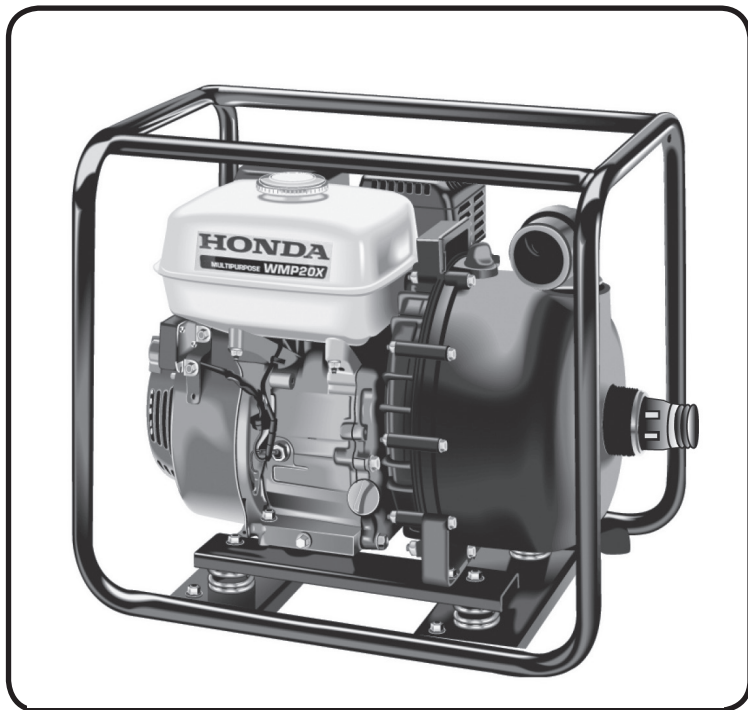


HONDA WMP20XE1T VANNPUMPE



INSTRUKSJONSBOK

(Oversatt fra original instruksjonsbok)



Importør:

BEREMA

Et selskap i Atlas Copco-gruppen

Kjære kunde -

Gratulerer med ditt valg av en HONDA universalpumpe. Vi er overbevist om at du kommer til å være fornøyd med ditt kjøp av en av de beste pumpene som finnes på markedet.

Vi vil gjerne hjelpe deg med å oppnå et så godt resultat som mulig med din nye vannpumpe og med sikker bruk. Denne instruksjonsboken inneholder informasjon om hvordan å gjøre nettopp dette; vennligst les nøye.

Denne bruksanvisningen forteller deg alt du bør vite om bruk og vedlikehold av din HONDA WMP20XE1T vannpumpe. Hvis du har et problem eller spørsmål vedrørende vannpumpen, kontakt din HONDA fagforhandler eller oss i Berema A/S.

All informasjonen i instruksjonsboken er basert på de siste produktopplysninger tilgjengelige på produksjonsdato. Det kan imidlertid være små forandringer på modeller som følge av at vi hele tiden forsøker å forbedre produktene til glede for våre kunder. Dette kan i enkelte tilfeller føre til at instruksjonene endres uten forvarsel.

Ingen del av instruksjonsboken kan kopieres uten tillatelse.

1. SIKKERHETSREGLER	5
2. PLASSERING AV SIKKERHETSMERKER	8
3. MASKINENS HOVEDDELER	10
4. RESERVEDELSLISTE/MONTERING	12
5. FØR DU STARTER	13
6. START AV MOTOREN	19
7. STANS AV MOTOREN	21
8. VEDLIKEHOLD	22
9. TRANSPORT	35
10. LAGRING	36
11. FEILSØKING	42
12. SPESIFIKASJONER	44
13. EGNE NOTATER	48



FARE

Sikkerhetsmeldinger

Legg spesielt merke til meldinger som etterfølger følgende ord:



ADVARSEL

FARE: STOR fare for å bli skadet alvorlig, i ytterste fall ved død om ikke instruksjonene følges.



FORSIKTIG

ADVARSEL: MULIG risiko for ulykker og dødsrisiko om instruksjonene ikke tas på alvor.

FORSIKTIG: Antyder mulig personulykker eller skade på maskinen om ikke instruksjonene følges.

Hver melding forteller deg hva faren er, hva som kan skje, og hva du kan gjøre for å redusere eller unngå skaden.

Unngå skader på maskinen

Du vil også se andre viktige meldinger etter følgende ord:

MERK: Utstyret, annen eiendom eller miljøet kan bli skadet hvis du ikke følger instruksjonene.

Formålet med disse meldingene er å hjelpe deg med å unngå skade på utstyret, annen eiendom eller miljøet.

1. SIKKERHETSREGLER

ADVARSEL

For å sikre trygg betjening -



HONDA vannpumper er konstruert for sikker og pålitelig bruk hvis de blir håndtert i tråd med instruksjonene. Pass på at du har lest og forstått instruksjonsboken før du betjener vannpumpen for å unngå person- eller maskinskade.

Pass på at deksler er på plass

Beskyttelser og deksler er utformet for å beskytte deg fra å bli skadet av varme og bevegelige deler. For din egen og andres sikkerhet skal alle deksler være på plass når motoren er i gang.

Vær forsiktig når du fyller bensin

Bensin er ekstremt brannfarlig og bensindamp kan eksplodere. Etterfyll drivstoff utendørs eller i et godt ventilert område motoren stanset. Pumpen bør stå på et plant underlag. Overfyll aldri bensintanken. Røyk aldri eller ha annen åpen flamme når du fyller eller behandler bensin. Lagre bensin kun i godkjente kanner som er beregnet for bensin. Skulle du søle bensin, forsøk ikke å starte motoren. Fjern maskinen fra bensinsølet og pass på at det ikke finnes noen antenningskilde i nærheten før bensinen har fordampet fullstendig.

Bruk beskyttende klær

Beskyttende klær minker faren for skader. Arbeidshansker beskytter hendene. Selvom om pumpens lydnivå er godt innenfor sikre grenser, vil hørselvern beskytte hørselen ytterligere.

Slå av motoren når pumpen ikke er i drift

Dersom du forlater, slå alltid av (AV) motoren.

Brukerens ansvar

Det er brukerens ansvar å sørge for tilstrekkelig tiltak for å beskytte personer og eiendom mot utslipp av kjemiske stoffer. Se instruksjonene fra produsenten av kjemikaliene før du bruker pumpen.

Lær deg hvordan du stopper pumpen raskt i nødstilfeller og hvordan kontrollfunksjonene virker.

La ingen ukyndige få lov til å bruke utstyret uten grundig instruksjon på forhånd. La aldri barn få bruke pumpen. Hold barn, husdyr og tilskuere på god avstand fra bruksområdet.

Bruk av pumpen

Pump aldri brannfarlige væsker, som bensin eller fyringsolje. En eksplosjon kan resultere i alvorlige personskader.

Pump kun de kjemikalier som er listet opp i «Godkjente væsker» på side 16 i denne instruksjonsboken. Pumping av andre væsker, som ikke er nevnt på listen, kan resultere i skader på pumpen eller personer.

La alltid pumpen stå på et plant underlag. Dersom motoren står på skrå under drift, kan bensin lekke ut.

Pumpen må ikke overdekkes på noen måte.

Eksosanlegget blir svært varmt under bruk, slik at det kan antenne visse materialer. For å unngå faren for brann når pumpen er i bruk, plasseres den minst én meter fra husvegger og annet utstyr.

Bensindamp er meget brannfarlig og kan antenne når motoren er startet. Pass på at all bensinsøl er tørket opp før du starter pumpen. Plasser ikke brennbart materiale nær pumpen.

Eksospotten blir svært varm under bruk og vil være det en god stund etter at motoren er stanset. Unngå kontakt før den har kjølt seg ned. Sett ikke vannpumpen til oppbevaring innendørs så lenge motoren er varm.

Risiko med karbonmonoksid

Eksos inneholder karbonmonoksid, en fargeløs og luktfri, men giftig gass. Å puste inn karbonmonoksid kan medføre bevisstløshet og i verste fall død.

Hvis du bruker pumpen i et lukket eller delvis innelukket område, kan luften du puster inn inneholde farlige mengder eksos.



Bruk aldri pumpen i et lukket eller delvis innelukket område der mennesker befinner seg.

Avfallshåndtering

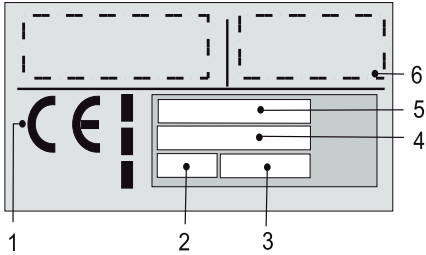
For å beskytte miljøet, kast ikke dette produktet, olje, bensin, batterier osv. sammen med vanlige husholdningsprodukter. Pass på å overholde lokale regler og forskrifter for avfallshåndtering, eller kontakt din lokale HONDA fagforhandler med spørsmål om gjenvinning.

2. PLASSERING AV SIKKERHETSMERKER


Disse merkene er plassert på maskinen din og advarer mot mulige farer som kan føre til alvorlige skader. Sett deg inn i merkenes betydning. Skulle et merke bli borte eller uleselig, kan du bestille nye hos din HONDA fagforhandler.

