

# HONDA SNØFRESERE HSS655



# INSTRUKSJONSBOK

*(Oversatt fra original instruksjonsbok)*



*Importer:*

**BEREMA**

*Et selskap i Atlas Copco-gruppen*



Kjære kunde -

gratulerer med valget av en HONDA snøfreser.

Denne instruksjonsboken dekker alt du bør vite om betjening og vedlikehold av investeringen din: HSS655.

All informasjon er basert på de ferskeste produktopplysninger.

Vårt mål er imidlertid at du til enhver tid skal kunne nyte godt av de siste tekniske nyvinninger, materialer og erfaringer. Derfor forandres våre modeller hele tiden, med den følge at spesifikasjoner kan bli endret uten forvarsel.

Instruksjonsboken er å betrakte som en del av snøfreseren din, og bør følge maskinen om du skulle selge den. Ingen del av boken kan kopieres - helt eller delvis - uten skriftlig tillatelse.

Forklaring på koder som benyttes i instruksjonsboken:



## ADVARSEL

**Gjør oppmerksom på mulige ulykker og dødsrisiko om instruksjonen ikke tas alvorlig.**

### **FORSIKTIG:**

Antyder mulige personulykker eller skader på utstyr om du ikke følger instruksjonen.

### **OBS:**

Innleder nyttige råd og tips.

Skulle det dukke opp spørsmål eller problemer underveis, ber vi deg kontakte nærmeste HONDA-fagforhandler eller oss i BEREMA A/S.



## ADVARSEL

**Krav til personlig brukersikkerhet og pålitelige bruksegenskaper er gitt høyeste prioritet under utvikling av snøfreseren din. Dette betinger imidlertid at du leser og forstår denne instruksjonsboken før du starter. Unnlater du dette, kan følgen bli personulykker eller skader på utstyret.**

Illustrasjonene i boken er hovedsaklig basert på ETS-typen.

Forklaring på typekoder som er benyttet i boken:

ETS

— Modell med elektrisk start  
— Modell med belter  
— Destinasjon (markert)

EW

— Modell med hjul  
— Destinasjon (markert)

- Illustrasjonen kan variere fra modell til modell

# INNHold

---

	Side
1. SIKKERHETSREGLER .....	5
2. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT .....	10
Plassering av CE merket .....	13
3. MASKINENS HOVEDDELER .....	14
4. BETJENINGSFUNKSJONER .....	16
5. FØR DU STARTER .....	24
6. START AV MOTOREN .....	27
7. BRUK AV SNØFRESEREN .....	32
8. STOPP AV MOTOREN .....	41
9. VEDLIKEHOLD .....	42
10. OPPLAG .....	53
11. FEILSØKING .....	56
12. TEKNISKE SPESIFIKASJONER .....	57
13. MESTERKLASSEN .....	58
14. EIERENS NOTATER .....	59

# 1. SIKKERHETSREGLER

## Sørg for sikker betjening

Egen og andres sikkerhet er avhengig av at du legger vekt på disse instruksene:



- HONDA snøfreser er konstruert for sikker og pålitelig bruk forutsatt at den betjenes i henhold til instruksene. Les og sett deg inn i instruksjonsboken før du tar snøfreseren i bruk. Uvitenhet kan resultere i skader på folk og utstyr.



- Stikk aldri hånden inn i utkasterrøret mens motoren går; dette kan føre til alvorlige ulykker.



- Ikke opphold deg eller utfør noen form for arbeid nær innmeterskruen mens motoren går. Skulle skruen plutselig begynne å rotere, kan den fange føttene dine - med alvorlige skader som mulig resultat.



- Skulle utkasterrøret bli tilstoppet av snø, må du stanse motoren og bruke stakepinnen eller en trepinne for å rengjøre det.
- Stikk aldri hånden inn i utkasterrøret mens motoren går, det kan føre til alvorlige skader.

# 1. SIKKERHETSREGLER



- Bensin er svært lettantennelig og kan eksplodere under spesielle forhold.
- Ikke røyk og unngå åpen ild og gnistkilder i området hvor du etterfyller snøfreseren eller oppbevarer bensin.
- Overfyll aldri bensintanken. Sjekk at bensinlokket sitter skikkelig på etter fylling.
- Etterfyll alltid i godt ventilert område med motoren stanset.



- Pass på at andre personer eller dyr ikke er i området hvor du bruker snøfreseren.



- Et varmt eksosanlegg kan medføre alvorlige brannskader. Unngå kontakt hvis motoren nylig har vært i drift.



- Eksos inneholder karbonmonoksid, som er en fargeløs og luktløs gass. Å puste inn karbonmonoksid kan medføre bevisstløshet og i verste fall død.
- Hvis du bruker snøfreseren i et lukket eller til og med delvis avlukket område, kan luften du puster inn inneholde farlige mengder eksos.
- Bruk aldri snøfreseren inne i en garasje eller et hus, eller nær åpne vinduer eller dører.

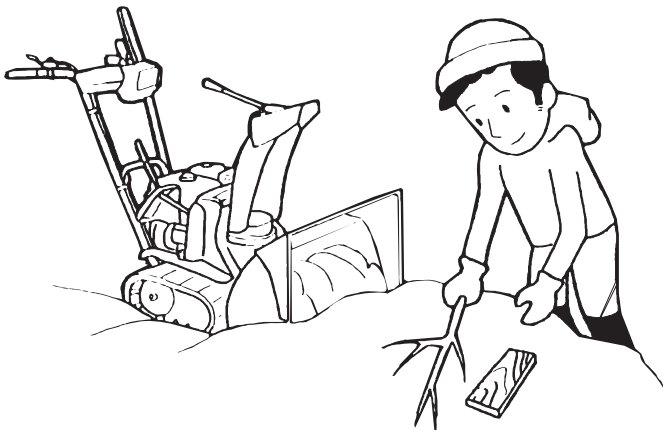
## Brukerens ansvar

- Lær deg hvordan snøfreseren stanses raskt og sikkert og hvordan betjeningsfunksjonene virker.
- La aldri ukyndige folk bruke snøfreseren uten nødvendig opplæring. Skulle mennesker eller dyr plutselig dukke opp foran deg mens du freser, må clutchhendlene for snøfres og fremdrift straks fri kobles for å stoppe snøfreseren og unngå eventuelle ulykker



## Sett sikkerhet i høysetet -

- Husk alltid å gjennomføre før-start-sjekken (side 21 til og med 23) før du starter motoren. Dette kan forhindre både ulykker og skader på utstyret.
- Honda snøfresere er konstruert for sikker bruk og lang levetid forutsatt at du bruker utstyret ifølge instruksjonene. Les denne instruksjonsboken og lær deg hvordan utstyret fungerer før du tar snøfreseren i bruk. Slurves det på dette punktet, kan resultatet bli ulykker og/eller skader på maskinen.
- Inspiser alltid området som skal ryddes for snø før du starter. Fjern avfall og andre fremmedlegemer som kan treffes av snøfreseren og forårsake skader eller ulykker.
- Husk å sjekke snøfreseren før du tar den i bruk. Reparer eller juster eventuelle skader/funksjonsfeil før du starter. Skulle du kjøre på et eller annet fremmedlegeme, så stans motoren straks og se etter mulige skader. Ødelagt utstyr øker muligheten for skader når du freser.
- Bruk ikke snøfreseren om du ikke har tilstrekkelig sikt. Under slike forhold øker selvfølgelig muligheten for at du skal kjøre på noe eller forårsake ulykker.
- Kjør ikke snøfreseren på områder med løs singel. Steiner kan komme inn i skruen, bli slynget ut med stor kraft og resultere i personulykker eller skader på eiendom.



# 1. SIKKERHETSREGLER

---

## ⚠ ADVARSEL

- Juster utkasterrøret for å unngå at fører, forbipasserende, vinduer eller annet skal bli truffet av snø som kastes ut. Hold trygg avstand til utkasterrøret mens motoren går.
- Sørg for at barn og dyr ikke oppholder seg på området eller kan komme i kontakt med snøfreseren mens du jobber.
- Bruk ikke snøfreseren til å rydde tak.
- Vær forsiktig når du skal skifte kjøreretning i skråninger slik at du unngår å velte.
- Husk at en snøfreser som etterlates i bratte skråninger uten oppsyn, kan velte og skade brukeren eller tilfeldig forbipasserene.
- Bruk ikke snøfreseren i skråninger som er brattere enn 10°.
- Den sikkerhetsgraden er bare å anse som veiledende. For å unngå risikoen for velt, er det tryggest og unngå skråninger du har mistanke om at kan være for bratte. Muligheten for velt øker dersom overflaten er løs, våt eller ujevn.
- Sjekk at snøfreseren er uskadet og i god teknisk stand før du starter motoren. Og som nevnt, vær spesielt aktsom når du freser opp- eller nedover bakke.
- Skulle utkasterrøret bli tilstoppet av snø, må du stoppe motoren og bruke stakepinnen eller en trepinne for å rengjøre det. Stikk aldri hånden inn i utkasteren mens motoren går.





## ADVARSEL

- Kjør aldri motoren i et lukket rom eller områder uten skikkelig ventilasjon. Avgassene er svært giftige og kan før til tap av bevissthet og, i verste fall til død.
- Lydpotten blir svært varm under bruk og holder seg varm i lang tid etter at motoren er stoppet. Unngå å komme i kontakt med den før det er trygt. La motoren få tid til å kjøle seg ned før du setter snøfreseren innendørs.
- Stopp motoren og la den få kjøle seg ned før du åpner dekslene for inspeksjon eller vedlikehold.
- Sjekk området nøye før du rygger eller arbeider i revers.
- For egen og andre sikkerhets skyld bør du unngå å arbeide i mørke dersom snøfreseren ikke er utstyrt med lyskaster.

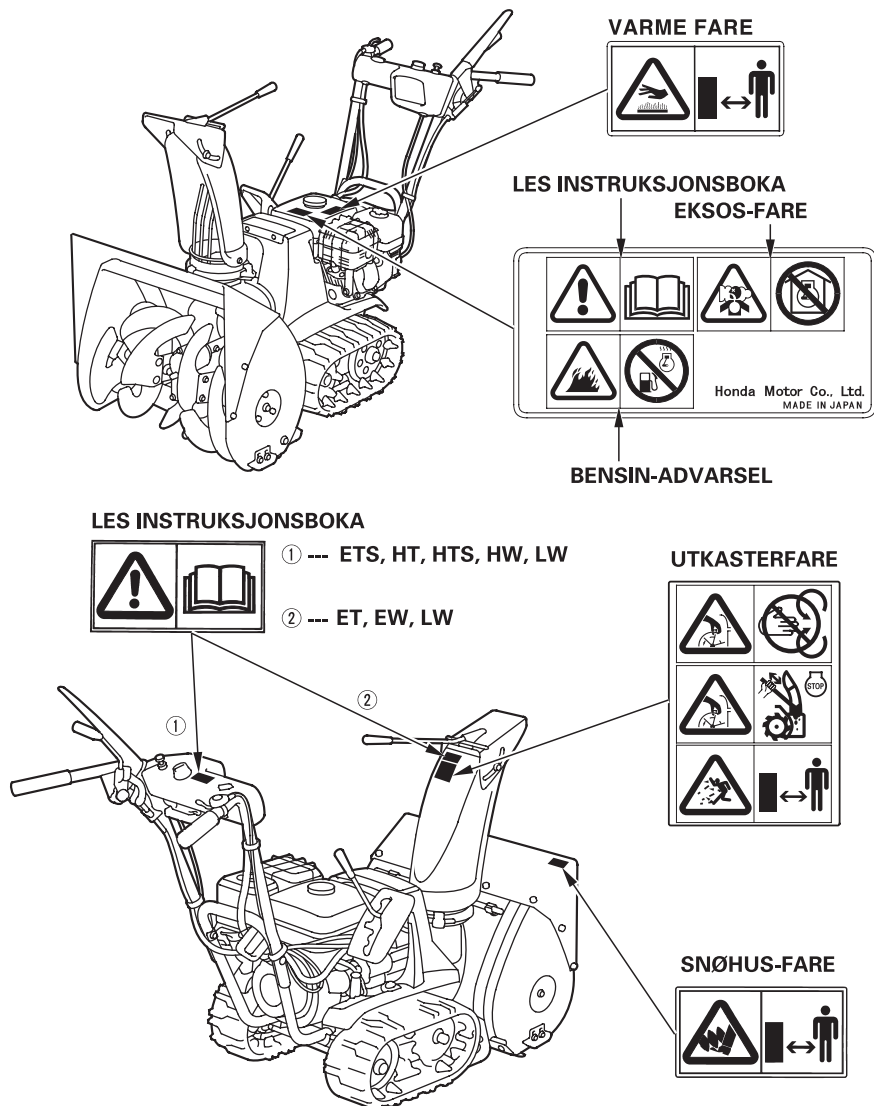
### **OBS:**

Hold håndtaket i et fast grep når du freser snø. Gå, løp aldri. Bruk egnet fottøy med såle som gir godt feste mot snøunderlaget.

## 2. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT

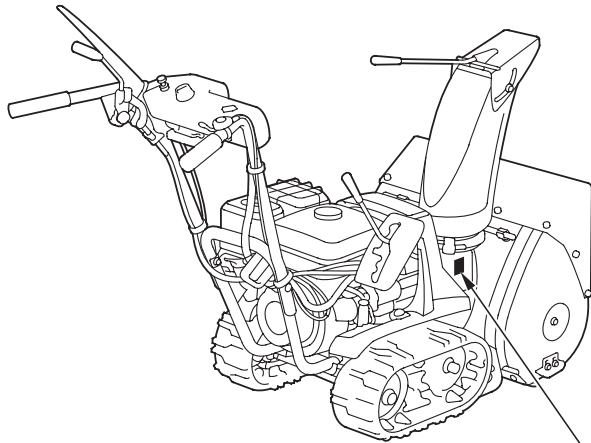
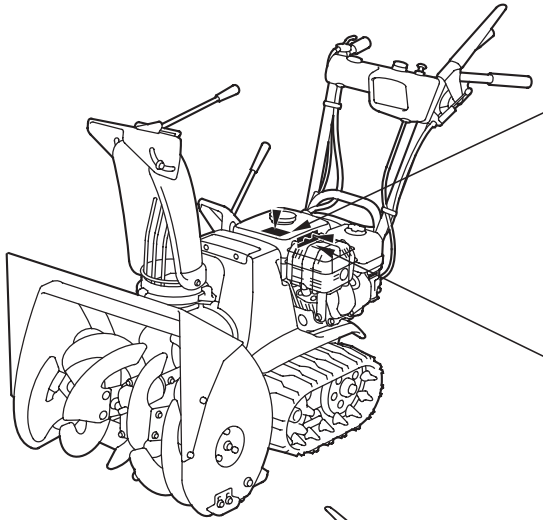
(ETS, HT, HTS, HW, ET, EW, LW)

Sikkerhetsmerkene advarer mot mulige farer som kan føre til alvorlige skader. Les merkene, sikkerhetsreglene og advarslene i denne instruksjonsboken nøye. Skulle et merke bli borte eller vanskelig å lese, kontakter du din lokale HONDA fagforhandler og ber om et nytt.



