

**HONDA** | ENGINEERING FOR *Life*

# HONDA SNØFRESER HS750EA - HS750EMA



# INSTRUKSJONSBOK

*(Oversatt fra original instruksjonsbok)*



*Importør:*

**BEREMA**

*Et selskap i Atlas Copco-gruppen*



Kjære kunde -

gratulerer med valget av en HONDA snøfreser.

Denne instruksjonsboken dekker alt du bør vite om betjening og vedlikehold av investeringen din: HS750EA / HS750EMA.

All informasjon er basert på de ferskeste produktopplysninger.

Vårt mål er imidlertid at du til enhver tid skal kunne nyte godt av de siste tekniske nyvinninger, materialer og erfaringer. Derfor forandres våre modeller hele tiden, med den følge at spesifikasjoner kan bli endret uten forvarsel.

Instruksjonsboken er å betrakte som en del av snøfreseren din, og bør følge maskinen om du skulle selge den. Ingen del av boken kan kopieres - helt eller delvis - uten skriftlig tillatelse.

Forklaring på koder som benyttes i instruksjonsboken:

## ADVARSEL

**Gjør oppmerksom på mulige ulykker og dødsrisiko om instruksjonen ikke tas alvorlig.**

### **FORSIKTIG:**

Antyder mulige personulykker eller skader på utstyr om du ikke følger instruksjonen.

### **MERK:**

Innleder nyttige råd og tips.

Skulle det dukke opp spørsmål eller problemer under veis, ber vi deg kontakte nærmeste HONDA fagforhandler.

## ADVARSEL

**Krav til personlig brukersikkerhet og pålitelige bruksegenskaper er gitt høyeste prioritet under utvikling av snøfreseren din. Dette betinger imidlertid at du leser og forstår denne instruksjonsboken før du starter. Unnlater du dette, kan følgen bli personulykker eller skader på utstyret.**

### **Avfall:**

Tenk på miljøet – kvitt deg ikke med dette produktet, batterier, olje, osv., på en uforsvarlig måte, som for eksempel å kaste dem blant vanlig avfall. Gjør deg kjent med lover og regler rundt avfallshåndtering, eller kontakt din lokale HONDA fagforhandler, dersom du ønsker å kvitte deg med produktet.

# INNHold

---

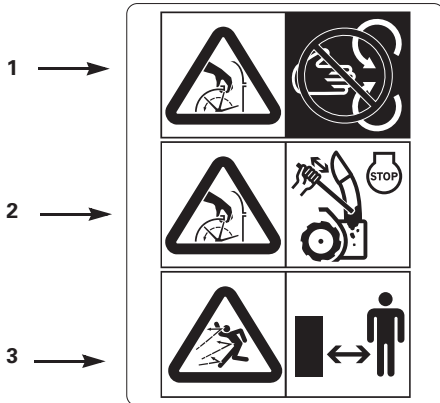
	Side
1. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT .....	5
Plassering av CE merket .....	7
2. MASKINENS HOVEDDELER .....	8
3. MONTERING AV SNØFRESEREN .....	9
Liste over løse deler .....	9
4. FØR DU STARTER .....	12
Sjekk snøfreserens tilstand .....	12
Sjekk området som skal ryddes .....	13
Sjekk av oljenivå .....	13
Fyll drivstoff .....	14
5. BRUK AV SNØFRESEREN .....	19
Start av motoren .....	23
Stopp av motoren .....	24
6. VEDLIKEHOLD .....	25
Vedlikehold og sikkerhet .....	26
Vedlikeholdsskjema .....	27
Oljeskift .....	28
Tennplugg .....	29
Innmaterskrue .....	31
7. TRANSPORTERING .....	37
8. OPPLAG .....	38
Bensin .....	38
Motorolje .....	38
Rengjøring .....	40
Regler for lagring .....	41
Ut fra lager .....	41
9. FEILSØKING .....	42
Starteren virker, men motoren vil ikke starte .....	42
Motoren går, men snøfreseren vil ikke funksjonere .....	42
Motoren trekker dårlig .....	43
Problemer med snøutkasteren .....	43
Motoren stanser når innmaterskruens clutch kobles inn .....	44
10. TEKNISKE SPESIFIKASJONER .....	45
Serienummerets plassering .....	45
Justering av forgasseren for bruk i store høyder .....	46
Spesifikasjoner .....	47
11. VEDLIKEHOLD AV BENSINSYSTEMET .....	49
12. EGNE NOTATER .....	50

# 1. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT

Sikkerhetsmerkene advarer mot mulige farer som kan føre til alvorlige skader. Les merkene, sikkerhetsreglene og advarslene i denne instruksjonsboken nøye.

