motortomgang: Arbejdsværktøjet skal stå stille i tomgang – ved sluppet gashåndtag.

Letantændeligt materiale (f.eks. træspåner, træbark, tørt græs, brændstof) bør holdes væk fra varm udstødningssgas og fra den varme overflade på lydtdæmperen – **brandfare!**

Se også henvisninger til "Start og standsning af motoren" i betjeningsvejledningen for det anvendte MultiVærktøj.

### Fastholdelse og føring af motorredskabet

Sørg altid for at stå fast og sikkert.

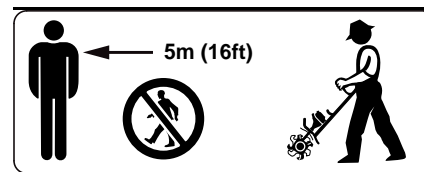


Hold altid fast i motorredskabet med begge hænder på håndtagene.

Højre hånd på betjeningshåndtaget, venstre hånd på griberørets håndtag.

### Under arbejdet

Stands omgående motoren ved truende fare eller i en nødsituation – tryk på stopasten.



Der må ikke opholde sig andre personer inden for en afstand af 5 m – på grund af kontakt med arbejdsværktøjet og bortslyngede genstande – **fare for kvæstelser!** Denne afstand skal også overholdes i forhold til ting (biler, vinduesruder) – **fare for materielle skader!**

Vær opmærksom på fejlfri motortomgang, så arbejdsværktøjet ikke længere bevæger sig, når gashåndtaget slippes. Hvis arbejdsværktøjet alligevel bevæger sig i tomgang, skal det repareres af forhandleren. Kontrollér og

justér tomgangsindstillingen regelmæssigt. STIHL anbefaler STIHL-forhandleren.

Arbejd ikke med startgasindstilling – motoromdrejningstallet kan ikke reguleres i denne gashåndtagsstilling.

Når man bærer hørevern, er der behov for ekstra agtpågivenhed og omtanke – opfattelsen af farlige situationer (skrig, signallyde osv.) er begrænset.

Sørg for rettidige arbejds pauser for at forebygge træthed og udmattelse – **fare for ulykker!**

Arbejd roligt og velovervejet – kun ved gode lys- og synsforhold. Arbejd velovervejet, vær ikke til fare for andre.

Anvend kun motorredskabet til den anvendelse, der er beskrevet i betjeningsvejledningen til MultiVærktøjet.



Motorredskabet udleder giftige udstødningsgasser, så snart motoren kører. Disse gasser kan være lugtfri og usynlige, samt indeholde uforbrændte kulbrinter og benzol. Arbejd aldrig med motorredskabet i lukkede eller dårligt udluftede rum - heller ikke med katalysatorredskaber.

Ved arbejde i grøfter, fordybninger eller under trange forhold skal der altid sørges for tilstrækkelig luftudskiftning – **livsfare på grund af forgiftning!**

Ved utilpashed, hovedpine, synsforstyrrelser (f.eks. aftagende synsfelt), høreforstyrrelser, svimmelhed,

dårlig koncentrationsevne etc. skal arbejdet straks stoppes – disse symptomer kan bl.a. skyldes for høje koncentrationer af udstødningsgasser – **fare for ulykker!**

Betjen motorredskabet med mindst mulig støj og udstødningsgas – lad ikke motoren køre unødvendigt, giv kun gas, når der arbejdes.

Rygning er forbudt under brugen og i nærheden af motorredskabet – **brandfare!** Der kan sive antændelige benzindampe ud af brændstofs systemet.

Under arbejdet opstår støv, damp og røg, som kan være sundhedsskadelig. Ved kraftig støv- og røgdudvikling skal man bære åndedrætsværn.

Rør ikke ved varme maskindele – **fare for forbrænding!**



Hold hænder og fødder væk fra arbejdsværktøjet. Berør aldrig et roterende arbejdsværktøj – **fare for kvæstelser!** Stå altid bag beskyttelsen eller i siden i forhold til redskabet under arbejdet – aldrig foran i arbejdsværktøjernes område.

Hvis motorredskabet er blevet udsat for utilsigtede belastninger (f.eks. voldsomme slag eller hvis det er faldet ned), skal man ubetinget sikre sig, at det er i driftssikker stand, inden brugen fortsættes – se også afsnittet "Inden start". Kontrollér især brændstofs systemets tæthed og sikkerhedsanordningernes funktionsdygtighed. Motorredskaber,

der ikke længere er driftssikre, må under ingen omstændigheder benyttes. Kontakt forhandleren, hvis du er i tvivl.

Sluk motoren, når du skifter arbejdsværktøjet – **fare for kvæstelser!**

Efter arbejdet afsluttes, eller inden redskabet forlades: Sluk motoren.

Se også henvisninger til "Under arbejdet" i betjeningsvejledningen for det anvendte MultiVærktøj.

## Vibrationer

Længerevarende brug af maskinen kan medføre vibrationsbetinget nedsat blodomløb i hænderne ("døde hvide fingre").

Der kan ikke fastsættes en generel gyldig brugsperiode, da det afhænger af påvirkning fra flere faktorer.

Brugsperioden forlænges med:

- beskyttelse af hænderne (varme handsker)
- pauser

Brugsperioden forkortes ved:

- særlige, personlige anlæg for dårligt blodomløb (kendetegn: ofte kolde fingre, kriblen)
- lave udetemperaturer
- gribekraftens styrke (kraftigt greb hindrer blodomløbet)

Ved regelmæssig, længerevarende brug af redskabet og ved gentagen forekomst af tilsvarende tegn (f.eks. kriblen i fingrene) anbefales en lægeundersøgelse.

## Vedligeholdelse og reparation

Vedligehold motoren regelmæssigt. Udfør kun vedligeholdelsesarbejde og reparationer, som er beskrevet i betjeningsvejledningen. Alt andet arbejde skal udføres af en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Anvend kun førsteklasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på maskinen. Hvis du har spørgsmål, så henvend dig til en forhandler.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele. Disse er på grund af deres egenskaber optimalt tilpasset maskinen og brugerens behov.

Ved reparationer, vedligeholdelse og rengøring **stands altid motoren og tag tændrørshætten af - fare for uheld** hvis motoren går utilsigtet i gang! –  
Undtagelse: Indstilling af karburator og tomgang.

Motoren må ikke sættes i gang med startanordningen, når tændrørsstikket er taget af eller tændrøret skruet af - **Brandfare** som følge af tændgnister uden for cylinderen!

Opbevar ikke maskinen i nærheden af åben ild – på grund af **brandfare!**

Afprøv tankdækslet regelmæssigt for tæthed.

Anvend kun upåklagelige tændrør, som er godkendt af STIHL - se "Tekniske Data".

Afprøv tændrørskablet (upåklagelig isolering, fast tilslutning).

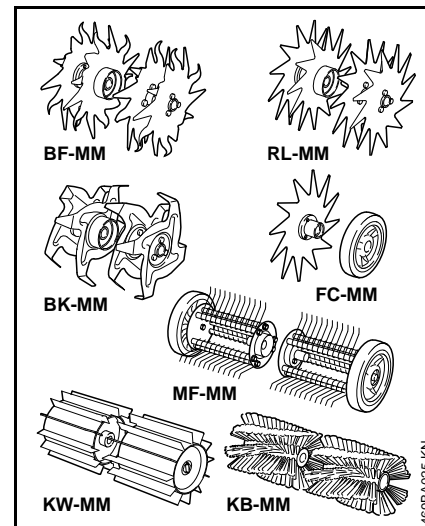
Afprøv om lydporten virker upåklageligt.

Arbejd ikke uden eller med en defekt lydtdæmper – **brandfare!** – **Høreskader!**

Rør ikke ved den varme lydtdæmper – **Fare for forbrænding!**

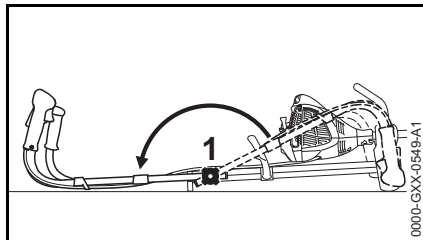
## Tilladte MultiVærktøjer

Følgende STIHL MultiVærktøjer kan monteres på MultiMotoren:



MultiVærktøj	Anvendelsesformål
BF-MM	Jordfræser
BK-MM	Jordkultivator
RL-MM	Plænelufter
FC-MM	Kantskærer
MF-MM	Mosfjerner
KW-MM	Fejelse
KB-MM	Fejebørste

## Indstilling af tohåndsgreb



- Løsn drejeregabet (1)
- Klap tohåndsgrebet helt ind i arbejdsstillingen med brug af begge hænder
- Stram drejeregabet

## Brændstof

Motoren skal drives af en brændstofblanding af benzin og motorolie.



### ADVARSEL

Undgå direkte hudkontakt med brændstof og indånding af brændstofdampe.

### STIHL MotoMix

STIHL anbefaler at anvende STIHL MotoMix. Dette brugsklare færdigblandede brændstof er benzolfrit, blyfrit, har et højt oktantal og har altid det korrekte blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL-totaktsmotorolie HP Ultra med henblik på at opnå en så lang levetid for motoren som muligt.

MotoMix markedsføres ikke i alle lande.

### Blanding af brændstof



### BEMÆRK

Uegnede driftsmidler eller et blandingsforhold, der afviger fra forskriften, kan medføre alvorlige skader på drevet. Benzin eller motorolie af en ringere kvalitet kan beskadige motoren, pakringer, ledninger og brændstoftanken.

## Benzin

Anvend kun **mærkebenzin** med et oktantal på mindst 90 ROZ – blyfri eller blyholdigt.

Benzin med en alkoholandel på over 10% kan forårsage ujævn gang ved motorer med manuelt justerbare karburatorer, og derfor bør det ikke anvendes til drift af sådanne motorer.

Motorer med M-Tronic giver fuld ydelse med benzin med op til 25 % alkoholandel (E25).

## Motorolie

Hvis der selv blandes brændstof, må der kun anvendes STIHL totaktsmotorolie eller en anden højkapacitets-motorolie af en af klasserne JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD.

STIHL forlanger, at totaktsmotorolien STIHL HP Ultra eller en ligeværdig højkapacitets-motorolie anvendes, for at kunne garantere emissionsgrænseværdierne ud over redskabets levetid.

## Blandingsforhold

Ved STIHL-totaktsmotorolie 1:50; 1:50 = 1 del olie + 50 dele benzin

## Eksempler

Benzin-mængde	STIHL-totaktsolie 1:50	
	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)



Benzin- mængde	STIHL-totaktsolie 1:50	
Liter	Liter	(ml)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Kom først motorolie og derefter benzin i en dunk, der er godkendt til brændstof, og bland grundigt

### Opbevaring af brændstofblanding

Opbevar kun brændstof i godkendte beholdere på et sikkert, tørt og køligt sted beskyttet mod lys og sollys.

**Brændstofblandinger ældes** – bland kun til et par ugers brug ad gangen. Brændstofblandingen må ikke opbevares længere end 30 dage. Brændstofblandingen kan blive ubrugelig hurtigere ved påvirkning fra lys, sollys, lave eller høje temperaturer.

STIHL MotoMix kan dog opbevares uden problemer i op til 2 år.

- Ryst dunken med brændstofblandingen godt, før der tankes

### **!** ADVARSEL

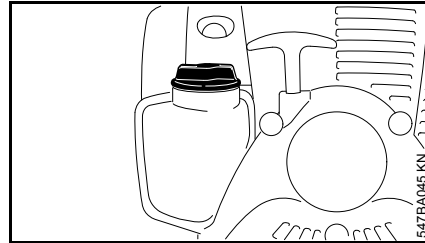
Der kan opbygges et tryk i dunken – åbn den forsigtigt.

- Rengør brændstoftanken og dunken grundigt fra tid til anden

Rester af brændstof og resterne af den væske, der bruges til rengøring, skal bortskaffes korrekt iht. forskrifterne og på miljøvenlig vis!

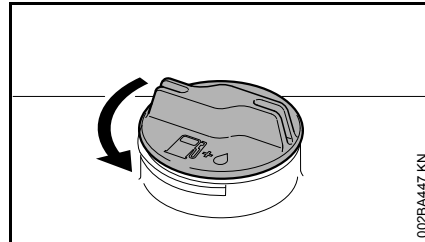
## Påfyldning af brændstof

### Klargøring af redskab



- Rengør tankdækslet og området omkring dette før påfyldning, så der ikke kommer urenheder i tanken
- Anbring redskabet således, at tankdækslet vender opad

### Åbning af skruetankdæksel

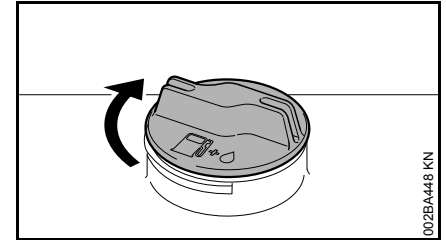


- Drej dækslet mod urets retning, indtil den kan tages af tankåbningen
- Tag tankdækslet af

### Fyld brændstof på

Spild ikke brændstof ved påfyldning og fyld ikke tanken helt op til kanten. STIHL anbefaler STIHL-påfyldningssystem (specieltilbehør).