## 2. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT

[TC og TCS]



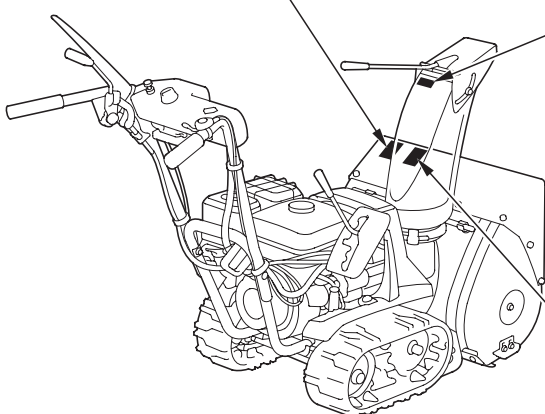
RAMME SERIENUMMER

Noter ramme-/serienummeret nedenfor. Du trenger dette serienummeret når du bestiller deler.


Ramme-/serienummer: \_\_\_\_\_

## 2. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT

[ TC and TCS ]




**⚠ DANGER**




**KEEP HANDS AND FEET AWAY FROM AUGER WHILE ENGINE IS RUNNING.**

**\* ⚠ DANGER**




**NE PAS METTRE PIED OU MAIN PRES DE LA FRAISE MOTEUR EN MARCHÉ.**

**⚠ DANGER**



**KEEP HANDS OUT OF DISCHARGE CHUTE WHILE ENGINE IS RUNNING.**

**\* ⚠ DANGER**



**NE PAS METTRE LES MAINS DANS LA GOULOTTE MOTEUR EN MARCHÉ.**

**⚠ WARNING**

- USE EXTREME CARE TO AVOID INJURY.
- KEEP HANDS AND FEET AWAY FROM ALL ROTATING AND MOVING PARTS.
- DO NOT DIRECT DISCHARGE AT BYSTANDERS OR WINDOWS.
- TO PREVENT ACCIDENTAL START-UP, STOP THE ENGINE AND REMOVE THE SPARK PLUG CAP BEFORE MAKING REPAIRS, ADJUSTMENTS, OR INSPECTIONS.
- USE A TROWEL OR LONG STICK TO CLEAR DEBRIS FROM THE DISCHARGE CHUTE.
- NEVER USE YOUR HAND, STOP THE ENGINE IF YOU MUST LEAVE THE SNOW THROWER UNATTENDED.
- READ OWNER'S MANUAL BEFORE OPERATING.

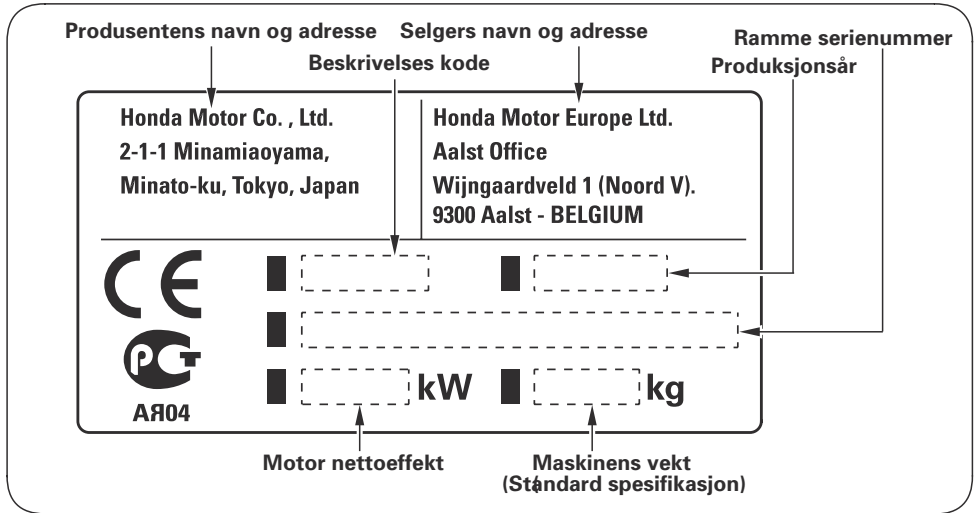
**\* ⚠ ATTENTION**

- UTILISER AVEC PRECAUTION POUR EVITER TOUT ACCIDENT.
- ELOIGNER PIEDS ET MAINS DE TOUTE PIÉCE EN MOUVEMENT.
- NE PAS DIRIGER L'EJECTION VERS DES PERSONNES OU DES VITRES.
- POUR EVITER UN DEMARRAGE ACCIDENTEL DU MOTEUR, DEBRANCHER LE CAPUCHON DE BOUGIE AVANT TOUTE REPARATION, REGLAGE OU INSPECTION.
- UTILISER UN INSTRUMENT OU UN BATON POUR NETTOYER LA FRAISE.
- NE JAMAIS UTILISER LES MAINS.
- ARRÊTER LE MOTEUR SI VOUS N'UTILISER PAS LA MACHINE OU SI VOUS VOUS EN ÉLOIGNEZ.
- LIRE LE MANUAL D'UTILISATEUR AVANT L'UTILISATION.

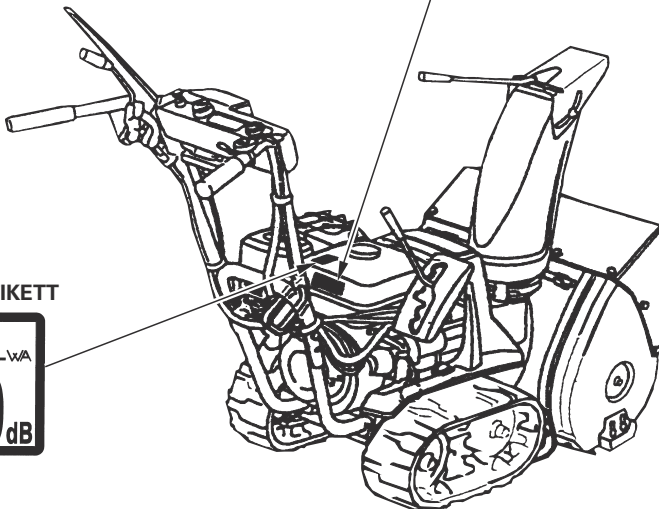
## 2. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT

Plassering av CE-merke og støyskilt  
[ETS, HT, HTS, HW, ET, EW OG LW]

### CE-MERKE

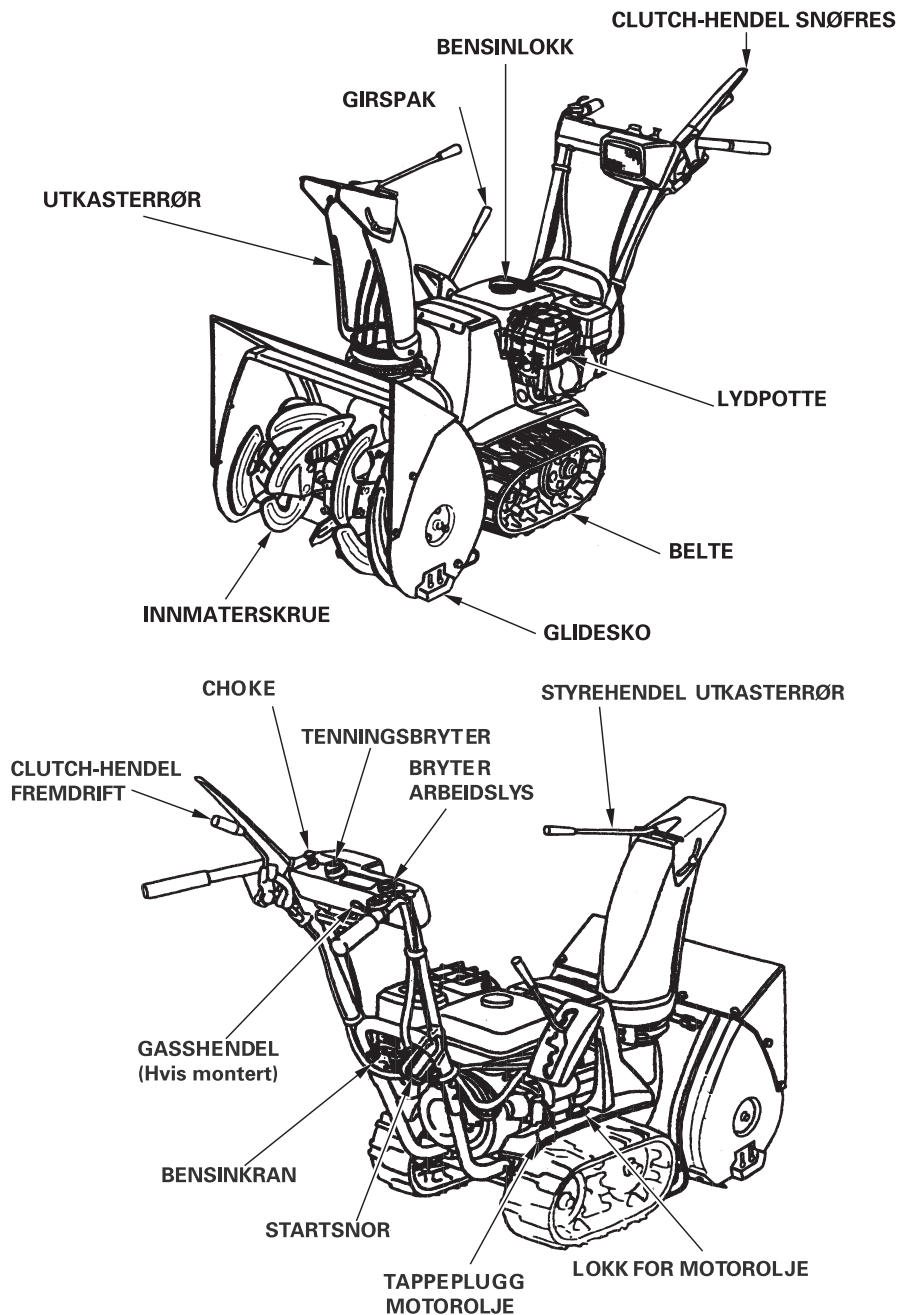


STØY ETIKETT



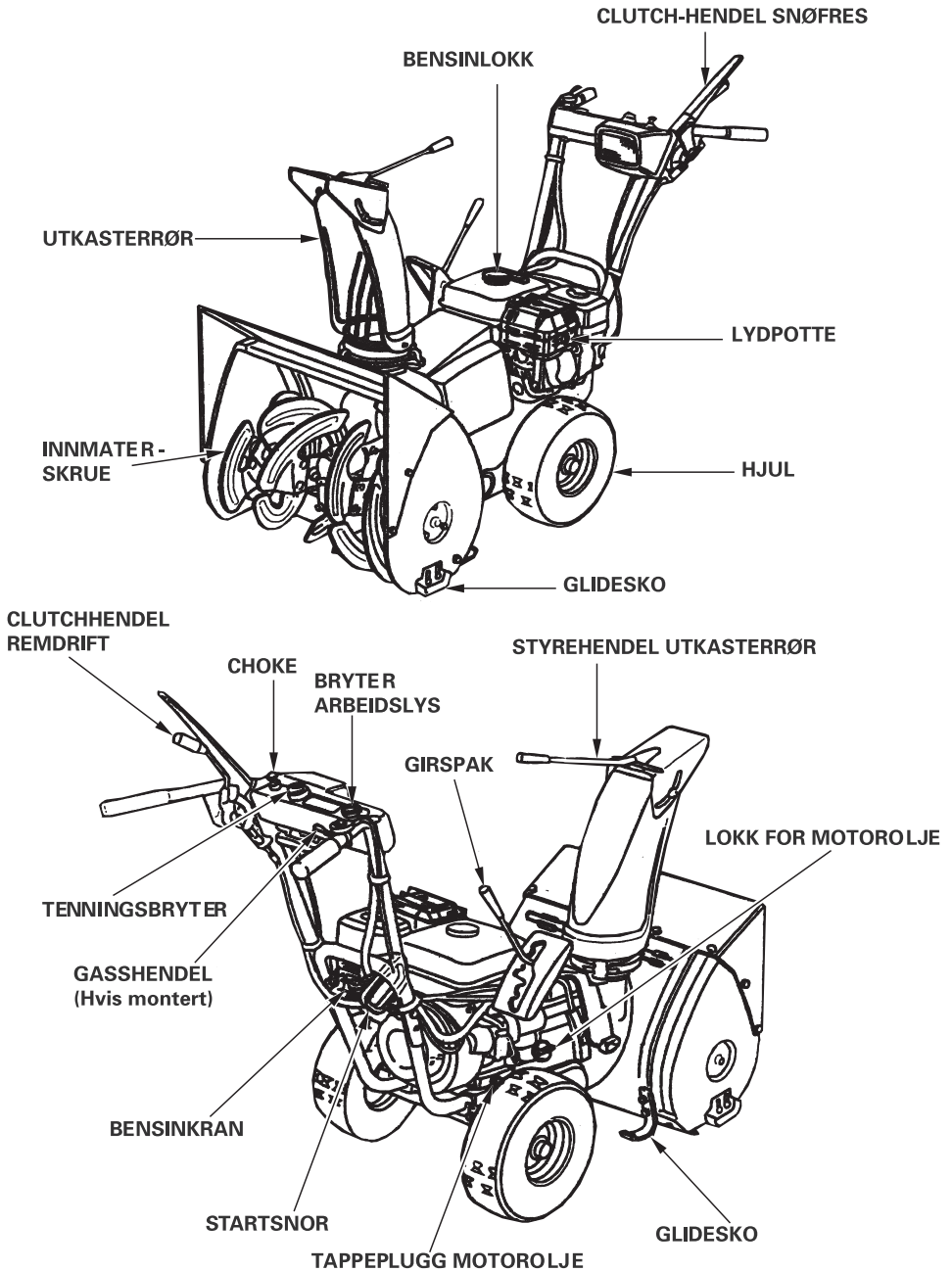
### 3. MASKINENS HOVEDDELER

Modell med belter (ET, HT, ETS, HTS, TC ,TCS)



### 3. MASKINENS HOVEDDELER

Modell med HJUL (EW, LW, HW)

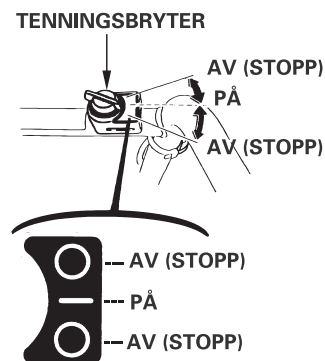


## 4. BETJENINGSFUNKSJONER

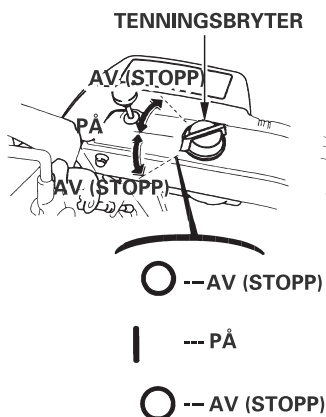
### Tenningsbryter

Bryteren brukes for å slå tenningsystemet PÅ for å starte og AV for å stoppe motoren

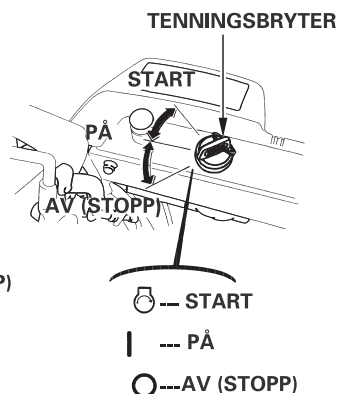
(ET, EW, TC)



(HT, LW, HW, TCS)

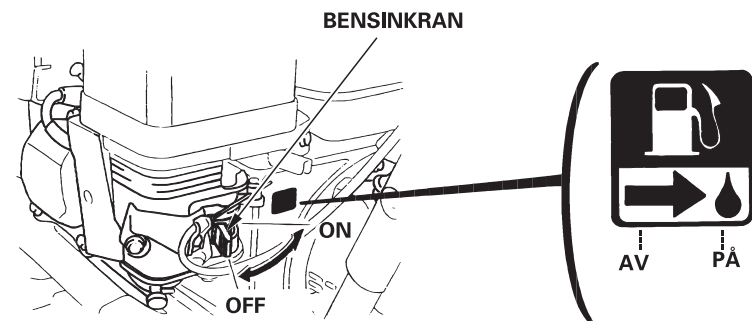


(ETS, HTS)



### Bensinkran

- åpner og lukker for tilførsel av bensin fra bensintanken til forgasseren.  
Vær nøye med å stille kranen nøyaktig i PÅ- eller AV-stilling.