Skulle et merke bli borte eller vanskelig å lese, kontakter du din lokale HONDA fagforhandler og ber om et nytt.

## Merke A:

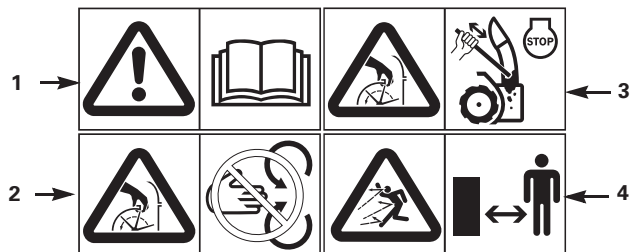


1. Stikk aldri hånden inn i utkasterrøret mens motoren går; dette kan føre til alvorlige ulykker.
2. Skulle utkasterrøret bli tilstoppet av snø, må du stanse motoren og bruke stakepinnen eller en trepinne for å rengjøre det.  
Stikk aldri hånden inn i utkasterrøret mens motoren går, det kan føre til alvorlige skader.
3. Pass på at andre personer eller dyr ikke er i området hvor du bruker snøfreseren.

# 1. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT

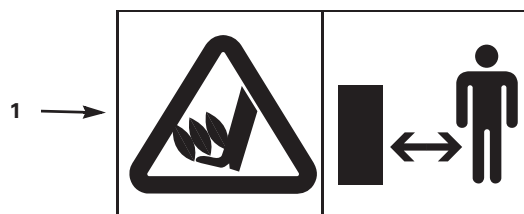
---

## Merke B:



1. Les og sett deg inn i instruksjonsboken før du tar snøfreseren i bruk.
2. Stikk aldri hånden inn i utkasterrøret mens motoren går; dette kan føre til alvorlige ulykker.
3. Skulle utkasterrøret bli tilstoppet av snø, må du stanse motoren og bruke stakepinnen eller en trepinne for å rengjøre det.  
Stikk aldri hånden inn i utkasterrøret mens motoren går, det kan føre til alvorlige skader.
4. Pass på at andre personer eller dyr ikke er i området hvor du bruker snøfreseren.

## Merke C:

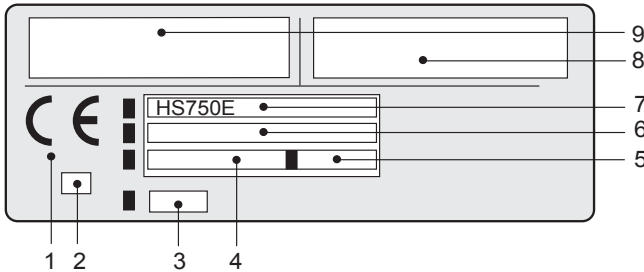


1. Ikke opphold deg eller utfør noen form for arbeid nær innmaterskruen mens motoren går. Skulle skruen plutselig begynne å rotere, kan den fange føttene dine - med alvorlige skader som mulig resultat.

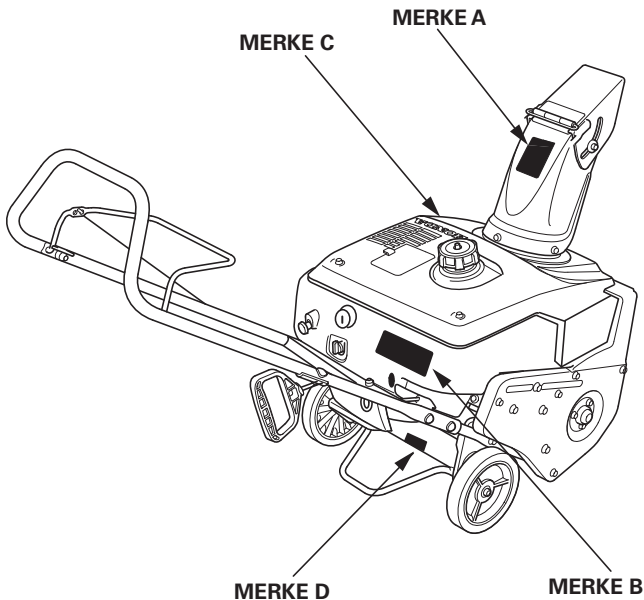
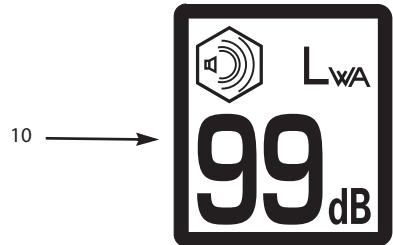
# 1. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT