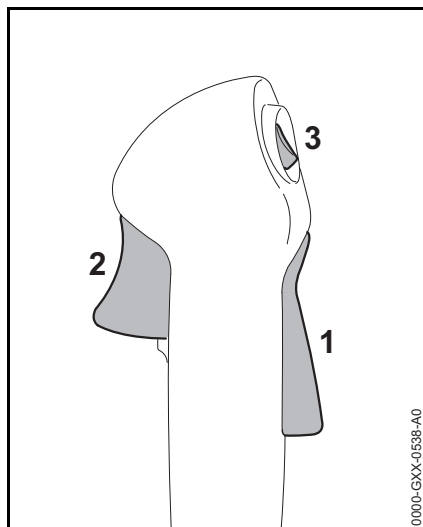
### Lukning af skruetankdæksel



- Sæt dækslet på
- Drej dækslet til anslag i urets retning, og skru det så fast som muligt med hånden

## Start og standsning af motoren

### Betjeningslementer



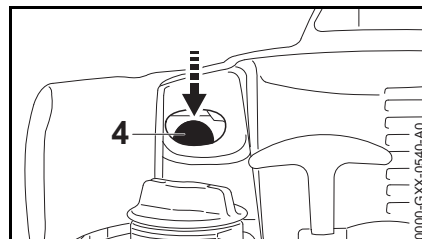
- 1 Gashåndtagsslås
- 2 Gashåndtag
- 3 Stoptast – med stillinger for **Drift** og **Stop**. For at slå tændingen fra skal man trykke på stoptasten (⊖) - se "Stoptastens og tændingens funktion"

### Stoptastens og tændingens funktion

Når der trykkes på stoptasten, slås tændingen fra, og motoren slukkes. Efter stoptasten er sluppet, fjederer den automatisk tilbage til stilling **Drift**: Når motoren er standset, tilkobles tændingen automatisk igen i stillingen **Drift** – motoren er parat til start og kan startes.

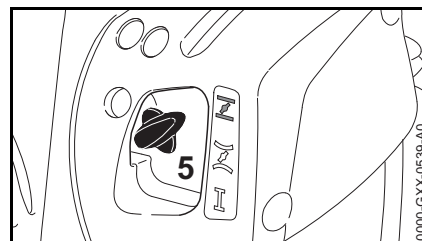
### Start af motoren

- Slåt tohåndsgreb i arbejdsstilling – se "Indstilling af tohåndsgreb"



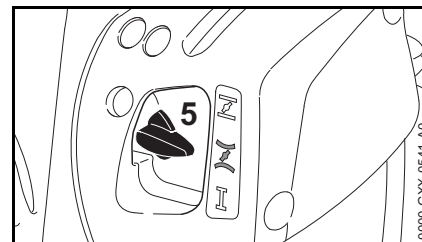
- Tryk mindst 5 gange på bælg (4) på brændstofhåndpumpen - også når bælg er fyldt med brændstof

### Kold motor (koldstart)



- Tryk chokerspjældhåndtaget (5) ind, og drej hen på **I**

### Varm motor (varmstart)

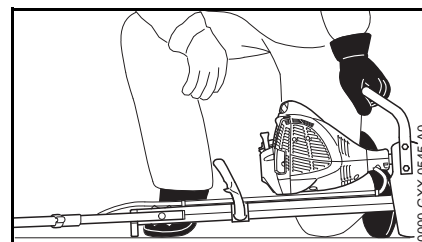


- Tryk chokerspjældhåndtaget (5) ind, og drej hen på **II**

Brug også denne stilling, når motoren allerede har været startet men stadig er kold.

### Start

- Klap hjulene ind (hvis til stede)



- Læg redskabet sikkert på jorden: Flangen på motoren og støtten på rammen danner underlaget. MultiVærktøjet må hverken berøre jorden eller andre genstande – se

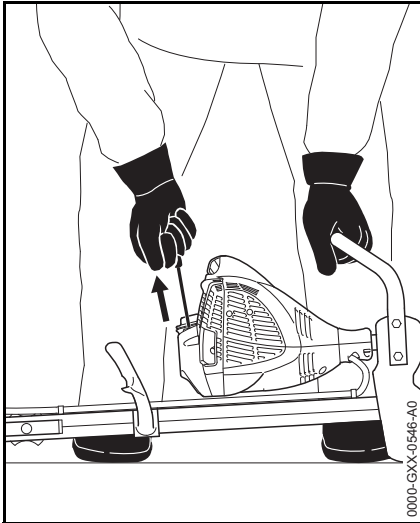
også "Start og standsning af motoren" i brugsvejledningen til KombiVærktøjet

- Positioner dig sikkert – stå altid i siden i forhold til redskabet som illustreret – **fare for kvæstelse** pga. roterende arbejdsværktøj!
- Tryk redskabet **fast** ned mod jorden med den venstre hånd – hånden skal befinde sig på bærehåndtaget



### BEMÆRK

Anbring ikke foden eller knæet på skaffet!



- Tag fat i startgrebet med højre hånd
- Træk starthåndtaget langsomt ud, indtil du mærker modstand, og træk derefter hurtigt og kraftigt ud

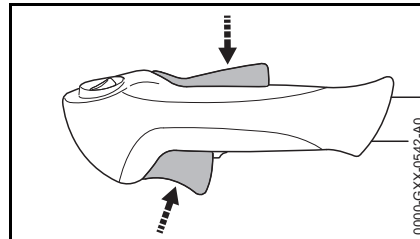


### BEMÆRK

Træk ikke snoren helt ud – **fare for brud!**

- Lad ikke starthåndtaget svippe tilbage – før det tilbage i udtrækningsretningen, så startsnoren kan rulle korrekt op
- Fortsæt med at trække, indtil motoren kører

### Så snart motoren kører



- Tryk på spærrehåndtaget, og giv gas – chokerspjældhåndtaget springer i stillingen for drift I – kør motoren varm med et par belastningskift efter en koldstart



### ADVARSEL

Ved rigtig indstilling af karburatoren må MultiVærktøjet ikke bevæge sig i tomgang!

Redskabet er klar til brug.

### Slukning af motor

- Tryk på stoptasten – motoren standser – slip stoptasten – stoptasten fjedrer tilbage

### Yderligere henvisninger om start

Motoren går i stå i stillingen for koldstart **I** eller når der accelereres.

- Stil chokerspjældhåndtaget på **II** – fortsæt med at trække, indtil motoren kører

Motoren starter ikke i stillingen for varmstart **II**

- Stil chokerspjældhåndtaget på **I** – fortsæt med at trække, indtil motoren kører

### Motoren starter ikke

- Kontrollér, om alle betjeningslementer er indstillet korrekt
- Kontrollér, om der er brændstof i tanken, fyld eventuelt op
- Kontrollér, om tændrørshætten er sat fast på
- Gentag startproceduren

### Motoren er druknet

- Stil chokerspjældhåndtaget på **I** – fortsæt med at trække, indtil motoren kører

### Tanken blev kørt helt tom

- Efter tankning skal der trykkes mindst 5 gange på bælgen på brændstofhåndpumpen – også når bælgen er fyldt med brændstof
- Indstil chokerhåndtaget afhængigt af motortemperaturen
- Start motoren igen

## Ekstra vægt

MultiMotoren kan udstyres med en ekstra vægt (specialtilbehør) for at øge vægten på MultiVærktøjet.

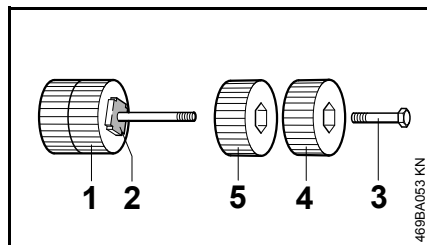
Brug kun original STIHL ekstra vægt. Brug af andre vægte kan medføre skader på redskabet og personkvæstelser.

### Montering af ekstra vægt

#### Der er ikke monteret nogen hjul på MultiMotoren

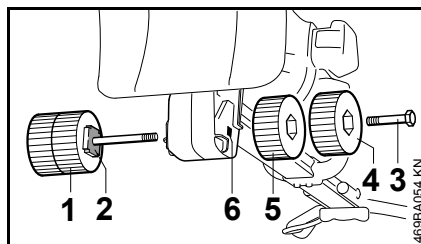
Brug kombinøglen til at løsne og fastspænde vægtene.

Løsn vægte på siden uden firkant – dertil:



Vægtene (1) på siden med firkant (2) forbliver monteret på bolten.

- Skru sekskantskruen (3) ud og tag den yderste vægt (4) af
- Løsn den inderste vægt (5) og tag den af bolten



- Skub den ekstra vægt (1) med bolt gennem boringen (6) i flangen, drej derved til firkanten (2) går i indgrebet i udsparringen på flangen
- Skru den inderste vægt (5) på bolten og fastspænd
- Skru den yderste vægt (4) med sekskantskruen (3) i gevindet på den inderste vægt og fastspænd

Alt efter behov kan der monteres en eller to vægte på hver side af de ekstra vægte.

Vægte på hver side	Ekstra vægt, i alt
1	2 kg
2	4 kg

### BEMÆRK

Den maksimale ekstra vægt udgør 4 kg. Brug aldrig tungere ekstra vægte. Det kan medføre skade på redskabet.

#### Der er monteret hjul på MultiMotoren

Hvis der allerede er monteret hjul (specialtilbehør) på MultiMotoren – se "Hjul", kræves der ekstra dele til monteringen af den ekstra vægt.

I dette tilfælde skal den ekstra vægt monteres af forhandleren.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler.

## Hjul

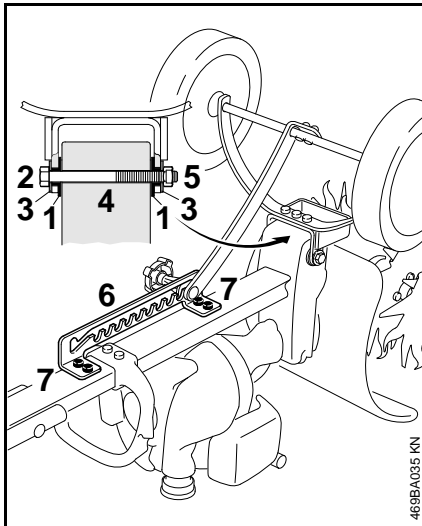
For komfortabel transport kan MultiMotoren udstyres med et hjul-sæt (specialtilbehør).

Brug kun originale STIHL hjul. Brug af andre hjul kan medføre skader på redskabet og personkvæstelser.

### Montér hjul

#### Der er ikke monteret nogen ekstra vægt på MultiMotoren

For let montage drejes motorredskabet så at det ligger på håndtagene.



- Sæt begge muffe (1) ind i rammen
- Skub rammen på flangen
- Skub skruen (2) med skiven (3) ind gennem boringen (4) i flangen

- Sæt skiven (3) på og spænd fast med møtrikken (5)
- Skru låsepladen (6) med skrue (7) ind i gevindboringerne på rammen – pres derved låsepladen i retning mod griberøret
- I arbejdsstilling skal hjulene selv klappe nedad, løsn evt. møtrikken (5) en kvart omdrejning

#### Der er monteret ekstra vægt på MultiMotoren

Hvis der allerede er monteret ekstra vægt (specialtilbehør) på MultiMotoren – se "Ekstra vægt", kræves der ekstra dele til monteringen af hjulene.

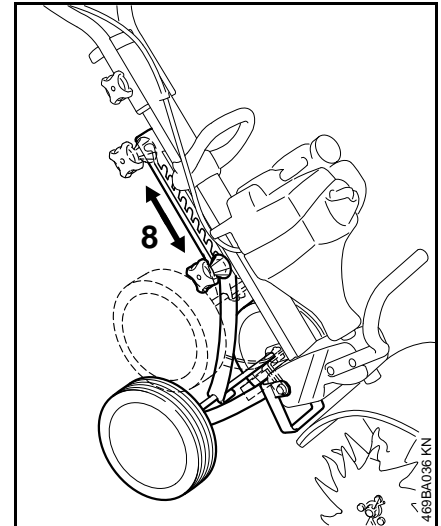
I dette tilfælde skal hjulene monteres af forhandleren.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler.

### Ind-, udklapning af hjul

Hjulene kan fastlåses i forskellige stillinger.

Hvis der ikke er brug for hjulene under arbejdet, klap hjulene ind.



- Løsn drejehæbet (8)
- Sæt drejehæbet i den ønskede arbejdsstilling og fastspænd

## Driftshenvisninger

### I den første driftstid

Den fabriknye maskine må frem til den tredje tankpåfyldning ikke køre ubelastet i højt omdrejningstalsområde, så at der ikke opstår ekstra belastninger i indkøringsperioden. I indkøringsperioden skal de bevægelige dele tilpasse sig hinanden - der findes en større friktionsmodstand i motoren. Motoren kommer op på sin maksimale effekt efter en brugstid på 5 til 15 tankpåfyldninger.

### Under arbejdet

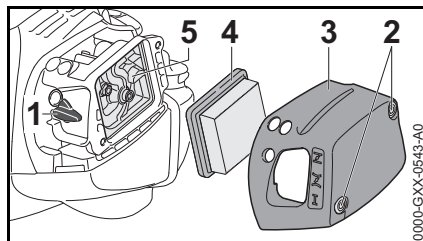
Lad motoren efter længere fuld belastningstid køre videre i tomgang i kort tid, til den største varme er afledt vha. køleluftstrømmen, så komponenterne på drivanordningen (tændingsanlæg, karburator) ikke bliver ekstremt belastet pga. varmeophobning.

### Efter arbejdet

Ved standsning i kort tid: Lad motoren køle af. Opbevar maskinen, til den skal bruges næste gang, med tom brændstoftank på et tørt sted, ikke i nærheden af kilder til brand. Ved længere standsning - se "Opbevaring af maskinen".