### ⚠ ADVARSEL

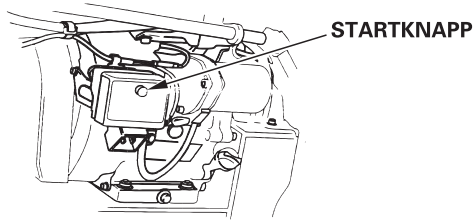
Skru alltid bensinkranen AV før du transporterer snøfreseren:  
Bensinsøl eller -damp kan antennes.



## 4. BETJENINGSFUNKSJONER

### Elektrisk startknapp (TCS)

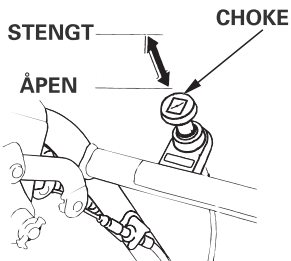
Trykk startknappen for å betjene den elektriske starteren



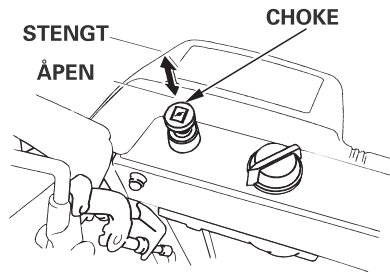
### Choke

Steng choken når motoren er kald eller vanskelig å starte.

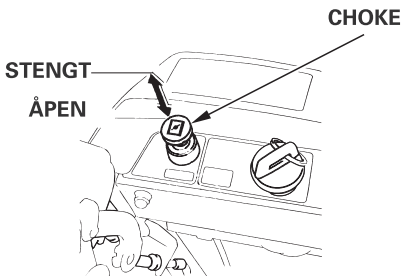
(ET, EW)



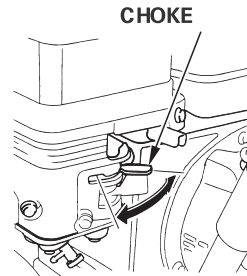
(HT, LW, HW)



(ETS, HTS)

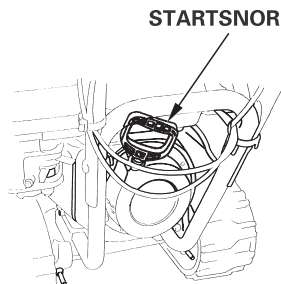


(TC, TCS)



### Startsnor

Trekk i håndtaket for å starte motoren.

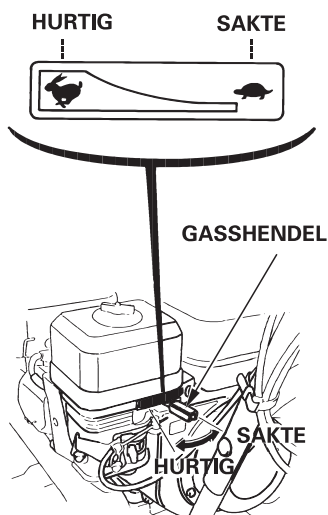


## 4. BETJENINGSFUNKSJONER

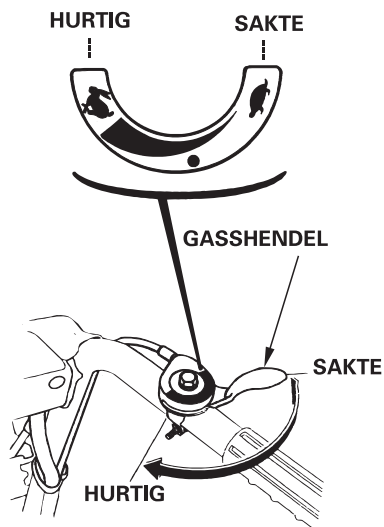
### Gasshendel (motorhastighet)

Gasshendelen brukes til å kontrollere motorhastigheten. Ved normal bruk benyttes HURTIG-stillingen.

(HT, HTS, HW, TC, TCS)



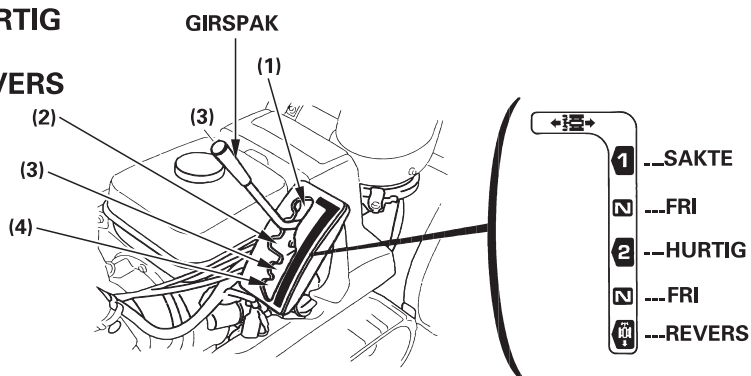
(ET, ETS, EW, LW)



### Girspak

Med denne hendelen velger du ønsket fremdrifts- og revers-hastighet.

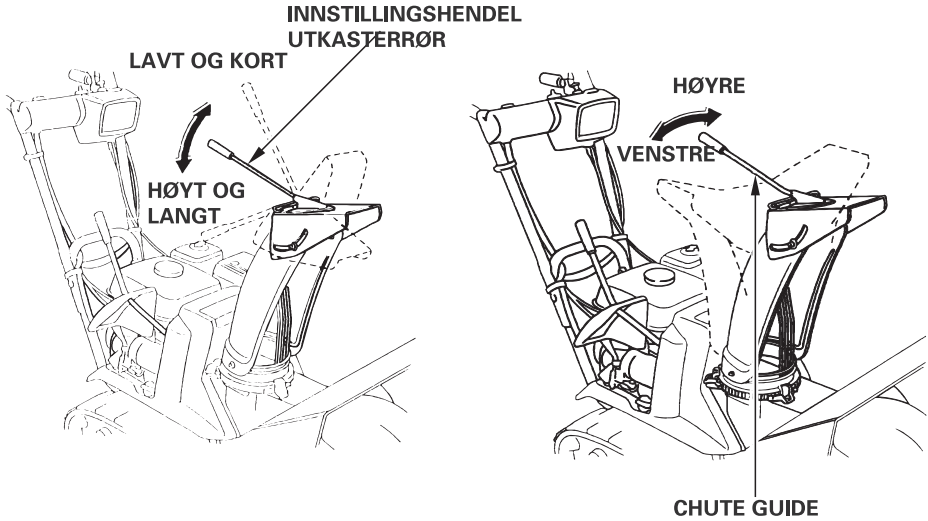
- (1): SAKTE
- (2): HURTIG
- (3): FRI
- (4): REVERS



## 4. BETJENINGSFUNKSJONER

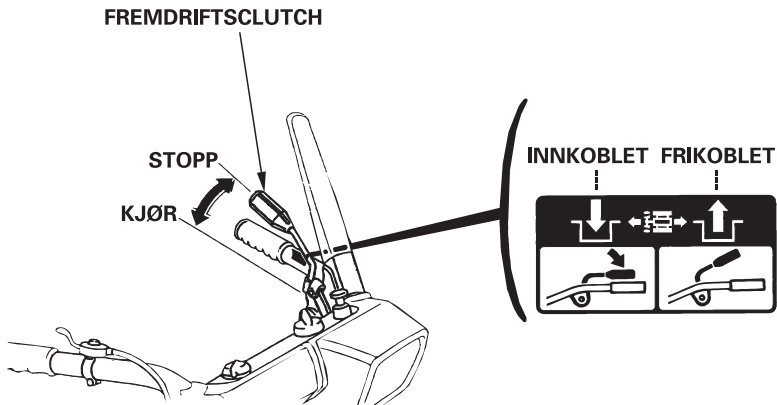
### Innstillingshendel for utkasterrør

Med denne hendelen stiller du utkasterrøret i ønsket høydevinkel og retning.



### Fremdriftsclutch

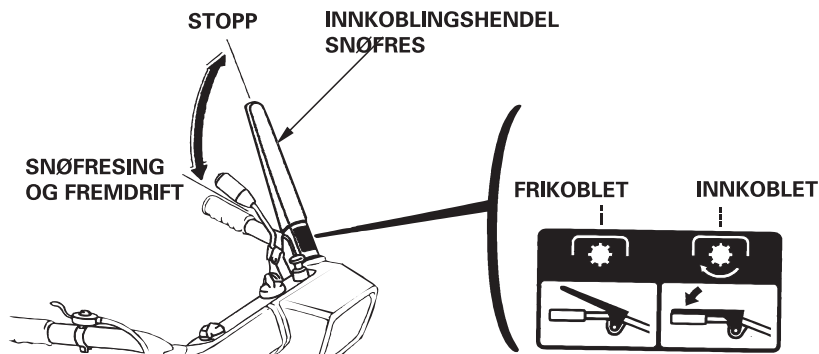
Fremdriftsclutchen benyttes til å sette snøfreseren i bevegelse eller til å stoppe den.



## 4. BETJENINGSFUNKSJONER

### Innkobling av snøfres

Når du klemmer inn innkoblingshendelen, starter både snøfrefunksjonen og fremdriften. Tilsvarende frikobles begge funksjoner når snøfreseclutchen slippes ut.



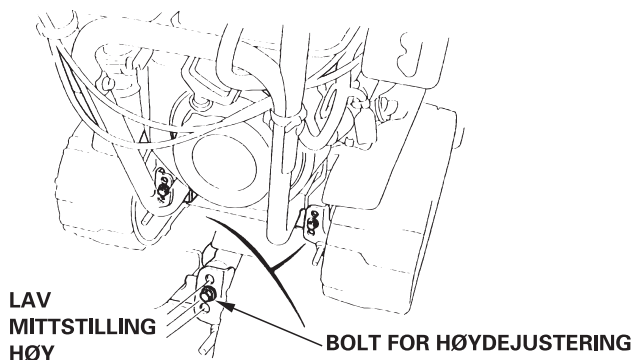
### Bolt for høydejustering (modeller med belter)

Bolten brukes til å justere høyde og vinkel på maskinen i forhold til beltene. Hev eller senk maskinen til ønsket stilling. (Se side 30)

**HØY:** Hard snø eller fin finish.

**MIDTSTILLING:** Normal bruk

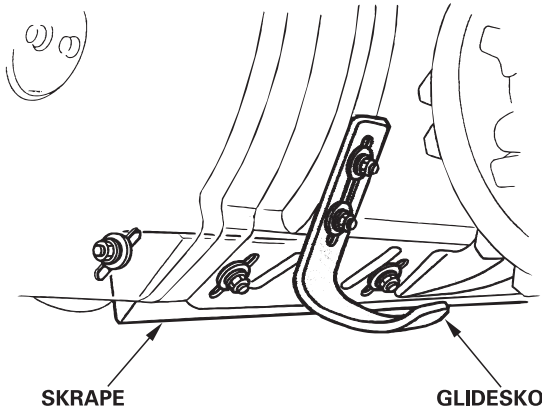
**HØY:** Dyp snø eller for transport av snøfreseren.



## 4. BETJENINGSFUNKSJONER

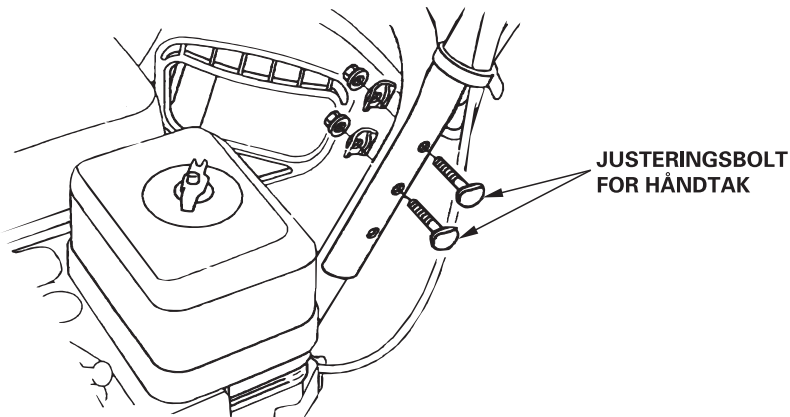
### Glidesko, skrape

Juster glidesko og skrape slik at klaring mellom innmaterhus og bakkenivå er den som egner seg best for forholdene du jobber under. (Se side 30)



### Justering av håndtak

Håndtaket kan plasseres i høy, midtre eller lav stilling, alt etter hva som passer best for brukeren. For å justere høyden må høyre og venstre justeringsbolt tas ut og settes inn i ønsket stilling. Stram boltene skikkelig til.

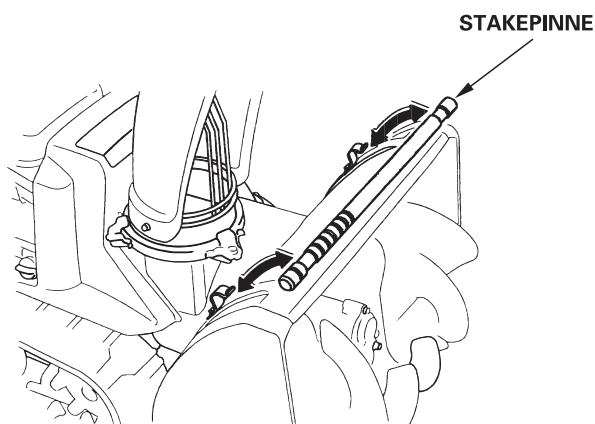


## 4. BETJENINGSFUNKSJONER

### Stakepinne (ETS, HTS, ET, HT, EW, LW, HW)

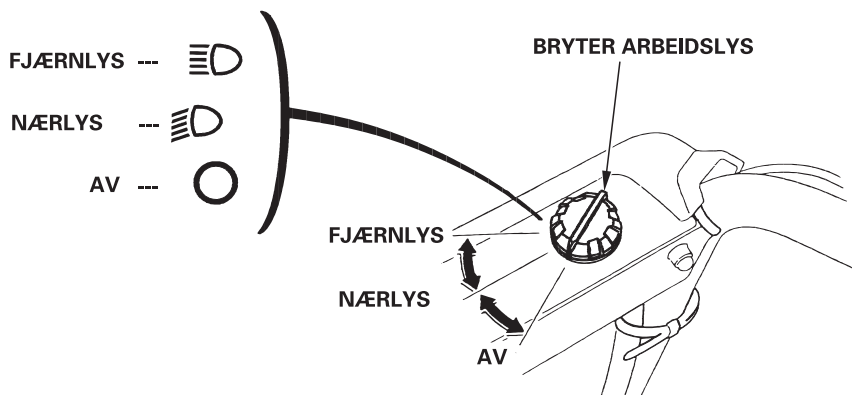
Skulle utkasterrøret eller snøutkastermekanismen bli tilstoppet av snø, stopper du motoren og bruker stakepinnen. Når du er ferdig, rengjøres stakepinnen og settes på plass.