## Plassering av CE-merke og støymerke

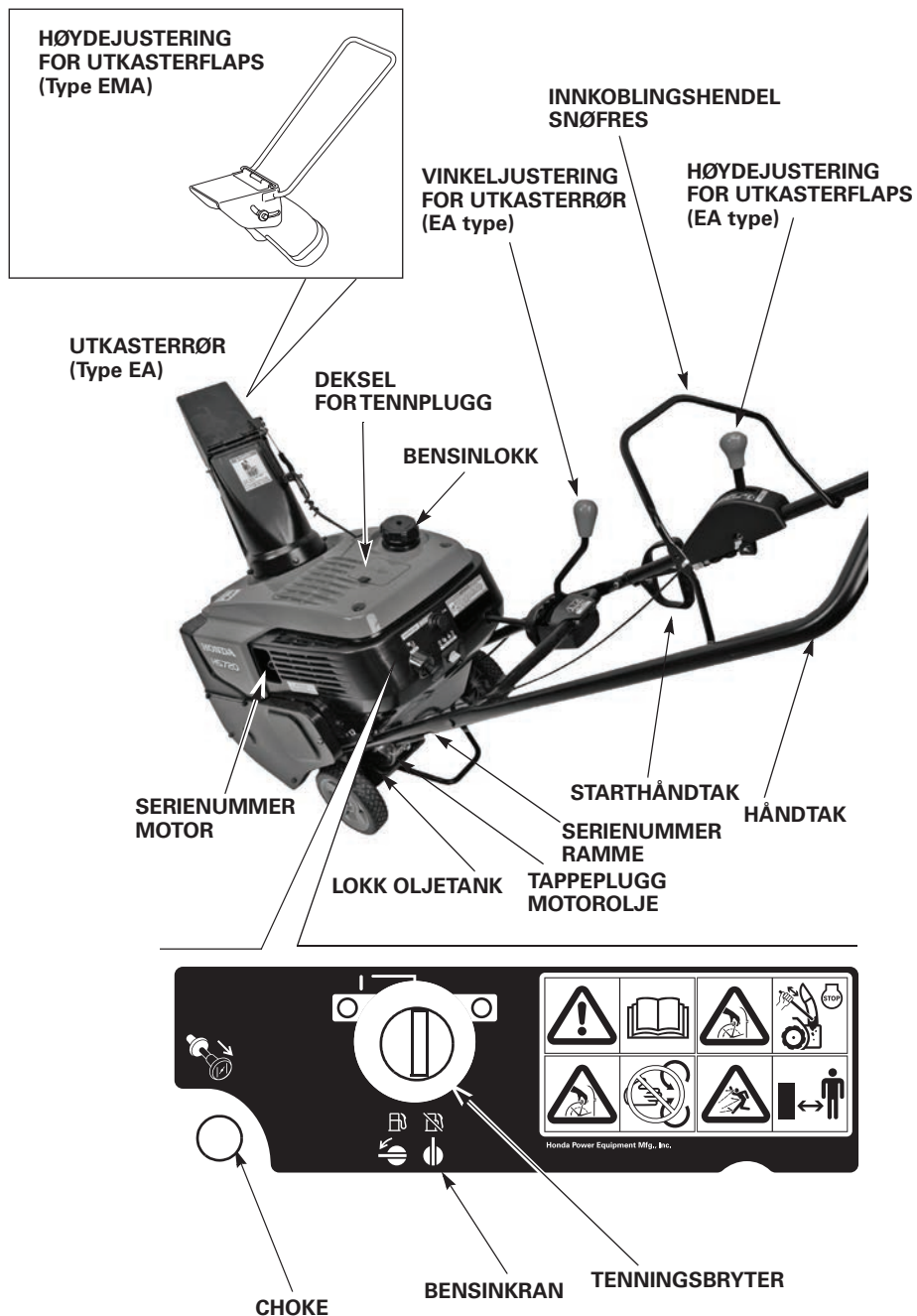
### Merke D:



1. Konformitetsmerke ifølge EC- direktiv
2. Konformitetsmerke
3. Nominell effekt i kilowatt (kW)
4. Produksjonsår
5. Vekt i kilo
6. Serienummer
7. Modell
8. Navn og adresse autorisert forhandler
9. Produsentens navn og adresse
10. Tillatt støynivå ifølge EU-direktiv 2000/14/EC