## Udskiftning af luftfilter

Hvis motoreffekten er mærkbar formindsket

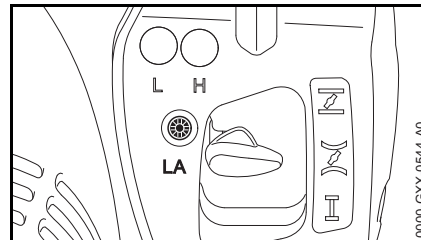


- Sæt chokerspjældarmen (1) til
- Løsn skrueerne (2)
- Tag filterdækslet (3) af
- Rengør filtrets omgivelser for grov tilsmudsning
- Tag filteret (4) ud
- Udskift tilsmudsede eller beskadigede filtre (4)

### Udskift filter

- Sæt det nye filter (4) i filterhuset (5), og sæt filterdækslet (3) på
- Skru skrueerne (2) i, og spænd dem fast

## Indstilling af karburator



Redskabets karburator er fra fabrikken indstillet, så motoren får en optimal blanding af brændstof og luft i alle driftstilstande.

### Indstilling af tomgang

#### Motoren standser i tomgang

- Lad motoren køre varm i ca. 3 min
- Drej tomgangsanslagsskruen (LA) langsom med uret, indtil motoren kører jævnt – MultiVærktøjet må ikke køre med

#### MultiVærktøjet kører med i tomgang

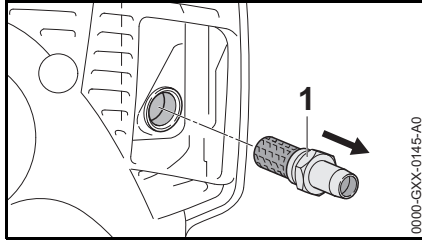
- Drej tomgangsanslagsskruen (LA) langsomt mod uret, indtil MultiVærktøjet standser, drej derefter 1/2 til 3/4 omdrejning videre i samme retning

#### ADVARSEL

Hvis MultiVærktøjet efter udført indstilling fortsat kører med, skal motorredskabet repareres hos forhandleren.

## Gnistfang i lyddæmper

- Ved dårlig motoreffekt: kontroller gnistfang i lyddæmper
- Lad lyddæmperen køle af



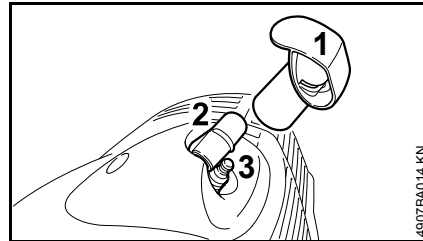
- Skru studsen ud med kombinøglen
- Rengør det snævsede gnistfang – udskift det i tilfælde af beskadigelse eller stærk tilkoksning
- Skru studsen ind, og stram den med kombinøglen

## Tændrør

- ved utilstrækkelig motoreffekt, dårlig start eller tomgangsforstyrrelser skal tændrøret altid kontrolleres først
- udskift tændrøret efter ca. 100 driftstimer – ved kraftigt afbrændte elektroder allerede før – anvend kun de frigivne, afskærmede tændrør, som er anbefalet af STIHL – se "Tekniske data"

### Afmontering af tændrør

- Slukning af motor



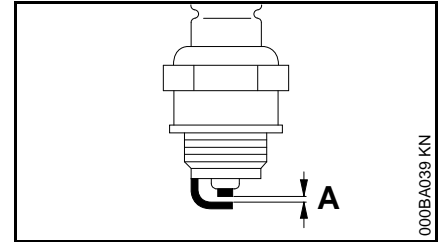
Tændrørshætten (2) sidder under kappen (1).

### ! ADVARSEL

Kappen (1) beskytter tændrørshætten mod beskadigelser. Anvend ikke redskabet uden kappe – udskift kappen, hvis den er beskadiget.

- Træk kappen (1) af
- Træk tændrørshætten (2) af
- Lad tændrøret (3) køle af
- Skru tændrøret (3) ud

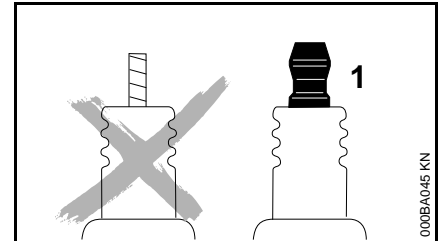
## Kontrol af tændrør



- Rengør det tilsmudsede tændrør.
- Kontrollér elektrodeafstanden (A), og justér om nødvendigt, værdi for afstand – se "Tekniske data".
- Afhjælp årsagerne for tilsmudsning af tændrøret.

Mulige årsager er:

- for meget motorolie i brændstoffet
- tilsmudset luftfilter
- ugunstige driftsbetingelser



### ! ADVARSEL

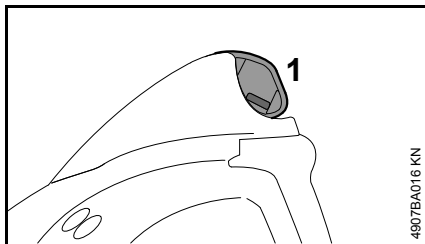
Ved løs eller manglende tilslutningsmøtrik (1) kan der opstå gnister. Hvis der arbejdes i letantændelige eller i eksplosive omgivelser, kan der opstå brande eller

eksplosioner. Personer kan blive alvorligt kvæstet, eller der kan opstå materielle skader.

- Anvend fejlfrie tændrør med fast tilslutningsmøtrik.

### Montering af tændrør

- Skru tændrøret i
- Tryk tændrørshætten på tændrøret



- Tryk kappen (1) plant på tændrørshætten

## Motorens løb

Er motorens køreforhold trods rensede luftfilter og korrekt karburatorindstilling utilfredsstillende, kan årsagen også være lyddæmperen.

Få lyddæmperen kontrolleret med hensyn til tilsmudsning (forkoksning) hos en forhandler!

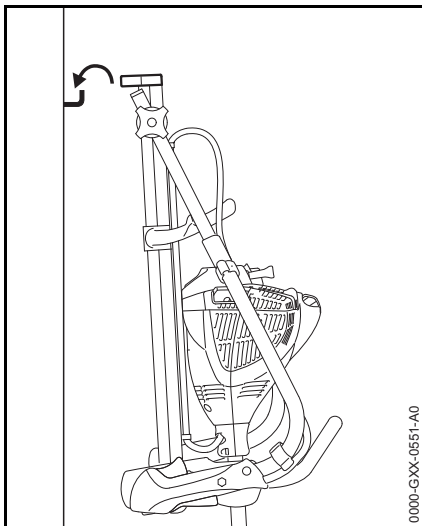
STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler.

## Opbevaring af redskabet

Ved driftspauser længere end ca. 3 måneder

- Tøm brændstoftanken på et sted med god ventilation, og rens den
- Bortskaf brændstoffet iht. forskrifterne- og på miljøvenlig vis
- Kør karburatoren tom, ellers kan membranerne i karburatoren sætte sig fast
- Rengør redskabet grundigt, særligt cylinderribberne og luftfilteret
- Tag arbejdsværktøjet af, rengør og kontroller det
- Opbevar redskabet på et tørt og sikkert sted. Beskyt redskabet mod uvedkommende brug (f.eks. af børn)





Det sammenfoldede redskab kan ophænges med støtten på en krog.

## Henvisninger til vedligeholdelse og pasning

Angivelserne gælder for normale brugsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder osv.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		før arbejdets begyndelse	efter arbejdsophør eller dagligt	efter hver tankning	ugentligt	månedligt	årligt	ved fejl	ved beskadigelse	ved behov
Hele maskinen	visuel kontrol (tilstand, tæthed)	X		X						
	rengøring		X							
Betjeningshåndtag	funktionskontrol	X		X						
Luftfilter	rengøring							X		X
	udskiftning								X	
Brændstoffåndpumpe (hvis monteret)	kontrol	X								
	istandsættelse hos forhandler <sup>1)</sup>								X	
Sugehoved i brændstofftanken	kontrolleres							X		
	udskiftning hos forhandleren <sup>1)</sup>						X		X	X
Brændstofftank	rengøring							X		X
karburator	Kontrol af tomgang, arbejdsværktøjet må ikke bevæges med	X		X						
	Tomgang efterreguleres									X
Tændrør	elektrodeafstand efterjusteres							X		
	udskiftes efter 100 driftstimer									
Indsugningsåbning til køleluft	visuel kontrol		X							
	rengøring									X
Gnistfang i lyddæmperen	kontrol		X					X		
	rengøres eller udskiftes								X	X
Tilgængelige skruer og møtrikker (undtagen indstillingsskruer)	efterspænding									X
Sikkerhedsmærkat	udskiftning								X	

<sup>1)</sup> STIHL anbefaler en STIHL-forhandler

## Minimering af slitage og undgåelse af skader

Overholdelse af instruktionerne i denne betjeningsvejledning medvirker til at man undgår overdreven slitage og skader på maskinen.

Benyttelse, vedligeholdelse og opbevaring af maskinen skal finde udføres omhyggeligt, som beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Alle skader, som skyldes, at der ikke er taget hensyn til sikkerheds-, betjenings- og advarselshenvisningerne, er brugerens eget ansvar. Dette gælder især for:

- ændringer, som ikke er godkendt af STIHL
- anvendelse af værktøjer eller tilbehør, som ikke er tilladt for, egnet til maskinen eller som kvalitativt er dårligere
- ikke forskriftsmæssig brug af maskinen
- brug af maskinen i forbindelse med sports- eller konkurrencebegivenheder
- følgeskader efter fortsat benyttelse af maskinen med defekte komponenter

### Vedligeholdelsesarbejder

Alle i kapitel "Vedligeholdelses- og plejehenvisninger" opførte arbejder skal udføres med jævne mellemrum. Hvis disse vedligeholdelsesopgaver ikke kan udføres af brugeren selv, skal de overlades til en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Hvis disse arbejdsopgaver forsømmes eller udføres ufagmæssigt, kan der opstå skader, som brugeren selv har ansvaret for. Dertil hører bl. a.:

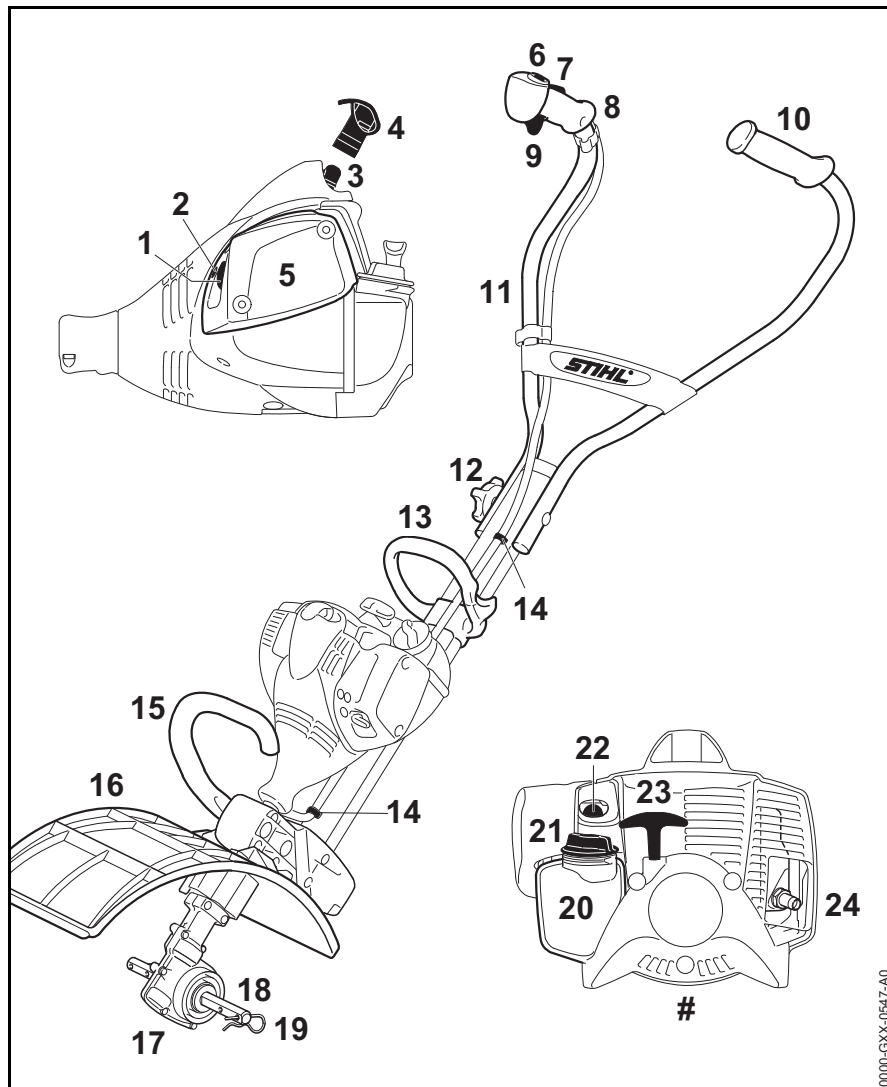
- Skader på motoren som følge af ikke rettidig eller utilstrækkelig vedligeholdelse (f. eks. luft- og brændstoffilter), forkert karburatorindstilling eller utilstrækkelig rensning af køleluftføringen (indsugningsslidser, cylinderribber)
- Korrosions- og andre følgeskader på grund af ufagmæssig opbevaring
- Skader på maskinen som følge af anvendelse af kvalitativt dårlige reservedele

### Sliddele

Nogle dele i maskinen udsættes også ved forskriftsmæssig brug for almindelig slitage og skal udskiftes rettidigt, alt efter brugsmåde og -varighed. Dertil hører bl. a.:

- Kobling
- Filter (til luft, brændstof)
- Startanordning
- Tændrør

## Vigtige komponenter



- 1 Chokerspjældarm
- 2 Karburatorindstillingskrue
- 3 Tændrørshætte
- 4 Kappe
- 5 Luftfilterdæksel
- 6 Stoptast
- 7 Gashåndtagslås
- 8 Betjeningshåndtag
- 9 Gashåndtag
- 10 Venstre håndtag
- 11 Griberør
- 12 Drejeregreb
- 13 Bøjlehåndtag
- 14 Gaskabelholder
- 15 Bærehåndtag
- 16 Beskyttelsesskærm
- 17 Drev
- 18 Aksel
- 19 Split
- 20 Brændstoffank
- 21 Tankdæksel
- 22 Brændstofhåndpumpe
- 23 Starthåndtag
- 24 Lyddæmper med gnistfang
- # Maskinnummer

0000-GXX-0547-A0

## Tekniske data

### Drev

Encylindret totaktsmotor

Slagvolumen:	27,2 cm <sup>3</sup>
Cylinderboring:	34 mm
Slaglængde:	30 mm
Effekt iht. ISO 8893:	0,85 kW (1,2 HK) ved 7500 o/min
Tomgangs- omdrejningstal:	2800 o/min
Afskæringshastig- hed :	8900 o/min
Maks. omdrejnings- tal udgangs- aksel (arbejdsværktøj):	200 o/min

### Tændingssystem

Elektronisk styret magnetændler

Tændrør (afskærmet):	NGK CMR 6H, BOSCH USR 4AC
Elektrodeafstand:	0,5 mm

### Brændstofsysteem

Positionsneutral membrankarburator med integreret brændstofpumpe

Brændstoftankind- hold:	330 cm <sup>3</sup> (0,33 l)
----------------------------	------------------------------

### Vægt

med tanken tom, uden arbejdsværktøj  
8,3 kg

### Støj- og vibrationsværdier

For yderligere oplysninger om opfyldelse af direktivet for arbejdstagernes eksponering for risici på grund af fysiske agenser (vibrationer) 2002/44/EU, se [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

#### MultiMotor med MultiVærktøj

Udførelse for MultiVærktøjer, se "Tilladte MultiVærktøjer".