Merke	Betydning	
A	 <p>Les og forstå instruksjonsboken nøye og vær sikker på at du forstår innholdet før du bruker maskinen.</p>	 <p>Eksospotten er svært varm. Hold hendene vekk. Pass på at det ikke er personer i nærheten når pumpen er i bruk.</p>

Identifikasjonsmerke (CE-merke)

Merke	Betydning
B	 <p>1. Konformitetsmerke ifølge modifisert direktiv ECC/89/392 2. Produksjonsår 3. Produktets vekt 4. Serienummer 5. Modell 6. Produsentens navn og adresse. Importør navn og adresse.</p>

2. PLASSERING AV SIKKERHETSMERKER

	Navn og adresse til produsent og autorisert representant er skrevet i «EC Declaration of Conformity» INNHOLDSOVERSIKT i denne instruksjonsboken.
c	 <p>7. Garantert støynivå ifølge EU-direktiv 2000/14/EC</p>

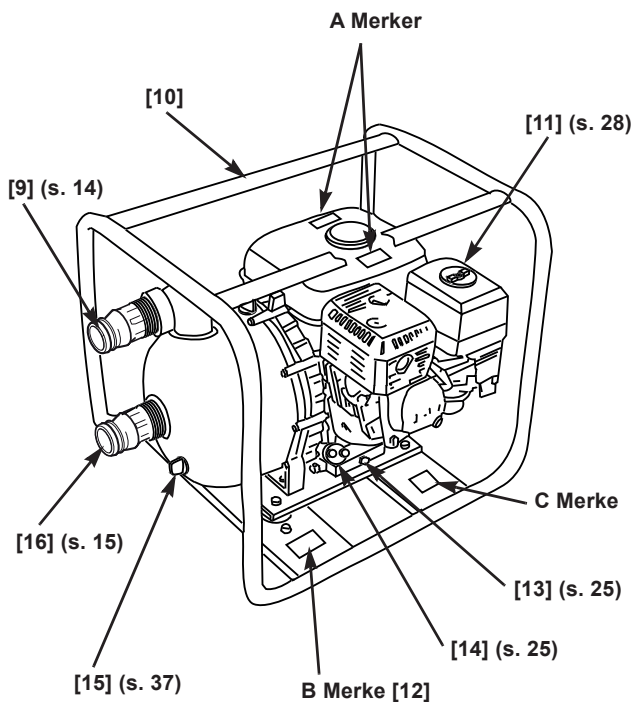
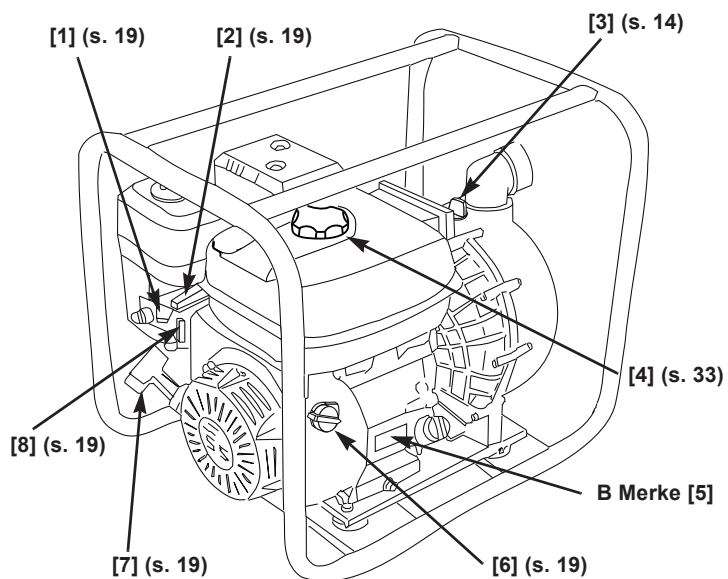
Det er to serienummere, et for motoren og et for rammen. Noter ramme-/serienummer under. Du trenger disse når du skal bestille deler, eller når du har tekniske spørsmål eller spørsmål vedrørende garanti.

Rammenummer: _____

Serienummer: _____

Kjøpsdato: _____

3. MASKINENS HOVEDDELER

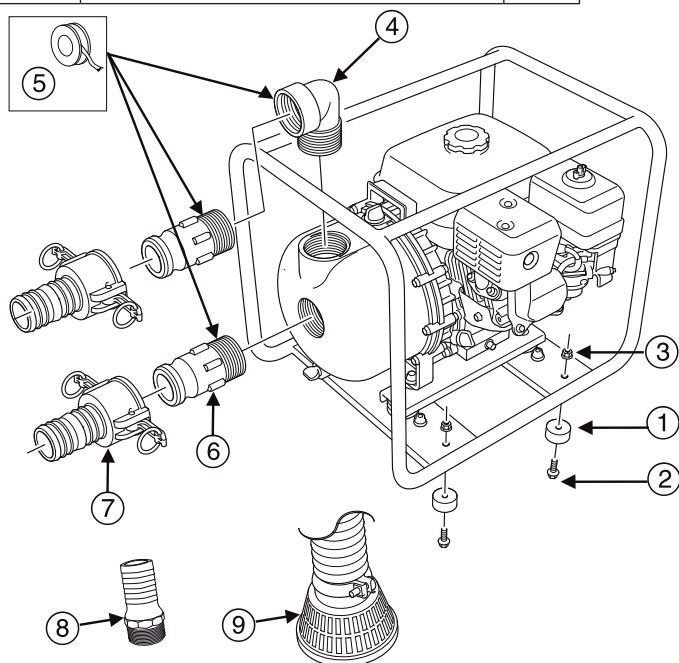


3. MASKINENS HOVEDDELER

1	Chokehendel	9	Stuss trykkslange
2	Gasshendel	10	Ramme
3	Plugg påfylling pumpehus	11	Luftfilter
4	Bensinlokk	12	Rammeserienummer
5	Motorens serienummer	13	Tappeplugg motorolje
6	Tenningsbryter	14	Oljelokk m/peilestav
7	Starthåndtak	15	Pumpens tappeplugg
8	Bensinkran	16	Stuss sugeslange

4. RESERVEDELSLISTE / MONTERING

Ref. nr	Beskrivelse	Ant.
①	Gummifeste	4
②	8 x 16 mm flensbolt	4
③	8 mm låsemutter	4
④	Stuss trykkslange	1
⑤	Gjengeteip	1
⑥	Slangekobling	2
⑦	Kobling	2
⑧	Siladapter	1
⑨	Sil	1



Montering

1. Monter gummifestene ① på pumpen med de 8 x 16 mm flensboltene ② og 8 mm låsemutterne ③ som vist over. Dra mutterne til. Dreimoment 7,8 - 9,8 N•m
2. Bruk gjengeteip ⑤ på stuss til trykkslange ④ og monter den i pumpehuset.
3. Bruk gjengeteip på begge slangekoblingene ⑥ og monter den ene i innsugingsåpningen og den andre i utløpsåpningen ④.
4. Monter siladapteren ⑧ i silen ⑨.

Din sikkerhet er ditt ansvar. Ved å ta seg litt tid til forberedelser, minsker risikoen for skader merkbart.

Les og forstå instruksjonsboken. Lær deg hvordan kontrollfunksjonene virker og hvordan man bruker dem.

Bli kjent med pumpens funksjoner og lær deg hvordan den fungerer før du begynner å bruke den. Lær deg hvordan pumpen stanses raskt i en nødsituasjon.

Sett deg inn i alle sikkerhetsregler som kreves for å pumpe kjemikalier som listet opp på side 16.

Er pumpen klar til bruk?

For din egen og andres sikkerhet og for å oppnå maksimal levetid på pumpen, er det meget viktig at du bruker noen minutter på å kontrollere pumpens tilstand før du starter den. Oppdages det noen form for problem, bør det løses eller få din Honda fagforhandler til å se på det før du starter pumpen.

ADVARSEL

Utilstrekkelig vedlikehold av pumpen eller og unnlate å reparere en feil før start, kan resultere i funksjonsfeil som igjen kan forårsake alvorlige personskader. Utfør alltid en kontroll før hver start og reparer alltid eventuelle feil.

Pass på at pumpen står på et plant underlag og med tenningsbryteren i AV-stilling før du foretar kontrollen.

Kontroller pumpens generelle tilstand

- Kontroller rundt og under pumpen for å se om det er tegn til olje- eller bensinlekkasje.
- Kontroller alle former for skitt, særlig rundt motoren, lydporten og startsnoren.
- Kontroller om det finnes tegn til skader.
- Kontroller at alle muttere, bolter, slangekoblinger og slangeklemmer er dratt til.
- Ha alltid alle deksler på plass når du bruker pumpen.
- Kontroller slangenes tilstand. Vær nøye med at slangene fungerer som de skal før du kobler de til vannpumpen.

Kontroller alltid følgende før du starter motoren

- Kontroller oljenivå (side 25).
- Kontroller luftfilteret (side 28).
- Kontroller bensinnivå (side 33). Å starte med full tank, hjelper til å eliminere eller driftsavbrudd før etterfylling.

5. FØR DU STARTER

Klargjøring av pumpen

Før du bruker pumpen for første gang, skal du lese gjennom avsnittet SIKKERHETSREGLER (side 5) og FØR DU STARTER (side 13).