## 2. MASKINENS HOVEDDELER





### 3. MONTERING AV SNØFRESEREN

#### Montering av snøfreseren

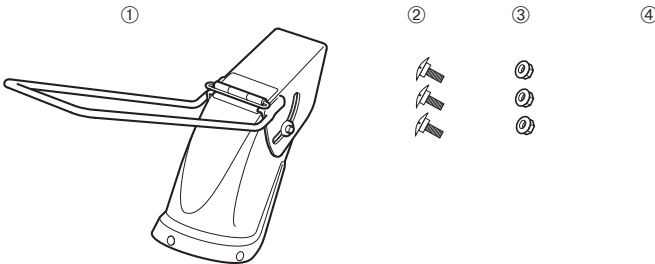
##### Verktøy som trengs

12 mm fastnøkkel, 10 mm fastnøkkel og et skrujern (til type EMA)

##### Liste over løse deler

Ta ut alle løse deler fra kartongen og kontroller at alle delene er med i følge lista under. Kontakt din Honda fagforhandler hvis noen deler skulle mangle.

Ref. nr.	Beskrivelse	Antall
①	Utkasterrør og håndtak (kun EMA type)	1
②	6 mm flensbolt (kun EMA type)	3
③	6 mm låsemutter (kun EMA type)	3
④	Instruksjonsbok	1



##### Monter snøfreseren

1. Løsne de to 8 mm mutterne på håndtaket (1)
2. Flytt håndtaket i riktig stilling og skru til til.

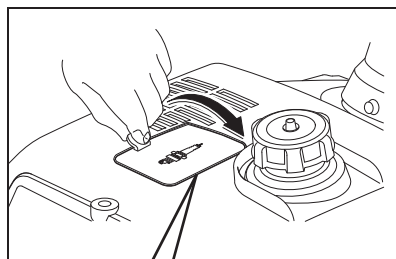
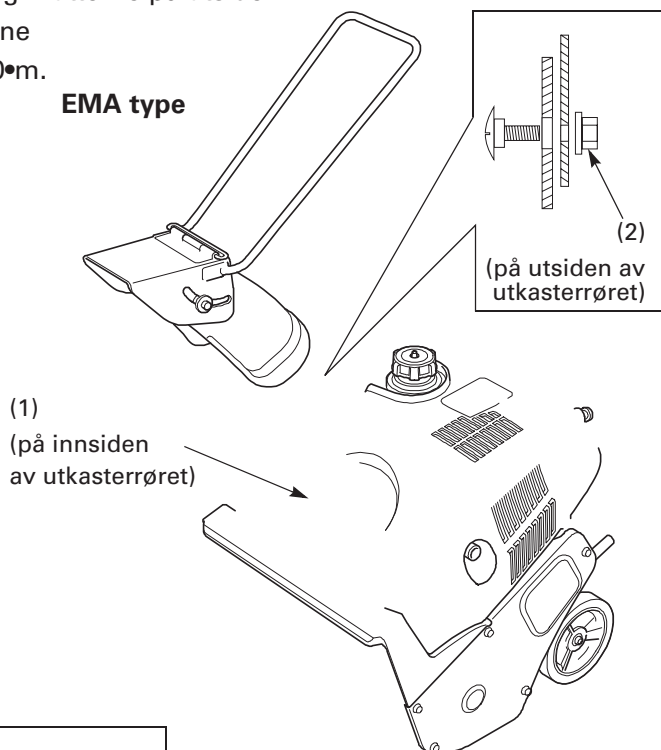


### 3. MONTERING AV SNØFRESEREN

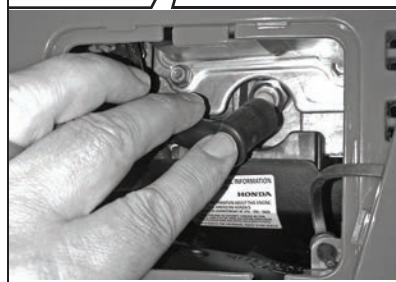
3. **EMA type:** Monter utkasterrøret ved å bruke de 3 medfølgende 6 mm flensboltene (1) og 6 mm låsemutterne (2). Sørg for at boltens hode er på innsiden og mutterne på utsiden.

Stram til mutterne med TORQUE 10•m.

**EMA type**



4. Åpne luken til tennpluggen og fest pluggetten til tennpluggen



5. Fjern all emballasje fra håndtaket og sidene på snøfreseren.

### 3. MONTERING AV SNØFRESEREN

#### Fyll på motorolje

Snøfreseren er UTEN MOTOROLJE når den blir fraktet.

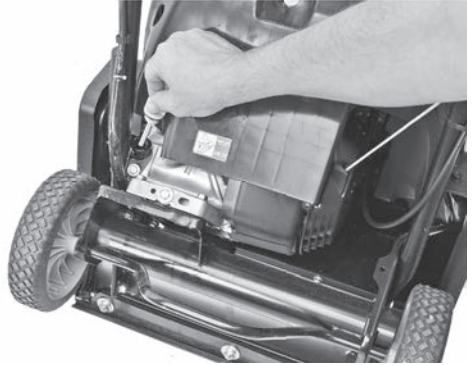
Fyll opp med ny SAE 5W-30 olje til øvre nivåmerke som er avmerket på peilestaven.