### BF-MM og BK-MM

For at bestemme støj- og vibrationsværdierne anvendes tomgang og højeste nominelle arbejdstal i forholdet 1:6.

#### Lydtryksniveau $L_{peq}$ iht. EN 709

87 dB(A)

#### Lydeffektniveau $L_w$ iht. EN 709:

96 dB(A)

#### Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. EN 709:

	Venstre håndtag	Højre håndtag
BF-MM:	3,8 m/s <sup>2</sup>	4,4 m/s <sup>2</sup>
BK-MM:	3,7 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>

### FC-MM

For at bestemme støj- og vibrationsværdierne anvendes tomgang og højeste nominelle omdrejningstal i forholdet 1:1.

#### Lydtryksniveau $L_{peq}$ iht. ISO 11789

91 dB(A)

#### Lydeffektniveau $L_w$ iht. ISO 11789

100 dB(A)

#### Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. EN 11789:

	Venstre håndtag	Højre håndtag
FC-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	5,1 m/s <sup>2</sup>

### KB-MM, KW-MM

For at bestemme støj- og vibrationsværdierne anvendes tomgang og højeste nominelle omdrejningstal i forholdet 1:6.

#### Lydtryksniveau $L_{peq}$ iht. ISO 11201

94 dB(A)

#### Lydeffektniveau $L_w$ iht. EN ISO 3744

102 dB(A)

#### Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. ISO 20643

	Venstre håndtag	Højre håndtag
KB-MM:	4,0 m/s <sup>2</sup>	4,1 m/s <sup>2</sup>
KW-MM:	4,0 m/s <sup>2</sup>	4,1 m/s <sup>2</sup>

**MF-MM og RL-MM**

For at bestemme støj- og vibrationsværdierne anvendes tomgang og højeste nominelle omdrejningstal i forholdet 1:6.

**Lydtrykniveau  $L_{peq}$  iht. EN 13684**

MF-MM: 94 dB(A)

RL-MM: 93 dB(A)

**Lydeffektniveau  $L_w$  iht. EN 13684**

MF-MM: 101 dB(A)

RL-MM: 102 dB(A)

**Vibrationsværdi  $a_{hv,eq}$  iht. EN 13864**

	Venstre håndtag	Højre håndtag
MF-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>
RL-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>

For lydtrykniveauet og lydeffektniveau er K-faktor i henhold til direktiv 2006/42/EG = 2,0 dB(A); for vibrationsværdien er K-faktor i henhold til direktiv 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

**REACH**

REACH betegner en EF-forordning til registrering, vurdering og godkendelse af kemikalier.

Informationer vedr. opfyldelse af REACH-forordning (EF) nr. 1907/2006 se [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

**Emissionsværdi for udstødningsgas**

Den målte CO<sub>2</sub>-værdi per EU-typegodkendelse er angivet på [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) i de produktspecifikke tekniske data.

Den målte CO<sub>2</sub>-værdi blev registreret fra en repræsentativ motor efter en standardiseret testmetode under laboratoriebetingelser og udgør ikke nogen udtrykkelige eller implicite garantier for en bestemt motors ydelse.

Ved anvendelse og vedligeholdelse, som beskrevet i denne brugsanvisning, bliver de gældende krav til emission af udstødningsgas opfyldt. Ved ændringer af motoren bortfalder typegodkendelsen.

**Reparationsvejledning**

Brugeren af dette apparat må kun udføre de vedligeholdelses- og servicearbejder, som er beskrevet i denne betjeningsvejledning. Mere omfattende reparationer må kun udføres af faghandleren.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

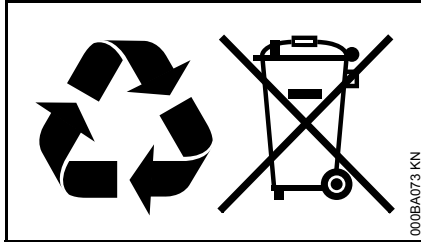
Ved reparationer må der kun anvendes reservedele, som STIHL har godkendt til dette redskab, eller teknisk tilsvarende dele. Anvend kun førsteklases reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på redskabet.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele.

Originale STIHL reservedele kendes på STIHL reservedelsnummeret og skrifttypen **STIHL** samt ligeledes på STIHL reservedelsmærket  (på små dele kan dette mærke også stå alene).

## Bortskaffelse

Ved bortskaffelse skal de nationale forskrifter for bortskaffelse overholdes.



STIHL produkter hører ikke til i husholdningsaffaldet. STIHL produkter, akkumulatører, tilbehør og emballage skal afleveres på genbrugsstationerne.

Aktuelle informationer om bortskaffelse kan fås hos din lokale STIHL forhandler.

## EU-overensstemmelseserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Tyskland

erklærer som eneansvarlig, at

Konstruktionstype: Multimotor  
Fabriksmærke: STIHL  
Type: MM 56  
Serienummer: 4604  
Slagvolumen: 27,2 cm<sup>3</sup>

overholder de gældende bestemmelser i direktiverne 2011/65/EU, 2006/42/EF og 2014/30/EU og er udviklet og produceret i overensstemmelse med de på produktionsdatoen gældende versioner af standarderne:

EN ISO 12100, EN 55012,  
EN 61000-6-1 (i forbindelse med de nævnte multiværktøjer BF-MM, BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM, KW-MM)

Den beskrevne multimotor må kun tages i drift med de multiværktøjer, der er godkendt af STIHL for denne multimotor.

Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktgodkendelse

Produktionsåret og maskinnummeret er angivet på redskabet.

Waiblingen, 29.11.2018

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.

Thomas Elsner

Leder af produktmanagement og services

## Innholdsfortegnelse

MultiSystem	71
Om denne bruksanvisningen	71
Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk	71
Godkjent Multiverktøy	76
Innstille tohåndsgrep	76
Drivstoff	77
Fyll på drivstoff	78
Starte / stoppe motoren	78
Ekstra vekt	80
Hjul	81
Bruksanvisning	82
Skifte luftfilter	83
Innstille forgasseren	83
Gnistgitter i lydputta	83
Tennplugg	84
Motorens gange	85
Oppbevare maskinen	85
Stell og vedlikehold	86
Redusere slitasje og unngå skader	87
Viktige komponenter	88
Tekniske data	89
Reparasjoner	90
Avfallshåndtering	90
EU-samsvarserklæring	91

**Kjære kunde!**

**Takk for at du har valgt et kvalitetsprodukt fra STIHL.**

**Dette produktet ble produsert med moderne produksjonsmetoder og omfattende kvalitetssikringstiltak. Vi har bestrebet oss for at du skal bli fornøyd med dette produktet, og kunne bruke det uten problemer.**

**Hvis du har spørsmål om produktet, kontakter du din forhandler eller du kan kontakte vårt salgsselskap direkte.**

**Med vennlig hilsen**



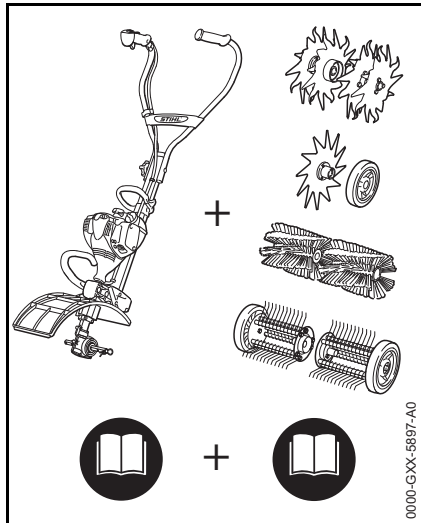
**Dr. Nikolas Stihl**

# STIHL

Denne bruksanvisningen er opphavsrettslig beskyttet. Med forbehold om alle rettigheter, spesielt retten til mangfoldiggjøring, oversetting og behandling med elektroniske systemer.



## MultiSystem



Ved STIHL Multisystem kobles ulike Multimotorer og Multiverktøy sammen til ett apparat. Den fungerende enheten av multimotor **og** multiverktøy kalles apparat i denne bruksanvisningen.

Følgelig utgjør bruksanvisningene for multimotoren og multiverktøyet den fullstendige bruksanvisningen for apparatet.

Les alltid **begge** bruksanvisningene nøye før apparatet tas i bruk for første gang, og ta godt vare på den for senere bruk.

## Om denne bruksanvisningen

### Ikoner

Samtlige ikoner som befinner seg på apparatet er forklart i denne bruksanvisningen.

### Merking av tekstavsnitt

#### ADVARSEL

Advarsel om fare for skade eller ulykker på personer samt om alvorlige skader på gjenstander.

#### LES DETTE

Advarsel om skade på maskinen eller de enkelte delene.

### Teknisk videreutvikling

STIHL arbeider kontinuerlig med å videreutvikle samtlige maskiner og apparater. Vi forbeholder oss derfor retten til å endre leveranseomfanget med hensyn til form, teknikk og utrustning.

Ingen krav kan gjøres gjeldende på grunnlag av angivelser og bilder i denne bruksanvisningen.

## Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk



Det er nødvendig med spesielle sikkerhetstiltak ved arbeid med dette apparatet.



Les alltid begge bruksanvisningene (Multimotor og multiverktøy) nøye før apparatet tas i bruk for første gang, og ta godt vare på den for senere bruk. Den kan være livsfarlig å ignorere bruksanvisningene.

Ta hensyn til nasjonale sikkerhetsforskrifter, f.eks. fra fagforbund, trygdekasser, myndigheter for arbeidsvern og andre.

Den som jobber med apparatet for første gang: La selgeren eller en sakkyndig vise deg hvordan det håndteres på en sikker måte – eller delta på et kurs.

Mindreårige må ikke arbeide med apparatet – unntatt ungdommer over 16 år som får opplæring under tilsyn.

Barn, dyr og tilskuere må holdes unna.

Når apparatet ikke er i bruk, skal det slås av på en slik måte at ingen utsettes for fare. Apparatet skal sikres mot uvedkommende tilgang.

Brukeren er ansvarlig for ulykker eller farer som andre personer eller deres eiendom utsettes for.

Apparatet skal kun gis videre eller lånes ut til personer som er kjent med denne modellen og hvordan den skal

håndteres – bruksanvisningen til Multimotor og multiverktøyet skal alltid gis videre.

Bruken av støyende apparater kan være begrenset til spesifiserte tidspunkter gjennom nasjonale, regionale og lokale forskrifter.

Den som arbeider med apparatet må være uthvilt, frisk og i god forfatning.

Hvis du av helsemessige årsaker ikke får lov til å anstrenge deg, bør du spørre legen din om du kan arbeide med apparatet.

Kun brukere av pacemakere:  
Tenningsanlegget i dette apparatet skaper et meget svakt elektromagnetisk felt. Det kan ikke helt utelukkes at dette kan påvirke enkelte typer pacemakere. For å unngå helsefare anbefaler STIHL at du rådfører med legen din og produsenten av pacemakeren.

Det er ikke tillatt å arbeide med apparatet etter inntak av alkohol, narkotika eller medikamenter som nedsetter reaksjonsevnen.

Apparatet – skal avhengig av anvendt multiverktøy – kun brukes til arbeider som er beskrevet i bruksanvisningen til multiverktøyet.

Apparatet skal ikke brukes til andre formål – **fare for ulykker!**

Multimotoren skal kun brukes med montert multiverktøy – ellers kan dette føre til skader på apparatet.

Det skal kun monteres multiverktøy eller tilbehør, som er godkjent av STIHL for bruk på dette apparatet, eller teknisk likeverdige deler. Du må absolutt følge kapittelet "Godkjente multiverktøy". Har du spørsmål om dette, kan du ta kontakt

med en fagforhandler. Bruk bare verktøy eller tilbehør av høy kvalitet. Ellers kan det være fare for ulykker eller skader på apparatet.

STIHL anbefaler bruk av STIHL originalverktøy eller -tilbehør. Disse har egenskaper som er optimalt tilpasset til produktet og brukerens behov.

Det må ikke foretas endringer på apparatet, da dette kan påvirke sikkerheten. STIHL fraskriver seg ethvert ansvar for personskader eller materielle skader som skyldes bruk av påmontert utstyr som ikke er godkjent.