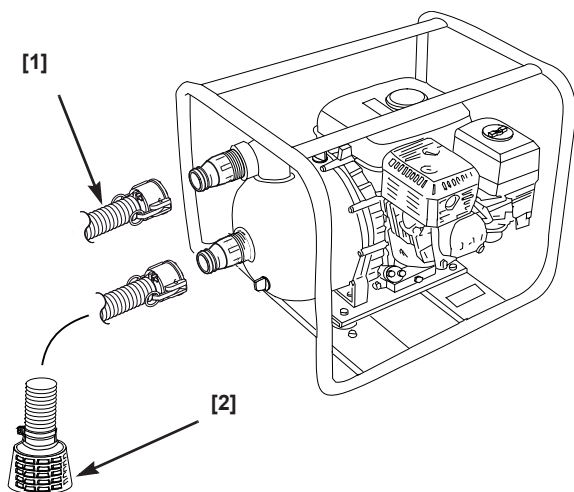
For din egen sikkerhet, skal du unngå å starte motoren i et lukket rom som f.eks. en garasje. Eksos inneholder giftig karbonmonoksid, som lett kan samles i lukket område og lede til sykdom eller død.

Tilkobling av sugeslange

Sugeslangen (1) må være av en forsterket og stiv type med spiral-innlegg for å unngå at slangen suger seg flat. Ha pumpen så nær væsken som skal pumpes som mulig. Unngå bøyer og skarpe svinger. Pumpen ytelse er best når den ikke står for høyt over vannflaten og slangen er rett. Samtidig er sugetiden proporsjonell med slangens lengde. Dersom en lengre sugeslange brukes, øker sugetiden.

Silen (2) som følger med pumpen, skal gjenges på slangekoblingen og festes i enden på sugeslangen med slangeklemme som vist under.

Silen må alltid være påmontert sugeslangen før du begynner å pumpe. Silen hindrer forstoppelser og skader på pumpehjulet.



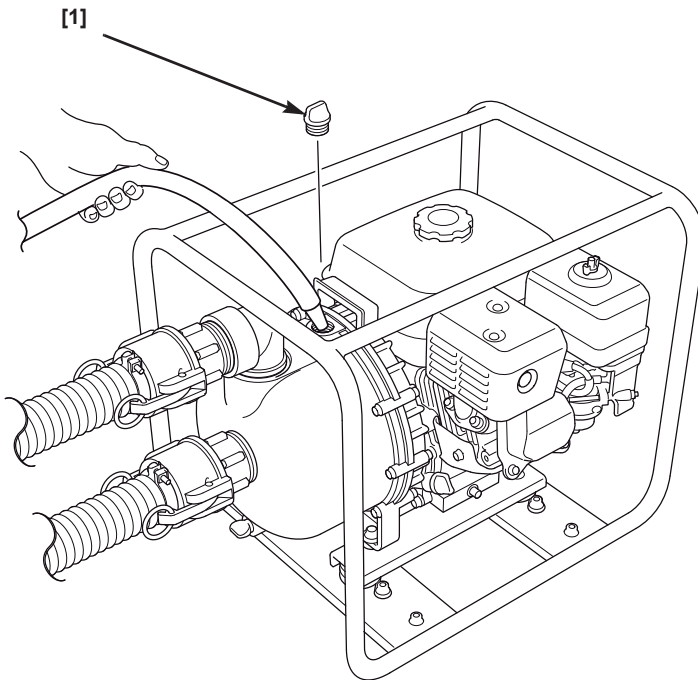
Demontering av slangekobling

En kort slange med stor diameter, gir mindre væskefriksjon og bedre pumpe-effektivitet. Slangesom er lengre eller har liten diameter øker væskefriksjonen og reduserer pumpe-effektiviteten.

Dra til slangeklemmene for å hindre at slangen løsner ved høyt trykk

Klargjøring av pumpen

Ta av påfyllingslokket for matevann (1) og fyll opp pumpehuset med vann før motoren startes. Sett på påfyllingslokket igjen.



MERK:

Bruk aldri pumpen uten væske i pumpehuset, da det vil ødelegge tetningen i pumpen.

- Kontroller at pumpehuset er full av væske og sugeslangens sil er nedsenkt i væsken som skal pumpes.
- Dersom pumpen er kjørt tørr skal du umiddelbart stoppe motoren og la pumpen kjøles ned før du fyller på væske.

5. FØR DU STARTER

Godkjente væsker

Under ser du lister over kjemikalier som universalpumpen kan pumpe. Brukeren skal sikre seg at væsken som skal pumpes finnes på disse listene. Tøm etter hver bruk, pumpehusets væske i en passende beholder og spyl med vann.

Må ikke brukes for å pumpe væske som skal konsumeres av mennesker.
Må ikke brukes for å pumpe brannfarlige væsker.

ADVARSEL

Kjemikalier kan forårsake brannskader eller andre alvorlige personskader. Bruk alltid vernetøy og vernebriller når du arbeider med kjemikalier. Følg kjemikalieprodusentens instruksjoner.

MERK:

Pumping av væsker som ikke er listet opp her, kan skade pumpen.

Jordbrukskjemikalier

Aatrex	Dual	N-Serve 24
Amiben	Eradicane	Fosforsyreløsninger
Ammoniumtiosulfat	Extrazine	Poly-N
Banvel	Larsban	Ranger
Basagran	Lasso	Round-up
Bicep	URAN-løsninger	Sutan
Bladex	Modown	Treflan
		Vernam

Industrikjemikalier

Edikksyre, 20%	Glycerin (Glycerol)	Natriumacetat
Aluminiumsulfat	Melkesyre	Natriumbikarbonat
Ammoniumnitrat	Blyacetat	Natriumbisulfid
Ammoniumsulfat	Magnesiumklorid	Natriumbisulfid
Bariumsulfat	Magnesiumnitrat	Natriumbikarbonat, 10%
Borax (natriumborat)	Magnesiumsulfat	Natriumklorat
* Kalciumklorid	Maleinsyre	Natriumklorid
Sitronsyre	Nikkelklorid	Natriumnitrat
Kobbersulfat	Nikkelsulfat	Natriumsilikat
Vaskemiddel (vanlig)	Oljesyre	Natriumsulfat
Etylenglykol	Fosforsyre, 0-80%	Stearinsyre
Fettsyrer	Kaliumkarbonat	Svovelsyre, 0-29%
Ferrinitrat	Kaliumklorid	Vinsyre
Ferrisulfat	Kaliumnitrat	Edikk
Ferrosulfat	Kaliumsulfat	Kalium (klar)
Formaldehyd, 40%	Såper (nøytral)	Vann (salt)
		Zinksulfat

* Temperaturen må ikke overstige 26 °C.

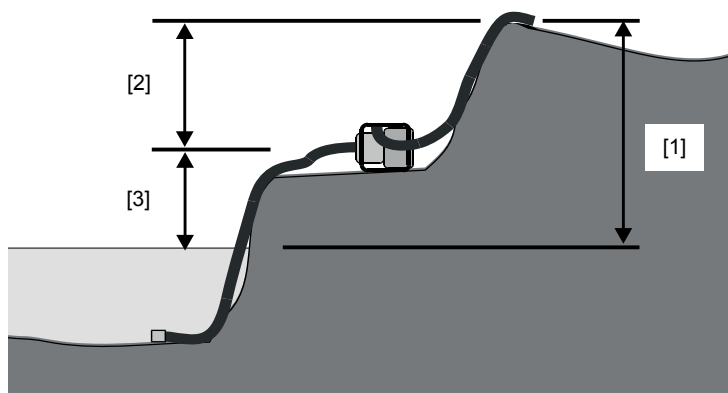
Temperaturarbeidsområdet for pumpen er mellom -7 ~ 54 °C.

5. FØR DU STARTER

Pumpeytelse

Pumpens maksimale tømmingskapasitet oppgis ved pumping av klart vann ved 0 meter over vannflaten i løftehøyde. Når den totale høyden (1) tømmingshøyden (2) + innsugingshøyden (3) øker, minsker pumpens tømmingskapasitet (se figur). Dersom pumpen brukes ved større høyder, kan pumpens tømmingskapasitet også minske. Andre faktorer som påvirker pumpens tømmingskapasitet er:

- Type kjemikalier som skal pumper.
- Lengden og type suge- og tømmingsslange som brukes.



Pumpeytelse (maksimalt ved klart vann)

Total løftehøyde (1)	31 m
Sugehøyde (3)	9,5 m
Tømmingskapasitet	850 l/min
Evakueringstid	47 sek ved 5 m sugehøyde
Trykk	300 kPa

Oljevakt

Oljevakten er utviklet for å hindre motorskader som følge av for lavt oljenivå i veivhuset. Oljevakten vil automatisk stanse motoren dersom oljenivået faller under sikkerhetsnivå (tenningsbryteren forblir i PÅ-stilling (ON)).

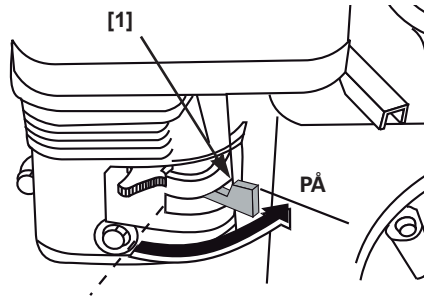
Hvis motoren stanser og ikke vil starte igjen, kontroller oljenivået (side 25) før du søker andre feilmuligheter.

6. START AV MOTOREN

Start av motoren

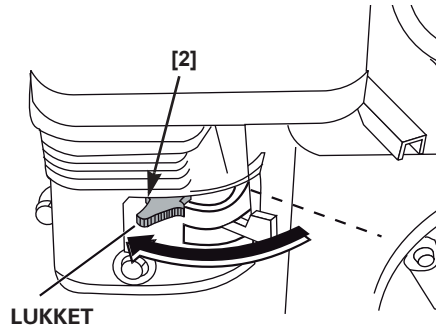
Ta av påfyllingslokket på toppen av pumpehuset og fyll pumpehuset opp med vann før motoren startes og sett på påfyllingslokket igjen.

