

Bruksanvisning
Rider 112C
Rider 112C5



Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

Norwegian

INNHold

Innhold

INNHold

Innhold	2
INNLEDNING	
Kjære kunde	3
Kjøring og transport på offentlig vei	3
Tauing	3
Bruk	3
God service	3
Servicejournal	
Leveringsservice	4
Etter de første 8 timene	4
SYMBOLFORKLARING	
Symboler	5
SIKKERHETSINSTRUKSJONER	
Sikkerhetsinstruksjoner	6
Kjøring i skråninger	7
Barn	8
Vedlikehold	8
Transport	9
HVA ER HVA?	
Betjeningshendlenes plassering	10
HVA ER HVA?	
Betjeningshendlenes plassering	11
PRESENTASJON	
Presentasjon	12
Klippeaggregat	12
Løftespak for klippeaggregatet	12
Spak for innstilling av klippehøyde	13
Sete	13
Fylling av brennstoff	13
Frikoplingshendel	13
Kjøring	
Før start	14
Kontroller av sikkerhetssystemet	14
Starte motoren	14
Start av motor med svakt batteri	15
Kjøring av kjøregressklipperen	16
Bakkestart manuell girkasse	17
Stopp motoren	17
Vedlikehold	
Vedlikeholdsskjema	18
Rengjøring	19
Demontering av dekslene på kjøregressklipperen	19
Kontroller og justering av styrevaiere	19
Kontrollere parkeringsbremsen	20
Justering av koplingsvaier	20
Justering av gassvaier	20
Bytte luftfilter	20
Bytte drivstoffilter	21
Kontroll av dekkenes lufttrykk	21
Tenningssystem	21
Sikringer	22
Kontroller av sikkerhetssystemet	22
Kontroll av motorens kjøleluftinntak	22
Servicestilling for klippeaggregatet	22

Kontroll av kniver	24
Skifte knivene	24
Fjerning av BioClip-plugg	24
SMØRING	
Kontroll av motorens oljenivå	25
Motoroljeskift	25
Smøring av forhjulslager	25
Generell smøring	25
Feilsøkingsskjema	
Oppbevaring	
Vinteroppbevaring	27
Beskyttelse	27
Service	27
TEKNISKE DATA	
EF-erklæring om samsvar	29

INNLEDNING

Kjære kunde

Takk for at du valgte en Husqvarna Rider. Husqvarnas kjøregressklippere er konstruert etter et unikt konsept med frontmontert klippeaggregat og en patentert leddelt styring. Rideren er bygd for maksimal effektivitet selv på små og trange flater. Samlede betjeningshendler og hydrostatisk transmisjon styrt med pedaler bidrar også til maskinens yteevne.

Denne bruksanvisningen er et verdipapir. Ved å følge innholdet i denne (bruk, service, vedlikehold osv.) kan du øke såvel maskinens levetid som dens bruktværdi vesentlig.

Når du selger din Rider, må du sørge for å overlate bruksanvisningen til den nye eieren.

Det siste kapittelet i bruksanvisningen består av en Servicejournal. Pass på at service- og reparasjonstiltak dokumenteres. En god journalføring reduserer servicekostnadene for det sesongavhengige vedlikeholdet og påvirker maskinens bruktværdi. Ta med bruksanvisningen når Rideren leveres på verksted for servicetiltak.

Kjøring og transport på offentlig vei

Kontroller gjeldende veitrafikkbestemmelser før kjøring og transport på offentlig vei. Ved eventuell transport skal du alltid bruke godkjente fastspenningsanordninger og påse at maskinen er ordentlig forankret.

Tauing

Hvis maskinen din er utstyrt med hydrostat bør du kun taue maskinen ytterst korte strekninger og ved lav hastighet, ellers er det risiko for at hydrostaten skades.

Girkassen må settes i fri ved tauing. Se bruksanvisning under overskriften Omløpsventiler.

Bruk

Denne kjøregressklipperen er konstruert for å klippe gress på åpne og flate områder. I tillegg finnes en mengde tilbehør som er anbefalt av produsenten, og som utvider bruksområdet. Kontakt forhandleren hvis du vil vite mer om hvilket tilbehør som er tilgjengelig. Maskinen må bare brukes med utstyr som er anbefalt av produsenten. Alle andre typer bruk er feil. Fabrikantens anvisninger for bruk, vedlikehold og reparasjon må følges nøye.

Maskinen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er kjent med dens spesielle egenskaper og som kjenner sikkerhetsforskriftene.

Ulykkesforebyggende bestemmelser, andre generelle sikkerhetsbestemmelser og yrkeshygieneske regler samt trafikregler må alltid følges.

Egenhendige modifikasjoner av maskinens konstruksjon kan frita fabrikanten for ansvar for eventuelle maskin- eller personskader som oppstår som følge av dette.

God service

Husqvarna-produkter selges over hele verden, noe som sikrer at du som kunde får den beste støtte og service. Før produktet ble levert er maskinen for eksempel kontrollert og justert av forhandleren, se bekreftelse i Servicejournalen i denne bruksanvisningen.

Bruk bare originalreservedeler ved reparasjon. Bruk av andre deler gjør garantien ugyldig.

Når du trenger reservedeler eller støtte i servicespørsmål, garantiasaker osv., henvender du deg til:

Denne bruksanvisningen tilhører maskinen med produksjonsnummer:	Motor	Transmisjon

På maskinens typeskilt finner du følgende informasjon:

- Maskinens typebetegnelse.
- Fabrikantens typenummer.
- Maskinens produksjonsnummer.

Oppgi typebetegnelse og produksjonsnummer ved bestilling av reservedeler.

Servicejournal

Leveringsservice

- 1 Lad batteriet i 4 timer ved maks. 3 ampere.
- 2 Monter ratt, sete samt eventuelle øvrige detaljer.
- 3 Kontroller og juster dekktrykket (60 Kpa, 0,6 bar, 9 psi)
- 4 Kontroller at det er riktig oljemengde på motoren.
- 5 Kontroller at batteriet er koblet til.
- 6 Fyll drivstoff og start motoren.
- 7 Kontroller at maskinen ikke beveger seg i friposisjon.
- 8 Kontroller:
 - Kjøring forover.
 - Kjøring bakover.
 - Aktivering av kniver.
 - Sikkerhetsbryter for sete.
 - Sikkerhetsbryter for løftespak.
 - Sikkerhetsbryter for parkeringsbrems.
 - Kontroller motorturtallet. Se kapitlet Tekniske data.
- 9 Informer kunden om:
 - Behov for og fordeler ved å følge serviceskjemaet.
 - Service og denne journalens innvirkning på maskinens brukstverdi.
 - Bruksområde for BioClip.
 - Fyll ut salgsbevis osv.

Denne leveringsservice utført. Ingen gjenværende anmerkninger. Bekreftes:

Dato, målerstand, stempel, signatur

Etter de første 8 timene

- 1 Bytt motorolje

SYMBOLFORKLARING

Symboler

Disse symbolene finnes på kjøregressklipperen og i bruksanvisningen.

ADVARSEL! Uforsiktig eller feilaktig bruk kan resultere i alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.

Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

Bruk alltid:

- Godkjent hørselsvern

Dette produktet er i overensstemmelse med gjeldende CE-direktiv.

Hurtig

Sakte

Stopp motoren.

Choke.

Bensin

Oljenivå

Klippehøyde

Revers

Forover

Tenning

Advarsel: Roterende deler. Hold hender og føtter unna.

Kopling inn



Kopling ut

Parkeringsbrems

Brems

Kopling

Støyutslipp til omgivelsene ifølge EFs direktiv. Maskinens utslipp angis i kapitlet Tekniske data og på klistremerke.

Roterende kniver.

Ikke sett hendene eller føttene inn under klippeaggregatet når motoren er i gang.

Kjør aldri maskinen i terreng som heller mer enn 10°.

Bruk aldri kjøregressklipperen dersom uvedkommende, spesielt barn eller husdyr, oppholder seg i nærheten

Ta aldri med passasjerer på kjøregressklipperen eller på utstyret

Kjør meget langsomt uten klippeaggregat

Se bak deg før og under ryggeprosedyren.

Pass på at hendene eller andre kroppsdelar ikke setter seg fast og blir klemt mellom remmen og remhjulet.

Slå av motoren og ta ut tenningskabelen før reparasjon eller vedlikehold



SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Sikkerhetsinstruksjoner

Disse instruksjonene er til for din sikkerhet. Les dem nøye.

Forsikre kjøregressklipperen din

- Kontroller forsikringen for din nye kjøregressklipper.
- Kontakt forsikringsselskapet ditt.
- Du bør ha heldekkende forsikring for trafikk, brann, skade, tyveri og ansvar

Generell bruk

- Les alle instruksjoner i denne bruksanvisningen og på maskinen før du starter den. Forviss deg om du forstår dem, og følg dem.



ADVARSEL! Denne maskinen skaper et elektromagnetisk felt når den er i bruk. Dette feltet kan under visse omstendigheter forstyrre aktive eller passive medisinske implantater. For å redusere risikoen for alvorlig eller livstruende skade, anbefaler vi at personer med medisinske implantater rådfører seg med sin lege og produsenten av det medisinske implantatet før denne maskinen tas i bruk.

- Lær deg hvordan du på en sikker måte skal bruke maskinen og betjeningshendlene og lær deg hvordan du stanser raskt. Gjør deg også kjent med sikkerhetsmerkene.
- La maskinen kun brukes av voksne som er fortrolige med den.
- Påse at ingen befinner seg nær maskinen når du starter motoren, kople inn drivverket eller kjører.
- Rens området for gjenstander som steiner, leker, tråder osv. som kan fanges opp av knivene og slynges av gårde.



- Stans motoren og hindre motorstart før du renser utløpsrennen.
- Se opp for utkastet og ikke rett det mot noen.
- Stans motoren og hindre motorstart før du rengjør klippeaggregatet.
- Husk at føreren er ansvarlig for farer eller ulykker.
- Ta aldri med passasjerer. Maskinen er kun ment til å brukes av én person.



- Se alltid ned og bakover før du rygger. Vær oppmerksom på både små og store hindringer.
- Reduser farten før du svinger.
- Slå av knivene når du ikke klipper.
- Vær forsiktig når du runder en fast gjenstand, slik at knivene ikke slår borti den. Kjør aldri over fremmedlegemer.



ADVARSEL! Denne maskinen kan klippe av hender, føtter og slynge gjenstander av gårde. Det kan oppstå alvorlige skader hvis man ikke følger sikkerhetsforskriftene.



ADVARSEL! Avgassene fra maskinens motor, inklusive visse stoffer i dem, samt visse maskindeler inneholder eller utsondrer kjemikalier som anses å forårsake kreft, fosterskader eller andre forplantningsskader. Motoren avgir karbonmonoksid, som er en fargeløs, giftig gass. Ikke bruk maskinen i lukkede rom.

- Bruk maskinen kun i dagslys eller under andre godt opplyste forhold. Hold maskinen på sikker avstand fra hull og andre ujevnheter i bakken. Vær oppmerksom på andre tenkelige farer.
- Bruk aldri maskinen hvis du er sliten, hvis du har drukket alkohol, inntatt andre stoffer eller hvis du bruker visse medisiner som kan påvirke syn, dømmekraft eller koordinasjon.
- Se opp for trafikk når du arbeider nær en vei eller krysser den.
- Forlat aldri maskinen uten tilsyn med motoren i gang. Stopp alltid knivene, aktiver parkeringsbremsen, stopp motoren og fjern tenningsnøkkelen før du forlater maskinen.
- Bruk aldri maskinen i dårlig vær, for eksempel i tåke, regn, fuktig eller vått miljø, sterk vind, sterk kulde, ved fare for lyn osv.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

- La aldri barn eller andre personer som ikke har opplæring i bruk av maskinen bruke eller vedlikeholde den. Lokale forskrifter kan regulere brukerens alder.