Apparatet skal ikke rengjøres med høytrykksspyler. Den harde vannstrålen kan skade apparatdelene.

### Klær og utstyr

Bruk forskriftsmessige klær og utrustning.

Ikke bruk klær, som kan hekte seg fast i treverk, busker eller bevegelige deler til apparatet. En skal heller ikke bruke sjal, slips og smykker. Sett opp og sikre langt hår (skaut, lue, hjelm osv.).



Bruk vernesko med gripesterk, sklisikker såle og stålkappe.



### ADVARSEL



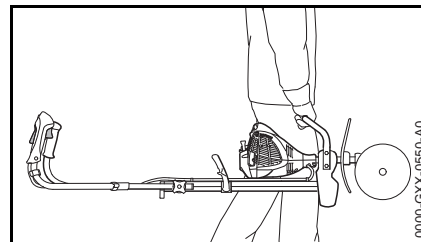
For å redusere faren for øyeskader skal det brukes tettsittende vernebriller iht. standarden EN 166. Påse at vernebrillen sitter korrekt.

Bruk "personlig" hørselvern, f.eks. øreklokker.

Bruk ansiktsvern og vær oppmerksom på riktig feste. Ansiktsvern er ikke tilstrekkelig øyevern.

Se også henvisningene om "Klær og utstyr" i bruksanvisningen til multiverktøyet som benyttes.

### Transport av apparatet



Slå alltid av motoren.

Bær apparatet i bærehåndtaket eller bøylehåndtaket, arbeidsverktøyet skal være fremst.

Ikke ta på varme maskindeler – **forbrenningsfare!**

Under transport kan apparatet velte eller bevege seg. Personer kan bli skadet og materielle skader kan oppstå. Sikre apparatet med belter, reimer eller et nett, slik at det ikke kan velte eller beveges. La apparatet avkjøles før transport i bil. Legg ned apparatet slik at ikke noe drivstoff kan lekke ut.

Se også henvisningene om "Transport av apparat" i bruksanvisningen til multiverktøyet som benyttes.

## Fylle tanken



**Bensin er ekstremt lett antennelig** – hold avstand til åpen ild – ikke søl drivstoff – røyking forbudt.

Slå av motoren før du fyller tanken.

Ikke fyll tanken så lenge motoren er varm – drivstoff kan renne over – **brannfare!**

Åpne tanklokket forsiktig, slik at eventuelt overtrykk kan reduseres langsomt, og det ikke spruter ut drivstoff.

Tanken må kun fylles på godt ventilerte steder. Hvis du søler drivstoff, må apparatet umiddelbart rengjøres – ikke søl drivstoff på klærne, ellers må disse skiftes omgående.



Trekk til skru-tanklokket så godt du kan etter tanking.

Dette reduserer faren, for at tanklokket løsner på grunn av vibrasjonene til motoren og at det lekker ut drivstoff.



Vær oppmerksom på lekkasjer! Hvis det renner ut drivstoff, må motoren ikke startes – **fare for livstruende forbrenning!**

## Før start

Kontroller apparatet for driftssikker tilstand – følg tilsvarende kapitler i bruksanvisningene:

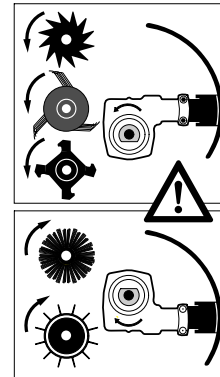
- Kontroller at drivstoffsystemet er tett, og spesielt de synlige delene som f.eks. tanklokk, slangekoblinger, drivstoffpumpe (kun for apparater med drivstoffhåndpumpe). Ikke start motoren dersom det oppdages lekkasjer eller skader – **brannfare!** La fagforhandleren reparere apparatet før det tas i bruk
- kombinasjonen av arbeidsverktøy og vern må være tillatt, og alle deler må være montert
- Stopptasten må lett kunne betjenes
- Gassknappsperreren og gassknappen må være lett bevegelige – gassknappen må automatisk smekke tilbake i tomgangsstillingen
- Kontroller at tennledningspluggen sitter godt fast. Hvis den sitter løst, kan det oppstå gnister som kan antenne drivstoff-/luftblanding som slipper ut – **brannfare!**
- betjenings- og sikkerhetsinnretningene må ikke endres
- Håndtak må være rene, tørre og fri for olje og smuss – viktig for sikker håndtering av apparatet
- Fold opp håndtaket for to hender og trekk til med dreieknappen. Se "Still inn håndtak for to hender"

Apparatet må bare brukes når det er i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

Se også henvisningene om "Før start" i bruksanvisningen til multiverktøyet som benyttes.

Kontroller at giret står i riktig posisjon og still inn om nødvendig, avhengig av det monterte multiverktøyet. Ved feil rotasjonsretning på MultiVerktøyet – **fare for personskader!**

Se også henvisningene om "Montere multiverktøy" i bruksanvisningen til multiverktøyet som benyttes.



Med metallverktøy plasseres giret slik at akselen ligger under skaftet.

Bruk med:

- Jordfreser BF-MM
- Jordvender BK-MM
- Kantrimmer FC-MM
- Plenluffer RL-MM
- Mosefjerner MF-MM

På verktøy for feiing og rengjøring plasseres giret slik at akselen ligger over skaftet.

Bruk med:

- Feiehjulbørste KB-MM
- Feievalse KW-MM

### Starte motoren

Minst 3 meter fra stedet der tanken ble fylt – ikke i lukkede rom.

Kun på flat undergrunn, være oppmerksom på fast og sikker stand, hold apparatet godt fast – arbeidsverktøyet må ikke berøre gjenstander og bakken, siden det kan dreies med ved start.

Apparatet må bare betjenes bare av én person – ingen andre personer må oppholde seg i en omkrets på 5 m – heller ikke ved oppstart – fare for personskader ved kontakt med arbeidsverktøyet.



Hvis motoren startes i stillingen "Start", kan arbeidsverktøyene drives direkte etter oppstart. Stå alltid på siden av apparatet når det startes – aldri foran ved arbeidsverktøyet. Ved kontakt med arbeidsverktøyene – **fare for personskader!**

Ikke start motoren "med hånden" – start motoren som beskrevet i bruksanvisningen. Arbeidsverktøyet fortsetter å gå en kort stund, etter at gassknappen slippes – slepeeffekt.

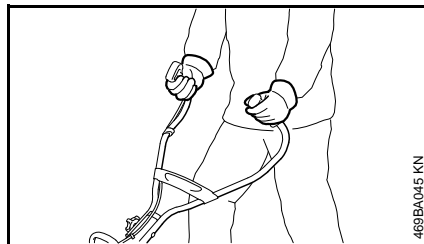
Kontroller tomgang: Arbeidsverktøyet må stå stille i tomgang mens gassknappen er sluppet.

Hold lett antennelige materialer (f.eks. trespon, bjørk, tørt gress, drivstoff) unna varm eksosstrøm og den varme overflaten til lydputten – **brannfare!**

Se også henvisningene om "Starte / slå av motoren" i bruksanvisningen til multiverktøyet som benyttes.

### Holde og føre apparatet

Sørg for at du alltid står fast og stabilt.

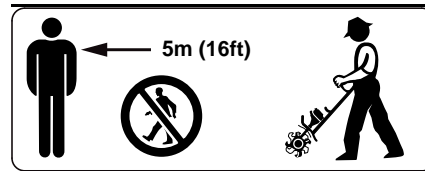


Apparatet må alltid holdes med begge hender på håndtakene.

Høyre hånd på betjeningshåndtaket, venstre hånd på håndtaket til håndtaksrøret.

### Under arbeidet

Hvis det er fare hhv. i nødstilfeller, må du umiddelbart slå av motoren – trykk på stoppknappen.



I en omkrets på 5 m må det ikke befinne seg andre personer – grunnet kontakt med arbeidsverktøyet og flygende gjenstander – **fare for personskade!** Overhold denne avstanden også til (kjøretøy, vinduskiver) – **fare for materiell skade!**

Vær oppmerksom på feilfri motortomgang, slik at arbeidsverktøyet ikke lenger beveger seg etter at gasspaken slippes. Hvis arbeidsverktøyet fortsetter å beveges i tomgang, må det repareres av forhandleren. Kontroller hhv. korriger tomgangsinnstillingen regelmessig. STIHL anbefaler STIHL-forhandlere.

Ikke arbeide med startgassinnstilling – ved denne stillingen av gassknappen kan motorturtallet ikke reguleres.

Bruk av hørselvern krever større aktsomhet og årvåkenhet – det er begrenset hva du hører av lyder som varsler om fare (skrik, lydsignaler o.l.).

Ta pauser tidsnok i arbeidet, slik at du ikke blir trøtt og sliten – **fare for ulykker!**

Arbeid rolig og kontrollert, og kun ved gode lys- og siktforhold. Vis hensyn i arbeidet, og ikke utsett andre for fare.

Apparatet skal kun brukes i områder, som er angitt i bruksanvisningen til multiverktøyet.



Apparatet genererer giftige avgasser, straks motoren går. Disse gassene kan være luktfrie og usynlige og inneholde ikke-brente hydrokarboner og bensol. Arbeid aldri med apparatet i lukkede eller dårlig ventilerte rom – heller ikke med katalysator-maskiner.

Sørg alltid for tilstrekkelig luftsirkulasjon ved arbeid i grøfter, fordypninger eller andre trange forhold – **livsfare pga. forgiftning!**

Ved kvalme, hodepine, synsforstyrrelser (f.eks. dersom synsfeltet innsnevres), hørselsforstyrrelser, svimmelhet og redusert konsentrasjonsevne må arbeidet innstilles umiddelbart. Disse symptomene kan blant annet forårsakes av for høye eksoskonsentrasjoner – **fare for ulykker!**

Bruk apparatet slik at det avgir minst mulig støy og eksos. Slå av motoren når apparatet ikke er i bruk, og gi kun gass når du arbeider.

Det må ikke røykes ved bruk av apparatet, eller i dets nærmeste omgivelser – **brannfare!** Brannfarlig bensindamp kan slippe ut av drivstoffsystemet.

Under arbeidet oppstår støv, damp og røy som kan være helseskadelig. Bruk åndedrettsvern ved sterk støv- eller røykutvikling.

Ikke ta på varme maskindeler – **forbrenningsfare!**



Hold hender og føtter unna arbeidsverktøyet. Ikke berør et roterende arbeidsverktøyet – **fare for personskader!** Stå alltid bak vernet eller på siden av apparatet under arbeidet – aldri foran ved arbeidsverktøyene.

Hvis apparatet har vært utsatt for ikke forskriftsmessig store påkjenninger (f.eks. voldsomme slag eller fall), skal det alltid kontrolleres at det er i driftssikker stand før videre bruk – se også "Før start". Det er spesielt viktig å kontrollere at drivstoffsystemet er tett og at sikkerhetsinnretningene fungerer. Apparater, som ikke lenger er driftssikre, må ikke brukes videre. I tvilstilfeller må du kontakte fagforhandleren.

Slå av motoren for å bytte arbeidsverktøy – **fare for personskader!**

Etter at arbeidet er avsluttet eller før en forlater apparatet: Slå av motoren.

Se også henvisningene om "Under arbeidet" i bruksanvisningen til multiverktøyet som benyttes.

### Vibrasjoner

Langvarig bruk av maskinen medfører vibrasjonsrelaterte forstyrrelser av blodsirkulasjonen i hendene (vasospastisk syndrom, også kalt „hvite fingre“).

Det er vanskelig å angi en generell brukstid for maskinen, da denne påvirkes av mange faktorer.

Brukstiden forlenges gjennom:

- beskyttelse av hendene (varme hansker)
- pauser

Brukstiden forkortes gjennom:

- dårlig blodsirkulasjon (kjennetegn: ofte kalde fingre, kribling)
- lave utetemperaturer
- stor gripekraft (et fast grep hindrer blodsirkulasjonen)

Ved regelmessig, langvarig bruk av maskinen og gjentatte tegn på dårlig blodsirkulasjon (f.eks. kribling i fingrene) anbefales en medisinsk undersøkelse.

### Vedlikehold og reparasjoner

Maskinen må vedlikeholdes regelmessig. Utfør bare vedlikeholdsarbeid og reparasjoner som er beskrevet i bruksanvisningen. Alle andre arbeider skal utføres av faghandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Bruk alltid høyverdige reservedeler, ellers kan det være fare for ulykker eller oppstå skader på maskinen. Ved spørsmål i den forbindelse, ta kontakt med en faghandel.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler. De er optimalt tilpasset maskinen og brukerens krav.

Ved reparasjoner, vedlikehold og rengjøring må alltid **motoren slås av og tennpluggetten tas av – fare for personskader** ved utilsiktet start av motoren! – Unntak: innstilling av forgasser og tomgang.

Motoren må ikke startes med startmekanismen når tennpluggetten er tatt av eller når tennpluggen er skrudd av. **Brannfare** på grunn av tenningsgnist utenfor sylindere.

Maskinen må ikke vedlikeholdes eller oppbevares i nærheten av åpen ild – **brannfare forårsaket av drivstoff!**

Kontroller regelmessig at tanklokket er tett.

Bruk bare feilfri tennplugg som er godkjent av STIHL, se „Tekniske data“.

Kontroller tennledningen (feilfri isolasjon, sitter fast).

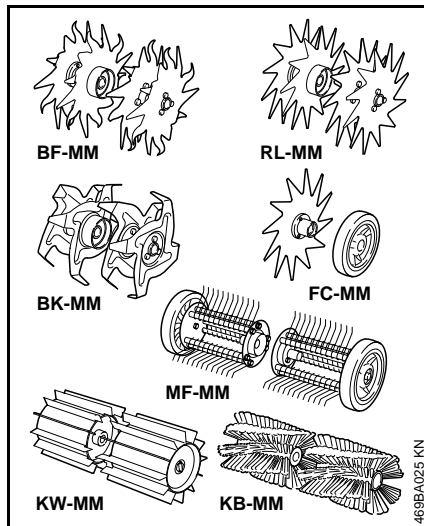
Kontroller at lydpotten er i feilfri stand.