**⚠ ADVARSEL** Før du rensker utstyret for snø, må du forsikre deg om at motoren er stoppet. Ta også hetten av tennpluggen - for sikkerhets skyld. Og vent til alle roterende deler står helt stille.



### Bryter for arbeidslys (ETS, HTS, HT, HW, TeS)

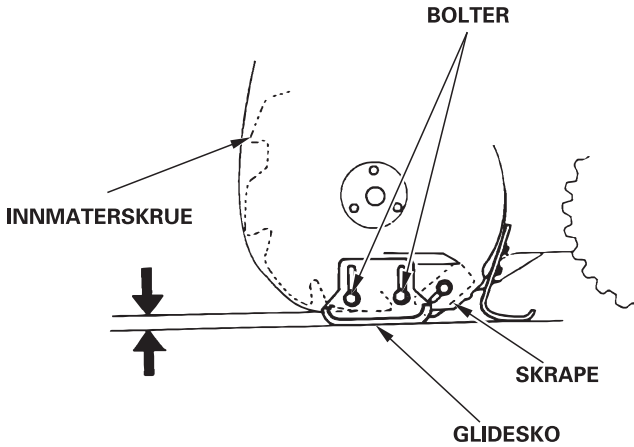
Bryteren for arbeidslys har tre stillinger: nærlys, fjernlys og AV. For å sette på lyset, må motoren være i gang. Lyset vil være AV så lenge motoren er stoppet.



## 4. BETJENINGSFUNKSJONER

### Glidesko

Juster glideskoen og skrapen i henhold til veibanens tilstand der du rydder snø. Bruk glideskoen til å avgjøre høyden fra bakken til innmaterskruen, og juster skrapen for å gjøre snødekket jevnt (se side 37).



## 5. FØR DU STARTER

---

Husk å parkere snøfreseren på et plant underlag med motoren stoppet før du gjennomfører disse sjekkprosedyrene.

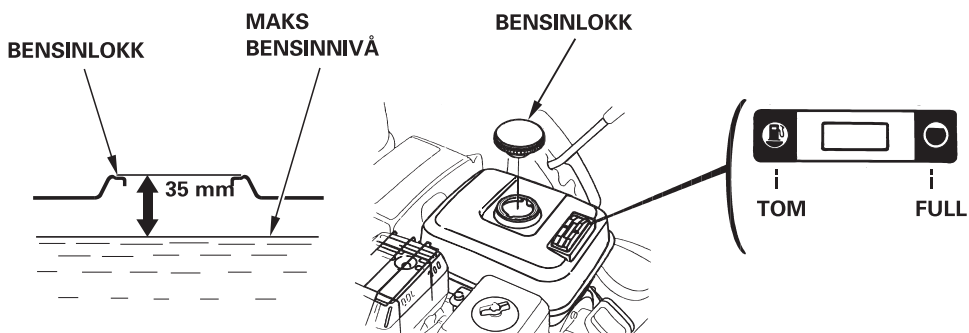
**⚠ ADVARSEL** Tenk sikkerhet, unngå mulige ulykker:  
Fjern tenningsnøkkelen og ta av tennpluggghetten før du sjekker snøfreseren. Dermed risikerer du ikke utilsiktet motorstart.

### Bensin-nivå

SJEKK - at bensinmåleren viser FULL tank.

Gjør den ikke det, etterfyller du snøfreseren før du starter.

**VOLUM BENSINTANK: 3,5 l**



### **OBS:**

For å redusere avleiringene i forbrenningskammer og forgasser, anbefaler vi at du bruker 97/98 oktan blyfri bilbensin eller ren 4-takts miljøbensin, som du får kjøpt på de fleste bensinstasjoner.



### ADVARSEL

- Bensin er svært brannfarlig, og bensingassene kan eksplodere.
- Stopp motoren og etterfyll drivstoff på et sted med god ventilasjon. Hold sikker avstand til åpen ild og elektriske gnistkilder. Røyk aldri når du behandler drivstoff. Unngå åpen ild og elektriske gnistkilder på oppbevaringsstedet.
- Ikke overfyll bensintanken - det skal ikke stå bensin i påfyllingshalsen. Skru bensinlokket godt igjen når du er ferdig.
- Unngå søling når du fyller. Bensingasser eller bensinsøl kan antennes. Har du kommet til å søle, så vent til bensingassene er fordampet og borte før du starter motoren.
- Unngå å ånde inn bensindamp. Har du fått bensin på huden, så vent ikke for lenge med å vaske deg. Oppbevar bensin utilgjengelig for barn.

**FORSIKTIG:** Sørg for at du ikke får snø ned i bensintanken.

Vann i bensinsystemet kan forårsake tenningsfusk og startproblemer samt innsoting av motoren.

### **Alkoholholdig drivstoff**

Vi anbefaler ikke at du bruker slike bensintyper. Skulle du likevel velge alkoholholdig bensin, må du kontrollere at oktantallet stemmer med det HONDA anbefaler (85). Det er to typer alkoholholdig bensin på markedet: en som inneholder etanol og en annen basert på metanol.

Andel metanol (metyl eller tresprit) skal ikke overskride 5%, selv om den er tilsatt løsemidler og anti-korrosjon som beskytter bensinsystemet. Bruk under ingen forhold bensin som inneholder mer enn 10% etyl. Vær også klar over at både metanol og etyl kan skape alvorlige motorproblemer og sette ned ytelsen om de ikke er tilsatt løsemidler og anti-korrosjon.

### **OBS:**

- Garantibestemmelsene omfatter ikke skader på bensinsystemet eller redusert motorytelse som skyldes bruk av alkoholholdig bensin. HONDA anbefaler generelt ikke bruk av alkoholholdig bensin, fordi det ennå ikke er bevist at disse har fullverdige egenskaper som drivstoff.
- Sjekk alltid hvilken alkoholforbindelse du har med å gjøre og hvor mange prosent forbindelsen utgjør før du fyller den på tanken. Andelen må under ingen omstendigheter overskride verdiene som er spesifisert over. Skulle du oppleve unoter eller redusert motorytelse, så skift umiddelbart til drivstoff som du vet ikke inneholder alkohol.

## 5. FØR DU STARTER

### Nivå motorolje

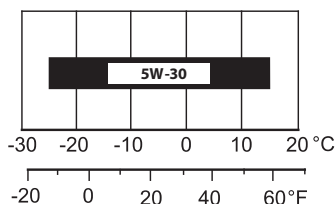
**SJEKK:** Parker snøfreseren på et plant underlag, skru av oljelokket og tørk peilestaven ren.

Sett peilestaven på plass igjen uten å skru den til. Ta den opp og kontroller oljenivået. Er nivået for lavt, etterfyller du opp til øvre nivå eller opp til påfyllingshalsen. Bruk anbefalt oljetype.

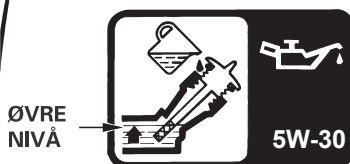
#### PÅFYLLINGSSTUSS



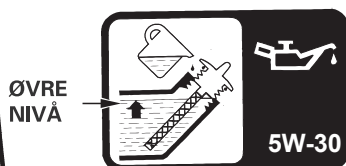
OLJELOKK MED PEILESTAV



#### (ETS, HTS)



#### (ET, HT, EW, LW, HW, TC, TCS)



### KORREKT OLJENIVÅ: 0,6 liter

#### ANBEFALT OLJETYPE:

Bruk helårs motorolje med høy renseseffekt, og som tilfredsstillter eller overgår kravene amerikanske bilprodusenter stiller for API Service klassifiseringen SG, SF. (Motoroljer klassifisert SG, SF har dette deklartert på pakningen.)

Velg viskositet som stemmer med temperaturforholdene der du bor, se tabell. SAE 5W-30 anbefales for normal bruk under alle temperaturforhold.

**FORSIKTIG:** Motoroljen er av avgjørende betydning for motorens ytelse og levetid. Ikke-rensende oljer og 2-taktsolje kan ikke anbefales fordi disse ikke har tilstrekkelig smøreevne. Motorer som kjøres med for lite olje kan få omfattende skader.

## 6. START AV MOTOREN

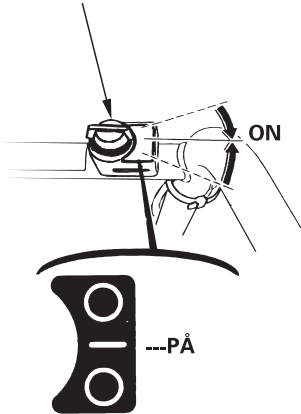
### **⚠ ADVARSEL**

Kjør aldri motoren i innelukkede rom eller områder med utilstrekkelig ventilasjon. Eksosgassen er giftig og kan føre til tap av bevissthet, og - i verste fall - død.

1. Vri tenningsbryteren til PÅ-stilling.

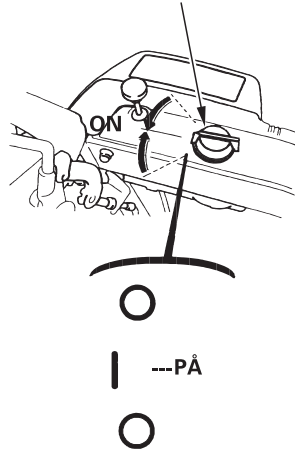
(ET, EW, TC)

TENNINGSBRYTER



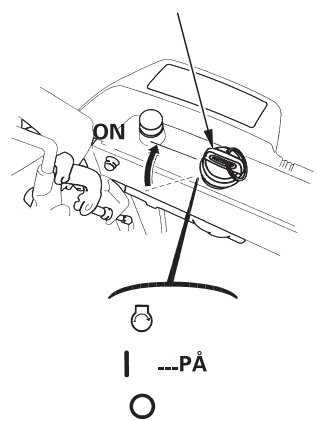
(HT, LW, HW, TCS)

TENNINGSBRYTER



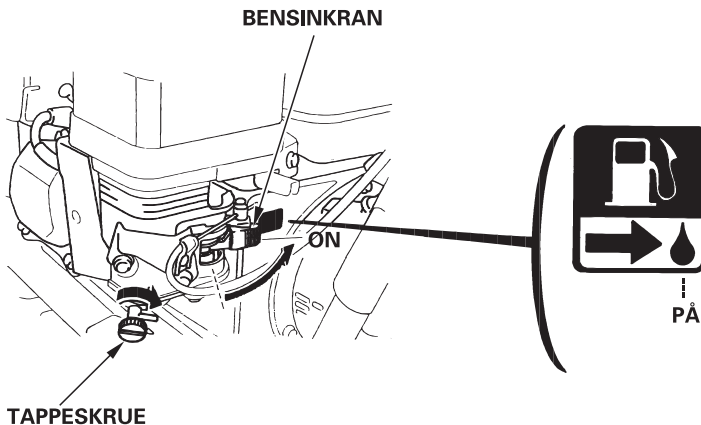
(ETS, HTS)

TENNINGSBRYTER



2. Vri bensinkranen til PÅ-stilling.

Sjekk at tappeskruen er forsvarlig skrudd til.

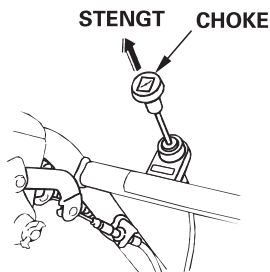


## 6. START AV MOTOREN

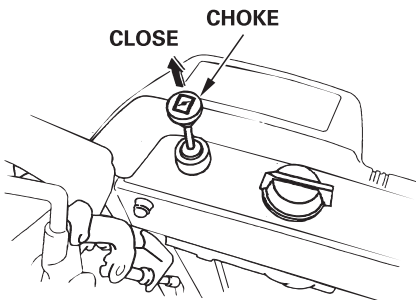
---

3. I kulde og når motoren kald, settes choken i STENGT-stilling.

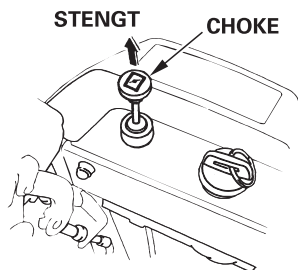
(ET, EW)



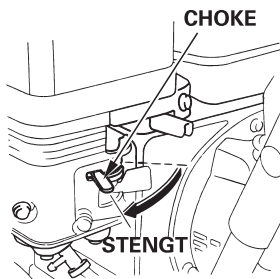
(HT, LW, HW)



(ETS, HTS)



(TC, TCS)

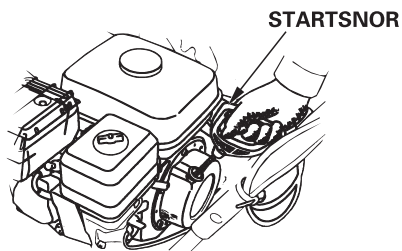


**Manuell start (startsnor):**

4. Trekk lett i startsnoren til du merker motstand, trekk den så bestemt til deg.

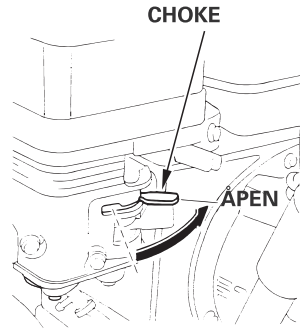
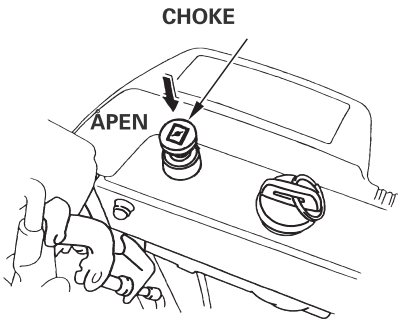
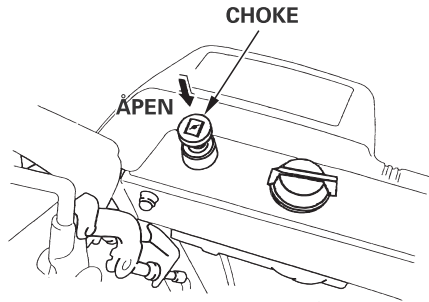
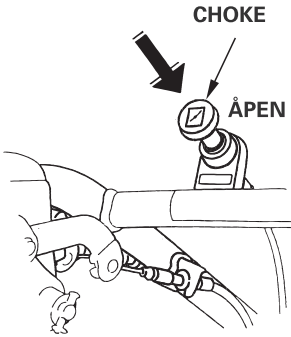
**FORSIKTIG:**

- Ikke bråslipp startsnoren, men slipp den kontrollert tilbake for å unngå skader på startsystemet.
- Unngå skader - trekk ikke i startsnoren mens motoren går.