Ikke overfyll motoren med olje.

#### MERK:

Motorer som kjøres med for lite olje kan få omfattende skader.

Sett peilestaven på plass igjen og skru til.



#### Før du bruker snøfreseren

Alle som skal bruke snøfreseren, må lese følgende seksjoner nøye:

- Sikkerhetsregler (side 3)
- Før du starter (side 12)
- Bruk av snøfreseren (side 19)
- Vedlikeholdsskjema (side 27)

## 4. FØR DU STARTER

---

### Dette kontrolleres før hver bruk

Sikkerheten din er ditt eget ansvar. Bruk litt tid på forberedelsene, så reduseres muligheten for ulykker betydelig.

Les og vær sikker på at du forstår denne instruksjonsboken. Lær hva betjeningsfunksjonene gjør og hvordan du bruker dem.

Gjør deg kjent med snøfreseren og hvordan den virker før du tar den i bruk. Spesielt er det viktig at du vet hvordan snøfreseren stanses i et eventuelt nødstilfelle.

### Generell sjekk av snøfreserens tilstand

For din sikkerhets skyld og for å maksimere utstyrets levetid, er det viktig at du bruker litt tid på å sjekke tilstanden før du tar snøfreseren i bruk. Sørg for å utbedre eventuelle mangler du måtte avdekke eller få Fagforhandleren til å utføre jobben.

### ADVARSEL

**Mangelfullt vedlikehold av snøfreseren eller at du unnlater å utbedre et problem før du starter, kan resultere i funksjonsfeil og etterfølgende personskade. Husk alltid å inspisere utstyret før du tar det i bruk og sørg for å utbedre eventuelle problemer.**

- Snøfreseren parkeres på et plant underlag med motorens tenningsbryter i AV-stilling (OFF).
- Undersøk rundt og under snøfreseren og sjekk om det er tegn til oljelekkasjer.
- Se etter tegn på skader.
- Sjekk at alle betjeningsfunksjoner virker som de skal.
- Kontroller om gummiskovlene er slitt. Skift dem om nødvendig - se side 33.
- Kontroller om snøskrapen er slitt. Skift den om nødvendig - se side 34.
- Sjekk at alle muttere, skruer og bolter sitter forsvarlig festet.
- Sjekk oljenivå - se side 13.
- Kontroller benisinnivå (side 14). Starter du med full tank, slipper du kanskje å måtte avbryte arbeidet for å etterfylle drivstoff.

### Sjekk området som skal ryddes for snø

For din egen og andres sikkerhets skyld, er det viktig at området alltid inspiseres før du starter snøfreseren og begynner arbeidet.

Enhver gjenstand som kan fanges opp av innmaterskruen og kastes ut, er en mulig fare for deg selv og andre. Se etter gjenstander som steiner, pinner, spikere samt metallbiter og fjern dem fra området før du starter arbeidet.

Folk og husdyr som oppholder seg i området, kan komme i veien for utkasterrøret og bli truffet av gjenstander som kastes ut. Få folk, spesielt barn, og dyr bort. Deres sikkerhet er ditt ansvar.

Kontroller snøforholdene og tilpass snøfreserens fremdrift og fresedybde deretter. Sjekk at snøskraperens tilstand og at avstanden til bakken er riktig tilpasset.

### Sjekk av oljenivå

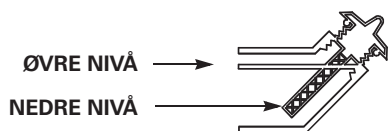
Oljenivået sjekkes med snøfreseren stoppet og parkert i plan stilling.

1. Skru av oljelokk med peilestav og tørk den ren.
2. Sett peilestaven inn i påfyllingsstussen igjen og ta den ut uten å skru oljelokket til.
3. Hvis nivået er for lavt [1] fylles anbefalt olje (se side 29) i påfyllingsstussen opp til riktig nivå (2).
4. Skru oljelokk med peilestav på plass igjen.



### MERK:

Kjører du motoren med for lite olje, risikerer du skader på motoren.



## 4. FØR DU STARTER

---

### Sjekk snøskrapen

Snøskrapen slites under normal bruk og må skiftes ut når den når grensen for vedlikehold. Tykkelsen på snøskrapen og justeringen bestemmer klaringen mellom gummiskovlene og bakken.

Se side 34 - Inspeksjon av snøskrape.