Arbeid aldri med defekt lydpotte eller uten lydpotte – **brannfare!** – **hørselsskader!**

Ikke ta i lydpotten når den er varm – **fare for forbrenning!**

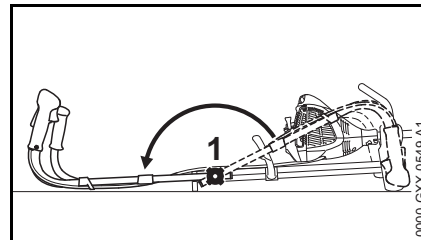
## Godkjent Multiverktøy

Følgende STIHL Multiverktøy kan monteres på Multimotoren:



MultiVerktøy	Bruksformål
BF-MM	Jordfreser
BK-MM	Jordkultivator
RL-MM	Vertikalskjærer
FC-MM	Kantskjærer
MF-MM	Mosefjerner
KW-MM	Feietrommel
KB-MM	Børstetrommel

## Innstill tohåndsgrep



- Løse dreiehåndtak (1)
- Bruk begge hendene til å folde opp håndtaket for to hender i arbeidsstilling til anslag
- Trekk fast dreiehåndtaket

## Drivstoff

Motoren må kjøres med en drivstoffblanding av bensin og motorolje.



### ADVARSEL

Unngå direkte hudkontakt med drivstoff og å puste inn drivstoffdamp.

### STIHL MotoMix

STIHL anbefaler bruk av STIHL MotoMix. Denne ferdigblandede drivstoffet er uten benzol, utmerker seg med et høyt oktantal og gir alltid riktig blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL totakts motorolje HP Ultra for lengste motorlevetid.

MotoMix er ikke tilgjengelig i alle markeder.

### Blande drivstoff



### LES DETTE

Uegnede drivstoff eller blandingsforhold som avviker fra forskriften kan føre til alvorlige skader i drivverket. Bensin eller motorolje med dårligere kvalitet kan skade motoren, tetningsringer, ledninger og drivstofftanken.

### Bensin

Bruk bare **bensin av kjente merker** med et oktantal på minst 90 ROZ – med eller uten tilsatt bly.

Bensin med en alkoholandel over 10 % kan gjøre at motoren med manuelt justerbare forgassere går ujevn, og bør derfor ikke brukes for å drive slike motorer.

Motorer med M-Tronic gir full effekt med en bensin med opptil 25 % alkoholandel (E25).

### Motorolje

Hvis du blander drivstoff selv, skal kun en STIHL totakts motorolje eller en annen høytytelses motorolje i klassene JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD brukes.

STIHL foreskriver STIHL HP Ultra totakts motorolje eller tilsvarende høytytelses motorolje for å kunne sikre utslippsgrensene over motorens levetid.

### Blandingsforhold

med STIHL totakts motorolje 1:50;  
1:50 = 1 del olje + 50 deler bensin

### Eksempler

Bensinmeng- STIHL totaktsolje 1:50  
der

Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Fyll først på motorolje i en kanne som er godkjent for drivstoff, og fyll deretter på bensin og bland godt

### Oppbevare drivstoffblandingen

Må bare lagres i beholdere som er godkjent for drivstoff, på et sikkert, tørt og kjølig sted, beskyttet mot lys og sol.

**Drivstoffblandingen foreldes** – bland bare det som behøves for noen uker. Ikke lagre drivstoffblandingen lengre enn 30 dager. Påvirkning av lys, sol, lave eller høye temperaturer kan gjøre at drivstoffblandingen raskere blir ubrukelig.

STIHL MotoMix kan lagres opptil 2 år uten problemer.

- Rist kannen med drivstoffblanding kraftig før tankingen



### ADVARSEL

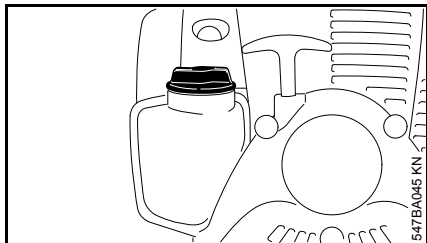
Det kan bygge seg opp trykk i kannen – åpne forsiktig.

- Rengjør drivstofftanken og kannen grundig fra tid til annen

Gjenværende drivstoff og væsken som brukes til rengjøring må leveres til avfallshåndtering på en forskriftsmessig og miljøvennlig måte!

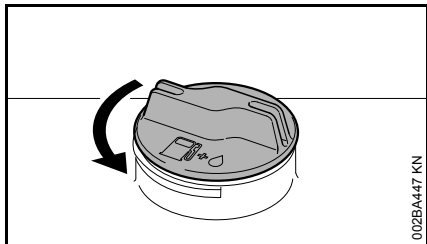
## Fyll på drivstoff

### Klargjøre apparatet



- Rengjør tanklokket og området rundt før tanken fylles, slik at det ikke faller smuss i tanken
- Plasser maskinen slik at tanklokket peker oppover

### Åpne skrutanklokket.

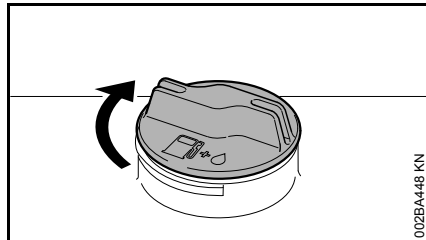


- Drei lokket mot klokka til det kan tas av tankåpningen.
- Ta av tanklokket.

### Fylle drivstoff

Ikke søl drivstoff når tanken fylles, og ikke fyll helt til randen. STIHL anbefaler STIHLs påfyllingssystem (ekstrautstyr).

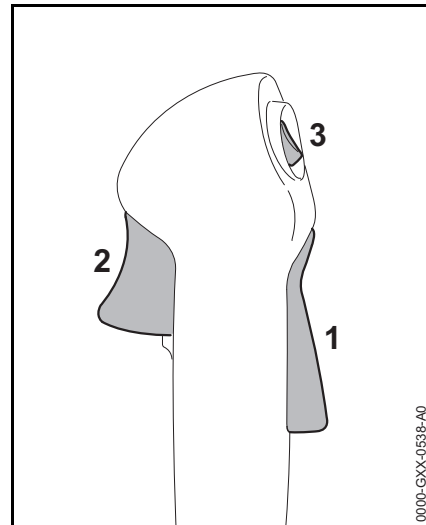
### Lukk skrutanklokket.



- Sett på lokket.
- Drei lokket helt inn med klokka, og trekk til så mye som mulig for hånd.

## Starte / stoppe motoren

### Betjeningselementer



- 1 Gassknappspærre
- 2 Gassknapp
- 3 Stoppknapp – med stillingene for **Drift** og **Stopp**. For å slå av tenningen må stoppknappen (☹) trykkes – se «Stoppknappens og tenningens funksjon»

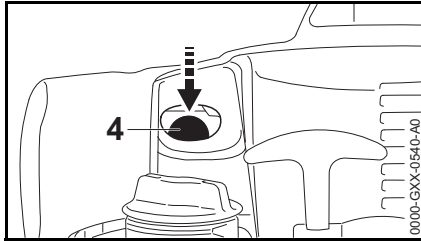
### Stoppknappens og tenningens funksjon

Hvis stoppknappen trykkes, slås tenningen av og motoren stanses. Etter at den slippes, fjærer stoppknappen automatisk tilbake til stillingen **Drift**: Når motoren har stoppet, slås tenningen automatisk på igjen i stillingen **Drift** – motoren er startklar og kan kjøres i gang.



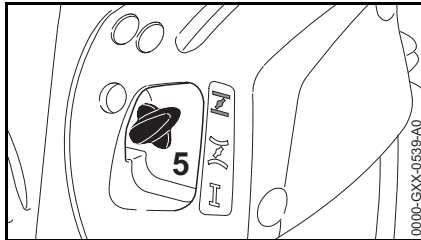
## Starte motoren


- Sett håndtaket for to hender i arbeidsposisjon – se "Stille inn håndtak for to hender"



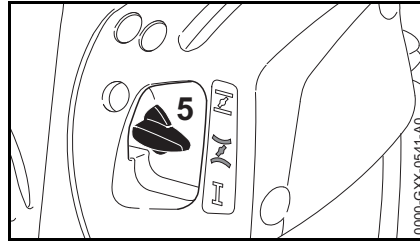
- Trykk på belgen (4) til drivstoffhåndpumpen minst 5 ganger, også når belgen er fylt med drivstoff


## Kald motor (kaldstart)



- Trykk inn startklaffknappen (5) samtidig som du dreier den mot 

## Varm motor (varmstart)

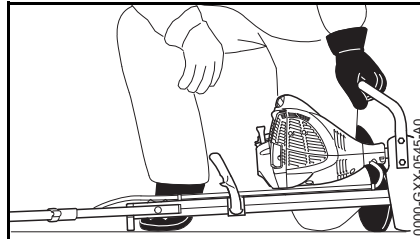


- Trykk inn startklaffknappen (5) samtidig som du dreier den mot 

Bruk denne innstillingen også når motoren har vært i gang, men fremdeles er kald.

## Starte

- Fold inn hjulene, hvis tilgjengelig



- legg enheten sikkert på bakken: Flensen på på motoren og stussen på rammen utgjør underlaget. Multiverktøyet må verken være i kontakt med bakken eller eventuelle

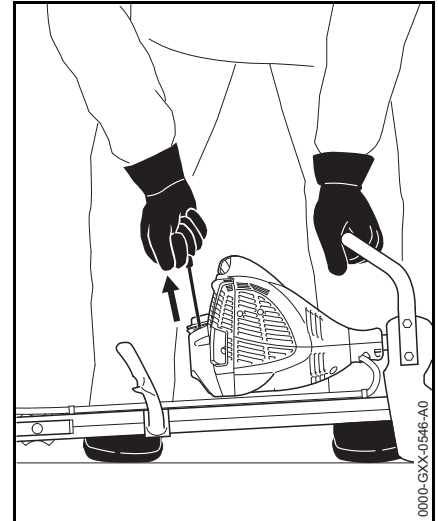
andre gjenstander – se også "Starte/slå av motoren" i bruksanvisningen for multiverktøyet

- posisjoner deg på en sikker måte – som vist i figuren, må du alltid stå på siden av apparatet – **Fare for personskade** grunnet roterende arbeidsverktøy!
- Trykk apparatet **fast** mot bakken med venstre hånd – hånden på bærehåndtaket



## LES DETTE

Ikke sett foten eller kneet på skaftet!



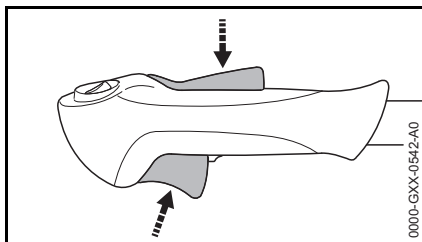
- Grip starthåndtaket med høyre hånd
- Trekk starthåndtaket langsamt ut til første merkbare anslag, og trekk raskt og hardt ut

## LES DETTE

Ikke trekk snoren helt ut til enden – fare for brudd!

- Ikke slipp starthåndtaket fort – før det tilbake mot uttreksretningen, slik at startsnoren vikles riktig opp
- Fortsett å starte til motoren starter

### Straks motoren er i gang



- trykk inn gassknappsperrer og gi gass – startklaffknappen spretter i stillingen for drift **I** – etter kaldstart skal motoren kjøres varm ved å ruse motoren lett gjentatte ganger

### ADVARSEL

Ved riktig innstilt forgasser skal ikke multiverktøyet bevege seg når motoren kjøres på tomgang!

Redskapen er klar til bruk.

### Slå av motoren

- Trykk stoppknappen – motoren stopper – slipp stoppknappen – stoppknappen fjærer tilbake

### Flere tips om oppstart

Motoren stanser i stillingen for kaldstart **I** eller når det gis gass.

- Still startklaffknappen på **II** – fortsett å starte til motoren går

Motoren starter ikke i stillingen for varmstart **II**

- Still startklaffknappen på **I** – fortsett å starte til motoren går

Motoren starter ikke

- kontroller, om alle betjenings-elementer er riktig innstilt
- Kontroller, om drivstoff er i tanken, fyll evt. på
- kontroller, om tennpluggen er satt fast på
- Gjenta oppstartprosessen

Motoren er kvalt

- Still startklaffknappen på **I** – fortsett å starte til motoren går

Tanken ble kjørt helt tom

- Etter tanking trykker du belgen på drivstoffhåndpumpen minst 5 ganger, også når belgen er fylt med drivstoff
- Still inn startklaffknappen avhengig av motortemperaturen
- Start motoren på nytt

## Ekstra vekt

For å øke vekten på Multiverktøyet kan Multimotoren etterutstyres med en ekstra vekt (ekstrautstyr)

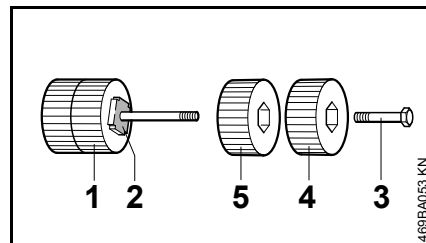
Bruk kun originale reservedeler fra STIHL. Bruk av reservedeler fra andre produsenter kan føre til skader på personer og maskin.