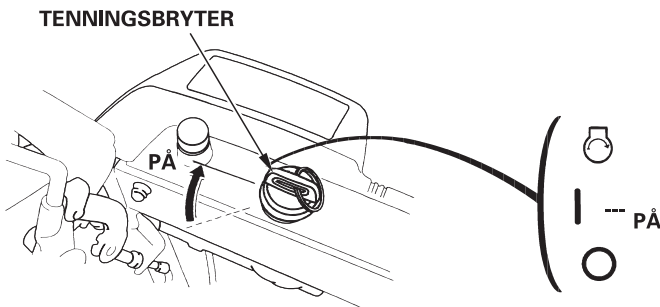
## 6. START AV MOTOREN

5. La motoren få varme seg opp i flere minutter. Har du stengt choken, åpnes den gradvist mot ÅPEN-stilling etter hvert som motoren blir varm.



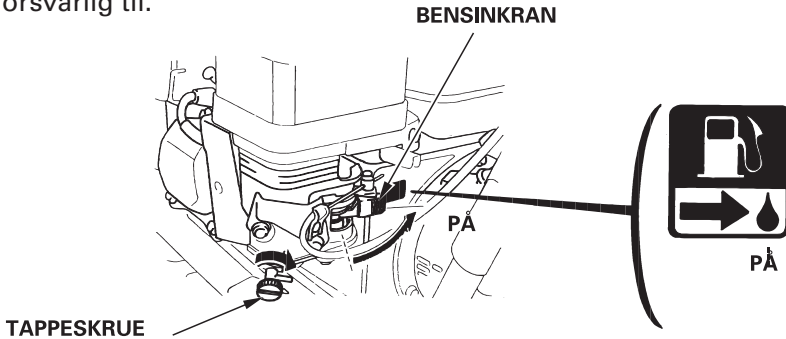
### Elektrisk start (ETS, HTS):

1. Vri tenningsbryteren til PÅ-stilling.

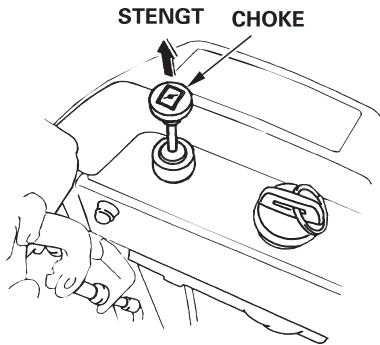


## 6. START AV MOTOREN

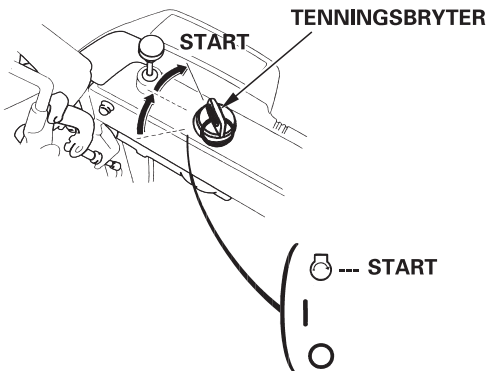
2. Sett bensin kranen i ÅPEN-stilling. Sjekk at tappeskruen er startmet forsvarlig til.



3. I kulde eller når motoren er kald, settes choken i STENGT-stilling.



4. Vri tenningsbryteren til START og hold den der til motoren starter.



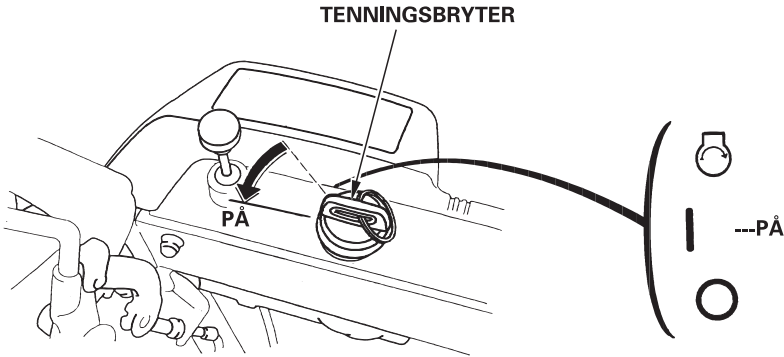
### **OBS:**

Skulle motorhastigheten avta etter en tid, er dette en indikasjon på at batteriet må lades.

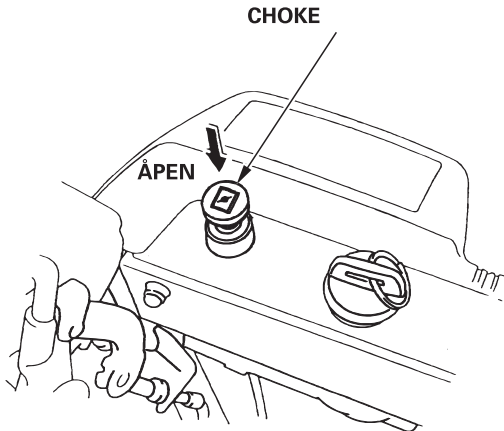
## 6. START AV MOTOREN

5. Sett tenningsbryteren på START og slipp den når motoren er startet.  
Tenningsbryteren returnerer da automatisk til PÅ-stilling.

**FORSIKTIG:** Starter ikke motoren innen fem sekunder, må du vente ca. ti sekunder før du prøver på ny



6. La motoren få varme seg opp noen minutter. Har du stengt choken, skyves den gradvist inn til ÅPEN-stilling etter hvert som motoren blir varmere.



## 7. BRUK AV SNØFRESEREN

---

### **Bruk i store høyder**

I store høyder vil forgasserens standard blanding av luft og bensin bli for fet. Ytelseevnen synker og forbruk av drivstoff øker. For fet blanding vil også føre til at tennpluggene soter slik at motoren blir vanskelig å starte.

Effektiviteten i store høyder kan forbedres ved å sette inn en bensindyse med mindre diameter og regulere blandingskruen. Skal du bruke snøfreseren permanent i 1500 meters høyde over havnivå, bør du la din HONDA fagforhandler foreta denne forgasserjusteringen.

Selv om forgasseren justeres, vil motorens yteevne reduseres med ca 3,5% for hver 305 m økt høydeforskjell.

### **FORSIKTIG:**

Er forgasseren justert for bruk i store høyder, må du ikke bruke maskinen i lavlandet uten å stille forgasseren tilbake. Du risikerer ikke bare redusert ytelse, men motoren vil overhetes med fare for alvorlige skader fordi blandingen av luft bensin blir altfor tynn.



## 7. BRUK AV SNØFRESEREN

### 1 .Tilpasning av glidesko og skrape



#### ADVARSEL

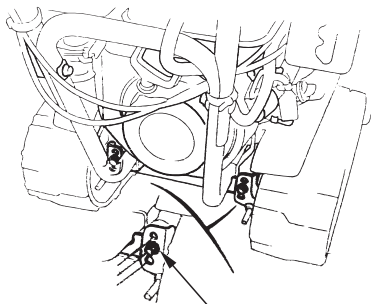
Før du begynner på denne oppgaven, må du slå av motoren.

Ta også av tennpluggetten slik at du unngår utilsiktet start.

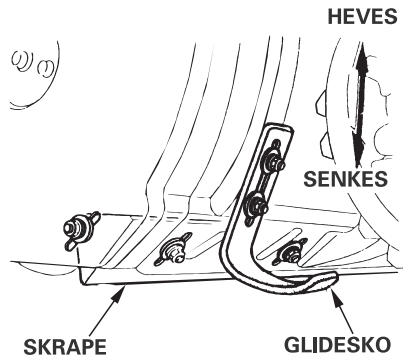
Glidesko og skrape kan stilles i tre stillinger. Velg riktig stilling i forhold til snøforholdene som er listet opp i tabellen under.

#### OBS:

Sørg for å velge samme stilling på begge side av maskinen. Når justeringen er gjennomført, må skruer og muttere strammes forsvarlig til.



**BOLT FOR HØVDEJUSTERING**  
(gjelder bare modeller med belter)



Arbeidsforhold	stilling av bolt skrape Høydejustering (Bare modell m/belter)	Skrape	Glidesko	
Normalt arbeid	Mellomstilling	Midtre stilling	Midtre stilling	5mm 
Rydding av hardpakket snø	Øvre	Øvre stilling	Øvre stilling	2-7mm 
Rydding av snø på ujevn grunn	Nedre	Øvre stilling	Nedre stilling	25-30mm 

## 7. BRUK AV SNØFRESEREN

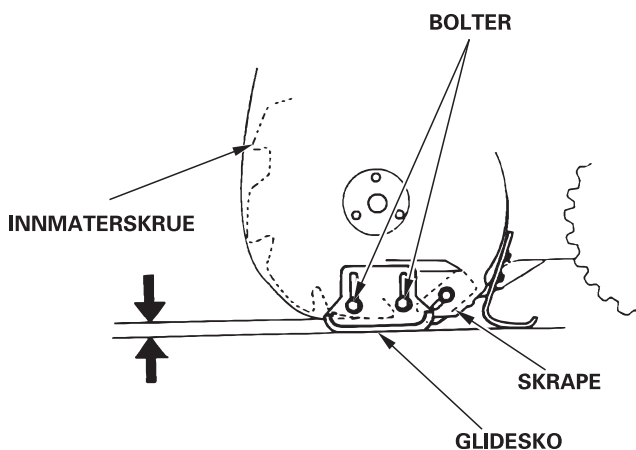
### Glidesko

Juster glideskoen for innmaterskruens bakkeklaring til den er best egnet til å utføre snørydding.

### ⚠ ADVARSEL

Sett tenningsbryteren på AV og ta av tennpluggghetten slik at du unngår utilsiktet start.

1. Plasser snøfreseren på et plant underlag og sett justerboltene i midtstilling. (gjelder hjultype)
2. Løsne boltene og juster glideskoen og skrapehøyden i henhold til veibanens tilstand.



For bruk på ujevne overflater, juster glideskoen opp til bunnen for å få maksimal bakkeklaring.

Fabrikkinnstillinger:

På skrapen: 3,0 - 7,0 mm

På innmaterskruen: 8,0 - 12,0 mm

### **OBS:**

- Juster glideskoen like mye på begge sider.
- Sørg for å stramme glideskoen og skrapeboltene godt etter at justering.

### **FORSIKTIG:**

Kjør ikke snøfreseren på løs grunn med klaring til snøhuset innstilt for hardpakket snø eller hard overflate.

Dette kan føre til alvorlige skader på mekanismen for snøutkasting.

## 7. BRUK AV SNØFRESEREN

2. Start motoren - se fremgangsmåte beskrevet på side 24.

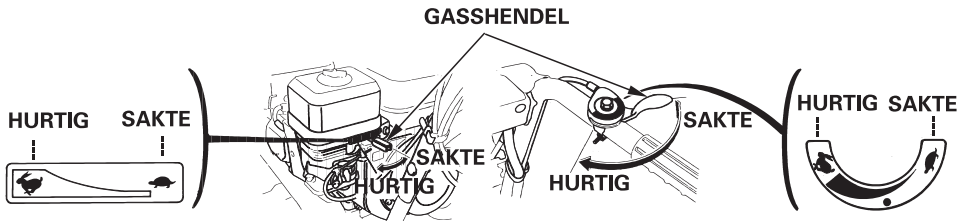
### ⚠ ADVARSEL

Før du tar snøfreseren i bruk, bør du lese og være trygg på **SIKKERHETSREGLENE** på side 5 - 9.

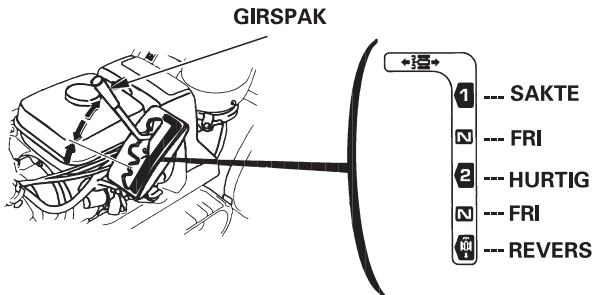
3. Sett gasshendelen i HURTIG-stilling for normal bruk.

(HT, HTS, HW, TC, TCS)

(ET, ETS, EW, LW)



4. Sett girspaken i ønsket fremdriftshastighet.



### **FORSIKTIG:**

- Husk å frikoble fremdriftsclutchen før du skifter gir
- Sørg for at girspaken kommer helt inn i sporet.
- Bruk aldri girspaken når snøfreseren er i bevegelse.

### **OBS:**

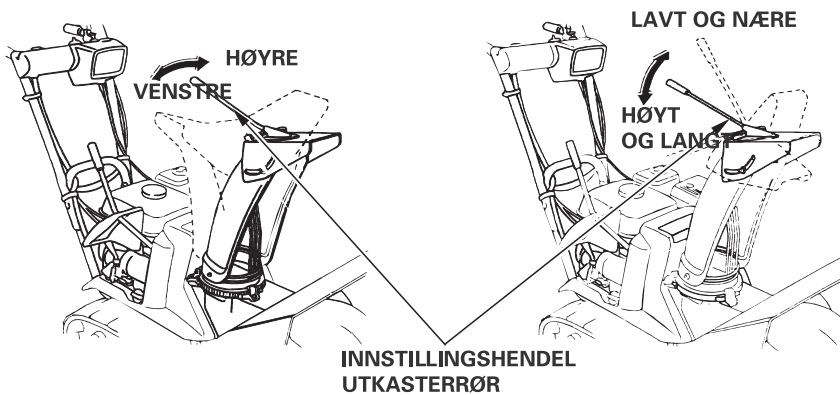
Skal du frese dyp eller hardpakket snø, anbefaler vi SAKTE hastighet (1).

## 7. BRUK AV SNØFRESEREN

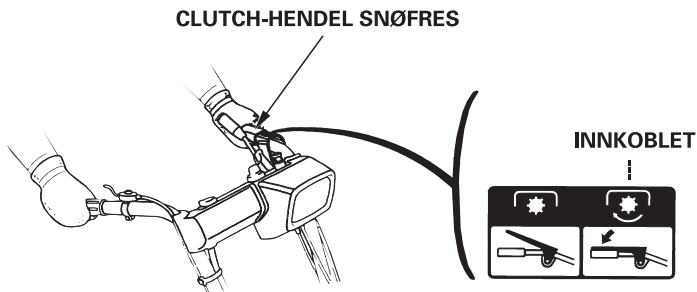
Fremdriftshastigheter med gass-spaken i HURTIG-stilling:

	MODELL MED HJUL		MODELL MED BELTER		
	HW	EW, LW	HT, HTS	ET, ETS	TG, TCS
1	0,37 m/sek.	0,3 m/sek.	0,37 m/sek.	0,34 m/sek.	0,19 m/sek.
2	0,84 m/sek	0,72 m/sek.	0,88 m/sek	0,85 m/sek.	0,47 m/sek.
3	0,82 m/sek I	0,72 m/sek	0,85 m/sek.	0,85 m/sek.	0,47 m/sek.