### Fylling av drivstoff

Bruk 95 - 98 oktan blyfri bensin eller ren 4-takts miljøbensin, som du får kjøpt på de fleste bensinstasjoner og HONDA fagforhandler.

Bruk aldri gammel, forurenset eller oljeinnblandet bensin. Unngå å få skitt, snø eller vann i bensintanken.

### Alkoholholdig (oksygenert) bensin

Ønsker du å bruke alkoholholdig bensin (gasohol), så sørg for at oktantallet minst tilsvarer det HONDA anbefaler. Det finnes to typer gasohol på markedet: Én som inneholder etanol og én med metanol. Bruk ikke gasohol som inneholder mer enn 10% etanol. Unngå bensin som inneholder metanol (metyl eller tresprit) om den ikke også har løsningsmiddel og anti-rustmiddel for metanol. Selv med disse midlene anbefales ikke større metanolinnhold enn 5%.

#### **MERK:**

- Skader på bensinsystemet eller redusert motorytelse som skyldes bruk av metanolholdig bensin, dekkes ikke av garantien. HONDA kan ikke gå god for metanolholdig bensin fordi det ennå ikke foreligger bevis for at dette er et fullverdig drivstoff.
- Før du kjøper bensin på en ukjent stasjon, bør du finne ut om den er blandet med alkohol. Er dette tilfellet, må du få konstatert type og blandingsforhold bensin/alkohol. Skulle du oppdage uønskede symptomer når du kjører produktet på alkoholholdig bensin - eller har mistanke om dette - så skift til en bensin som du vet er alkoholfri.

**NB! Ren 4-takts miljøbensin kjøpt i Norge og som du får på kanner i maskinforretninger og på bensinstasjoner, kan vi anbefale bruken av.**

### **⚠ ADVARSEL**

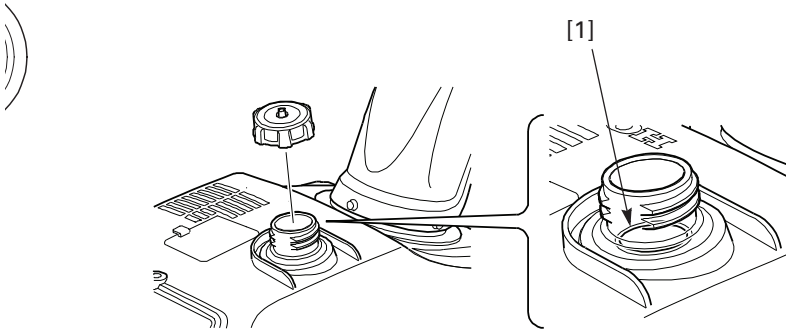
Bensin er svært brannfarlig og kan eksplodere. Omgang med bensin innebærer risiko for alvorlige ulykker og brannskader.

- Stopp motoren og hold trygg avstand til gnist og varmekilder samt åpen ild.
- Bensin fylles utendørs.
- Tørk straks opp bensinsøl.

### **MERK:**

Hvis snøfreseren brukes sjelden eller på uregelmessig basis, (mer enn 4 uker før neste bruk), kan bensinen forringes. Se "VEDLIKEHOLD AV BENSINSYSTEM" på side 49 for mer informasjon.

1. Skru av bensinlokket.
2. Fyll bensin i påfyllingsstussen (1). Overfyll aldri bennsintanken. Tørk vekk sølt bensin før du starter motoren.



3. Skru til bensinlokket.

Flytt bensinkannen minst 3 meter fra snøfreseren før du starter motoren.

### **MERK:**

Bensin kan ødelegge maling og plast. Pass på å ikke søle bensin når du etterfyller. Skader resultatert av dette, går ikke på garantien.

## 4. FØR DU STARTER

---

Honda snøfresere er utviklet for å rydde snø fra gangveier, parkeringsplasser o.l. All annen bruk kan resultere i at brukeren skades, skader på maskinen eller annen eiendom.

De fleste skader og ulykker kan forhindres hvis du følger sikkerhetsreglene som du finner i denne instruksjonsboken og på selve maskinen. De fleste faresituasjoner i følge ulykkesstatistikken finner du i de følgende avsnitt, som også beskriver hvordan du best beskytter deg selv og andre.

### **Unngå den roterende innmeterskruen**

Den roterende innmeterskruen kan forårsake alvorlige kuttskader og til og med amputere fingre, hender, tær og føtter. Hold alltid trygg avstand til innmeterskruen når motoren er i gang. Hvis det av en eller annen grunn skulle bli nødvendig å utføre arbeid på eller rundt snøfreseren, må du alltid stanse motoren. Skulle utkasterrøret tette seg til, stanser du motoren og tar hetten av tennpluggen. Stikk aldri hånden inn i utkasterrøret mens motoren går, det kan føre til alvorlige skader. Alkoholholdig (oksygenert) bensin.