ADVARSEL! Ved all bruk av maskinen skal det brukes godkjent personlig verneutstyr. Personlig verneutstyr eliminerer ikke skaderisikoen, men det reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be forhandleren om hjelp ved valg av utstyr.

- Bruk hørselsvern for å redusere risikoen for hørselsskader.



- Bruk aldri løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Bruk aldri maskinen barbert. Bruk alltid vernesko eller vernestøvler, helst med stålhette.



- Sørg for å ha førstehjelpsutstyr for hånden når du bruker maskinen.



Kjøring i skråninger

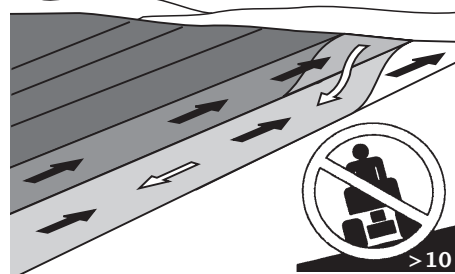
Kjøring i skråninger er en av de operasjonene der risikoen er størst for at føreren mister kontrollen eller maskinen velter, noe som kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Alle skråninger krever ekstra forsiktighet. Hvis du ikke kan rygge oppover skråningen eller hvis du føler deg usikker, skal du la være å klippe den.

VIKTIG INFORMASJON

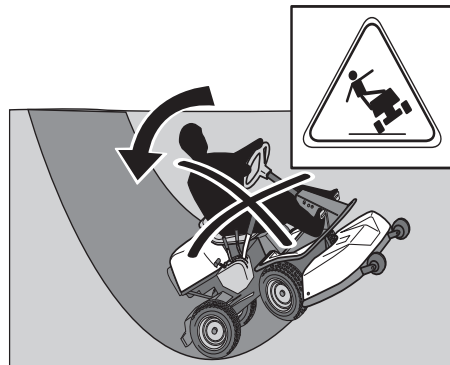
Ikke kjør i nedoverbakke med løftet aggregat.

Gjør slik

- Fjern hindringer som steiner, greiner osv.
- Klipp oppover og nedover, ikke i sideretningen.



- Kjør aldri maskinen i terreng med et fall på mer enn 10°.
- Vær ekstra forsiktig med eventuelt tilleggsutstyr som kan forandre maskinens stabilitet.
- Unngå å starte eller stoppe i en skråning. Hvis dekkene begynner å slure, stans knivene og kjør sakte nedover skråningen.
- Kjør alltid jevnt og sakte i skråninger.
- Ikke foreta brå endringer av hastighet eller retning.
- Unngå unødige svinger i skråninger, og hvis det blir nødvendig, sving da sakte og gradvis nedover, hvis mulig. Kjør sakte. Bruk små rattutslag.
- Se opp for og unngå å kjøre over furer, groper og forhøyninger. I ujevnt terreng kan maskinen lettere velte. Høyt gress kan skjule hindringer.



- Ikke klipp nær kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul kommer over kanten av et stup eller en grøft, eller hvis en kant gir etter.
- Ikke klipp vått gress. Det er glatt, og dekkene kan miste grepet slik at maskinen glir.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

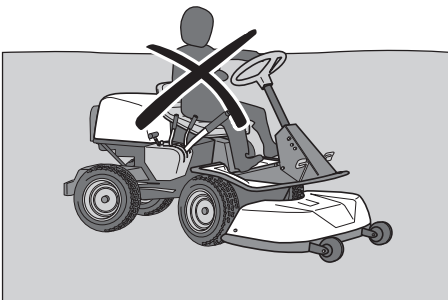
- Ikke forsøk å stabilisere maskinen ved å sette foten i bakken.
- Ved rengjøring av understellet må maskinen aldri kjøres nær kant eller grøft.
- Hold avstand til busker og andre gjenstander ved klipping, for å unngå oppvarming.
- Følg fabrikantens anbefalinger om hjulvekter eller motvekter for å øke maskinens stabilitet.

VIKTIG INFORMASJON

Hjulvekter montert på bakhjulene anbefales ved kjøring i skråninger for sikrere styring og forbedret trekkevne. Rådfør deg med din forhandler om bruk av hjulvekter hvis du er usikker. Hjulvekter kan ikke brukes på AWD-maskiner, bruk motvekt.

Barn

- Det kan oppstå alvorlige ulykker hvis man ikke er oppmerksom på barn i nærheten av maskinen. Barn lokkes ofte til maskinen og klippearbeidet. Gå aldri ut fra at barn blir værende der du sist så dem.
- Hold barn borte fra klippeområdet og under nøye tilsyn av en annen voksen.
- Vær på vakt og slå av maskinen hvis barn kommer inn i arbeidsområdet.
- Se bakover og nedover etter små barn før og under en ryggmanøver.
- La aldri barn få sitte på. De kan falle av og bli alvorlig skadd eller være i veien for en risikofri manøvrering av maskinen.
- La aldri barn manøvrere maskinen.



- Vær ekstra forsiktig i nærheten av hjørner, busker, trær eller annet som hindrer sikten.

Vedlikehold

- Stopp motoren. Hindre start ved å fjerne tenningskabelen fra tennpluggen eller ta ut tenningsnøkkelen før du foretar noen justeringer eller utfører vedlikehold.
- Fyll aldri bensin innendørs.



- Bensin og bensindamp er giftig og svært brannfarlig. Vær ekstra forsiktig ved håndtering av bensin, siden uforsiktig håndtering kan resultere i personskader eller brann.
- Drivstoffet skal kun oppbevares i beholdere som er godkjent for dette formålet.
- Unngå å fjerne tankklokken og fylle drivstoff mens motoren er i gang.
- La motoren avkjøles før du fyller drivstoff. Ikke røyk. Unngå å fylle drivstoff i nærheten av gnister eller flammer.
- Håndter olje, oljefilter, drivstoff og batteri forsiktig av miljøhensyn. Følg de lokale gjenvinningsbestemmelsene.
- Elektriske støt kan forårsake skader. Ikke rør noen av kablene når motoren er i gang. Ikke prøv tenningsystemet med fingrene.



ADVARSEL! Motoren og avgassystemet blir svært varmt under drift. Risiko for brannskader ved berøring. Hold avstand til busker og andre gjenstander ved klipping, for å unngå oppvarming.

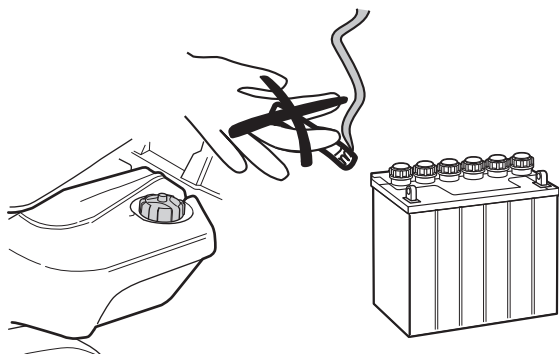
- Hvis det er oppstått lekkasje i brennstoffsystemet, må ikke motoren startes før dette er utbedret.
- Oppbevar maskinen og bensinen slik at det ikke er noen risiko for at drivstofflekkasje eller drivstoffdamp kan forårsake skade.
- Kontroller drivstoffnivået før hver gangs bruk og la det være plass nok til at drivstoff kan ekspandere, ettersom varmen fra motoren og solen ellers kan få drivstoffet til å ekspandere slik at det renner over.
- Unngå overfylling. Hvis det er sølt bensin på maskinen, må du tørke den opp og vente til den har fordampet før du starter motoren. Har du sølt på klærne, skal disse skiftes.
- La maskinen avkjøles før du gjør inngrep i motorrommet.



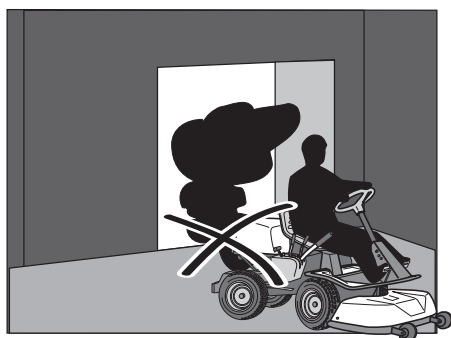
ADVARSEL! Batteriet inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som anses å forårsake kreft, fosterskader eller andre forplantningsskader. Vask hendene etter berøring av batteriet.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

- Vær svært forsiktig ved håndtering av batterisyre. Syre på huden kan forårsake alvorlige etsningskader. Ved søl på huden, skyll umiddelbart med vann.
- Syre i øynene kan føre til at du blir blind. Skyll umiddelbart med rikelig vann i minst 20 minutter, og kontakt lege umiddelbart.
- Vær forsiktig ved vedlikehold av batteriet. Det dannes eksplosiv gass i batteriet. Utfør aldri vedlikehold av batteriet mens du røyker eller er i nærheten av åpen ild eller gnister. Batteriet kan da eksplodere og forårsake alvorlige skader.

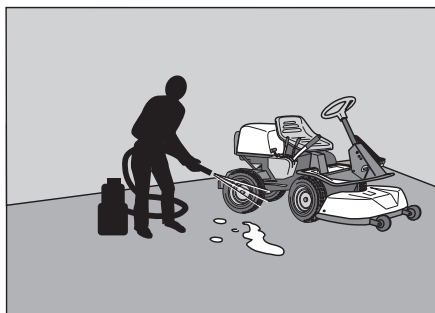


- Påse at bolter og muttere er trukket ordentlig til og at utstyret er i god stand.
- Sikkerhetsanordninger må aldri endres. Kontroller regelmessig at de fungerer. Maskinen må ikke kjøres med defekte eller ikke monterte beskyttelsesplater, beskyttelsesdeksler, sikkerhetsbrytere eller andre beskyttelsesanordninger.
- Vær klar over risikoen for å skades av bevegelige eller varme deler dersom motoren startes med åpent motordeksel eller avmonterte beskyttelsesdeksler.
- Ikke endre regulatorinnstillingen. Hvis du kjører med for høyt turtall, er det risiko for maskinskader.
- Bruk aldri maskinen innendørs eller i rom uten ventilasjon. Avgassene inneholder karbonmonoksid, en giftig og livsfarlig gass uten lukt.



- Stans og inspiser utstyret dersom du kjører på en gjenstand. Reparer om nødvendig før du starter.
- Foreta aldri justeringer mens motoren er i gang.
- Maskinen er testet og godkjent kun med utstyr levert eller anbefalt av fabrikanten.
- Knivbladene er skarpe og kan gi kuttskader. Pakk inn bladene eller bruk vernehansker når du håndterer dem.
- Kontroller parkeringsbremsens funksjon regelmessig. Juster og vedlikehold etter behov.

- Reduser brannfaren ved å rengjøre maskinen for gress, løv og annet avfall som setter seg fast i den. La maskinen avkjøles før den settes inn i oppbevaringsrommet.