5. Still utkasterrøret på ønsket vinkel og kastelengde.



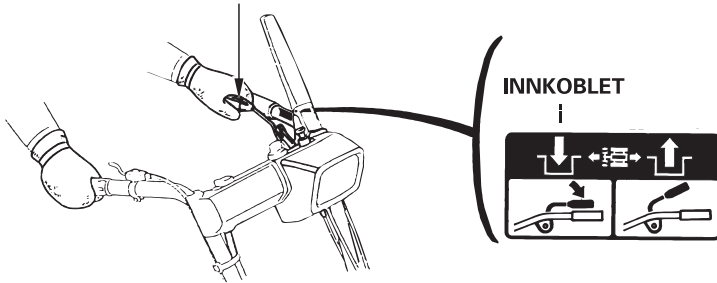
6. Når du klemmer inn clutchen for snøfres, startes samtidig både maskinens fremdrift og snøfrefunksjonen



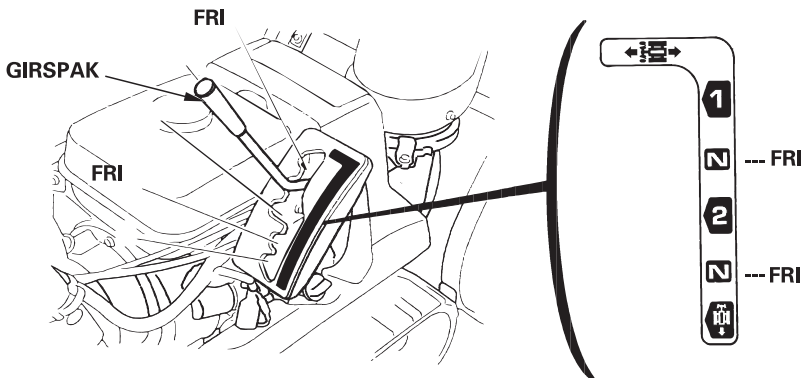
## 7. BRUK AV SNØFRESEREN

7. Skal du frakte snøfreseren fra et sted til et annet - eller skifte retning - bruker du kun fremdriftsclutchen.

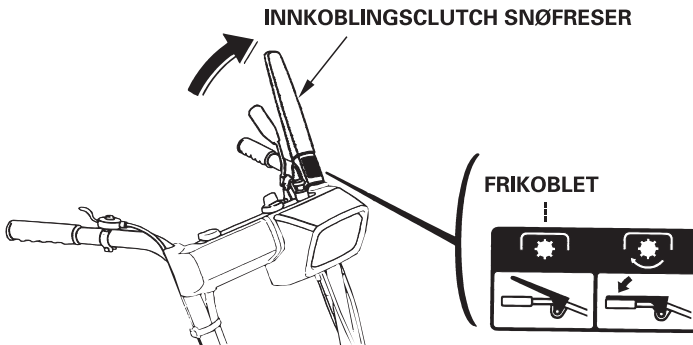
### HENDEL FREMDRIFTSCLUTCH



8. For å koble inn clutchen for snøfresing, setter du først girspaken i FRI-stilling før du klemmer inn clutchhendelen for snøfresing.



9. Frigjør clutchen for snøfresing når du skal slutte å frese eller stanse fremdriften.



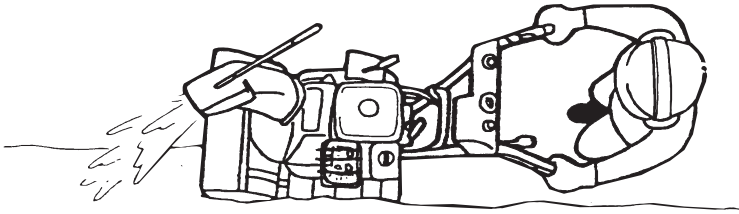
## 7. BRUK AV SNØFRESEREN

---

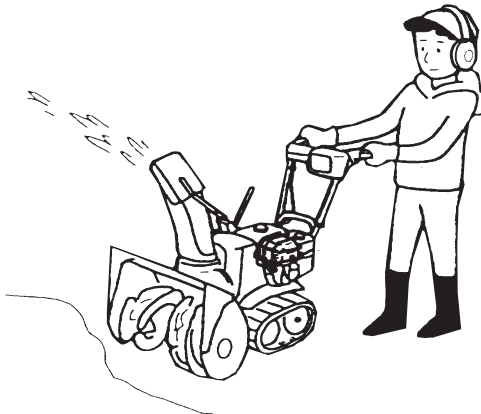
### Snøfresing

Rydd snøen før den begynner å smelte eller fryse til, da jobber snøfreseren mest effektivt. Reduser aldri motorhastigheten mens du freser. Skal du frese hardpakket eller dyp snø, går du frem slik:

- Rydd smale sektorer av gangen.  
Kjør på 1. gir og la snøhuset kun ta avgrensede bredder når snøen er hard eller dyp.

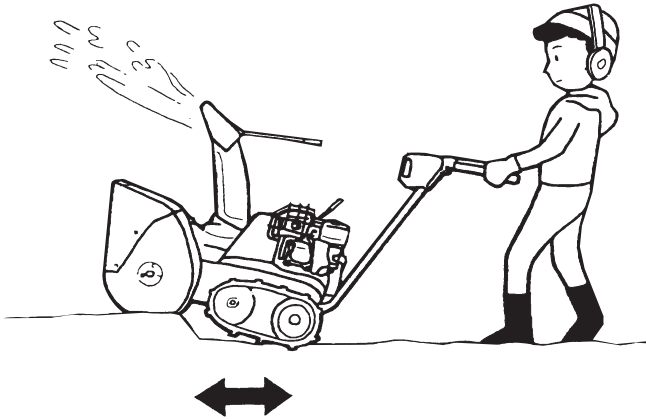


- Snørydding i intervaller.  
Skulle snøfreseren stange mot dyp eller tung snø, går du frem på denne måten:
  1. Frigjør snøfrese-clutchen (STOPP).
  2. Sett girspaken i FRI. Klem inn snøfrese-clutchen slik at bare innmeterskruen roterer.
  4. Når motorhastigheten har tatt seg opp, frigjør du snøfrese-clutchen igjen.
  5. Sett girspaken i ønsket fremdriftshastighet og klem deretter inn snøfreseclutchen inn igjen

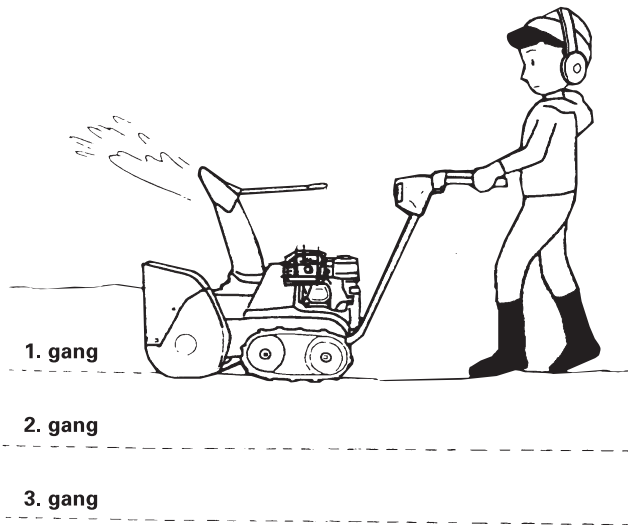


## 7. BRUK AV SNØFRESEREN

- Snørydding ved å kjøre freseren frem og tilbake.  
Er snøen så hardpakket at snøfreseren har en tendens til «å flyte på overflaten», fører du maskinen frem og tilbake og jobber deg gradvist inn i fonnene.



- Gradvis fresing nedover i snølagene.  
Dersom snøhøyden er større enn høyden på snøhuset, kan du jobbe deg gradvis nedover i lagene. (Gjelder modeller med beltedrift).



## 7. BRUK AV SNØFRESEREN

---

### ADVARSEL

- Utkasterrøret stilles slik at snøen ikke treffer fører, tilskuere, vinduer eller andre gjenstander. Hold trygg avstand til utkasterrøret når motoren går.
- Skulle utkasterrøret bli tilstoppet, stopper du motoren og bruker stakepinnen eller en trepinne for å fjerne snøen. Unngå ulykker; stikk aldri hånden inn i utkasterrøret mens motoren går.
- Skal du flytte snøfreseren fra et sted til et annet eller forandre retning, bruker du fremdriftsclutchen. Er snøfreshendelen koblet inn, roterer innmaterskruen og vil kunne føre til skader på utstyr eller personulykker.

### FORSIKTIG:

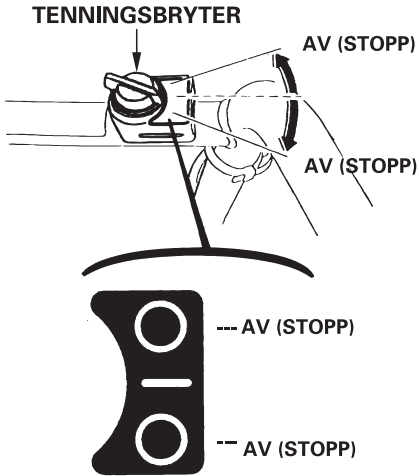
- Bruk aldri girspaken mens snøfreseren er i bevegelse. Husk å frigjøre fremdriftsclutchen eller clutchen før du skifter gir.
- Sørg alltid for at girspaken kommer helt inn i riktig girstilling (helt inn i hakket). Still aldri girene mellom posisjonene.



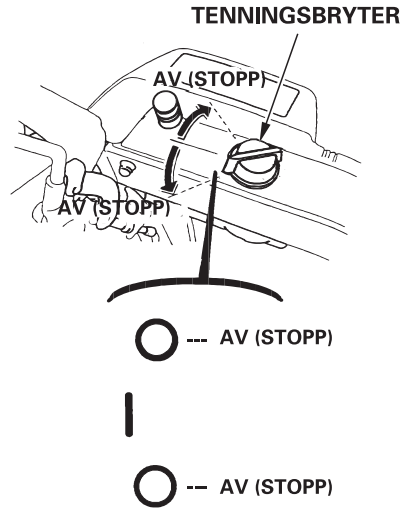
## 8. STOPP AV MOTOREN

- Må du stoppe motoren i et nødstilfelle, slår du straks AV tenningsbryteren.

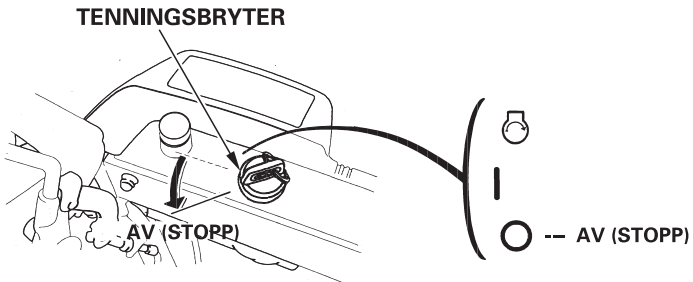
(ET, EW, TC)



(HT, LW, HW, TCS)



(ETS, HTS)



- Stopp under normale forhold:
  - (1) Frigjør clutchen for snøfres.
  - (2) Sett fremdriftsclutchen i FRI-stilling.
  - (3) Sett gass-spaken i SAKTE-stilling.
  - (4) Vri tenningsbryteren til AV-stilling.
  - (5) Steng bensinkranen (AV-stilling).

## 9. VEDLIKEHOLD

---

Regelmessig kontroll og vedlikehold er viktig for å holde snøfreseren i god og problemfri driftsmessig stand, samtidig som utstyres levetid forlenges. Arbeidsoppgavene finner du på neste side.

### ADVARSEL

- **Stopp alltid motoren før du utfører noen form for inspeksjon eller vedlikehold. Ta av tennpluggen slik at du unngår muligheten for utilsiktet start av motoren.**
- **Må du ha motoren i gang, parkerer du snøfreseren i område med god ventilasjon. Eksosen inneholder giftige og luktfrie gasser som kan føre til tap av bevissthet, og - i verste fall - død.**

### **FORSIKTIG:**

- Parker snøfreseren på et plant underlag, så du ikke risikerer at den tipper over mens du arbeider med den.
- Slitte eller ødelagte deler byttes ut med originale HONDA-deler. Uoriginale deler av mindreverdige kvalitet kan ødelegge snøfreseren.

## Vedlikeholdsskjema

SERVICEINTERVAL		Før all bruk	Etter første 20 brukstimer	ÅRLIG		Kommentar
				Før maskinen tas i bruk	Før opplag	
OPPGAVE						
Motorolje	Sjekk nivå	●				
	Skift		●	● (1)		
Tennplugg	Rengjør/juster			● (1)		
Belter	Juster			● (1)		Kun mod. m/belter
Bryterpinner til innmaterskrue/turbin	Sjekk			●		
Skruer, muttere, festemidler	Sjekk			●		
Bensinkopp	Rengjør				●	
Bensintank/forgasser	Tøm				●	
Anti-rustolje	Tilfør				●	
Clutch-vaier til snøfreser	Sjekk/juster			● (1)(2)		
Clutchlamell snøfres	Sjekk	Hvert 5. år eller etter 300 timer (2)				
Clutchvaier fremdrift	Sjekk/juster			● (1)(2)		
Gassvaier	Sjekk/juster			● (1)(2)		
Batteri	Lades			● (2)*	● (2)*	
Ventilklaring	Juster	Hvert 5. år eller etter 300 timer (2)				
Bensintank/filter	Rengjør	Hvert 5. år eller etter 300 timer (2)				
Bensinledning	Sjekk (skift om nødv.)	Hvert 2. år (2)				

\* Batterilading - se side 50.

- (1) Vedlikeholdet utføres hyppigere om snøfreseren arbeider under tunge forhold.  
 (2) Disse oppgavene bør utføres av en HONDA-forhandler, spesielt om eieren ikke har det rette verktøy og/eller mekanisk kunnskap.  
 Se HONDA Verkstedmanual.

## 9. VEDLIKEHOLD

---

### Verktøy



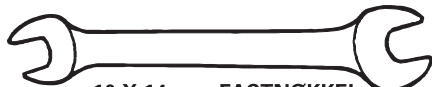
TENNPLUGGNØKKELE



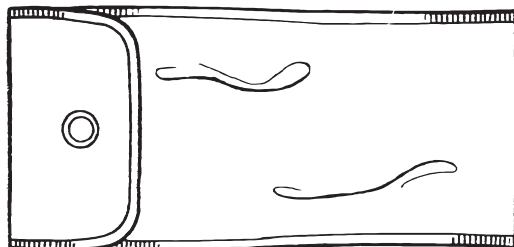
NØKKELEHÅNDELE



10 X 12 mm FASTNØKKELE

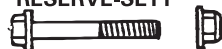


10 X 14 mm FASTNØKKELE



VERKTELEYPOSE

BRYTERPINNE TURBIN/  
INNMELESKRUE  
RESERVE-SELE



TO 6 mm BOLTER

TO LÅSEMUTRE 6 mm

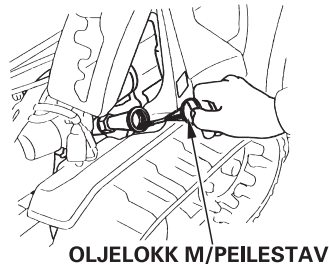
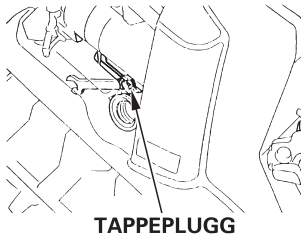
### Oljeskift

Skitten motorolje betyr at motoren slites fortere, derfor er det viktig å skifte oljen ved de oppgitte intervallene. Sørg også for å holde riktig oljenivå til enhver tid.