1. Vri bensinkranen (1) til PÅ (ON).

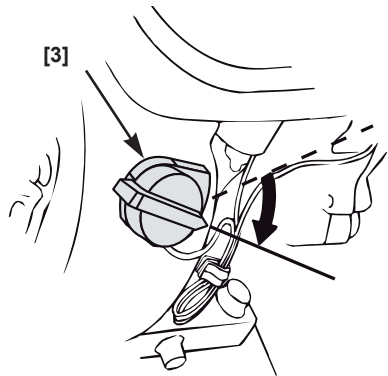


2. Sett chokehendelen (2) i LUKKET stilling.

Bruk ikke choken når motoren er varm eller lufttemperaturen er høy.

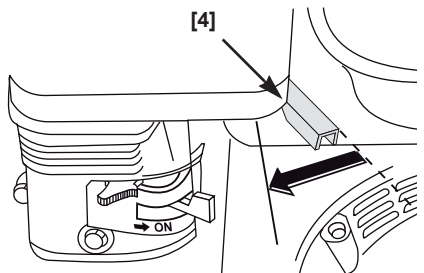


3. Vri tenningsbryteren (3) til PÅ-stilling (ON).



4. Før gasshendelen en tanke over mot venstre.

5. Trekk lett i starthåndtaket til du merker motstand, trekk den så til deg i et bestemt drag.

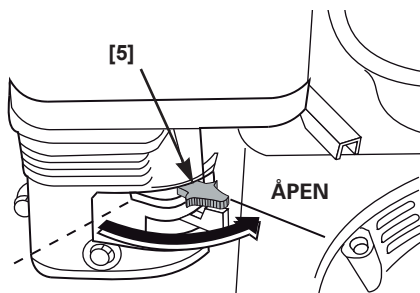


MERK:

Slipp startsnoren kontrollert tilbake slik at du unngår skader på starteren.

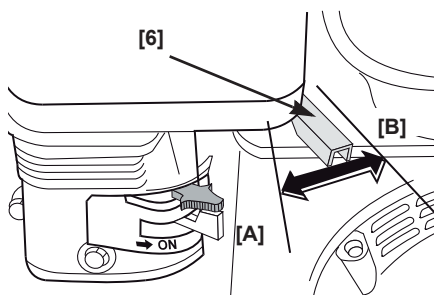
6. START AV MOTOREN

6. Når motoren har startet, flytter du gradvis chokehendelen (5) til ÅPEN stilling.



7. Flytt gasshendelen (6) i FULL stilling til pumpen leverer vann ut og still den deretter i ønsket hastighet for å få best pumpeforhold.

Pumpens ytelse kan reguleres ved å justere gasshendelen i ønsket mengde.

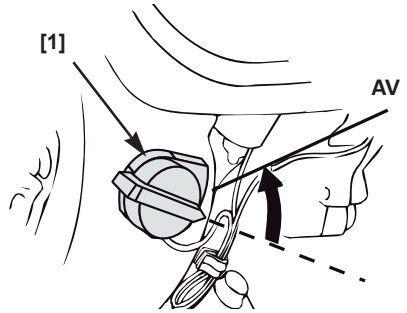


Ved FULL gass (A), vil pumpen levere den høyeste ytelsen. Hvis gasshendelen skyves mot TOMGANG (B), vil ytelsen fra pumpen minske.

Stans av motoren

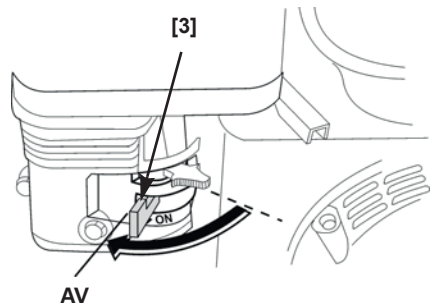
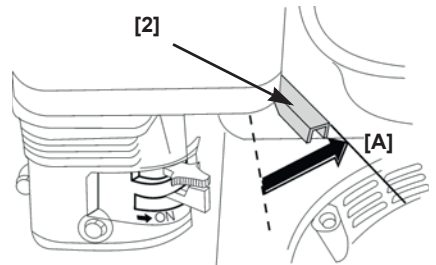
Nødstans

For å stanse motoren i nødstilfelle, vrir du tenningsbryteren til AV-stilling (OFF).



Under normale forhold

1. Sett gasshendelen (2) i TOMGANG (A) stilling.
2. Vri tenningsbryteren (1) til AV-stilling.
3. Steng bensinkranen (3) (AV-stilling).
4. Hvis pumpen ikke skal brukes mer samme dag, eller oppbevares i en lengere periode, se side 36 for korrekt forberedelse for lagring.



Etter hver bruk, må pumpehuset tømmes og spyles med ferskvann.

8. VEDLIKEHOLD

Vedlikehold

Godt vedlikehold er avgjørende for trygg, økonomisk og problemfri drift. Det vil også bidra til å minske luftforurensing.

ADVARSEL

Slurvete vedlikehold, eller unnlattelse av å utbedre et problem, kan medføre funksjonsfeil som gjør at du blir alvorlig skadet, i verste fall med døden til følge.

Følg alltid anbefalingene og timeplanene for inspeksjon og vedlikehold som står i denne instruksjonsboken.

For å ta vare på vannpumpen din på best mulig måte, bør du følge instruksene på de følgende sidene inkludert vedlikeholdsskjemaet, prosedyrer for rutinemessig inspeksjon, og enkle prosedyrer for vedlikehold som kan utføres med vanlig verktøy. Andre vedlikeholdsoppgaver som er mer kompliserte, eller som krever spesialverktøy, håndteres best av profesjonelle, og det vil vanligvis lønne seg at det utføres av en HONDA fagforhandler eller en annen med nødvendig kompetanse.

Timeplanen for vedlikehold gjelder kun for normale driftsforhold. Hvis du skal bruke vannpumpen under uvanlige forhold, f.eks. høy last over lang tid, ved høye temperaturer eller ved spesielt våte eller støvete forhold, bør du ta kontakt med en autorisert HONDA fagforhandler for anbefalinger for individuelt tilpasset serviceprogram.

Husk at din fagforhandler kjenner vannpumpen din best og har verktøyet til å vedlikeholde og eventuelt reparere den.

For å sikre best mulig kvalitet og pålitelighet, bruk kun nye, originale HONDA-deler, dette også for at produktgarantien skal gjelde.

Sikkerhet

Noen av de viktigste sikkerhetsreglene vil komme under. Vi kan allikevel ikke advare deg mot alle mulige farer som kan kunne oppstå når du gjennomfører vedlikehold. Det er bare du selv som til syvende og sist kan ta avgjørelsen om hvorvidt det er trygt å utføre det enkelte arbeid.

ADVARSEL

Feilaktig vedlikehold kan forårsake potensielle farer.

Å ikke følge sikkerhetsreglene og vedlikeholdsinstruksjonene, kan føre til at du blir alvorlig skadet eller i verste fall med døden til følge.

Følg alltid regler og prosedyrer slik de står i instruksjonsboken.

Sikkerhetsregler

- Husk at motoren må være stoppet og avkjølt før du begynner med vedlikehold og reparasjoner. Dette vil eliminere flere potensielle farer:
 - **CO-forgiftning fra eksos.**
Vær helt sikker på at det er tilstrekkelig ventilasjon når du benytter vannpumpen.
 - **Brannskader fra varme deler.**
La motoren og eksosanlegget avkjøles før du tar på dem.
 - **Skade som følge av bevegelige deler**
La ikke motoren gå med mindre du har fått beskjed om dette.
- Les instruksjonsboken før du begynner, og vær sikker på at du har ferdighetene og verktøyet som kreves.
- For å redusere faren for brann eller eksplosjon, vær forsiktig når du jobber i nærheten av bensin. Bruk kun ikke-brennbare løsninger, aldri bensin, til å rengjøre deler. Hold sigaretter, gnister og flammer unna alle deler som har hatt kontakt med bensin.

8. VEDLIKEHOLD

Vedlikeholdsskjema

Serviceintervall ¹	Del
Før all bruk	Motorolje: Kontroller nivå (side 25) Luftfilter: Kontroller (side 28)
Etter hver bruk	Pumpehuset: Tøm og skyll (side 36)
Etter første 20 timer	Motorolje: Bytt (side 26)
Hver 50. time	Luftfilter: Rengjør ² (side 29)
Hver 100. time	Motorolje: Bytt (side 26) Luftfilter: Rengjør ² (side 29) Tennplugg: Bytt (side 30) Gnistfanger: (ekstrautst.) Rengjør/Kontroller ⁴ (side 31) Bensinkopp: Rengjør (side 32)
Hver 300. time	Motorolje: Bytt (side 26) Luftfilter: Bytt papirelement ² (side 29) Tennplugg: Bytt (side 30) Gnistfanger: (ekstrautst.) Rengjør/Kontroller ⁴ (side 31) Bensinkopp: Rengjør (side 32) Ventilklaring: Kontroller - juster ³ Tomgangsturtall: Kontroller - juster ³ Bensintank og filter: Rengjør ³
Annenhvert år	Bensinslange: Rengjør. Skift ut ved behov ³

1. For profesjonelt bruk, loggfør brukstimer for å bestemme passende vedlikeholdsintervaller.
2. Vedlikehold oftere ved bruk i støvete områder.
3. Service på disse delene bør utføres av en HONDA fagforhandler hvis du ikke har nødvendig kompetanse eller spesialverktøy.
4. I Europa og i andre land der direktiv 2006/42/EC gjør seg gjeldende, må denne rengjøringen utføres av din fagforhandler.