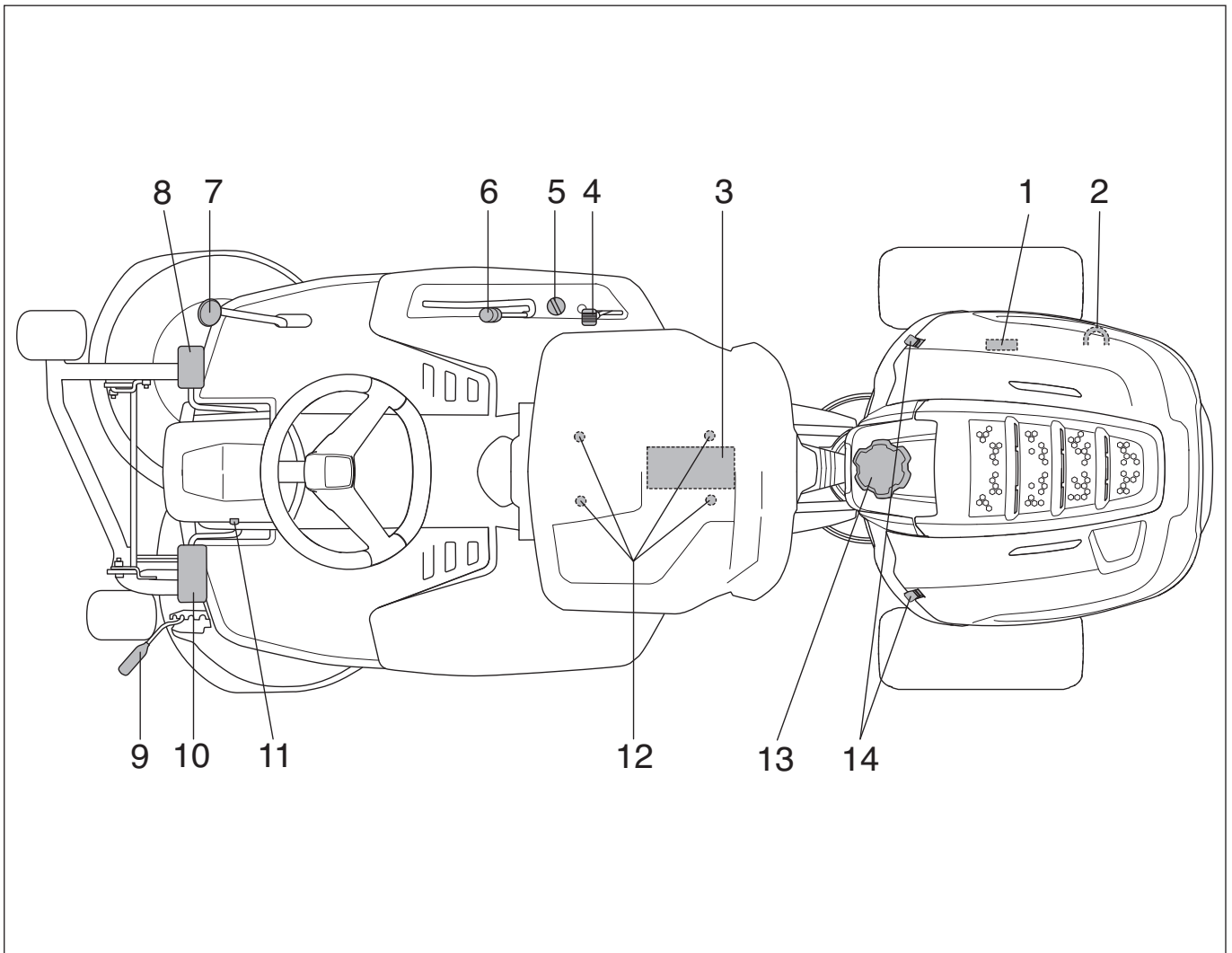
Transport

VIKTIG INFORMASJON

Parkeringsbremsen er ikke tilstrekkelig for å låse fast maskinen ved transport. Sørg for å spenne maskinen godt fast på transportkjøretøyet.

- Maskinen er tung og kan forårsake alvorlige kvestelser. Vær ekstra forsiktig når den lastes eller losses fra bil eller tilhenger.
- Bruk godkjent tilhenger for å transportere maskinen. Sett på parkeringsbremsen og spenn fast maskinen med godkjente fastspenningsanordninger som spennbånd, kjetting eller tau ved transport.
- Kontroller og følg lokale veitrafikkbestemmelser før du transporterer eller kjører maskinen på vei.

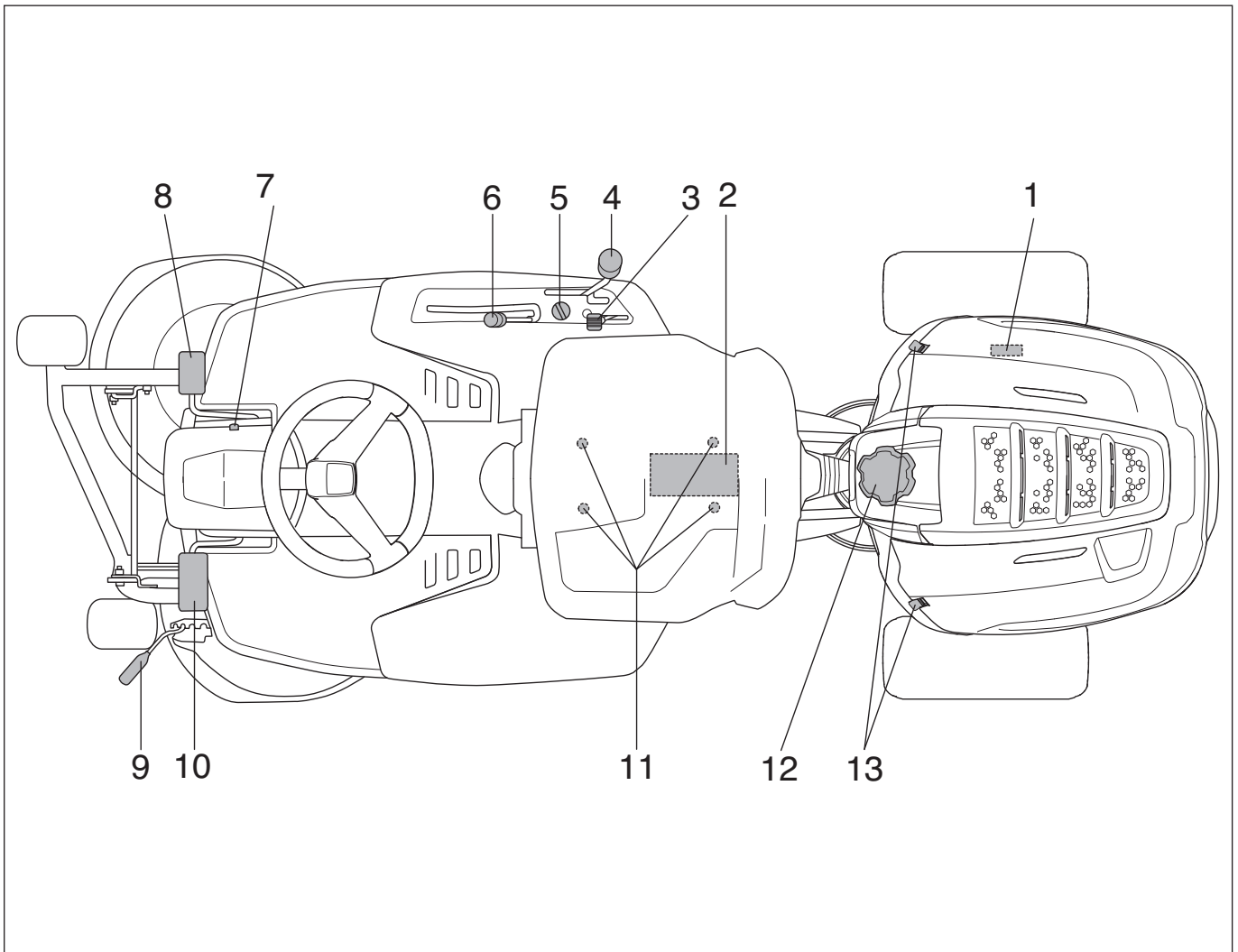
HVA ER HVA?



Betjeningshendlenes plassering Rider 112C

- | | | | |
|---|--------------------------------|----|-------------------------------------|
| 1 | Produkt- og serienummerskilt | 8 | Hastighetsregulering, forover |
| 2 | Spak for frikopling | 9 | Spak for innstilling av klippehøyde |
| 3 | Batteri | 10 | Parkeringsbrems |
| 4 | Gasshendel /chokehendel | 11 | Sperreknapp for parkeringsbrems |
| 5 | Tenningslås | 12 | Innstilling av sete. |
| 6 | Løftespak for klippeaggregatet | 13 | Bensintanklokk |
| 7 | Hastighetsregulering, revers | 14 | Lås til motordeksel |

HVA ER HVA?



Betjeningshendlenes plassering Rider 112C5

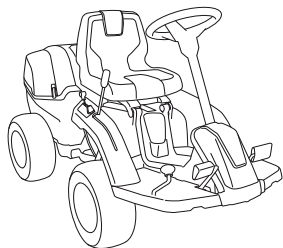
- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Produkt- og serienummerskilt | 8 Parkeringsbrems |
| 2 Batteri | 9 Spak for innstilling av klippehøyde |
| 3 Gasshendel /chokehendel | 10 Clutchpedal |
| 4 Girspak | 11 Innstilling av sete. |
| 5 Tenningslås | 12 Bensintanklokk |
| 6 Løftespak for klippeaggregatet | 13 Lås til motordeksel |
| 7 Sperreknapp for parkeringsbrems | |

PRESENTASJON

Presentasjon

Gratulerer med ditt valg av et utmerket kvalitetsprodukt som du kommer til å ha glede av lenge.

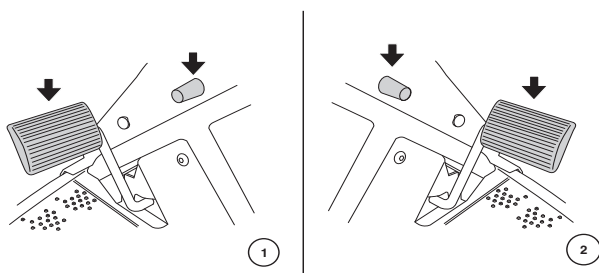
Kraftoverføringen håndteres av en hydrostatisk girkasse som gir trinnløs variabel hastighet.



(Rider 112C)

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen aktiveres på følgende måte:



- 1 Trykk ned parkeringsbremsepedalen.
- 2 Trykk inn sperreknappen på rattstammen.
- 3 Slipp opp parkeringsbremsepedalen mens knappen holdes inne.

Rider 112C har bremsepedal og låseknapp på venstre side. (1)

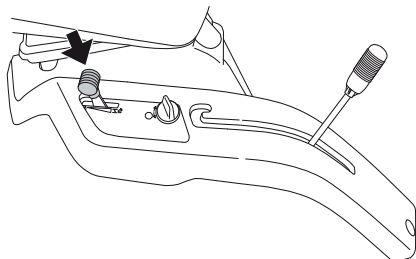
Rider 112C5 har bremsepedal og låseknapp på høyre side. (2)

Parkeringsbremsens sperre koples automatisk ut når bremsepedalen trykkes ned.

Gass- og chokehendel

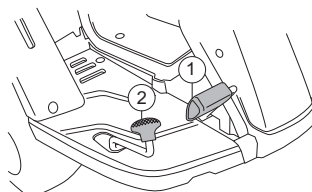
Gassreguleringen regulerer motorens turtall og dermed også knivenes rotasjonshastighet.

Hendelen brukes også til å aktivere chokefunksjonen. Ved innkopling av chokefunksjonen får motoren en fetere blanding av bensin og luft, hvilket gjør kaldstart enklere.



Hastighetsregulator Rider 112C

Maskinens hastighet reguleres trinnløst med to pedaler. For å kjøre forover bruker du pedal (1) og for å kjøre i revers pedal (2).



ADVARSEL! Sørg for at ikke greiner kan påvirke pedalene ved klipping under busker. Risiko for uønsket bevegelse.

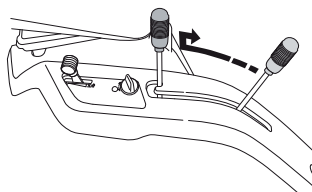
Klippeaggregat

Disse maskinene er utstyrt med kombiaggregat med 2 kniver. Combiaggregatet, med montert BioClip-plugg, finfordeler klippet til gjødsel. Uten BioClip-plugg fungerer aggregatet på samme måte som et aggregat med bakutkast.

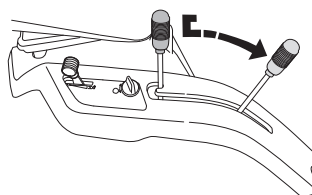
Løftespak for klippeaggregatet

Løftespaken brukes for å sette klippeaggregatet i transport- eller klippestilling.