### Montere ekstra vekt

Det er ingen hjul på Multimotoren

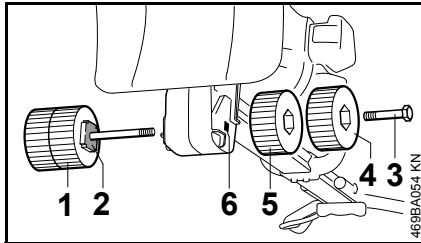
Bruk kombinøkkelen til å løsne og trekke til vektene.

Løsne vektene på siden uten firkant:



Vektene (1) på siden med firkant (2) forblir montert på bolten.

- Skru ut sekskantskruen (3) og ta av den ytterste vekten (4)
- Løsne den innerste vekten (5) og ta den av bolten



- Skyv den ekstra vekten (1) sammen med bolten gjennom hullet (6) i flensen. Vri samtidig til firkanten (2) smetter inn i utsparingen på flensen
- Skru den innerste vekten (5) på bolten og trekk godt til
- Med sekskantskruen (3) skrud du den ytterste vekten (4) inn i gjengene på den innerste vekten og trekker godt til

Alt etter behov kan det monteres en eller flere vekter på hver side av den ekstra vekten.

Vekter på begge sider	Ekstra vekt, samlet
1	2 kg
2	4 kg



### LES DETTE

Maks. ekstra vekt er 4 kg. Ikke bruk høyere vekt. Det kan føre til skader på maskinen.

### Det er montert hjul på Multimotoren

Dersom det alt er montert hjul på Multimotoren (ekstrautstyr) - se «Hjul», kreves det ytterligere deler for montering av ekstra vekt.

I dette tilfelle skal en autorisert forhandler montere den ekstra vekten.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner kun utføres hos STIHL-forhandlere.

## Hjul

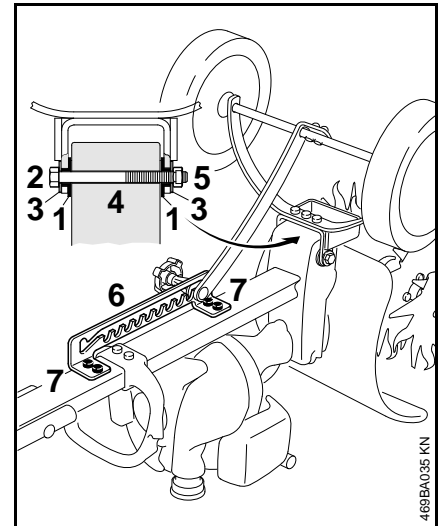
For enkel transport kan Multimotoren etterutstyres med hjul (ekstrautstyr).

Bruk kun originale hjul fra STIHL. Bruk av hjul fra andre produsenter kan føre til skader på personer og maskin.

### Montere hjul

#### Det er ingen ekstra vekt på Multimotoren

For enkel montering: legg maskinen slik at det ligger på håndtakene.



- Sett de to hylsene (1) inn i rammen
- Skyv rammen på flensen
- Skyv skruen (2) med skiven (3) inn gjennom hullet (4) i flensen
- Sett på skiven (3) og fest den med mutteren (5)

- Drei platen med tennene (6) sammen med skruene (7) inn i gjengene på rammen mens du trykker platen mot håndtaksrøret
- I arbeidsstilling må hjulene slås ned av seg selv, løsne evt. mutteren (5) en kvart omdreining

### Den ekstra vekten er montert på Multimotoren

Dersom den ekstra vekten alt er montert på Multimotoren (ekstraustyr) - se «Ekstra vekt», kreves det ytterligere deler for montering av hjul.

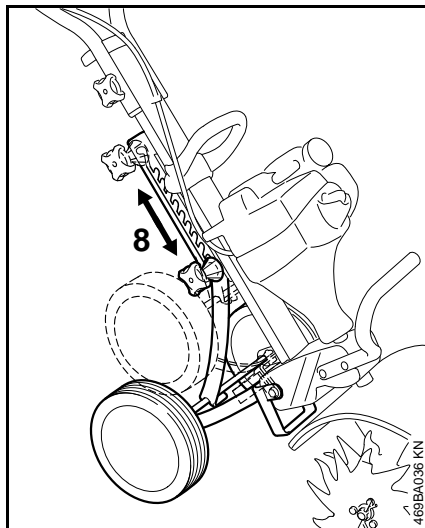
I dette tilfelle skal en autorisert forhandler montere hjulene.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner kun utføres hos STIHL-forhandlere.

### Slå inn og ut hjulene

Hjulene kan sperres i ulike posisjoner.

Slå inn hjulene dersom de ikke trengs under arbeidet.



- Løsne dreieknappen (8)
- La dreieknappen smette inn i ønsket arbeidsstilling og trekk den godt til

## Bruksanvisning

### Den første driftstiden

For at det ikke skal oppstå ekstra belastninger i innkjøringsperioden, skal må en fabrikkny maskin ikke kjøres ubelastet på høyt turtall før etter den tredje tankfyllingen. I innkjøringsperioden skal de bevegelige delene tilpasse seg til hverandre, og det er større slitasjemotstand i drivverket. Motoren oppnår maksimal ytelse etter en driftstid på mellom 5 og 15 tankfyllinger.

### Under arbeidet

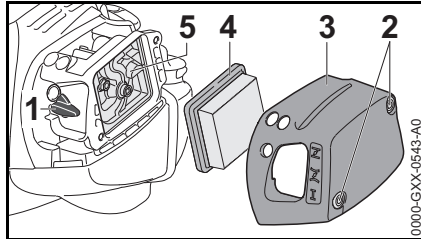
Når motoren har gått på maksimal effekt en lengre tid, lar du motoren gå på tomgang en kort stund slik at varmen kan føres bort med kjøleluftstrømmen, slik at komponentene i drivverket (tenningsanlegg, forgasser) ikke blir ekstremt varmebelastet.

### Etter arbeidet

Ved kortere pauser: La motoren avkjøle. Plasser maskinen med tom drivstofftank på et tørt sted, ikke i nærheten av gnistkilder, til den skal brukes igjen. Ved lange pauser, se „Oppbevare maskinen“.

## Skifte luftfilter

Dersom motoreffekten minsker merkbar

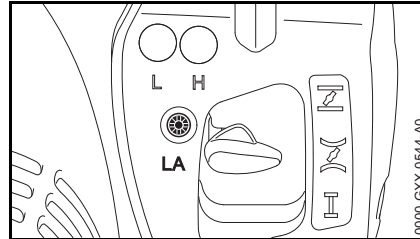


- Sett startklaffknappen (1) på
- Løsne skruene (2)
- Fjern filterlokket (3)
- Fjern grovt smuss fra området rundt filteret
- Fjern filteret (4)
- Skift ut tilsmussede eller skadde filter (4)

### Skift ut filteret

- Sett inn et nytt filter (4) i filterhuset (5) og sett på filterlokket (3)
- Skru inn skruene (2) og trekk til

## Innstille forgasseren



Forgasseren til apparatet er fra fabrikken kalibrert slik, at motoren i alle driftstilstander tilføres en optimal drivstoff-luft-blanding.

### Justere tomgangen

#### Motoren stanser i tomgang

- La motoren gå ca. 3 min for å varmes opp
- Drei tomgangsstoppskruen (LA) langsomt med urviseren til motoren går jevnt – multiverktøyet skal ikke bevege seg

#### Multiverktøyet beveger seg med i tomgang

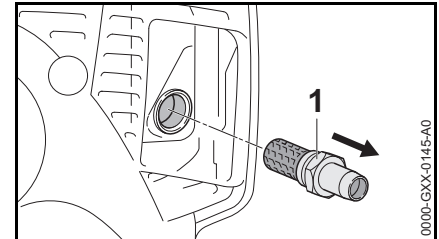
- Drei tomgangsstoppskruen (LA) mot urviseren til multiverktøyet står stille, drei så videre 1/2 til 3/4 omdreining i samme retning.

### ADVARSEL

Hvis multiverktøyet etter fullført innstilling ikke blir stående i tomgang, må du la en fagforhandler reparere apparatet.

## Gnistgitter i lydputta

- kontroller gnistgitteret i lyddemperen hvis motoreffekten reduseres
- la lyddemperen avkjøles



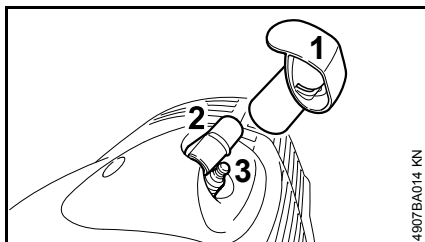
- skru ut stussen med kombinøkkelen
- rengjør tilsmusset gnistgitter – eller skift det hvis det er skadet eller sterkt forkokket
- skru inn stussen og trekk til med kombinøkkelen

## Tennplugg

- Ved utilstrekkelig motoreffekt, startvansker eller tomgangsforstyrrelser skal først tennpluggen kontrolleres
- Etter ca. 100 driftstimer må tennpluggene byttes – ved svært forbrente elektroder også tidligere – bruk kun STIHL-godkjente, feilfrie tennplugg – se „Tekniske data“

### Demontere tennpluggen

- Slå av motoren



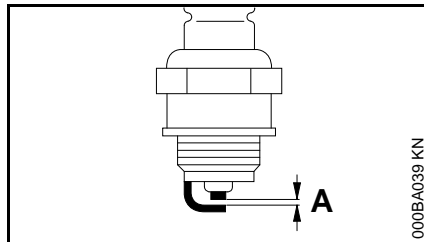
Tennpluggkontakten (2) sitter under hetten (1).

### ! ADVARSEL

Hetten (1) beskytter tennpluggkontakten mot skader. Ikke bruk enheten uten hette – skift ut skadd hette.

- Trekk av hetten (1)
- Trekk av tennplugghetten (2)
- La tennpluggen (3) avkjøles
- Skru ut tennpluggen (3)

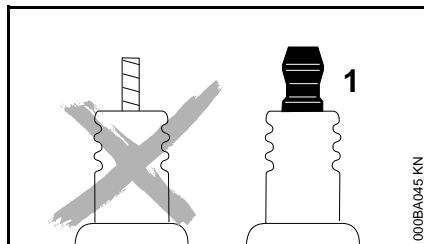
### Kontroller tennpluggen



- rengjør den tilsmussede tennpluggen
- Kontroller elektrodeavstanden (A) og still inn om nødvendig, verdi for avstand – se "Tekniske data"
- Fjern årsakene for tilsmussing av tennpluggen

Mulige årsaker er:

- for mye motorolje i drivstoffet
- tilsmusset luftfilter
- ugunstige driftsforhold



### ! ADVARSEL

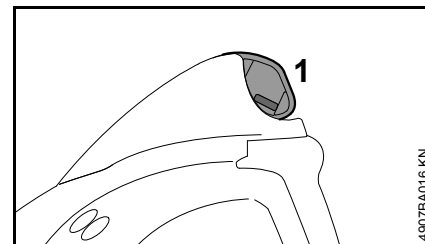
Hvis koblingsmutteren (1) ikke er trukket fast eller mangler kan det oppstå gnister. Det kan føre til brann eller eksplosjoner i lett antennelige eller eksplosive

omgivelser. Personer kan bli alvorlig skadet eller materielle skader kan oppstå.

- bruk dempede glødeplugg med fast koblingsmutter

### Montere tennpluggen

- Skru inn tennpluggen
- Trykk tennplugghetten på tennpluggen



- Trykk hetten (1) i flukt på tennplugghetten

## Motorens gange

Hvis motordriften er utilfredsstillende selv om luftfilteret er rengjort og forgasserinnstillingene stemmer, kan årsaken være lyd-potten.

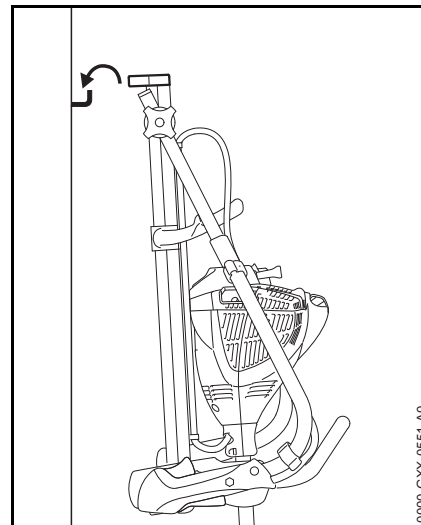
Få en autorisert forhandler til å kontrollere om lyd-potten er skitten (forkokset)!

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere.

## Oppbevare maskinen

Ved driftspauser fra og med ca. 3 måneder

- tøm og rengjør drivstofftanken på et godt ventilert sted
- drivstoff må avfallsbehandles iht. forskrifter- og miljøriktig
- kjør forgasseren tom, ellers kan membranene klistre fast i forgasseren
- rengjør apparatet grundig, spesielt sylinderribbene og luftfilteret
- Ta av arbeidsverktøy, rengjør og kontroller det
- Apparatet må oppbevares på et tørt og sikkert sted. Beskytt mot uvedkommende bruk (f.eks. fra barn)



Det sammenfoldede apparatet kan hektes på en krok med stussen.

0.000-CXX-0551-A0

## Stell og vedlikehold

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes tilsvarende.		før arbeidet begynner	etter arbeidsslutt hhv. daglig	etter hver tankfylling	ukentlig	månedlig	årlig	ved feil	ved skade	ved behov
Hele apparatet	Visuell kontroll (tilstand, tetthet)	X		X						
	rengjør		X							
Betjeningshåndtak	Funksjonskontroll	X		X						
Luftfilter	rengjør							X		X
	skift ut								X	
Drivstoffhåndpumpe (hvis montert)	kontrollere	X								
	må repareres av fagforhandler <sup>1)</sup>								X	
Sugehode i drivstofftank	kontrollere							X		
	må skiftes ut av fagforhandler <sup>1)</sup>						X		X	X
Drivstofftank	rengjør							X		X
Forgasser	Kontrollerer tomgang, arbeidsverktøyet må ikke bevege seg	X		X						
	Justere tomgang									X
Tennplugg	Justere elektrodeavstand							X		
	skifte hver 100. driftstime									
Innsugingsåpning for kjøleluft	Visuell kontroll		X							
	rengjør									X
Gnistdannelse i lydemperen	kontrollere		X					X		
	rengjøre hhv. skifte ut								X	X
Tilgjengelige skruer og mutre (unntatt justeringsskruer)	trekke til									X
Sikkerhetsetikett	skift ut								X	

<sup>1)</sup> STIHL anbefaler STIHL-fagforhandleren



## Redusere slitasje og unngå skader

Ved å overholde instruksene i denne bruksanvisningen unngår man unødig slitasje og skader på apparatet.