### **Rydd arbeidsområdet for fremmedlegemer**

Snøfreseren kan kaste ut steiner og andre gjenstander med stor nok kraft til å forårsake alvorlige skader. Før du tar snøfreseren i bruk, må du grundig undersøke området hvor du skal arbeide og fjerne alle steiner, kvister, spiker, metallbiter og andre løse gjenstander. Vær spesielt oppmerksom hvis du skal rydde snø på veier og plasser med singeldekke, løs singel kan fanges opp av snøfreseren, bli kastet ut med stor kraft og treffe andre personer, biler eller annen eiendom.

### **Hold deksler på plass**

Maskinen er utstyrt med deksler og sikkerhetsutstyr for å beskytte deg mot å bli truffet av gjenstander som kastes ut samt hindre deg fra å komme i kontakt med varme og roterende deler. For din egen og andres sikkerhets skyld er det viktig at alle deksler er på plass når motoren går.

Juster utkasterrøret slik at brukeren, tilskuere, vinduer eller annen eiendom ikke risikerer å bli truffet av gjenstander som maskinen måtte kaste ut. Hold alltid trygg avstand til utkasterrøret når motoren går.

Barn og husdyr må alltid holdes borte fra arbeidsområdet for å unngå skader og ulykker som følge av gjenstander som blir kastet ut av maskinen.



### **Vær forsiktig når du etterfyller drivstoff**

Bensin er lett antennelig samtidig som bensingass kan eksplodere. Har du nylig brukt snøfreseren, må motoren få tid til å bli avkjølt før du etterfyller bensin. Bensin etterfylles alltid utendørs i område med god ventilasjon og med motoren AV. Fyll aldri bensin over merket for maksimum volum. Røyk aldri i nærheten av bensin og sørg for å oppbevare drivstoff på steder uten gnistkilder og åpen ild. Bensin skal oppbevares på godkjente kanner.

### **Stans motoren når du ikke bruker snøfreseren**

Skal du av en eller annen grunn forlate snøfreseren, må motoren stanses - selv om du bare skal inspisere arbeidsområdet.

### **Bruk i skråninger**

Unngå velt - vær forsiktig når du skal forandre retning når snøfreseren brukes i skråninger. Vær spesielt aktsom hvis du bruker snøfreseren til å rydde tak på bygninger. Snøfreseren kan velte og påføre deg selv eller andre skader hvis du etterlater den uten tilsyn i skråninger.

Bruk ikke snøfreseren i brattere skråninger enn 20°.

### **Bruksforhold**

Unngå å bruke snøfreseren hvis det er dårlig sikt. Under slike forhold er det større risiko for å treffe gjenstander eller forårsake skader. Juster utkasterrøret slik at du ikke risikerer å treffe forbipasserende personer eller kjøretøyer. Hold trygg avstand til utkasterrøret når motoren går.

### **Brukerens ansvar**

Lær deg hvordan du hurtig stanser snøfreseren i tilfelle det skulle oppstå et nødstilfelle. Sett deg inn i og forstå maskinens betjeningsfunksjoner.

La aldri andre personer få bruke snøfreseren uten nødvendig opplæring. La under ingen omstendighet barn få bruke den. Skulle det plutselig dukke opp folk eller husdyr foran deg mens du arbeider, frigjør du øyeblikkelig clutchen og kobler ut innmaterskruen for å stanse snøfreseren og forhindre at noen skades av den roterende innmaterskruen.

Hold håndtaket i et fast grep og gå rolig når du bruker snøfreseren. Løp aldri og bruk egnede vinterstøvler med såler som ikke er glatte.

## 4. FØR DU STARTER

---

### Varm eksospotte

Eksospotten blir svært varm under bruk og holder seg varm i lang tid etter at motoren har stoppet. Unngå å komme i kontakt med den før det er trygt. La motoren få tid til å kjøle seg ned før du setter snøfreseren innendørs. Ha alltid minst en meters avstand til bygningsvegger eller annet utstyr når du bruker snøfreseren. Ikke plasser åpen ild og gnistkilder i nærheten av maskinen.

### Eksosfare

Eksos inneholder karbonmonoksid, som er en fargeløs og luktløs gass. Å puste inn karbonmonoksid kan medføre bevisstløshet og i verste fall død.

Hvis du bruker snøfreseren i et lukket eller til og med delvis avlukket område, kan luften du puster inn inneholde farlige mengder eksos.