Hvis spaken trekkes bakover, løftes aggregatet og knivene slutter automatisk å rotere (transportstilling).



Hvis spaken skyves forover, senkes klippeaggregatet og knivene begynner automatisk å rotere (klippeposisjon).

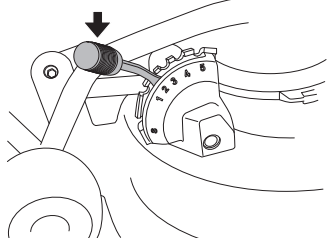


Spaken kan også brukes for å regulere klippehøyden midlertidig, f.eks. når du kjører over en liten forhøyning i plenen.

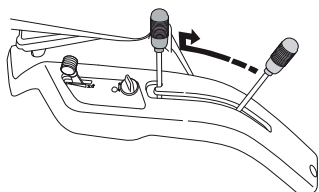
PRESENTASJON

Spak for innstilling av klippehøyde

Klippehøyden kan justeres i fem (1–5) forskjellige posisjoner med spaken for klippehøyde.



Løft opp klippeaggregatet før snitthøyde justeres.

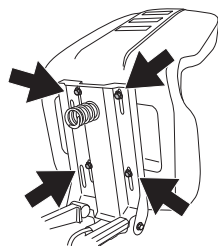


Sete

Setet har et leddet feste i forkant og kan felles forover.

Setet kan også justeres i lengderetningen.

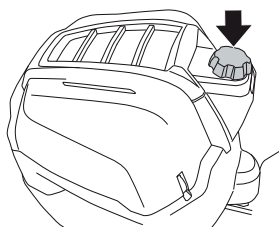
Løsne boltene under setet, og juster det forover eller bakover til ønsket posisjon.



Fylling av brennstoff

Motoren skal kjøres på minst 85-oktans blyfri bensin (ikke oljeblandet). Miljøtilpasset alkylatbensin kan med fordel benyttes. Ikke bruk bensin som inneholder metanol.

Ikke fyll tanken helt, la det være minst 2,5 cm (1") ekspansjonsrom.



ADVARSEL! Bensin er meget brannfarlig. Vær ytterst forsiktig og fyll drivstoff utendørs (se sikkerhetsinstruksjonene).

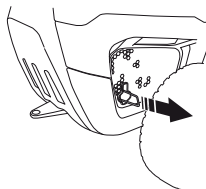
VIKTIG INFORMASJON

Ikke bruk bensintanken som avlastningsflate.

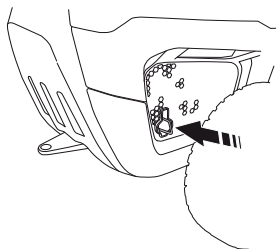
Frikoplingshendel (112C)

For at kjøregressklipperen skal kunne flyttes når motoren er slått av, må frikoplingshendelen trekkes ut. Trekk hendlene til endestilling, ikke bruk mellomstillinger.

- Trekk ut hendelen for å kople ut drivsystemet.



- Skyv inn hendelen for å kople inn drivsystemet.



Kjøring

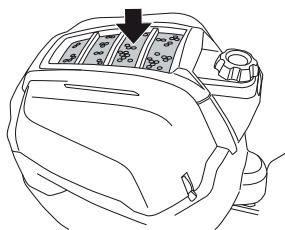
Før start

- Les sikkerhetsinstruksjonene og informasjonen om hendlenes plassering og funksjoner før start.
- Utfør daglig vedlikehold før start i henhold til Vedlikeholdsskjema.
- Juster setet til ønsket posisjon.

VIKTIG INFORMASJON

Luftinntaksristen i motordekslet bak førersetet må ikke blokkeres av f.eks. klesplagg, løv, gress eller smuss.

Motorens kjøling blir dårligere. Risiko for alvorlige motorskader.



VIKTIG INFORMASJON

Ikke klipp når klippehodet er i servicestilling. Dette kan skade drivremmen.



ADVARSEL! Maskinens sikkerhetsutstyr må ikke endres, og det må regelmessig kontrolleres at det fungerer.

- Lokaliser og marker steiner og andre faste gjenstander for å unngå påkjørsel.
- Unngå å klippe gresset når plenen er våt.
- Begynn med stor klippehøyde og senk den til ønsket resultat er oppnådd.
- Klipperesultatet blir best med høyeste tillatte motorturtall, se tekniske data (knivene roterer hurtig), og laveste hastighet (gressklipperen beveger seg langsomt). Hvis gresset ikke er altfor langt og tettvoksende, kan kjørehastigheten økes uten at klipperesultatet blir merkbart dårligere.
- Gressplener blir penest hvis de klippes ofte. Klippingen blir jevnere og det avklippede gresset blir jevnere fordelt. Du bruker likevel ikke mer tid til sammen, fordi du kan velge en høyere kjørehastighet uten at klipperesultatet blir dårligere.
- Når det brukes BioClip-funksjon, er det ekstra nøye at klippeintervallet ikke er for langt.
- Skyll klippeaggregatet rent med vann på undersiden etter hver gangs bruk, men bruk ikke høytrykksspyler. Da skal klippeaggregatet stilles i servicestilling.

Kontroller av sikkerhetssystemet

Kjøregressklipperen er utstyrt med et sikkerhetssystem som hindrer start eller kjøring under følgende forhold:

Motoren kan bare startes når følgende betingelser er til stede:

- Klippeaggregatet er løftet og parkeringsbremsen er satt på.

Motoren skal stoppe i følgende tilfeller:

- Klippeaggregatet er senket og føreren reiser seg fra setet.
- Klippeaggregatet er i løftet stilling, parkeringsbremsen er ikke satt på og føreren reiser seg fra setet.

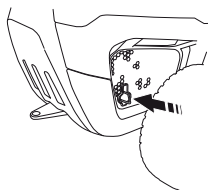
Kontroller daglig at sikkerhetssystemet fungerer som det skal, ved å prøve å starte motoren når betingelsene over ikke er oppfylt. Endre betingelsene og prøv igjen.



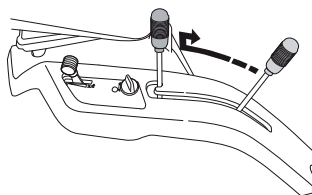
ADVARSEL! Sikkerhetsanordninger må aldri endres. Kontroller regelmessig at de fungerer som de skal. Maskinen må ikke kjøres med defekte eller ikke monterte sikkerhetsanordninger.

Starte motoren

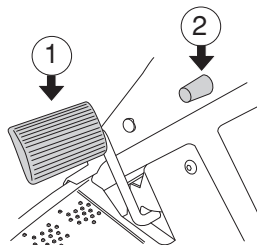
- 1 **For Rider 112C** Påse at frikoplingshendelen er trykket inn. (Kjørestilling)



- 2 Løft opp klippeaggregatet ved å dra spaken bakover til sperrestilling.



- 3 Aktiver parkeringsbremsen. Det gjøres på denne måten:

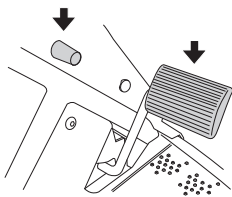


- Trykk ned parkeringsbremsepedalen (1).
- Trykk inn sperreknappen (2) på rattstammen.
- Slipp bremsepedalen mens du holder knappen inne.

Parkeringsbremsens sperre koples automatisk ut når bremsepedalen trykkes ned.

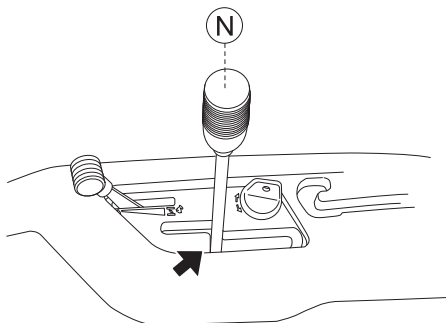
Kjøring

Rider 112C5 har bremsepedal og låseknapp på høyre side. Motoren kan ikke startes hvis ikke parkeringsbremsen trykkes ned.



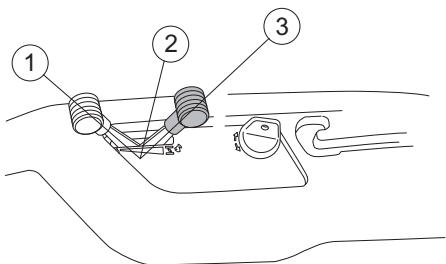
4 For Rider 112C5

Sett girspaken på "N" (fri).



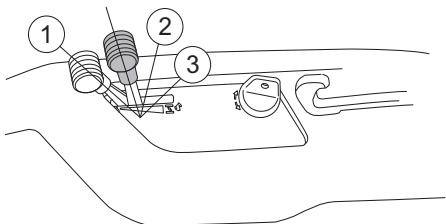
Ved kald motor:

- 5 Skyv gasshendelen til posisjon 3 (chokestilling). I denne stillingen får motoren en fetere blanding, slik at den starter lettere.

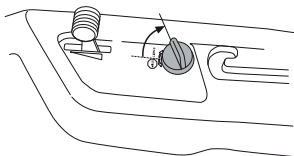


Ved varm motor:

- 6 Still gasshendelen midt mellom posisjon 1 og 2.



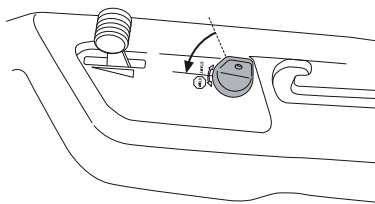
- 7 Vri tenningsnøkkelen til startposisjon.



VIKTIG INFORMASJON

Hvis motoren ikke starter, vent ca. 15 sekunder før du prøver igjen. Hvis motoren ikke starter, vent ca. 1 minutt før neste forsøk utføres.

- 8 Når motoren starter, slipper du straks tenningsnøkkelen tilbake til nøytral posisjon.



- 9 Flytt chokehevarmen gradvis tilbake når motoren har startet. La motoren gå på middels turtall, "halv gass", 3-5 min før den belastes hardt.

- 10 Still inn ønsket motorturtall med gassreguleringen.

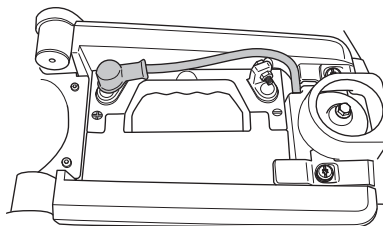


ADVARSEL! Kjør aldri motoren innendørs, i lukkede eller dårlig ventilerte rom. Avgassene fra motoren inneholder giftig karbonmonoksid.

Start av motor med svakt batteri

Hvis batteriet er for svakt til å starte motoren, bør det lades. Lad batteriet i 4 timer ved maks. 3 ampere.

Når batteriet er fullt ladet, kobles den røde kabelen til plusspolen (+) på batteriet, og den svarte kabelen til minuspolen (-). Forsikre deg om at den røde (+) kabelen er trukket bak den svarte (-) kabelen.

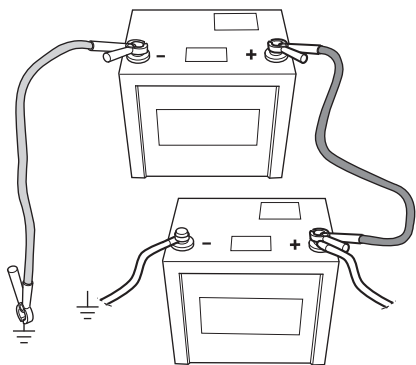


Følg prosedyren under hvis det brukes startkabler til nødstart:

VIKTIG INFORMASJON Gerssklipperen din er utstyrt med et 12-volts system med negativ jord. Det andre kjøretøyet må også ha et 12-volts system med negativ jord. Ikke bruk klipperbatteriet ditt til å starte andre kjøretøy med.