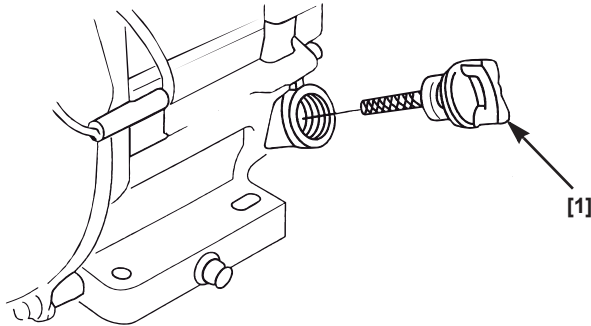
Følges ikke timeplanen for vedlikehold kan dette føre til feil som ikke dekkes av garantien.

Vedlikehold av motoren

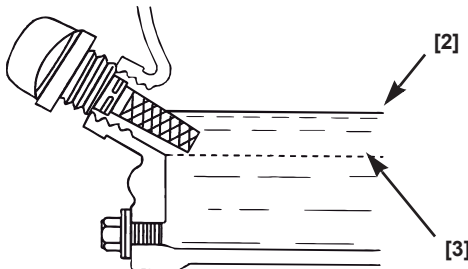
Kontroller oljenivå

Kontroller oljenivå med motoren av og pumpen stående på et plant underlag.

1. Skru av oljelokket (1) og tørk peilestaven ren.



2. Sett peilestaven på plass igjen uten å skru den til. Ta den ut og kontroller oljenivået.



3. Er oljenivået for lavt (3) fyll på med anbefalt olje opp til påfyllingshalsen (2). Fyll ikke på for mye olje.
4. Skru oljelokket med peilestav tilbake på plass.

MERK:

Kjører du motoren med for lavt oljenivå, kan det forårsake motorskade.

8. VEDLIKEHOLD

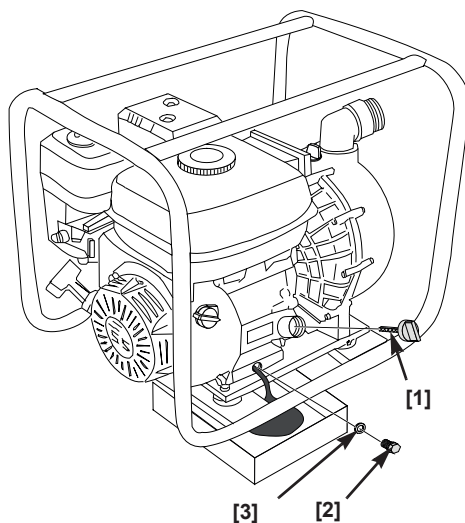
Oljeskift

Tapp oljen mens motoren er varm. Varm motorolje tømmes raskt og fullstendig.

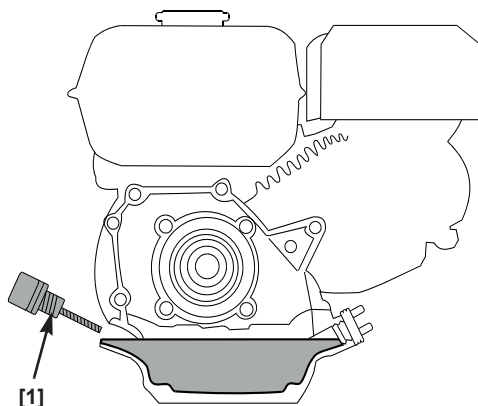
1. Skru ut oljelokk med peilstav (1) samt tappepluggen (2) og pakningen (3). Tøm motorolje i et egnet kar.
2. Sett på plass tappepluggen og pakningen igjen.

Dreimoment: 18 N•m

Tenk miljøvern, kvitt deg med gammel olje på en forsvarlig måte. Vi anbefaler at du tar den med til din lokale bensinstasjon for resirkulering. Den må ikke tømmes ut i avløpssystemet eller ut på bakken.



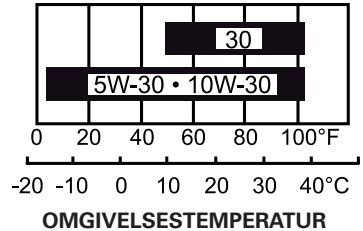
3. Fyll på anbefalt olje til angitt nivå.
4. Skru oljelokk med peilestav (1) forsvarlig på igjen.



Anbefalt motorolje

Bruk kun firetakts motorolje av type API, kategori SJ eller senere. Sjekk alltid API SERVICE-merket på oljebeholderen for å forsikre deg om at den inkluderer bokstavene SJ eller høyere (SK, SL, osv.)

SAE 10W-30 er anbefalt for generelt bruk. Andre viskositeter vist i tabellen kan benyttes når temperaturen i ditt område er innenfor temperaturene i tabellen.



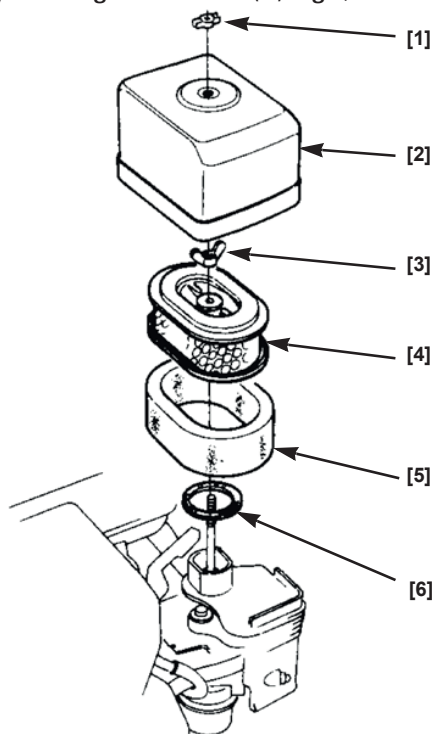
MERK:

Bruk av ikke-rensende olje eller totaktsolje kan skade motoren.

8. VEDLIKEHOLD

Inspeksjon av luftfilter

1. Skru ut den ytre vingemutteren (1) og løft av luftfilterdekselet (2).



2. Skru ut den innvendige vingemutteren (3) og begge luftfilterelementene (4,5).
3. Skill luftfilterelementene og kontroller dem grundig for hull og rifter. Skift filterelement om de er skadet.
4. Tørk rent på innsiden av luftfilterhuset og -dekselet. Pass på at det ikke kommer skitt ned i luftinntaket.
5. Plasser skumelementet over papirelementet og sett på plass det sammenmonterte luftfilteret. Fest luftfilteret med den innvendige vingemutteren. Pass på at gummipakningen (6) er på plass under filterelementet.
6. Monter luftfilterdekselet og fest det med den utvendige vingemutteren.

MERK:

Hvis motoren kjøres uten luftfilter eller med skadet luftfilter, så kommer skitt inn i motoren som vil føre til hurtig motorslitasje. Denne type skade dekkes ikke av garantien.

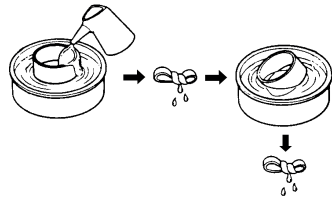
Rengjøring av luftfilter

Et skittent luftfilter reduserer lufttilgangen til forgasseren og ytelsen blir dårligere. Arbeider du i et spesielt støvete miljø, må vedlikeholdet foretas oftere enn hva som er angitt i VEDLIKEHOLDSSKJEMA (side 24).

1. For å rengjøre papirelementet: Bank elementet forsiktig mot en hard overflate for å fjerne skitt eller bruk trykkluft (som ikke overstiger 207 kPa) gjennom filteret fra innsiden og ut.

Bruk aldri en børste for å fjerne skitten, det vil bare presse den inn i fibrene. Skift element hvis det er svært skittent eller skadet.

2. For å rengjøre skumelementet:
Rengjør elementet i varmt såpevann, skyll og tørk det grundig. Kan også rengjøres med væske med vaskemiddel som ikke er brannfarlig.



3. La skumelementet tørke grundig.
4. Dypp elementet i ren motorolje og klem ut overskuddsolje.

MERK:

For mye olje vil begrense luftgjennomgangen i skumfilteret og kan overføres til papirelementet, som gjør det bløtt og kan tettes.

5. Monter luftfilter igjen.

8. VEDLIKEHOLD

Vedlikehold av tennplugg

Anbefalt tennplugg: NKG – BPR6ES

MERK:

Bruk av feil tennplugg kan føre til motorskade.

For maksimal ytelse, må tennpluggen ha riktig elektrodeavstand og være fri for avleiringer.

La motoren avkjøles før du foretar vedlikehold på tennpluggen.

1. Ta pluggghetten (1) av tennpluggen, og rengjør området rundt tennpluggen.
2. Skru ut tennpluggen med en pluggnøkkel (2).
3. Sjekk tennpluggen. Skift ut tennpluggen hvis isolasjonen er sprukket eller skaller av.
4. Kontroller elektrodeavstanden med bladmå. Korriger avstanden, hvis nødvendig, ved å forsiktig bøye elektrodesiden.