Bruk, vedlikehold og oppbevaring av maskinen skal skje slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.

Alle skader som oppstår fordi sikkerhets-, betjenings- og vedlikeholdsanvisningene ikke følges, er brukerens eget ansvar. Dette gjelder særlig for:

- endringer av produktet som ikke er godkjent av STIHL,
- Bruk av verktøy eller tilbehør som ikke er godkjent til maskinen, ikke egner seg eller er kvalitativt mindreverdige,
- uriktig bruk av maskinen,
- bruk av maskinen ved idretts- eller konkurransearrangementer,
- skader som følge av at maskinen brukes videre med defekte deler.

### Vedlikeholdsarbeid

Alle arbeider som er oppført i kapittelet „Stell og vedlikehold“ skal utføres regelmessig. Hvis vedlikeholdsarbeidet ikke utføres av brukeren, skal det utføres hos en faghandel.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Hvis disse arbeidene forsømmes eller ikke utføres fagmessig korrekt, kan det oppstå skader som brukeren selv står ansvarlig for. Med til disse hører bl. a.:

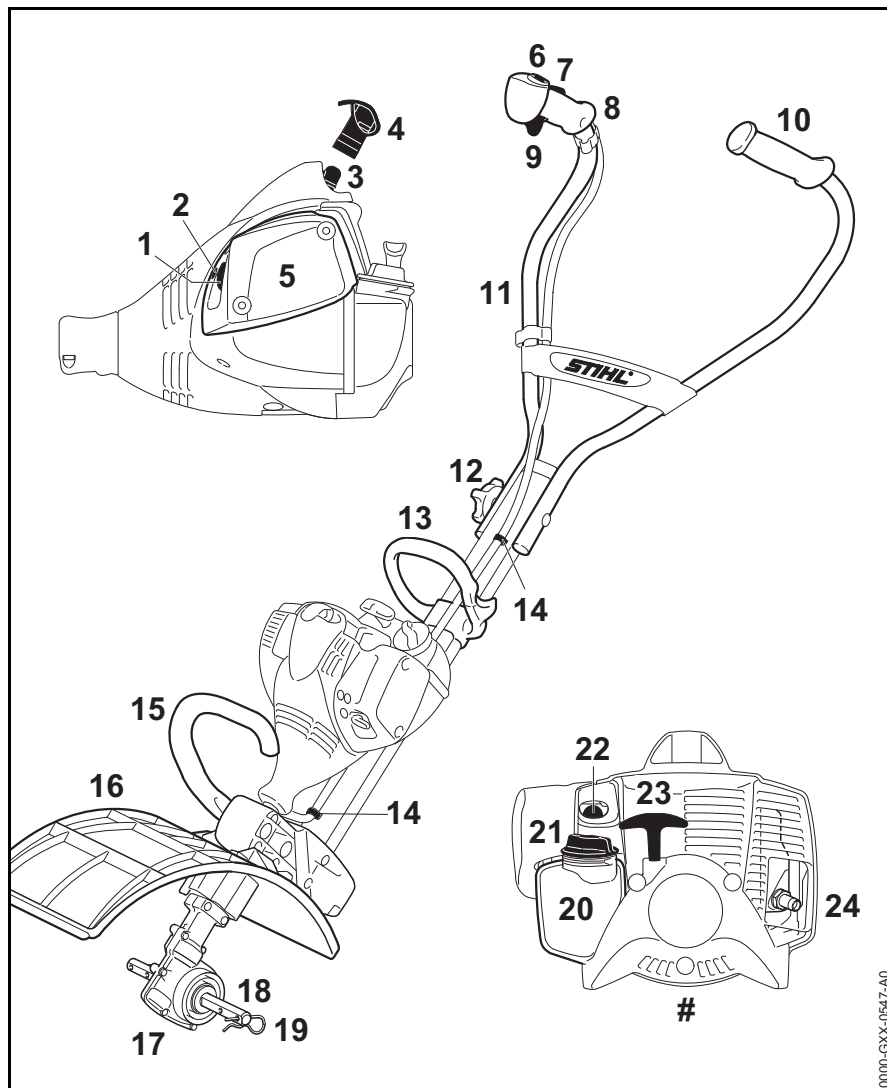
- Skader på drivverket som følge av forsinket eller utilstrekkelig vedlikehold (f. eks. luft- og drivstoffilter), feil forgasserinnstilling eller utilstrekkelig rengjøring av kjøleluftføringen (innsugingsåpninger, sylinderribber)
- korrosjons- og andre skader som følge av uriktig oppbevaring,
- skader på maskinen fordi det er brukt kvalitativt mindreverdige reservedeler

### Slitasjedeler

Mange av delene i maskinen utsettes for normal slitasje, også ved riktig bruk, og må skiftes ut til rett tid avhengig av bruksmåte og -varighet. Dette gjelder blant annet:

- kopling
- filter (til luft, drivstoff)
- startmekanisme
- tennplugg

## Viktige komponenter



- 1 Startspjeldspak
- 2 Innstillingskrue til forgasser
- 3 Tennplugghette
- 4 Hette
- 5 Luftfilterdeksel
- 6 Stoppknapp
- 7 Gassknappsperre
- 8 Betjeningshåndtak
- 9 Gassknapp
- 10 venstre håndtak
- 11 Håndtaksrør
- 12 Dreiehåndtak
- 13 Bøylehåndtak
- 14 Gasskabelholder
- 15 Bærehåndtak
- 16 Beskyttelse
- 17 Gir
- 18 Aksel
- 19 Fjærplugg
- 20 Drivstofftank
- 21 Tanklokk
- 22 Drivstoffhåndpumpe
- 23 Starthåndtak
- 24 Lyddemper med gnistgitter
- # Maskinnummer

0000-GXX-0547-A0

## Tekniske data

### Drivverk

Ensilindret totaktsmotor

Slagvolum:	27,2 cm <sup>3</sup>
Sylinderboring:	34 mm
Slaglengde:	30 mm
Effekt iht. ISO 8893:	0,85 kW (1,2 PS) ved 7500 1/min
Tomgangsturtall:	2800 1/min
Høyeste tillatte turtall:	8900 1/min
Maks. turtall ved utgående aksel (arbeidsverktøy):	200 1/min

### Tenningsanlegg

Elektronisk styrt magnettenner

Tennplugg (støydempet):	NGK CMR 6H, BOSCH USR 4AC
Elektrodeavstand:	0,5 mm

### Drivstoffsystem

Stillingsuavhengig membranforgasser  
med integrert drivstoffpumpe

Volum drivstofftank: 330 cm<sup>3</sup> (0,33 l)

### Vekt

ikke påfylt, uten arbeidsverktøy  
8,3 kg

### Lyd- og vibrasjonsverdier

Videre opplysninger angående  
oppfyllelse av arbeidsgiverdirektivet om  
vibrasjon 2002/44/EF, se  
www.stihl.com/vib

#### MultiMotor med MultiVerktøy

Utførelse til MultiVerktøy se "Godkjent  
Multiverktøy".

#### BF-MM og BK-MM

Lyd- og vibrasjonsverdiene beregnes  
utifra tomgang og nominelt driftsturtall i  
forholdet 1:6.

#### Lydtrykknivå L<sub>peq</sub> iht. EN 709

87 dB(A)

#### Lydeffektnivå L<sub>w</sub> iht. EN 709

96 dB(A)

#### Vibrasjonsverdi a<sub>hv,eq</sub> iht. EN 709

	Håndtak venstre	Håndtak høyre
BF-MM:	3,8 m/s <sup>2</sup>	4,4 m/s <sup>2</sup>
BK-MM:	3,7 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>

#### FC-MM

Lyd- og vibrasjonsverdiene beregnes  
utifra tomgang og nominelt  
maksimumsturtall i forholdet 1 til 1.

#### Lydtrykknivå L<sub>peq</sub> iht. ISO 11789

91 dB(A)

#### Lydeffektnivå L<sub>w</sub> iht. ISO 11789

100 dB(A)

#### Vibrasjonsverdi a<sub>hv,eq</sub> iht. EN 11789

	Håndtak venstre	Håndtak høyre
FC-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	5,1 m/s <sup>2</sup>

#### KB-MM, KW-MM

Lyd- og vibrasjonsverdiene beregnes  
utifra tomgang og nominelt  
maksimumsturtall i forholdet 1 til 6.

#### Lydtrykknivå L<sub>peq</sub> iht. ISO 11201

94 dB(A)

#### Lydeffektnivå L<sub>w</sub> iht. EN ISO 3744

102 dB(A)

#### Vibrasjonsverdi a<sub>hv,eq</sub> iht. ISO 20643

	Håndtak venstre	Håndtak høyre
KB-MM:	4,0 m/s <sup>2</sup>	4,1 m/s <sup>2</sup>
KW-MM:	4,0 m/s <sup>2</sup>	4,1 m/s <sup>2</sup>

#### MF-MM og RL-MM

Lyd- og vibrasjonsverdiene beregnes  
utifra tomgang og nominelt  
maksimumsturtall i forholdet 1 til 6.

#### Lydtrykknivå L<sub>peq</sub> iht. EN 13684

MF-MM: 94 dB(A)

RL-MM: 93 dB(A)

#### Lydeffektnivå L<sub>w</sub> iht. EN 13684

MF-MM: 101 dB(A)

RL-MM: 102 dB(A)

**Vibrasjonsverdi  $a_{hv,eq}$  iht. EN 13864**

	Håndtak venstre	Håndtak høyre
MF-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>
RL-MM:	4,1 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>

For lydtryknivået og lydeffektnivået er K-verdien iht. RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); for vibrasjonsverdien er K-verdien iht. RL 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

**REACH**

REACH betegner EF-kjemikalierregelverket for felles registrering, vurdering og godkjenning av kjemikalier.

Les mer om kravene i kjemikalierregelverket REACH (EF) nr. 1907/2006 på [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

**Eksosutslipp nivå**

CO<sub>2</sub>-verdien målt i EU-typegodkjenningsprosessen er oppgitt i de produktspesifikke tekniske dataene på [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2).

Den målte CO<sub>2</sub>-verdien ble bestemt på en representativ motor under en standardisert testprosedyre under laboratorieforhold og utgjør ikke en uttrykkelig eller underforstått ytelsesgaranti for en bestemt motor.

Tiltenkt bruk og vedlikehold beskrevet i denne håndboken vil tilfredsstillende de gjeldende kravene for eksosutslipp. Endringer i motoren vil ugyldiggjøre driftstillatelsen.


**Reparasjoner**

Brukere av dette apparatet får bare utføre vedlikeholds- og servicearbeider som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Reparasjoner utover dette må bare utføres av fagforhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

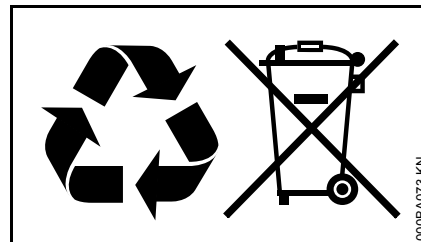
Monter kun reservedeler som STIHL har godkjent til denne maskinen, eller teknisk likeverdige deler under reparasjoner. Bruk alltid reservedeler av høy kvalitet. Hvis ikke, kan det oppstå fare for ulykker eller skader på apparatet.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler.

Originale STIHL-reservedeler kan gjenkjennes på STIHL-reservedelsnummeret, på påskriften **STIHL** og eventuelt på STIHL-reservedelsmerket  (på små deler kan dette merket også stå alene).

**Avfallshåndtering**

Følg de nasjonale forskrifter om avfallshåndtering.



STIHL-produkter hører ikke til i husholdningsavfallet. STIHL produkt, akkumulator, tilbehør og emballasje skal leveres til godkjente avfallsstasjoner.

Aktuell informasjon om avfallshåndtering får du hos STIHL-forhandleren.

## EU-samsvarserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
 Badstr. 115  
 D-71336 Waiblingen  
 Tyskland  
 påtar seg alene ansvaret for at

Modell: MultiMotor  
 Varemerke: STIHL  
 Type: MM 56  
 Serieidentifikasjon: 4604  
 Slagvolum: 27,2 cm<sup>3</sup>

oppfyller de gjeldende bestemmelsene til direktivene 2011/65/EU, 2006/42/EF og 2014/30/EU og er utviklet og produsert i henhold til følgende standarder, som gjaldt ved produksjonsdato:

EN ISO 12100, EN 55012,  
 EN 61000-6-1 (i forbindelse med de nevnte Multiverktøyene BF-MM, BK-MM, RL-MM, FC-MM, MF-MM, KB-MM, KW-MM)

MultiMotor som beskrives må kun tas i drift i forbindelse med MultiVerktøy som er godkjent av STIHL for denne MultiMotoren.

Oppbevaring av de tekniske dokumentene:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
 Produktgodkjenning

Byggeår og maskinnummer står oppført på enheten.

Waiblingen, 29.11.2018  
 ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
 med fullmakt fra



Thomas Elsner  
 Leder produktledelse og service







0458-489-9121-A

NEU



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-489-9121-A