Kjøring

Tilkopling av startkabler



ADVARSEL! Ikke koble den negative polen på det fulladede batteriet til, eller i nærheten av, den negative polen på det utladede batteriet. Hydrogengass kan være til stede og medføre fare for eksplosjon.

- Kople hver ende av den røde kabelen til den POSITIVE polen (+) på hvert batteri, og vær nøye med at du ikke kortslutter noen ende til chassiset.

Kople den ene enden av den svarte kabelen til den NEGATIVE polen (-) på det batteriet som er fulladet.

- Kople den andre enden av den svarte kabelen til en god CHASSISJORD, i god avstand fra bensintanken og batteriet.

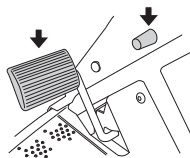
Fjern kablene i omvendt rekkefølge.

- SVART kabel løsnes først fra chassiset og deretter fra det fulladede batteriet.
- RØD kabel sist fra begge batteriene.

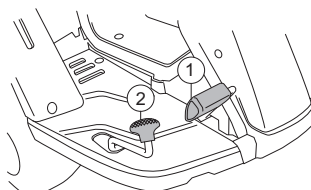
VIKTIG INFORMASJON Bruk aldri hurtiglader/hurtigstarter. Bruk bare tradisjonelle batteriladere. Koble alltid fra laderen før du starter motoren. Såkalte hurtiglader/hurtigstartere må aldri brukes. Disse øker ofte spenningen (i stedet for strømmen) for å generere kraften som kreves for å starte motoren. Denne økningen av spenningen skader det elektriske systemet.

Kjøring av kjøregegressklipperen

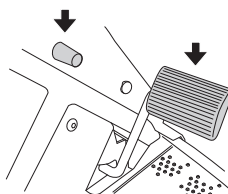
- 1 **Rider 112C** Frigjør parkeringsbremsen ved først å trykke parkeringsbremsepedalen ned og deretter slippe den opp.



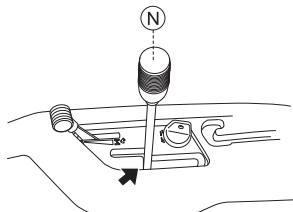
Trykk forsiktig på en av pedalene til ønsket hastighet oppnås. For å kjøre forover bruker du pedal (1) og for å kjøre i revers pedal (2).



Rider 112C5 har bremsepedal og låseknapp på høyre side. Frigjør parkeringsbremsen ved først å trykke parkeringsbremsepedalen ned og deretter slippe den opp.



For **Rider 112C5** Kople ut motoren og legg inn ønsket gir.



- Gir 1-4 brukes ved klipping
- Gir 4-5 brukes ved transport

Slipp forsiktig opp clutchpedalen.

Start kan skje uavhengig av hvilket gir som er lagt inn.

VIKTIG INFORMASJON

Giring mellom forovergir må ikke skje med maskinen i bevegelse.

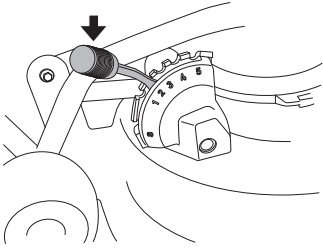
Motoren må koples ut ved hver giring.

Stans maskinen før giring mellom forover og revers, ellers kan det oppstå skade på girkassen.

Bruk aldri makt for å legge inn et gir. Hvis et gir ikke går inn umiddelbart, slipp opp clutchpedalen og trå den ned igjen. Forsøk deretter å legge inn giret på nytt.

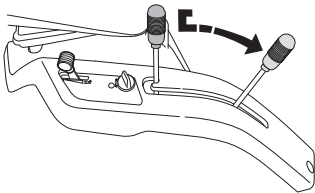
Kjøring

- 2 Velg ønsket klippehøyde (1-5) med spaken for klippehøyde.



For å oppnå jevn klippehøyde er det viktig at lufttrykket er likt i begge forhjulene. Se delen Tekniske data.

- 3 Fell ned klippeaggregatet.



VIKTIG INFORMASJON

Drivremmenes levetid øker betraktelig dersom motoren går med lavt turtall når knivene koples inn. Gi derfor full gass først når klippeaggregatet er felt ned i klippestilling.

Bakkestart manuell girkasse (112C5)

- 1 Trykk ned parkeringsbremsepedalen.
- 2 Skyv gasshendelen mot full gass-stilling.
- 3 Kople ut motoren og legg inn 1.-gir.
- 4 Slipp forsiktig opp parkeringsbremsen.

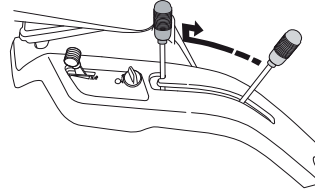
Stopp motoren

Parker alltid maskinen på en jevn overflate med motoren AV.

Unngå tomgangskjøring i lengre tid, risiko for belegg på tennpluggen.

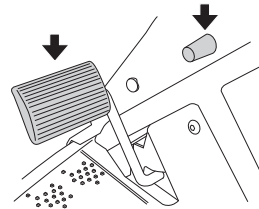
Rider 112C

- 1 Løft opp klippeaggregatet ved å dra spaken bakover til sperrestilling.



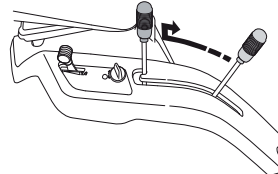
Trekk gasspaken tilbake, og la motoren gå på tomgang i minst 30 sekunder.

- 2 Vri tenningsnøkkelen til "STOP".
- 3 Når kjøregressklipperen står stille, hold parkeringsbremsen nede og trykk inn sperreknappen.



Rider 112C5

- 1 Løft opp klippeaggregatet ved å dra spaken bakover til sperrestilling.



- 2 Trekk gasspaken tilbake og sett girspaken i "N" – nøytral stilling. Vri tenningsnøkkelen til "STOP".
- 3 Når kjøregressklipperen står stille, hold parkeringsbremsen nede og trykk inn sperreknappen.

Vedlikehold

Vedlikeholdsskjema

Dette er en liste over vedlikeholdstiltak som skal utføres på gressklipperen. For de punkter som ikke er beskrevet i denne bruksanvisningen, oppsøk et autorisert serviceverksted.

Vedlikehold	Daglig vedlikehold før start	Minst hvert år	Vedlikeholdsintervall i timer			
			25	50	100	200
Rengjøring	X					
Kontroller motorens oljenivå	X					
Kontroller motorens kjøleluftinntak	X					
Kontroller styrevaierne	X					
Kontroller bremsene	X					
Kontroller batteriet	X					
Kontroller sikkerhetssystemet	X					
Kontroller skruer og muttere	O					
Kontroller eventuell drivstoff- og oljlekkasje.	O					
Gjør rent rundt lyddempere	O					
Skift motorolje ¹⁾			X	X		
Kontroller klippeaggregatet			X			
Kontroller dekkenes lufttrykk.			X			
Smør ledd og aksler ³⁾			X			
Kontroller kileremmene			O			
Kontroller og justering av gassvaier				X		
Bytt luftfilter ²⁾ .					X	
Bytt bensinfilter					X	
Skift tennplugg.					X	
Kontroller drivstoffslangen. Skift om nødvendig. ⁴⁾		O				

¹⁾Første bytte etter 8 timer. Ved kjøring med stor belastning eller ved høye omgivelsestemperaturer, må det byttes hver 25. time.

²⁾Under støvete forhold må rengjøring og bytte skje oftere. ³⁾Ved daglig bruk av kjøregressklipperen skal smøring utføres to ganger per uke. ⁴⁾Utføres av autorisert serviceverksted.

X = Beskrevet i denne bruksanvisningen

O = Ikke beskrevet i denne bruksanvisningen



ADVARSEL! Det må ikke utføres servicetiltak på motor eller klippeaggregat med mindre:

Motoren er stanset.

Tenningsnøkkelen er tatt ut.

Tenningskabelen er tatt av tennpluggen.

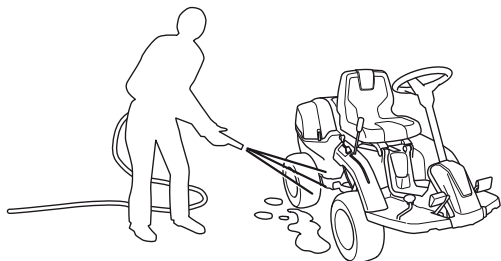
Parkeringsbremsen er satt på.

Klippeaggregatet er koplet ut.

Vedlikehold

Rengjøring

Rengjør maskinen omgående etter bruk. Det er mye lettere å spyle vekk klipperester før de har tørket fast.



VIKTIG INFORMASJON Parker alltid maskinen på en jevn overflate med motoren AV før du utfører vedlikehold.

Oljesmuss kan løses opp med kaldavfettingsmiddel. Spray på et tynt lag.

Skyll med normalt vannledningstrykk.

Ikke rett strålen mot el-komponenter eller lagringer.

Ikke spyl på varme flater som motor og avgassystem.

Skyll klippeaggregatet rent med vann på undersiden etter hver gangs bruk, men bruk ikke høytrykksspyl.

Etter rengjøring anbefales det at man starter motoren og kjører klippeaggregatet en stund, slik at gjenværende vann blåses bort.

Smør maskinen ved behov etter rengjør

VIKTIG INFORMASJON Unngå å spyle med høytrykksspyl eller dampspyl.

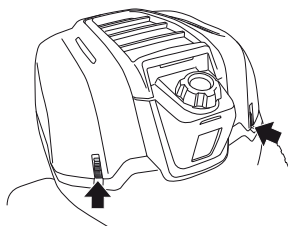
Det er stor risiko for at det trenger vann inn i lagringer og el-tilkoplinger. Det kan forårsake korrosjonsangrep, som fører til driftsforstyrrelser. Tilsetning av rengjøringsmiddel forverrer som regel skadene.

Demontering av dekslene på kjøregressklipperen

Motordekselet

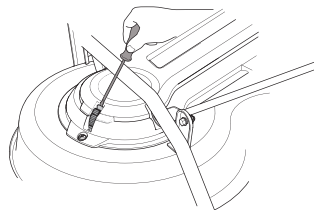
Motoren blir tilgjengelig for service når motordekselet er felt opp.

Løsne snepptåsene (én på hver side) og vipp dekselet bakover.



Remdekselet

Frigjør klippet, og løft av remdekselet.

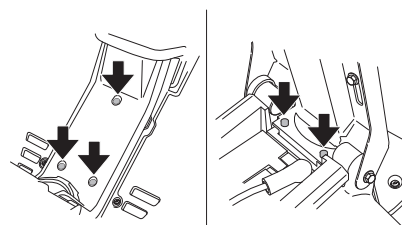


Kontroller og justering av styrevaiere

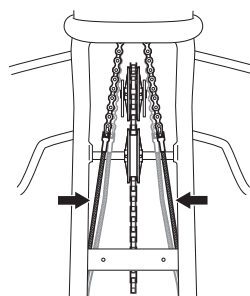
Styringen reguleres ved hjelp av vaiere. Etter en tids bruk kan vaiere tøyas slik at styringens innstillinger kan endres.

Styringen kontrolleres og justeres på følgende måte:

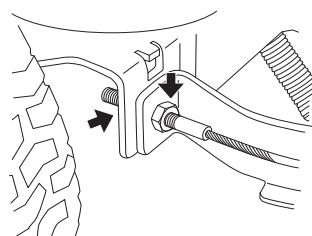
- 1 Fjern rammeplaten ved å løsne skruene. 3 skruer foran og 2 under setet.



- 2 Kontroller hvor strammet styrevaierne er ved å klemme dem sammen ved pilene som vist på figuren.



- 3 Ved behov kan vaierne strekkes ved å trekke til justeringsmutterne på hver side av styrekransen. Ikke strekk vaierne for hardt, de skal bare strammes mot styrekransen.