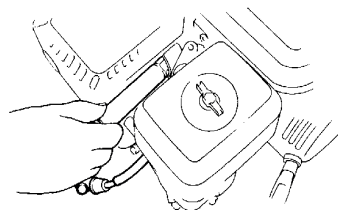
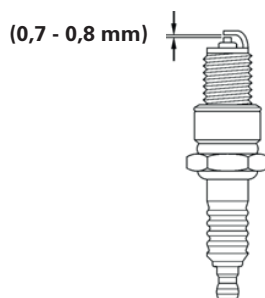
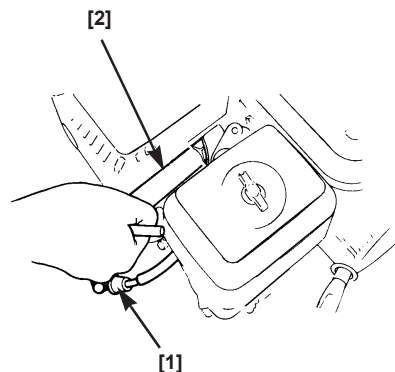
Elektrodeavstand skal være 0,7-0,8 mm.

5. Sjekk at tennpluggens pakning er i god stand og skru tennpluggen inn igjen. Skru den først inn så langt du kan for hånd for å unngå at den går over gjenger.
6. Etter at du har strammet tennpluggen så godt du kan for hånd, stram så til med pluggnøkkel for at pakningen skal få riktig press.

En ny tennplugg skal strammes 1/2 runde etter at du har strammet for hånd for at pakningen (4) skal få riktig press.

Hvis du setter tilbake den gamle tennpluggen, stram 1/8 til 1/4 runder etter at du har strammet for hånd.

Tennpluggens dreimoment: 18 N•m



MERK:

*En løs tennplugg vil lett overopphetes og skade motoren.
En overopphetet tennplugg vil også skade gjengene i sylindertoppen.*

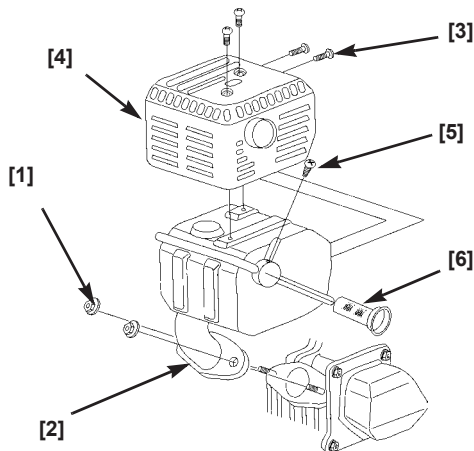
7. Sett pluggheten på tennpluggen igjen.

Vedlikehold av gnistfanger (ekstrautstyr)

I Europa og andre land der direktiv 2006/42/EC gjør seg gjeldende, må denne rengjøringen utføres av en godkjent mekaniker.

Gnistfangeren bør vedlikeholdes hver 100. time for å sikre at den skal fungere som den skal.

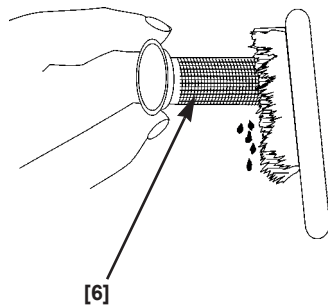
1. La motoren avkjøles, og fjern de to 8 mm muttrene (1) og ta ut eksosanlegget (2) fra topplokket.
2. Løsne de fire skruene (3) på 5 mm fra fra eksospottedekselet (4) og fjern dekslet.
3. Løsne skruen (5) på 4 mm fra gnistfangeren (6) og ta gnistfangeren ut av eksosanlegget.



8. VEDLIKEHOLD

1. Bruk en stiv tannbørste for å fjerne avleiringene fra gnistfangerens netting (6). Vær forsiktig så du ikke skader nettingen.
2. Sjekk gnistfangeren for brudd eller hull. Bytt ut ved behov.
3. Sett gnistfangeren på plass i motsatt rekkefølge av demonteringen.

Dreimoment: 4 mm skrue 2 N•m
5 mm skrue 4 N•m

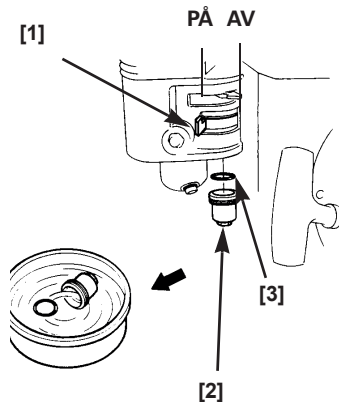


Rengjøring av bensinkopp

1. Vri bensinkranen (1) til AV-stilling.
2. Ta ut bensinkoppen (2) og O-ring (3) og vask dem i et brannsikkert løsningsmiddel. Tørk de grundig.
3. Sett bensinkoppen med O-ring på plass og fest den skikkelig

Strammemoment: 4 N•m

4. Vri bensinkranen i PÅ-stilling og kontroller om det er lekkasje.



Bensin

Denne motoren er beregnet for blyfri bensin med oktan 91 eller høyere. Vi anbefaler å etterfylle etter hvert bruk for å minimere luften i bensintanken.

Fyll bensin i et godt ventilert område før du starter motoren. Hvis motoren allerede er blitt varm, la den kjøles før du fyller. Fyll aldri bensin inne i en bygning der avgassene kan antennes av flammer eller gnister.

Du kan bruke vanlig blyfri bensin som ikke inneholder mer enn 10 volumprosent etanol (E10) eller 5 volumprosent metanol. I tillegg må metanolholdig bensin også inneholde løsemiddel og rustbeskyttelse. Bruk av bensintyper som overskrider ovennevnte innhold av etanol eller metanol kan gi motorproblemer og gå ut over motorytelsen. Det kan også skade metall-, gummi- eller plastikkdelene i bensinsystemet. Motorskader eller problemer med motorytelsen som følger av dette, dekkes ikke av produktgarantien.

Hvis vannpumpen ikke skal brukes jevnlig, vennligst les bensininstruksjonen under kapittelet «Lagring» (se side 38) for ytterligere informasjon om bensinforvitring.

ADVARSEL

Bensin er ekstremt brannfarlig og eksplosiv.

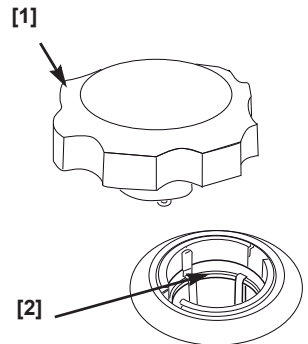
Du kan bli brent eller alvorlig skadet når du håndterer bensin.

- *Stans motoren og la den avkjøles.*
- *Hold lang avstand til mulig varme, gnister eller åpen flamme.*
- *Fyll bensin utelukkende utendørs.*
- *Tørk opp søl umiddelbart.*

Bruk aldri gammel eller forurenset bensin, eller en olje/bensinblanding. Unngå å få skitt eller vann i bensintanken.

Ta av bensinlokket (1) og fyll tanken med bensin opp til kanten på påfyllingsrøret (2). Fyll forsiktig så du ikke søler. Ikke overfyll.

Etter tanking skal bensinlokket skrues forsvarlig på igjen. Flytt pumpen minst tre meter vekk fra stedet du fylte før du starter motoren.



MERK:

Bensin kan skade maling og plastikk. Pass på å ikke søle bensin når du fyller tanken. Skade som følger av bensinsøl dekkes ikke av garantien.

8. VEDLIKEHOLD

Bruk i store høyder

I store høyder blir luft/drivstoffblandingen i forgasseren for fet. Ytelsen vil gå ned, og bensinforbruket øker. En veldig fet blanding vil også sote tennpluggen og gjøre motoren vanskelig å starte. Bruk i annen høyde enn denne motoren er typegodkjent for over lengere perioder, kan øke utslippene.

Ytelsen i store høyder kan forbedres ved å modifisere forgasseren. Hvis du alltid bruker pumpen i høyder over 1500 meter, bør du få din HONDA fagforhandler til å modifisere forgasseren. Hvis motoren brukes i store høyder med modifisert forgasser, vil motoren oppfylle utslippsnormen.

Selv med modifisert forgasser vil motorytelsen gå ned med omtrent 3,5% for hver 300 meter i høydeøkning. Effekten høyden har på motoren vil bli vesentlig større hvis forgasseren ikke blir modifisert.

MERK:

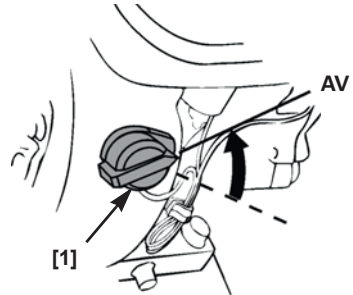
Når forgasseren har blitt modifisert for å operere i store høyder, vil luft/drivstoffblandingen bli for tynn for bruk i lave høyder. Bruker du pumpen i høyder under 1500 meter med modifisert forgasser, kan det føre til en overoppheting av motoren og dermed alvorlig motorskade. Sørg derfor for å få modifisert forgasseren tilbake til fabrikkinnstillinger hvis du skal bruke pumpen i lave høyder.

Transport

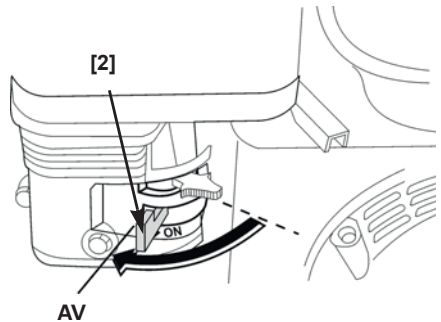
Ved transport må pumpen plasseres i vannrett stilling. Hvis pumpen står skrått eller velter, kan det resultere i bensinlekkasje og brann.