INTERVALL OLJESKIFT:	Hvert år før du tar snøfreseren i bruk.
ANBEFALT OLJE:	Bruk olje med API service klassifisering SG, SF -SAE 5W-30.
SPESIFISERT VOLUM:	0,6 liter

### Slik skifter du oljen:

1. Ta av oljelokk med peilestav og skru ut tappepluggen. Tapp oljen med varm motor, så får du ut all olje samtidig som det går fortere.
2. Skru tappepluggen godt fast igjen.

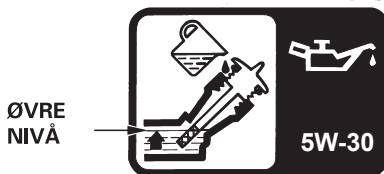


### FORSIKTIG:

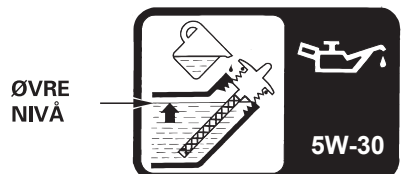
Tapp aldri oljen umiddelbart etter at du har stoppet motoren. Da er oljen så varm at du kan brenne deg på den.

3. Fyll opp med ny olje til øvre nivåmerke, som er avmerket på peilestaven. (Stikk peilestaven ned uten å skru til lokket. Se side 23)
4. Skru oljelokk med peilestav på plass igjen når du er ferdig med å fylle. Vask alltid hendene grundig med vann og såpe etter at du har vært i kontakt med motorolje.

(ETS, HTS)



(ET, HT, EW, LW, HW, TC, TCS)



## 9. VEDLIKEHOLD

---

### **OBS:**

Sørg for å kvitte deg med brukt motorolje på en måte som er forenlig med godt miljøhensyn. Det beste er å ta oljen med til din lokale bensinstasjon for resirkulering. Tøm aldri olje i kloaknettet, søppelkassen eller ut på bakken.

### **Tennplugg - rengjøring og justering**

For å sikre problemfri tenning er det viktig å kontrollere tennpluggen med faste mellomrom.

### **Tidspunkt for rengjøring av tennplugg:**

Hvert år før du tar snøfreseren i bruk.

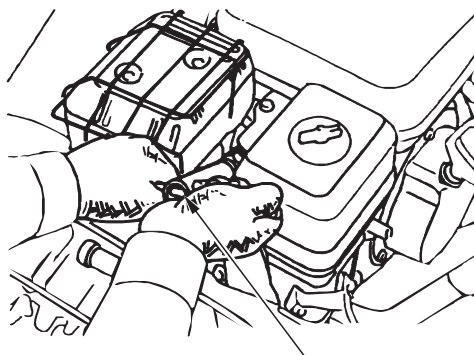
### **⚠ ADVARSEL**

Eksosanlegget er meget varmt om du nettopp har kjørt motoren. Unngå å komme i berøring med noen av delene.

For at motoren skal funksjonere problemfritt, er det viktig at åpningen mellom elektrodene er korrekt og at de er fri for avleiringer.

### **Slik går du frem:**

1. Ta av tennpluggheten.
2. Rengjør området rundt tennpluggen.
3. Bruk tennpluggnøkkelen for å skru ut tennpluggen.  
Du finner den i verktøyposen.
4. Sjekk tennpluggen. Er isolasjonen sprukket eller skallet av, så skift den ut.  
Rengjør pluggen med en stålborste om du skal bruke den om igjen.

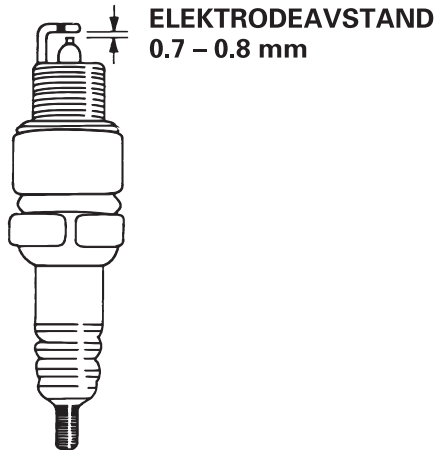


TENNPLUGGNØKKELE

5. Kontroller åpningen mellom elektrodene med et bladmå. Må åpningen justeres, bøyer du elektroden forsiktig.

**Riktig avstand skal være:** 0,7 - 0,8 mm.

**Anbefalt tennplugg:** BPR5ES (NGK)  
W16EPR-U (DENSO)



6. Sjekk at pakningen er i god stand før du skrur tennpluggen inn for hånd for å unngå at den går over gjenger.  
7. Avslutt med å stramme pluggen med tennpluggnøkkelen.

**OBS:**

Bruker du en ny tennplugg, skal du etterstramme en 1/2 tørn med nøkkelen for å få riktig press på pakningen. Bruker du den gamle pluggen om igjen, er det tilstrekkelig med 1/4 - 1/8 tørn med nøkkelen.

**FORSIKTIG:**

- Bruk anbefalte tennplugg av eller tennplugg av tilsvarende type. Tennplugg som ikke har riktig varme tall, kan forårsake skader på motoren.
- Tennpluggen må sitte korrekt strammet, ellers kan den overopphetes og skade motoren.

## 9. VEDLIKEHOLD

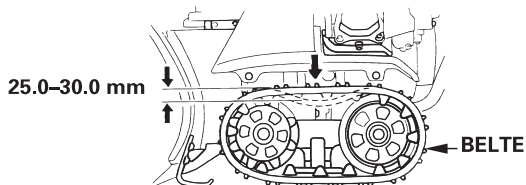
### Justering av belter (modeller som er utstyrt med dette)

**Tidspunkt for justering:** Hvert år før du tar snøfreseren i bruk.

Sjekk at beltene er rene og tørre før du foretar justeringen. Belter som tildekket med snø, skitt eller is er umulige å justere korrekt.

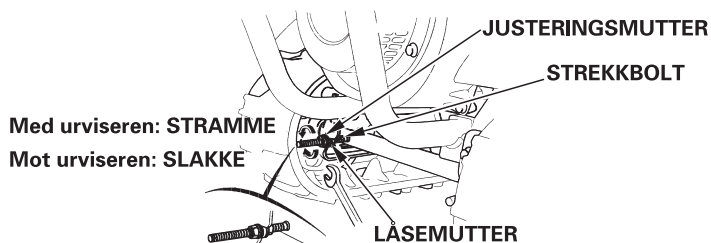
Strammingen kontrollerer du ved å presse beltet ned mellom hjulene med 15 kilos trykk.

Sitter beltet korrekt, skal det kunne bli presset ned: 25-30 mm.



### Slik foretar du justeringer:

1. Løsne på høyre og venstre låsemutter til strammeboltene på bakakslingen og skru på justeringsmutteren til du får riktig stramming på begge belter.
2. Etter justeringen fester du låsemutterene skikkelig til igjen.



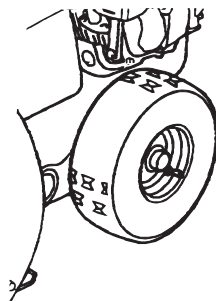
### Dekk (gjelder modeller med hjul)

#### **FORSIKTIG:**

Dekk med for høyt trykk, får redusert levetid. Hold deg til produsentens anbefalte dekktrykk når du fyller luft.

#### **Sjekk dekktrykket. Riktig trykk:**

80-100 KpA (0,8-1,0 kg/m<sup>3</sup>, 11,4-14,0 psi)

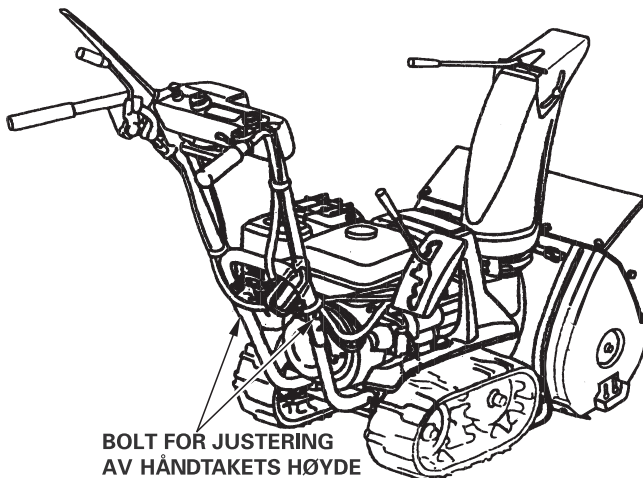
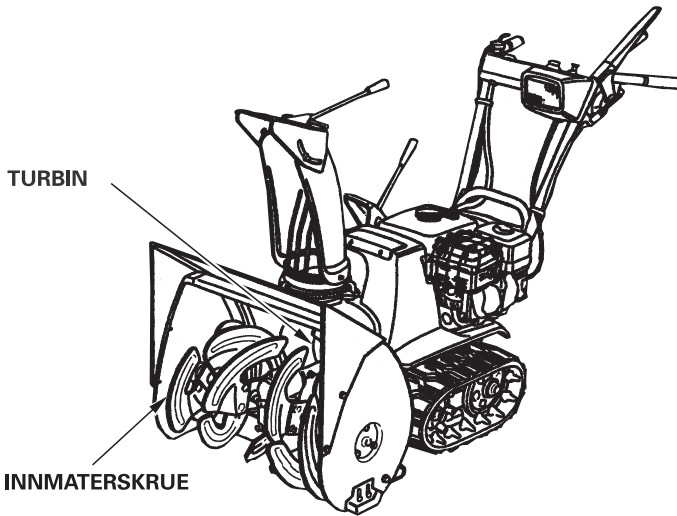




### Kontroll av innmaterskrue, turbin, bolter og muttere:

For å sikre problemfri bruk av snøfreseren, er det viktig at punktene under sjekkes hvert år før du tar maskinen i bruk.

- Muttere og skruer: Sjekk at de er forsvarlig strammet til.
- Deler på utkastersystemet: Sjekk at innmaterskrue og turbin er i god stand.
- Skulle det være problemer, anbefaler vi at du kontakter din lokale HONDA fagforhandler.



## 9. VEDLIKEHOLD

---

### Sikring

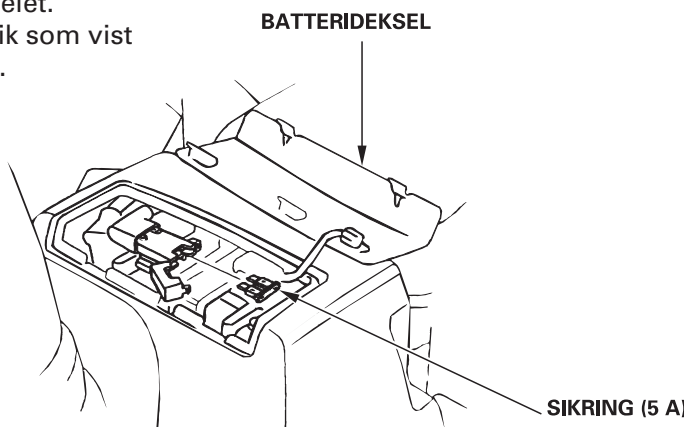
Ryker en sikring, må du først sjekke årsaken før du skifter den ut med en ny av samme type. Unnlater du å sjekke hvorfor sikringen gikk, ryker sannsynligvis også den nye ganske fort.

### **FORSIKTIG:**

Erstatt aldri en ødelagt sikring med noe annet enn en sikring av samme type. Løsninger som ståltråd eller aluminiumsfolie kan føre til brann i ledninger eller andre deler.

### Skifte av sikring

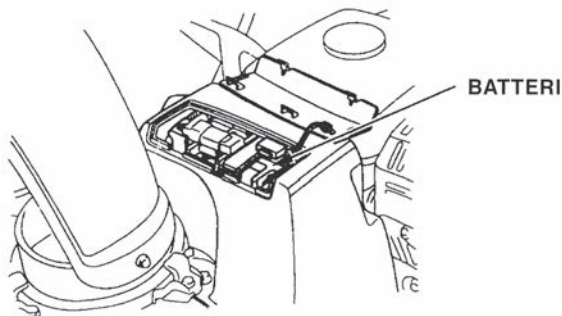
1. Fjern batteridekselet.
2. Skift sikringen slik som vist på illustrasjonen.



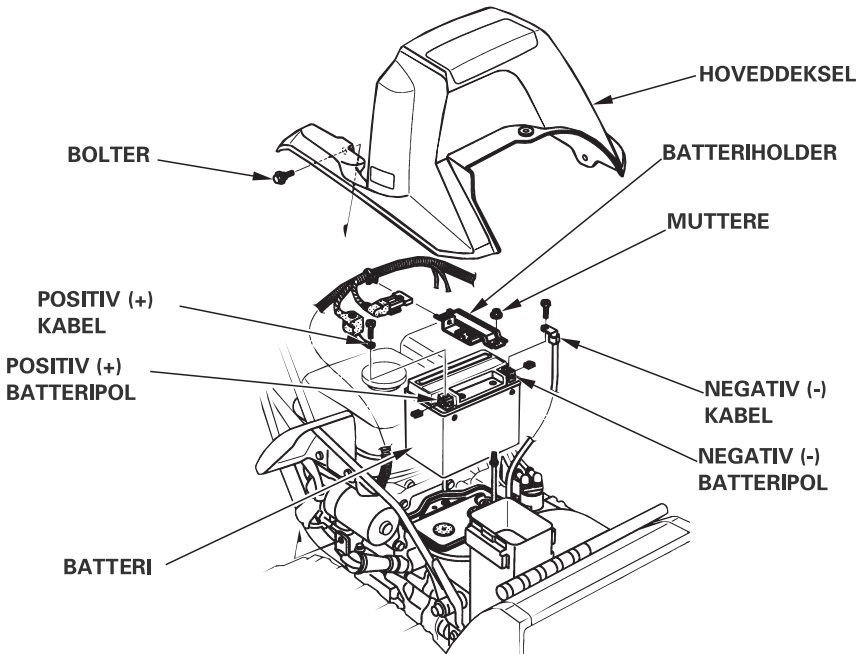
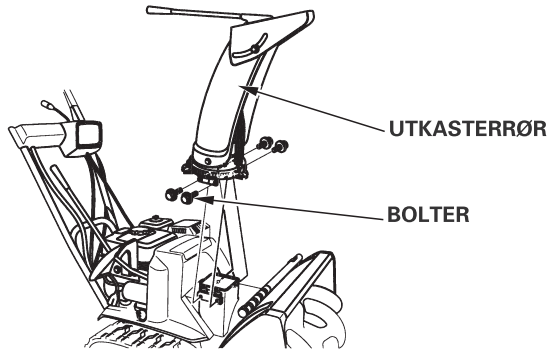
### Vedlikehold av batteri

Lad batteriet opp minimum hver 3. måned om snøfreseren skal lagres over lengre tid etter sesongen. Sjekk batteriet og lad det opp når snøfreseren skal tas i bruk etter lengre lagringsperiode.