Hold igjen vaieren med for eksempel en skiftenøkkel, slik at den ikke tvinnes.

Hvis man bare strammer den ene siden kan rattets midtstilling bli endret.

Kontroller vaierspenningen etter utført justering som beskrevet i punkt 2.

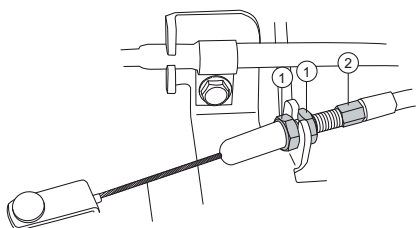
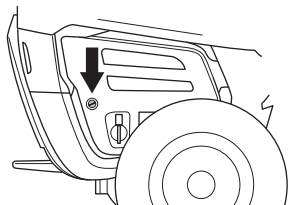
Kontrollere parkeringsbremsen

Kontroller at bremsen er riktig justert ved å stille maskinen i nedoverbakke med uttrukket frikoplingshendel og aktiver bremsen.

Hvis maskinen ikke står stille, må bremsen justeres.

Justering av brems (112C)

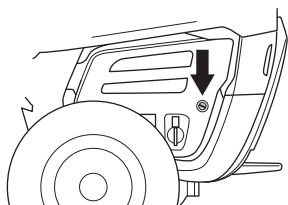
- 1 Fjern dekselet på venstre side bak kroppen med 1 skrue.



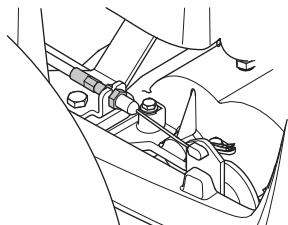
- 2 Løsne låsemutterne (1).
- 3 Strekk vaieren med justeringsskruen (2) til all vaierklaring forsvinner.
- 4 Trekk til låsemutrene (1) etter justering.

Justering av brems (112C5)

- 1 Fjern dekselet på venstre side bak kroppen med 1 skrue.



- 2 Løsne låsemutterne (1).



- 3 Strekk vaieren med justeringsskruen (2) til all vaierklaring forsvinner.
- 4 Trekk til låsemutrene (1) etter justering.

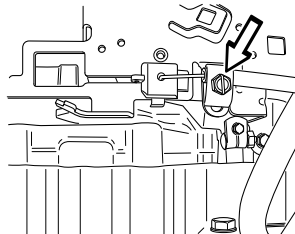
Justering av koplingsvaier. (112C5)

- 1 Fjern begge sidedekslene på bakre kropp.
- 2 Løsne låsemutterne (1).
- 3 Strekk vaieren med justeringsskruen (2) til all vaierklaring forsvinner.
- 4 Trekk til låsemutrene (1) etter justering.

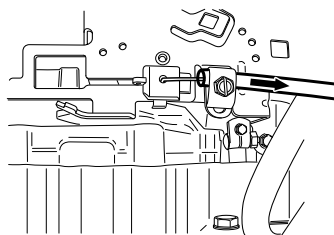
Justering av gassvaier

Hvis motoren ikke reagerer som den skal på gasspådrag, ryker svart eller hvis maks.turtallet ikke nås, kan gassvaieren måte justeres.

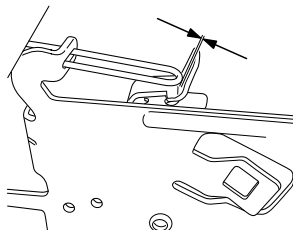
- 1 Løsne klemskruen til vaierens ytterhylster og trekk chokereguleringen til full chokestilling.



- 2 Trekk chokevaierens ytterhylster maksimalt til høyre og trekk til klemskruen.



- 3 Trekk gassreguleringen tilbake til full gass-posisjon og kontroller at chokeanordningen ikke lenger er påvirket.



Bytte luftfilter

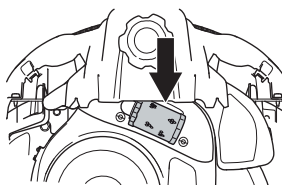
Hvis motoren kjennes svak eller går ujevnt, kan luftfilteret være tett. Det er derfor viktig å bytte luftfilteret med jevne mellomrom luftfiltret (se Vedlikehold/Vedlikeholdsskjema for riktig serviceintervall).

Bytte av luftfilter utføres på følgende måte:

- 1 Fell opp motordekselet.
- 2 Løsne de to tappene som holder filterdekselet på plass, og fjern det.



- 3 Ta av luftfilterdekselet.
- 4 Løft ut luftfilterpatronen av viftehuset.



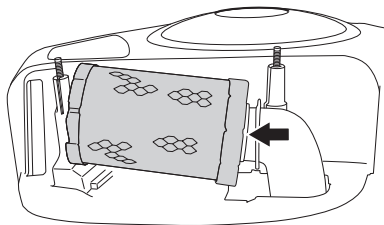
Vedlikehold

VIKTIG INFORMASJON

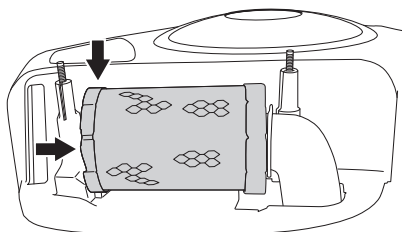
Ikke bruk trykkluft for å rengjøre papirfilteret.

Ikke sett inn papirfilteret med olje. De skal monteres tørre.

- 5 Trekk filteret inn på luftslangen.



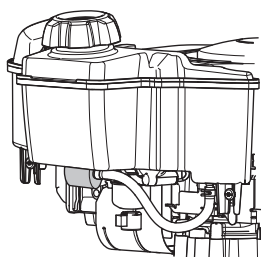
- 6 Skyv filterpatronen på plass.



- 7 Sett luftfilterlokket tilbake.

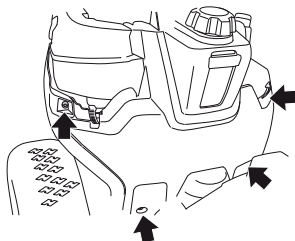
Bytte drivstoffilter

Bytt det ledningsmonterte drivstoffilteret hver 100. driftstime (en gang per sesong) eller oftere hvis det er tett.



Bytt filteret slik:

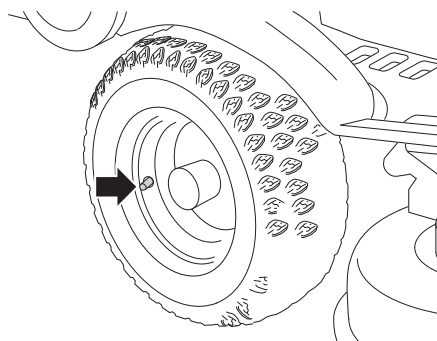
- 1 Åpne motordekselet.
- 2 Ta av beskyttelsesdekselet ved å skru ut skruene.



- 3 Flytt slangeklemmene bort fra filteret. Bruk en flattang.
- 4 Trekk filteret løs fra slangeendene.
- 5 Trykk det nye filteret inn i slangeendene. Ved behov kan du påføre en såpeopløsning på filterendene for å forenkle monteringen.
- 6 Flytt slangeklemmene tilbake mot filteret.

Kontroll av dekkenes lufttrykk

Dekkenes lufttrykk skal være 60 kPa/0,6 bar/8,7 PSI for alle hjulene. For å forbedre trekraften kan bakdekkenes lufttrykk reduseres til 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



VIKTIG INFORMASJON Forskjellig lufttrykk i dekkene på forhjulene fører til at knivene klipper gresset med ujevn høyde.

Tenningsystem

Motoren er utstyrt med elektronisk tenningsystem. Bare tennpluggen krever vedlikehold.

Anbefalte tennplugg, se Tekniske data.

VIKTIG INFORMASJON

Feil type tennplugg kan skade motoren.

Bytte av tennplugg

- 1 Trekk av tennpluggetten og gjør rent rundt tennpluggen.
- 2 Skru ut tennpluggen med en 5/8" (16 mm) tennpluggnøkkel.
- 3 Kontroller tennpluggen. Bytt tennplugg dersom elektrodene er brent rundt eller hvis isolatoren er sprukket eller skadd. Rengjør tennpluggen med stålborste hvis den skal brukes.
- 4 Mål elektrodeavstanden med et bladmål. Avstanden skal være 0,75 mm/0,030". Juster avstanden ved behov ved å bøye sideelektroden.
- 5 Skru tennpluggen på plass for hånd for å unngå at gjengene skades.

VIKTIG INFORMASJON

For løst tiltrukket tennplugg kan forårsake overoppheting og skade motoren. For hardt tiltrukket tennplugg kan skade gjengene i sylinderveggen.

- 6 Trekk til tennpluggen når den ligger an mot setet med pluggnøkkel. Trekk til tennpluggen slik at skiven presses sammen. En brukt tennplugg skal trekkes til 1/8 omdreining fra seteanlegget. En ny tennplugg skal trekkes til 1/4 omdreining fra seteanlegget.
- 7 Sett tilbake tennpluggetten.

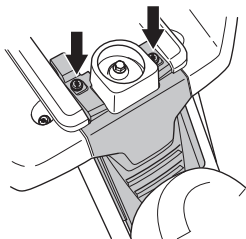
VIKTIG INFORMASJON

Ikke trekk motoren rundt når tennpluggen er fjernet eller tenningskabelen løsnet.

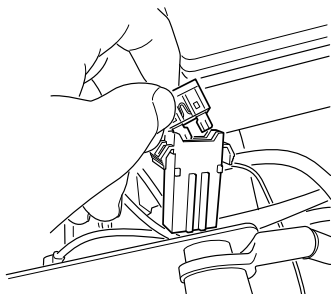
Vedlikehold

Sikringer

Hovedsikringen er plassert i en avtakbar holder bak batteriet, under det beskyttende dekselet.



Type: Flatstiftbøyle, 15 A.



Bruk ikke sikringer av andre typer ved utskifting.

Utløst sikring indikeres ved at bøylene er brent av. Trekk sikringen ut av holderen ved bytte.

Sikringen er til for å beskytte det elektriske systemet. Hvis den løser ut igjen kort tid etter byttet, skyldes dette en kortslutning som må utbedres før maskinen igjen tas i bruk.

Kontroller av sikkerhetssystemet



ADVARSEL! Sikkerhetsanordninger må aldri endres. Kontroller regelmessig at de fungerer som de skal. Maskinen må ikke kjøres med defekte eller ikke monterte sikkerhetsanordninger.

Kjøregressklipperen er utstyrt med et sikkerhetssystem som hindrer start eller kjøring under følgende forhold:

Motoren kan bare startes når følgende betingelser er til stede:

- Klippeaggregatet er løftet og parkeringsbremsen er satt på.

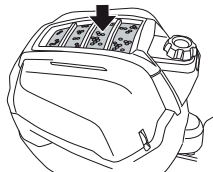
Motoren skal stoppe i følgende tilfeller:

- Klippeaggregatet er senket og føreren reiser seg fra setet.
- Klippeaggregatet er i løftet stilling, parkeringsbremsen er ikke satt på og føreren reiser seg fra setet.

Kontroller daglig at sikkerhetssystemet fungerer som det skal, ved å prøve å starte motoren når betingelsene over ikke er oppfylt. Endre betingelsene og prøv igjen.

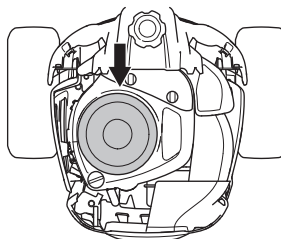
Kontroll av motorens kjøleluftinntak

Gjør rent luftinntaksgitteret i motordekselet bak førersetet.



Fell opp motordekselet.

Kontroller at motorens kjøleluftinntak er fritt for støv, gress og smuss.



Ved tett luftgitter, luftleder eller kjøleluftinntak svekkes kjølingen av motoren, noe som kan føre til motorskade.