La motoren få tid til å bli avkjølt før du transporterer pumpen.

1. Sett tenningsbryteren (1) i AV-stilling.

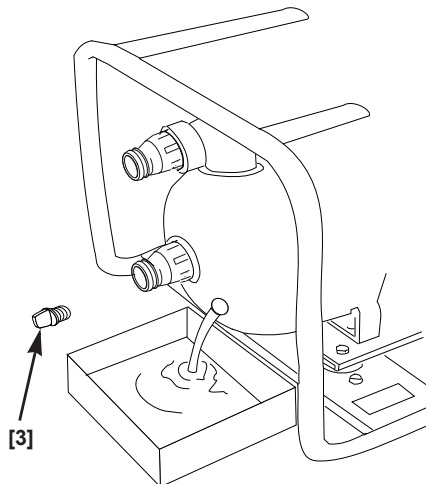


2. Sett bensinkranen (2) i AV-stilling.



3. Tøm pumpehuset for væske i en egnet beholder ved å ta ut pumpens tappeplugg (3).
4. Ta forsvarlig hånd om væske og kjemikalier og sett på plass tappepluggen (3).

Følg kjemikalieprodusentens instruksjer.



10. LAGRING

Forberedelser til lagring

Riktig lagring er viktig for å holde pumpen i best mulig stand. De følgende stegene vil hjelpe deg med å holde pumpen fri fra rust og nedbrytning, og til å gjøre pumpen enklere å starte når du skal bruke den igjen.

Rengjøring av motor

Vask motoren for hånd, og vær forsiktig så du ikke får vann inn i luftfilteret eller eksospotten.

MERK:

- *Å bruke en vannslange eller høytrykksspyler kan presse vann inn i luftfilteret. Vann i luftfilteret vil føre til at papirelementet blir vått og vann kan komme inn i forgasseren eller motorsylinderen, noe som vil medføre motorskade.*
- *Vann som kommer i kontakt med en varm motor kan også medføre skade. Hvis motoren har vært startet, la den avkjøles i minst en halv time før du vasker pumpen.*

Rengjøring av pumpen

1. Vask pumpen med en vanlig hageslange. Pass på at det ikke kommer vann inn i kontrollene eller andre steder hvor det er vanskelig å tørke av, da vannet kan fremkalle rustdannelser.
2. Etter vask, tørk av så mye vann som mulig med en tørr klut. Fyll pumpehuset med vann. Start motoren utendørs og la den gå til den har oppnådd normal driftstemperatur for å fordampe vannrester som måtte befinne seg på motoren.

MERK:

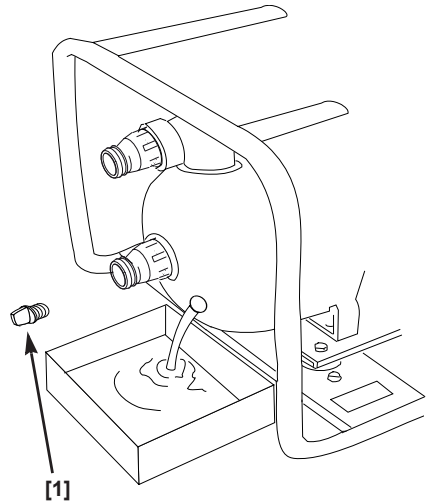
Hvis pumpen brukes når den er tørr (uten vann i pumpehuset), kan det medføre skade på pumpens akseltetning. Pass på at pumpehuset er fylt med vann før du starter motoren.

3. Stans motoren og la den kjøle seg ned.

4. Dersom pumpen er fylt med kjemikalier, følg kjemikalieprodusentens instruksjer for avhending.

Rengjør pumpen innvendig ved å ta ut tappepluggen (1) og spyl med ferskvann. Etter spyling tømmer du ut vannet fra pumpehuset. Skru tappepluggen på plass igjen.

5. Etter at pumpen er rengjort og tørr, bør all lakkskade repareres med ny lakk og øvrige steder som kan ruste smøres med et tynt lag syrefri olje.



10. LAGRING

Bensin

MERK:

Avhengig av hvor du benytter deg av utstyret, kan bensinsammensetninger brytes ned og oksidere raskt. Bensinnedbrytning og -oksidering kan skje på så kort tid som 30 dager og kan medføre skade på forgasseren og/eller drivstoffsystemet. Vennligst ta kontakt med din lokale fagforhandler om råd vedrørende lagring i ditt område.

Bensin vil oksidere og brytes ned når det lagres. Gammel bensin vil gjøre det vanskelig å starte, og det legger igjen avleiringer som tetter drivstoffsystemet. Hvis bensinen brytes ned under lagring, kan det hende at du må få byttet ut eller reparert forgasseren og andre deler av drivstoffsystemet.

Hvor lenge bensinen kan bli værende i bensintanken og forgasseren uten å forårsake problemer for systemet vil variere med faktorer som bensinblanding, lagringstemperaturer, og hvorvidt tanken er helt eller delvis fylt. Luften i en delvis fylt tank bidrar til nedbrytning av bensinen. Veldig varmt lagringslokale øker nedbrytningen. Nedbrytning av bensinen kan forekomme på noen få måneder, eller enda mindre hvis bensinen var gammel da du fylte tanken.

Garantien dekker ikke skade på drivstoffsystemet eller redusert ytelse som følge av mangelfull lagringsforberedelse.

Korttidslagring (30-90 dager)

Dersom utstyret ikke blir brukt på 30-90 dager, anbefales følgende for å forhindre problemer relatert til bensin:

1. Tilsett bensinstabilisator – følg produsentens anvisninger.

Fyll bensintanken helt opp når du bruker bensinstabilisator. Hvis du ikke fyller tanken helt, vil luften i tanken øke nedbrytningshastigheten på bensinen under lagring. Hvis du har reservetank, må den inneholde ny bensin.

Hvis det er mer enn 3 måneder til du skal bruke bensinen på reservetanken, bør du tilsette en bensinstabilisator når du fyller opp kannen.

2. Start motor og la den gå i 10 minutter etter at du har tilsatt bensinstabilisator for å være sikker på at den behandlede bensinen har erstattet den ubehandlede bensinen i systemet.
3. Sett bensinkranen i AV-posisjonen.

MERK:

Hvis pumpen brukes når den er tørr (uten vann i pumpehuset), kan det medføre skade på pumpens akseltetning. Pass på at pumpehuset er fylt med vann før du starter motoren.

4. La motoren gå til den stanser av bensinmangel i forgasseren. Det tar omtrent tre minutter.

OBS!

- Alle stabilisatorer har en viss holdbarhet og ytelsen avtar med tiden.
- Bensinstabilisatorer vil ikke gjenopprette ødelagt bensin.

Langtidslagring (lengere enn 90 dager)

Tøm bensintanken og forgasseren

1. Sett bensinkranen i AV-stilling.
2. Skru tappeskruen ut av bensinkoppen på forgasseren (2) med en 10 mm nøkkel og tapp bensinen i forgasseren i en egnet bensinkanne.

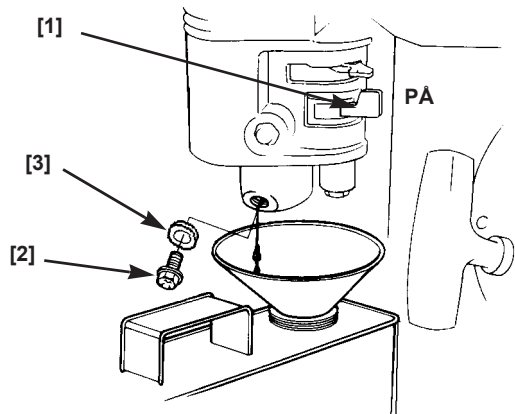
⚠ ADVARSEL

Bensin er ekstremt brannfarlig og eksplosiv.

Du kan bli brent eller alvorlig skadet når du håndterer bensin.

- Stans motoren og la den avkjøles.
- Hold lang avstand til mulig varme, gnister eller åpen flamme.
- Fyll bensin utelukkende utendørs.
- Tørk opp søl umiddelbart.

3. Sett bensinkranen (1) i PÅ-stilling. Dette gjør at bensinen og bensintanken kan tømmes gjennom forgasseren.
4. Skru tappeskruen (2) og pakningen (3) på plass i forgasseren igjen.



Dreimoment: 5 N•m

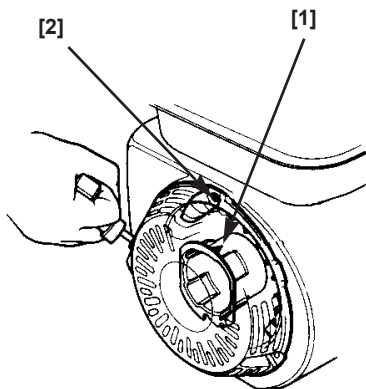
10. LAGRING

Motorolje

Skift motoroljen (se side 26).

Motorsylinder

1. Skru ut tennpluggen (side 30).
2. Hell en spiseskje (5-10 cc) ren motorolje ned i sylinderen.
3. Dra sakte i starthåndtaket noen ganger for å fordele oljen inni sylinderen.
4. Skru tennpluggen på plass igjen.
5. Dra i starthåndtaket til du merker motstand. Fortsett å dra sakte til merket (1) på svinghjulet står på linje med spalten (2) på startsnor-anordningen. Slipp startsnoren forsiktig tilbake. Ventilene er nå i stengt posisjon og vil hindre at luft og fuktighet kommer inn i sylinderen.