Riktig batterilader får du kjøpt hos din lokale HONDA fagforhandler.



### Eksempel: Beltetype



#### **FORSIKTIG:**

Når du kobler fra batterikabelen, ta den negative (-) polskoen av batteriet først, deretter den positive (+). For å koble til, koble på batteriets positive (+) polsko først, deretter den negative (-).

Koble aldri fra batterikabelen i motsatt rekkefølge, da det fører til en kortslutning.

## 9. VEDLIKEHOLD

---

### ADVARSEL

- Batteriet avgir eksplosive gasser; hold trygg avstand til åpen ild, sigarettglør og gnistkilder. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon når batterier settes til ladning i lukkede rom.
- Batteriet inneholder svovelsyre (elektrolytt). Kontakt med hud eller øyne kan forårsake alvorlige brannskader. Bruk beskyttende klær og ansiktsmaske.
  - \* Får du elektrolytt på huden, må det skylles grundig med rent vann.
  - \* Får du elektrolytt i øynene: Skyll med rent vann i minst 15 minutter og få legehjelp snarest mulig.
- Elektrolytt er giftig.
  - \* Skulle du komme til å svelge den: Drikk store mengder vann eller melk som etterfølges med magnesiamelk, pisket egg eller vegetabilsk olje. Kontakt lege øyeblikkelig.
- Hold batterier på trygg avstand fra barn.



Dette symbolet betyr at dette produktet ikke må behandles som vanlig husholdningsavfall.

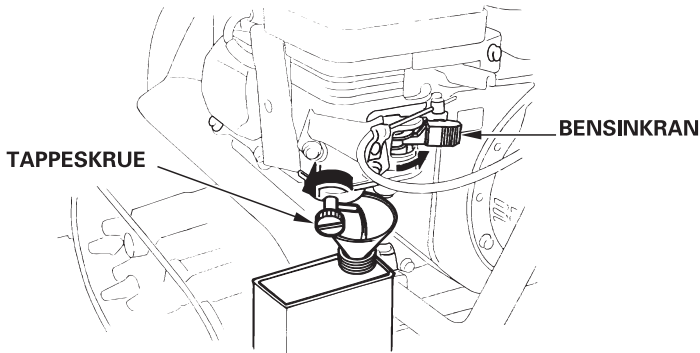
### **OBS:**

Sørg for å kvitte deg med brukte batterier på miljømessig ansvarlig måte. Det enkleste er å levere det inn der du kjøper det nye.

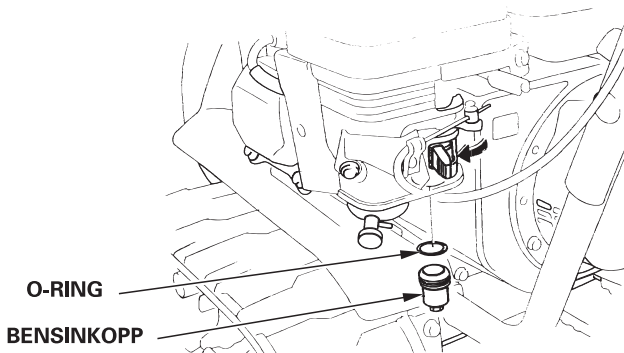
- Dersom snøfreseren skal settes i opplag for en lengre periode, må du:
1. Sørg for at opplagsstedet er støvfritt og ikke er fuktig.
  2. Tøm bensintanken.

### **⚠ ADVARSEL**

- Bensin er svært brannfarlig og kan eksplodere under spesielle forhold. Unngå røyking og gnistkilder på opplagsstedet.
  - Tøm ikke bensintanken mens eksossystemet er varmt.
- a. Åpne bensin kranen.
  - b. Løsne forgasserens tappeskruer og tapp bensinen over på godkjent kanne. Når all bensin er tappet, skrur du igjen tappeskruen og setter bensin kranen på AV.



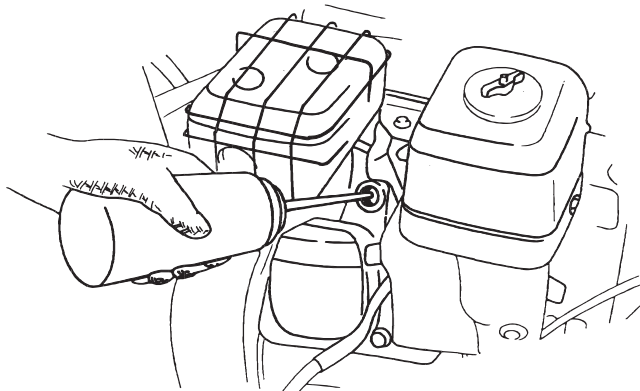
3. Rengjør bensinkoppen.
  - a. Steng bensinkranen, ta ut bensinkoppen og rengjør den.
  - b. Sett bensinkoppen med O-ring på plass og fest den skikkelig.



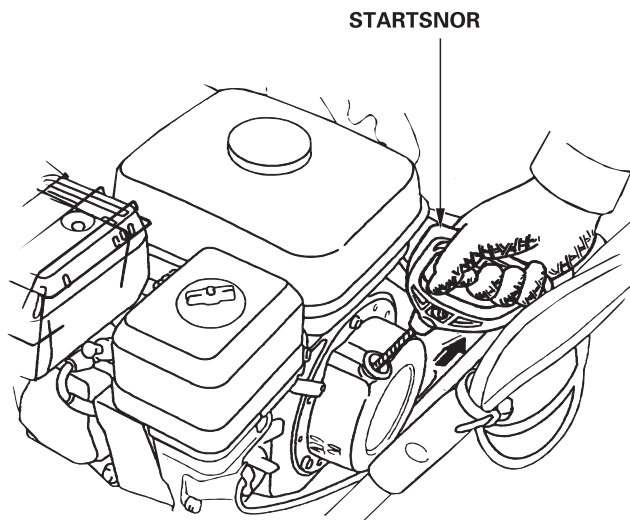
## 10. OPPLAG

---

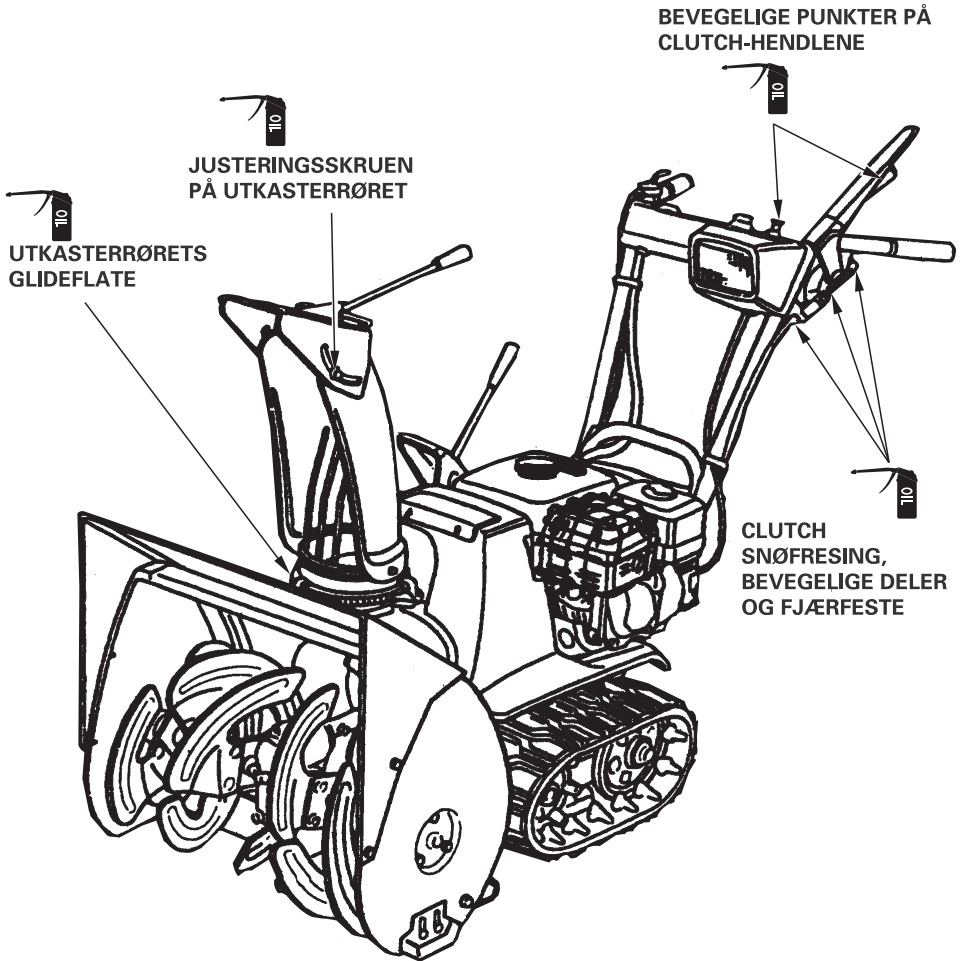
4. Ta ut tennpluggen og hell tre skjeer ren motorolje ned i sylinderen. Trekk lett i startsnoren to-tre ganger for å fordele oljen. Sett tennpluggen på plass igjen.



5. Trekk i startsnoren til du merker motstand. Dette stenger ventilene og beskytter motoren mot innvendig rust.



7. Punktene nedenfor settes inn med olje for smøring og rustbeskyttelse:



# 11. FEILSØKNING

## Om motoren ikke vil starte:

1. Er det bensin på tanken?
2. Er bensinkranen åpnet?
3. Kommer det bensin til forgasseren?  
Løsne tappeskruen med åpen bensinkran; bensinen skal nå flomme ut.

## ADVARSEL

**Bensin er svært brannfarlig - bensindamp kan eksplodere. Om du skulle komme til å søle bensin, så sjekk at området er tørt før du tester tennplugg eller starter motoren. Bensinsøl og -damp kan antennes.**

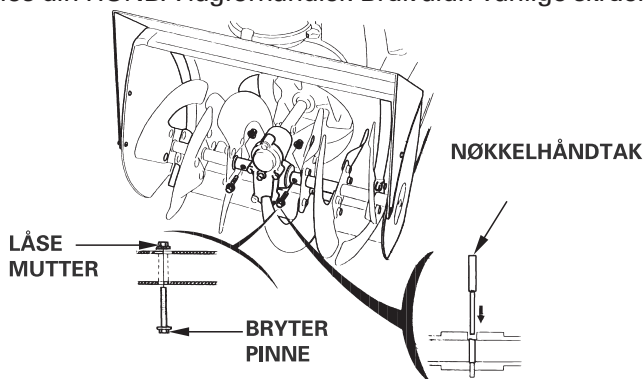
4. Er tenningsbryteren PÅ?
5. Er det gnist på tennpluggen?
  - a. Ta av pluggetten. Rengjør området rundt tennpluggen før du skrur pluggen ut.
  - b. Sett tennpluggen inn i hetten.
  - c. Sett på tenningen.
  - d. Sett elektrodesiden mot gods og start motoren for å sjekke om det slår gnist mellom elektrodene.
  - e. Er det ikke gnist på pluggen, så skift den ut.  
Er det gnist på pluggen, så prøv å starte motoren i følge startprosedyren.
6. Vil motoren fortsatt ikke starte, må du kontakte din HONDA fagforhandler for service.

Dersom innmaterskrue eller turbin ikke fungerer:

Sjekk brytepinnene og skift om de er brukket. Bruk nøkkelhåndtaket.

Siktre brytepinnene med 6 mm låsemutre.

Reservepinner ble levert sammen med snøfreseren. Har du ikke flere igjen, får du kjøpt nye hos din HONDA fagforhandler. Bruk aldri vanlige skruer til viften.





## 12. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Modell	HSS655
Typebetegnelse	SZAL

### Engine

Modell	GX160
*Max. nto. effekt kW/hk	3,6 kW (4.9 PS)/3,600 rpm
Volum	163 cm <sup>3</sup> (9.9 cu-in)
Boring x slag	68.0 x 45.0 mm(2.7 x 1.8 in)
Startsystem	Startsnor eller elektrisk
Tenningssystem	Elektromagnet
Volum motorolje	0.6 L
Volum bensintank	3,1 L
Tennplugg	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)
Batteri	12V 10Ah/10HR

\* Effekten som er oppgitt i denne boken, er effekten testet på en produksjonstype av motoren og målt overensstemmende med SAE J1349 ved 3.600 o/min (motorens nettoeffekt).

Masseproduserte motorer kan variere i forhold til denne verdien. Faktisk effekt for motoren som er montert i sluttproduktet, kan variere avhengig av en rekke faktorer, inkludert motorens arbeidshastighet i den aktuelle montasjen, miljømessige forhold, vedlikehold m.m.

#### **OBS:**

Spesifikasjonene kan bli forandret uten forvarsel.

## 13. MESTERKLASSEN

### Ramme

Deler	Type	Belte modell				Hjul modell
		TC	TCS	ET, HTE	TS, HTS	EW, LW, HW
*Total lengde		1,460 mm		1,500 mm		1,400 mm
Total bredde		550 mm				
Total høyde		1,125 mm				1,110 mm
*Nettovekt		66 kg	70 kg	68 kg	77 kg	67 kg
Snøhusets bredde		550 mm				
Snøhusets høyde		420 mm		500 mm		
Kastelengde snø (varierer med snøtype)		Forover : maks. 13 m Mot venstre : maks. 14 m Mot høyre : maks. 12 m				
Ryddekapasitet		35 tonn/time		37 tonn/time		32 tonn/time
Kontinuerlig arbeidstid (varierer med snøtype)		2.7 t				

\*Tallene for total lengde og nettovekt varierer noe for de forskjellige typene.

### Støy og vibrasjoner

Støynivå ved brukers øre (EN ISO 11200: 1995)	85 dB (A)
Slingringsmonn	2 dB (A)
Målt støynivå (2000/14/EC, 2005/88/EC)	98 dB (A)
Slingringsmonn	2 dB (A)
Maksimalt støynivå (2000/14/EC, 2005/88/EC)	100 dB (A)
Vibrasjon overført (EN 12096: 1997 Annex D, EN 1033: 1995)	9.5 m/s <sup>2</sup>
Slingringsmonn	3.8 m/s <sup>2</sup>

### Finjustering

ELEMENT	SPEKIFIKASJON	VEDLIKEHOLD
Elektrodeavstand tennplugg	0.7–0 .8 m m	Se side 47
Ventilklaring	IN: 0.15 ± 0.02 mm(kald) EX: 0.20 ± 0.02 mm(kald)	Kontakt din HONDA fagforhandler
Andre spesifikasjoner	Ingen andre justeringer nødvendig	

### **OBS:**

Spesifikasjonene kan bli forandret uten forvarsel.





*Importør:*

**BEREMA**

*Et selskap i Atlas Copco-gruppen*

**BEREMA A/S**

Berghagan 7, 1405 Langhus

Postboks 454, 1401 Ski

Tlf 64 86 05 00. Fax 64 86 05 49

[www.berema.no](http://www.berema.no)

**FAGFORHANDLER:** \_\_\_\_\_