ADVARSEL! Kjøleluftinntaket roterer når motoren går. Pass fingrene.

Servicestilling for klippeaggregatet

Klippeaggregatet kan fjernes for rengjøring og service.

VIKTIG INFORMASJON

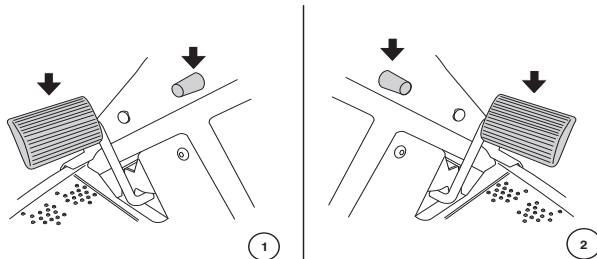
Ikke klipp når klippehodet er i servicestilling. Dette kan skade drivremmen.



ADVARSEL! Håndter fjæren med forsiktighet. Bruk vernebriller ved montering av klippeaggregatet.

Slik fjerner du klippeaggregatet:

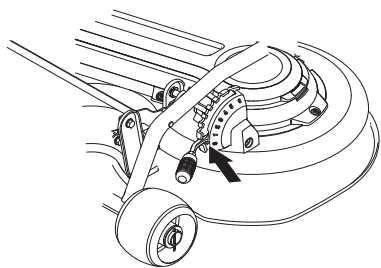
- 1 Still maskinen plant.
- 2 Aktiver på og sperr parkeringsbremsen.



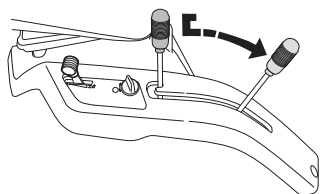
- 3 **Rider 112C** har bremsepedal og låseknapp på venstre side. (1) **Rider 112C5** har bremsepedal og låseknapp på høyre side. (2)

Vedlikehold

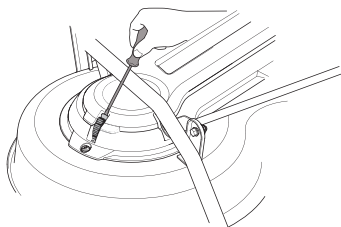
- 4 Kontroller at spaken for innstilling av klippehøyde står i S-stilling.



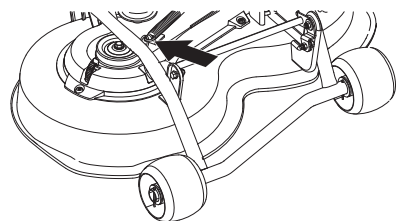
- 5 Sett løftespaken i klippestilling.



- 6 Frigjør klipset, og løft av remdekselet.

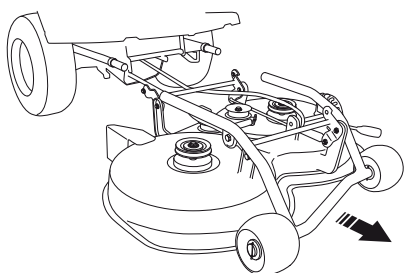


- 7 Løsne fjæren til drivremmens strammerull.

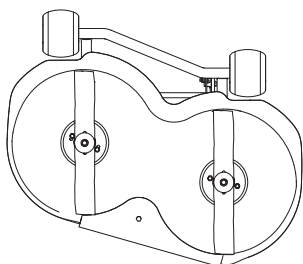


- 8 Løft av drivremmen.

- 9 Grip den øvre rørkonstruksjonen på aggregatet, og trekk den ut.

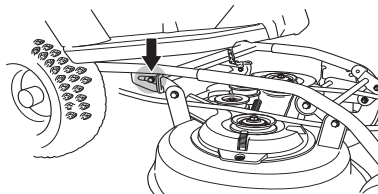


- 10 Løft av aggregatet og sett det mot maskinen eller en vegg.

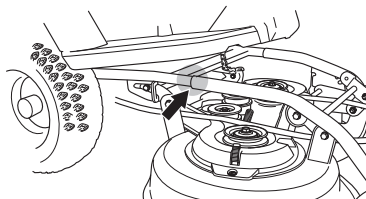


Montering av klippeaggregat

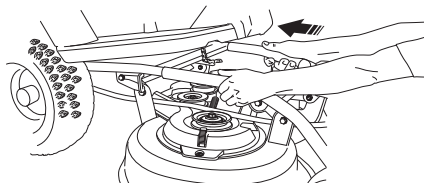
- 1 Skyv klippeaggregatet inn, og kontroller at ledeboltene passer i fordypningene på aggregatrammen, én på hver side.



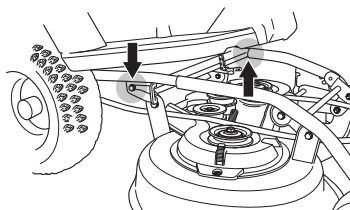
- 2 Monter klippeaggregatets rør sammen med røret på aggregatrammen.



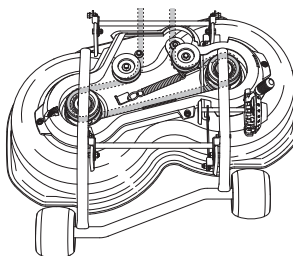
- 3 Grip forkanten på aggregatet, og skyv det inn.



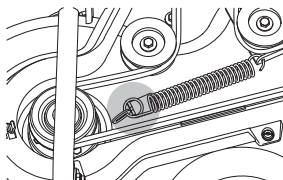
- 4 Skyv inn aggregatet til du merker at rørene går helt inn.



- 5 Monter remmen som vist på bildet.

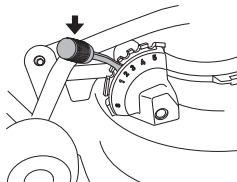


- 6 Stram remmen med remstrammeren.



- 7 Monter remmen dekselet.

- 8 Still klippehøydespaken i en av posisjonene 1-5.

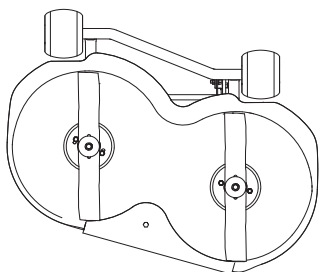


Kontroll av kniver

For å oppnå best mulig klipperesultat er det viktig at knivene er uskadd og godt slipt.

Kontroller at knivenes festeskruer er trukket til.

- Sett aggregatet i servicestilling, se Servicestilling for klippeaggregat.



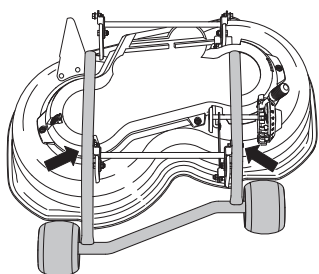
Etter sliping av kniver bør disse balanseres.

Ved påkjørsel mot hindringer som forårsaker havari bør skadde kniver byttes.

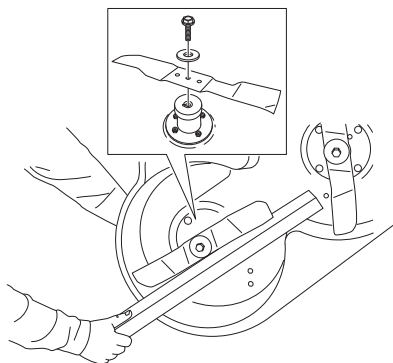
VIKTIG INFORMASJON En eller flere ubalanserte kniver, forårsaket av skade eller dårlig balansering etter filing, kan forårsake vibrasjoner i maskinen.

Skifte knivene

- Sett aggregatet i servicestilling, se Servicestilling for klippeaggregat.
- Fjern utstyringsrammen.

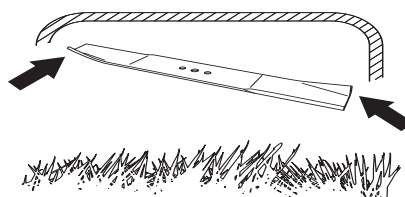


- Lås kniv med en trekloss. Demonter boltene og ta ut kniven, skive og kniv.



- Montering skjer i omvendt rekkefølge.

- Bladet må være montert med de vinklede endene vendt opp mot dekslet.



- Tiltrekingsmoment 45-50 Nm (4,5-5 kpm/32-36 lbft).



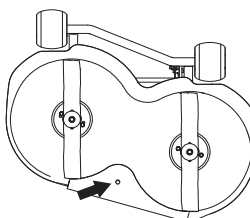
VIKTIG INFORMASJON Vær alltid forsiktig og bruk sunn fornuft. Unngå situasjoner du ikke synes du er tilstrekkelig kvalifisert for. Hvis du fremdeles føler deg usikker på fremgangsmåten etter at du har lest disse instruksjonene, må du rådføre deg med en ekspert før du fortsetter. Kontakt et autorisert serviceverksted.

Bruk alltid originale reservedeler. Du finner mer informasjon i delen "Tekniske data".

Fjerning av BioClip-plugg

Hvis du vil stille om et kombiaggregat fra BioClip-funksjon til aggregat med utkast bak, fjerner du BioClip-pluggen som er festet med en skrue på undersiden av enheten.

- 1 Sett aggregatet i servicestilling, se Servicestilling for klippeaggregat.
- 2 Løsne skruen som holder pluggen, og fjern den.



- 3 Monter klippeaggregat.
- 4 Monter BioClip-pluggen i motsatt rekkefølge.

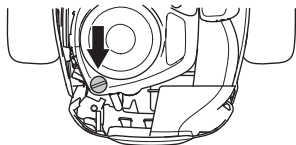
SMØRING

Kontroll av motorens oljenivå

Kontroller oljenivået i motoren når kjøregressklippen står horisontalt med stanset motor.

Fell opp motordekselet.

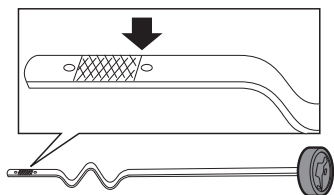
Løsne peilepinnen, trekk den opp og tørk den.



Peilepinnen skal være **skrudd helt ned**

Trekk opp peilepinnen og les av oljenivået.

Oljenivået skal ligge mellom markeringene på peilepinnen.



Oljen fylles på i samme hull som peilepinnen sitter i.

Fyll på olje sakte. Trekk peilepinnen ordentlig til før motoren startes. Start og kjør motoren på tomgang i ca. 30 sekunder. Stans motoren. Vent 30 sekunder og kontroller oljenivået. Fyll om nødvendig på olje til det øvre merket på peilepinnen.

Bruk i første rekke syntetisk motorolje klasse SJ-CF eller 10W/30 for alle temperaturområder. Mineralolje SAE30, klasse SF-CC kan brukes ved temperatur $> +5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($40\text{ }^{\circ}\text{F}$)

Ikke bland ulike oljetyper.

Motoroljeskift

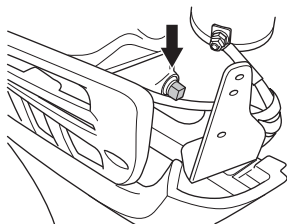
Motoroljen skal skiftes første gang etter 8 timers kjøretid. Deretter skal skift utføres hver 50. kjøretime.

Ved kjøring med stor belastning eller ved høye omgivelsestemperaturer, må det byttes hver 25. time.



ADVARSEL! Motoroljen kan være svært varm hvis den avtappes omgående etter stans. La derfor motoren avkjøles noe først.

- 1 Plasser en beholder under motorens venstre avtappingsplugg.
- 2 Ta ut peilepinnen. Fjern avtappingspluggen på motorens venstre side.



- 3 La oljen renne ut i beholderen.
- 4 Monter avtappingspluggen og trekk den til.

- 5 Fyll på olje sakte. Oljen fylles på i samme hull som peilepinnen sitter i. Se Kontroll av motorens oljenivå for påfyllingsanvisninger.
- 6 Kjør motoren varm, kontroller deretter at det ikke er noen lekkasje ved oljepluggen.