Regler for lagring

Hvis pumpen lagres med bensin i bensintanken, er det viktig å redusere faren for antenning av bensinavgass. Lagre pumpen i et rom med god ventilasjon og langt unna utstyr som kan skape åpen flamme eller gnister, som for eksempel en ovn, varmtvannsbereder eller tørketrommel. Unngå også motorer som skaper gnister, og bruk ikke elektrisk verktøy nær pumpen.

Hvis mulig, unngå å lagre utstyret i områder med høy luftfuktighet, da dette medfører rust og generell nedbrytning.

Hvis ikke all bensin har blitt fjernet fra bensintanken, setter du bensinkranen i AV-stilling for å minske risikoen for bensinlekkasje.

Plasser pumpen på et jevnt underlag. Er den plassert på skrå, kan det medføre bensin- eller oljelekkasje.

Når motoren og eksosanlegget er avkjølt, dekk over pumpen for å holde støv borte. En varm motor eller et varmt eksosanlegg kan antenne eller smelte visse materialer.

Bruk ikke plastpresenning for å holde støv unna. Et tett dekke vil fange fuktighet inne og føre til rust og generell nedbrytning.

Ut fra lager

Sjekk pumpen som beskrevet i kapittelet FØR DU STARTER (se side 13).

Hvis bensinen ble tappet ut før lagringen, fylles tanken med ny bensin. Hvis du har en reservetank, må du forsikre deg om at kannen inneholder ny bensin. Bensin vil oksidere og brytes ned når det lagres. Gammel bensin vil gjøre det vanskelig å starte.

Hvis sylindere ble innsatt med olje under forberedelsene til lagring, vil motoren ryke noe når du starter gressklipperen for ny sesong. Dette er helt normalt, la den gå noen minutter på sakte turtall og røyken vil gradvis avta helt.

11. FEILSØKING

Motoren vil ikke starte

Mulig grunn	Utbedring
Tenningsbryteren i AV-stilling	Sett tenningsbryteren PÅ (se side 19)
Bensinkranen i AV-stilling	Sett bensinkranen PÅ (se side 19)
Tom for bensin	Fyll på bensin (se side 33)
Lavt oljenivå	Fyll på olje (se side 25)
Dårlig bensin; pumpen lagret med bensin i forgasser, eller fylt med dårlig bensin	Tøm bensintanken og forgasseren (side 39). Etterfyll med ny bensin (se side 33).
Tennpluggen virker ikke, har mye avleiringer eller feil elektrodeavstand	Sjekk avstand eller skift til ny tennplugg (se side 30)
Tennpluggen er våt (oversvømt motor)	Tørk av og sett tilbake tennpluggen.
Bensinfilter tett, forgasser fungerer ikke som den skal, ikke gnist på tennplugg, ventilene sitter fast, osv.	Ta med pumpen til din HONDA fagforhandler.

Tap av motorkraft

Mulig grunn	Utbedring
Gasshendelen er ikke innstilt på HURTIG	Gasshendelen flyttes til HURTIG
Luftfilteret er tett	Rengjør eller skift ut luftfilteret (se side 28, 29)
Dårlig bensin; pumpen lagret med bensin i forgasser, eller fylt med dårlig bensin	Tøm bensintanken og forgasseren (side 39). Etterfyll med ny bensin (se side 33).
Bensinfilter tett, forgasser fungerer ikke som den skal, ikke gnist på tennplugg, ventilene sitter fast, osv.	Ta med pumpen til din HONDA fagforhandler.

Pumpen pumper ikke

Mulig årsak	Utbedring
Sil er tett	Rengjør silen.
Sugeslangeklemmene er løse	Dra til slangeklemmene (side 14).
Sugehøyden er for høy	Plasser pumpen noe lavere (side 18).
Pumpen bør klargjøres	Gå gjennom avsnitten Klargjøring av pumpen (side 14)
Pumpen virker fortsatt ikke	Ta med pumpen til din HONDA fagforhandler for reparasjon.
Luftlekkasje ved suging	Inspiser sugeslangens koblinger. Pass på at koblingene er tette og gjengeteip er satt på gjengene.

12. SPESIFIKASJONER

Mål og vekt

Modell	WMP20XE1T
Lengde x bredde x høyde	520 x 400 x 450 mm
Tørrvekt	26 kg
Pumpetype	Selvsugnings-sentrifugal
Diameter sugedel	50,8 mm
Diameter trykkdel	50,8 mm
Nominell omdreining	3850 +/- 150 o/min
Maks pumpehøyde	31 m
Maks sugehøyde	9,5 m
Maks kapasitet	850 l/min
Tid evakuering	47 sek ved 5 m
Maks trykk	300 kPa
Kontinuerlig driftstid*	1,8 timer
Faktisk støynivå ved brukers øre (ifølge direktiv 2000/14/EG)	89 dB (A)
Slingsringsmonn	3 dB (A)
Målt støynivå (ifølge direktiv 2000/14/EG)	102 dB (A)
Slingsringsmonn	3 dB (A)
Garanteret støynivå (ifølge direktiv 2000/14/EG)	105 dB (A)
Vibrasjon overført (ifølge direktiv 2000/14/EG)	N/A
Slingsringsmonn	N/A
Nettoeffekt (i.h.t. SAE J1349)	3,6 kW/3600 min ¹

* Omtrentlig tid. Faktisk tid kommer an påpumpebelastningen.

Motor

Modell	GX160T2
Motortype	Firetakt, toppventilert, 1 sylinder
Boring x slaglengde	68 x 45 mm
Volum motorolje	0,58 liter
Volum bensintank	3,1 liter
Kjølesystem	Luftavkjølt
Tenningsystem	Transistor
Rotasjonsretning	Moturs

Vedlikehold

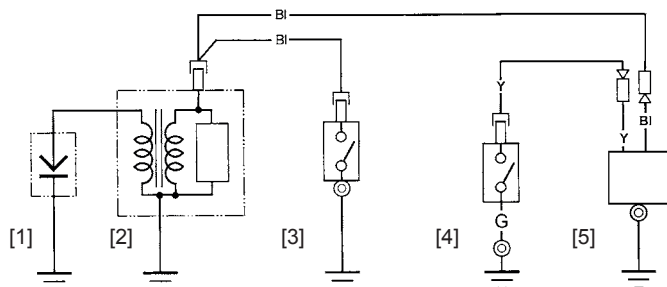
Drivstoff	Blyfri bensin, 91 oktan eller høyere	Se side 33
Motorolje	SAE 10W-30 API SJ eller senere	Se side 27
Tennplugg	NGK- BPR6ES	Se side 30
Turtall (maks)	3700 4600 o/min	Verksted håndbok

Finjustering av motor

Tennpluggens elektrodeavstand	0,7 - 0,8 mm	Se side 30
Forgasserens tomgangsturtall	1400 +200 -150 min ¹	Verksted håndbok
Ventilklaring (kald)	Innsuging: 0,08 + - 0,02 mm Eksos: 0,10 + - 0,02 mm	Kontakt din Honda fagforhandler

12. SPESIFIKASJONER

Koblingskjema



Motor	Bryterposisjon
Kjør (Run)	Åpen
Stopp	Stengt

Oljenivå	Bryterposisjon	Motor
Normal	Åpen	Kjør (Run)
Stopp	Stengt	Stopp

- (1) Tennplugg
- (2) Tennspole
- (3) Tenningsbryter
- (4) Oljenivåbryter
- (5) Oljevakt

BI	Svart	Br	Brun	G	Grønn	Lg	Lysegrønn
Y	Gul	O	Oransje	L	Rød	P	Rosa
Bu	Blå	Lb	Lyseblå	W	Hvit	Gr	Grå

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Peter Neckebroek, on behalf of the authorized representative, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- Directive 2006/42/EC on machinery
- Directive 2014/30/EU on electromagnetic compatibility
- Directive 2000/14/EC – 2005/88/EC on outdoor noise

2. Description of the machinery

- | | | | |
|--------------|------------------|-------------------|--|
| a) Product: | Water pump | | |
| b) Function: | pumping of water | | |
| c) Model | d) Type | e) Serial number | |
| WMP20X1 | WAAA | 1030001 - 9999999 | |

3. Manufacturer

Honda Power Equipment Mfg., Inc.
PO Box 37
Honda Drive, NC Hwy 119
Sweptonville, NC 27359 USA

4. Authorized representative and able to compile the technical documentation
Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road, Bracknell, RG12 1HL
(United Kingdom)

5. References to harmonized standards

EN809:1998 + A1:2009
EN ISO 14982 : 2009
EN 55012 : 2007

6. Other standards or specifications

-

7. Outdoor Noise Directive

- | | |
|--|-----------------|
| a) Measured sound power dB(A) : | 102 (WAAA) |
| b) Guaranteed sound power dB(A) : | 105 (WAAA) |
| c) Noise parameter (kW/min ⁻¹) : | 3.6/3600 (WAAA) |
| d) Conformity assessment procedure: | Annex V |
| e) Notified body: | N/A |

8. Done at:

Aalst , BELGIUM

9. Date:

21 December 2015



Peter Neckebroek
Manager of the Homologation Department

HONDA

The Power of Dreams

Importør:



BEREMA A/S

Berghagan 7, Langhus
Postboks 454, 1401 Ski
Tlf 64 86 05 00. Fax 64 86 05 49
www.berema.no

FAGFORHANDLER: _____