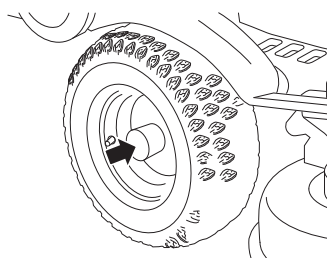
VIKTIG INFORMASJON

Brukt motorolje, frostvæske osv. er en helserisiko og må ikke tømmes ut på bakken eller i naturen. De må alltid kastes hos et verksted eller leveres til en returstasjon.

Unngå hudkontakt, vask med såpe og vann hvis du får olje på huden.

Smøring av forhjulslager

- 1 Ta av plastdekselet som dekker hjulsentrum.



- 2 Ta av låseringen og skiven på forhjulsakselen.
- 3 Løft av hjulet.
- 4 Smør inn akseltappen med molybdendisulfidfett*.
- 5 Montering skjer i omvendt rekkefølge.

VIKTIG INFORMASJON

Kontroller at låseringen kommer riktig i sporet.

Generell smøring

Alle ledd og lagre er smurt med molybdendisulfidfett fra fabrikken. Ettersmør med samme type fett*. Smør styre- og hendelvaierne med motorolje.

Utfør denne smøringen regelmessig.

*Fett med kjente varemerker (bensinselskaper osv.) er som regel av god kvalitet. Den viktigste egenskapen er at fettet har god korrosjonsbeskyttelse.

Feilsøkingsskjema

Problem	Årsak
Motoren starter ikke	Det er ikke bensin i bensintanken
	Feilaktig tennplugg.
	Defekt tenningskabel.
	Smuss i forgasseren eller bensinledningen
	Startmotoren drar ikke motoren rundt
	Defekt sikkerhetsbryter
Startmotoren drar ikke motoren rundt	Batteri utladet
	Dårlig kontakt mellom kabel og batteripol
	Løftespaken til klippeaggregatet i feil posisjon
	Hovedsikring i stykker.
	Tenningslås i stykker
	Bremsen er ikke aktivert.
	Defekt startmotor
Motoren går ujevnt	Feilaktig tennplugg.
	Forgasser feil innstilt
	Tett luftfilter
	Drivstofftankens ventilasjon er tett
	Feil på tenningsinnstilling
	Smuss i forgasseren eller bensinledningen
	Kveling eller feil justert gassvaier
Motoren kjennes svak	Tett luftfilter
	Feilaktig tennplugg.
	Smuss i forgasseren eller bensinledningen
	Forgasser feil innstilt
	Kveling eller feil justert gassvaier
Motoren blir overopphetet	Motor overbelastet
	Feilaktig tennplugg.
	Tett luftinntak eller kjøleflens
	Skadet vifte
	For lite eller ingen olje i motor
	Defekt tenning
Batteriet lades ikke	En eller flere celler i batteriet i stykker
	Dårlig kontakt ved batteripolens kabeltilkoplinger
Gressklipperen vibrerer	Knivene sitter løst
	Motoren sitter løst
	Ubalanse i en eller flere kniver forårsaket av skade eller dårlig balansering etter sliping
Ujevnt klipperesultat	Sløve kniver
	Langt eller vått gress
	Feil innstilling på klippeaggregat
	Opphopping av gress under dekselet
	Forskjellig lufttrykk i dekkene på høyre og venstre side
	For høy kjørehastighet
	For lavt motorturtall
	Drivremmen slurer

Oppbevaring

Vinteroppbevaring

Etter at klippesesongen er slutt bør gressklipperen gjøres klar til lagring med en gang, og det samme gjelder hvis den ikke skal brukes på mer enn 30 dager. Drivstoff som står i maskinen i lengre perioder (30 dager eller mer) kan skape klebrige avleiringer som kan tette igjen forgasseren og forstyrre motorens funksjon.

Drivstoffstabilisator er et akseptabelt alternativ for å unngå klebrige avleiringer under lagring. Hvis du bruker alkylatbensin, trenger du ikke å tilsette stabilisator siden dette drivstoffet er stabilt. Derimot bør man unngå å veksle mellom standard- og alkylatbensin; dette kan føre til at gummideler blir harde. Stabilisator kan tilsettes drivstoffet enten i tanken eller i beholderen. Bruk alltid blandingsforholdet som oppgis av stabilisatorens produsent. Kjør motoren i minst 10 minutter etter at du har tilsatt stabilisator slik at stabilisatoren når fram til forgasseren. Ikke tøm drivstofftanken eller forgasseren hvis du har tilsatt stabilisator.



ADVARSEL! Maskinen må aldri lagres med drivstoff i tanken innendørs eller på dårlig ventilerte steder, der drivstoffdampen kan komme i kontakt med åpen ild, gnister eller pilotflamme, for eksempel i kjeler, varmtvannsberedere, tørketromler osv. Håndter drivstoffet med forsiktighet. Det er svært lettantennelig, og uforsiktig håndtering kan forårsake alvorlige personskader og materielle skader. Tapp ut drivstoffet i en godkjent beholder utendørs og på avstand fra åpen ild. Bruk aldri bensin ved rengjøring. Bruk i stedet avfettingsmiddel og varmt vann.

Fremgangsmåte ved klargjøring av gressklipperen for lagring:

- 1 Rengjør gressklipperen nøye, spesielt under klippeaggregatet. Utbedre lekkasjeskader for å unngå rustangrep.
- 2 Inspiser gressklipperen med tanke på slitte eller skadde deler og trekk til eventuelle løse skruer og mutre.
- 3 Bytt olje i motoren, ta hånd om spilloljen.
- 4 Tøm bensintanken. Start motoren og la den gå til forgasseren også er tom for bensin.
- 5 Fjern tennpluggen og hell ca. en spiseskje motorolje i hver sylinder. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen og hold i noen få sekunder for å fordele oljen. Skru deretter pluggene tilbake på plass.
- 6 Smør alle smørenipler, ledd og aksler.
- 7 Fjern batteriet. Batteriet rengjøres, lades opp og oppbevares kjølig.
- 8 Oppbevar kjøregressklipperen rent og tørt og dekk den til som ekstra beskyttelse.

Beskyttelse

Det finnes et kapell for å beskytte maskinen din ved oppbevaring eller transport. Kontakt din forhandler for en demonstrasjon

Service

Lavsesongen er den mest egnede tiden for å utføre service eller ettersyn av maskinen for å sikre høy driftssikkerhet i høysesongen.

Ved bestilling av reservedeler skal kjøregressklipperens innkjøpsår samt modell-, type- og serienummer oppgis.

Bruk alltid originale reservedeler.

En årlig kontroll hos et autorisert serviceverksted er en god metode for å sikre at kjøregressklipperen fungerer godt også neste sesong.

TEKNISKE DATA

	Rider 112C5	Rider 112C
Mål		
Lengde uten klippeaggregat, mm/ft	1781/5.84	1781/5.84
Lengde med klippeaggregat, mm/ft	2100/6.89	2100/6.89
Bredde uten klippeaggregat, mm/ft	797/2.61	793/2.60
Bredde med klippeaggregat, mm/ft	883/2.90	883/2.90
Høyde, mm/ft	1084/3.56	1084/3.56
Maskin uten klippeenhet, med tomme tanker, kg/lb	154/340	154/340
Akselavstand, mm/ft	800/2.62	800/2.62
Dekkdimensjon	155/50-8	155/50-8
Lufttrykk bak - foran, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maks. tillatt helling	10°	10°
Motor		
Fabrikat / Modell	Briggs & Stratton/3115	Briggs & Stratton/3115
Nominell motoreffekt kW (se merknad 1)	6,4	6,4
Slagvolum, cm ³ /cu.in	344/21	344/21
Maks. motorturtall, r/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Bensin, laveste oktantall blyfri	85	85
Volum bensintank, liter	4	4
Olje, klasse SJ-CF	SAE 10W/30	SAE 10W/30
Volum oljetank, liter/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Start	El-start	El-start
El-system		
Type	12 V, minusjordet	12 V, minusjordet
Batteri	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Tennplugg	Champion XC92YC	Champion XC92YC
Elektrodeavstand, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Hovedsikring	Flatstiftbøyle, 15 A.	Flatstiftbøyle, 15 A.
Støyutslipp og klippebredde (se anm. 2)		
Lydeffektnivå, mål dB(A)	99	99
Lydeffektnivå, garantert dB(A)	100	100
Klippebredde, cm/inch	85/33,5	85/33,5
Ljudnivåer (se anm. 3)		
Lydtrykknivå ved brukerens øre, dB(A)	85	85
Vibrasjonsnivåer (se anm. 4)		
Vibrasjonsnivå i ratt, m/s ²	1,6	1,6
Vibrasjonsnivå i sete, m/s ²	0,7	0,7
Transmisjon		
Fabrikat	Peerless MST205	Tuff Torq T36P
Olje, klasse SF-CC	SAE 80W/90	SAE 10W/30
Antall gir forover	5	-
Antall gir bakover	1	-
Hastighet forover, km/h	0-8	0-8
Hastighet bakover, km/h	0-3	0-8
Klippeaggregat		
Type	Combi-aggregat	Combi-aggregat

Merknad 1: Motorens angitte effekt er gjennomsnittlig nettoeffekt (ved angitt turtall) for en typisk produksjonsmotor for motormodellen, målt ifølge SAE-standarden J1349/ISO1585. Masseproduserte motorer kan avvike fra denne verdien. Faktisk effekt for motor montert på den ferdige maskinen vil avhenge av driftshastighet, miljøbetingelser og andre verdier.

Merknad 2: Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L_{WA}) ifølge EF-direktiv 2000/14/EC.

Merknad 3: Lydtrykknivå i henhold til ISO 5395. Rapporterte data for ekvivalent lydtrykknivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1,2 dB (A).

Merknad 4: Vibrasjonsnivå i henhold til ISO 5395. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 m/s² (ratt) og 0,8 m/s² (sete).

TEKNISKE DATA

Klippeaggregat	Combi-aggregat
Klippebredde, mm/inch	85/33,5
Klippehøyder, 5 stillinger, mm/inch	25-70 / 1-2 3/4
Kniv	
Delnummer	5810835-01
Knivdiameter, mm/inch	430/17

VIKTIG INFORMASJON Når dette produktet er utslitt og ikke lenger brukes, skal det leveres tilbake til forhandleren eller annen instans for gjenvinning.

VIKTIG INFORMASJON For å kunne gjennomføre forbedringer kan spesifikasjoner og utforming endres uten varsel. Legg merke til at det ikke kan stilles noen form for rettslige krav basert på informasjonen i denne bruksanvisningen. Bruk kun originaldeler ved reparasjoner. Hvis andre deler brukes, opphører garantien å gjelde.

EF-erklæring om samsvar (Gjelder kun Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf. +46-36-146500, erklærer med dette at motorsagene Husqvarna Rider 112C og Rider 112C5 fra år 2014s serienummer og fremover (året oppgis i klartekst på typeskiltet pluss et etterfølgende serienummer) tilsvarer forskriftene i RÅDSDIREKTIV:

fra 17. mai 2006, "angående maskiner" **2006/42/EC**.

av 26. februar 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**.

av 8. mai 2000 "angående utslipp av støy til omgivelsene" **2000/14/EC**.

Informasjon vedrørende støyutslipp og klippebredde, se Tekniske data

Følgende harmoniserte standarder er blitt anvendt: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, har utarbeidet rapporter om bedømming av overensstemmelse i henhold til bilag VI til RÅDETS DIREKTIV av 8 mai 2000 angående utslipp av støy til omgivelsene 2000/14/EG.

Sertifikatene har nummer: 01/901/202

Huskvarna 19. mai 2014



Claes Losdal, Utviklingssjef/Hageprodukter

(Autorisert representant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentasjon.)

**Originale instruksjoner
1156981-21**



2016-01-12

Rev.2