### **⚠ ADVARSEL**

**Eksos inneholder karbonmonoksid, som er en fargeløs og luktløs gass. Å puste inn karbonmonoksid kan medføre bevisstløshet og i verste fall død.**

**Bruk aldri snøfreseren inne i garasje eller et hus, eller nær åpne vinduer eller dører.**

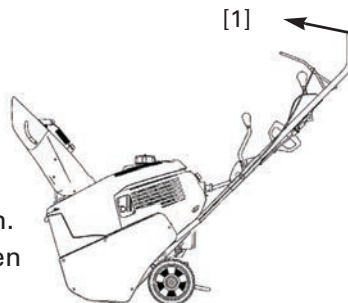
### Ved tilstoppet utkasterrør

Hvis utkasterrøret skulle bli tilstoppet av snø:

1. Stopp motoren og vent til at innmeterskruen har sluttet å rotere.
2. Ta av pluggetten fra tennpluggen.
3. Bruk stakepinnen for å fjerne snøen.

### Fremdrift og stopp

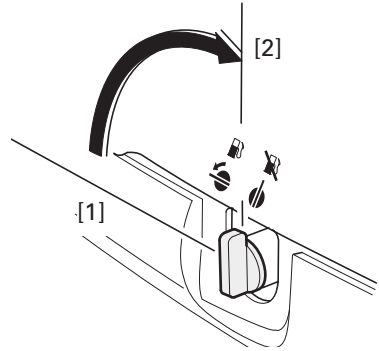
Start motoren og klem inn innmeterskruens clutch-håndtak. Tipp [1] snøfreseren lett fremover med håndtaket for å føre innmeterskruen inn i snøen. Innmeterskruen vil nå trekke snøfreseren fremover og kaste ut snøen. For å stoppe snøfresingen, senkes håndtaket en tanke før du slipper ut innmeterskruens clutch-håndtak.



## 5. BRUK AV SNØFRESEREN

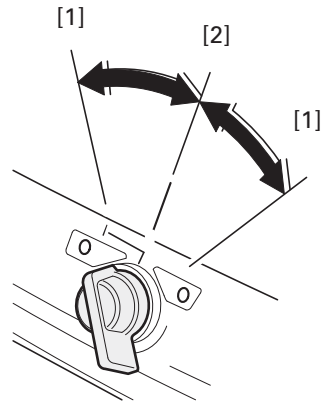
### Bensinkran

Bensinkranen åpner og lukker for bensintilførselen fra bensintanken til forgasseren. Forsikre deg om at bensinkranen enten står helt i PÅ-stilling (ON) [1] eller AVstilling (OFF) [2]. Når snøfreseren ikke er i bruk, skal bensinkranen alltid være i AV-stilling for å redusere faren for bensinlekkasje.



### Tenningsbryter

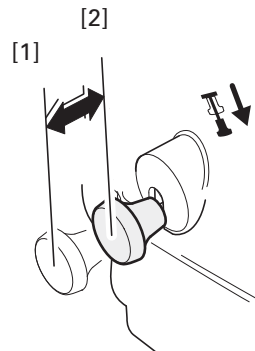
Tenningsbryteren kontrollerer tenningsystemet.  
AV (OFF) [1] - stopper motoren.  
PÅ (ON) [2] - er stillingen når motoren går og når den skal startes.



### Choke

Chokehendelen brukes for å åpne eller lukke choken. LUKKET [1] brukes når motoren er kald.

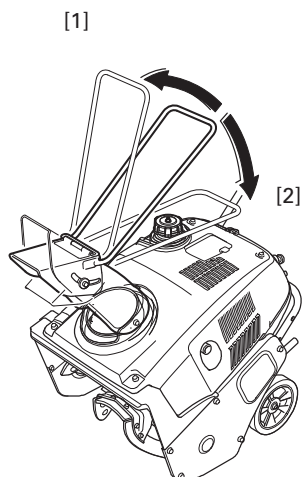
ÅPEN [2] stilling leverer riktig bensinblanding for kjøring når motoren er varmet opp og for å starte en varm motor.



## 5. BRUK AV SNØFRESEREN

### Innstillingshåndtak for utkasterrør (EMA type)

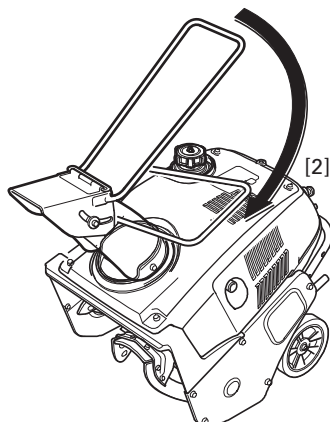
Med dette håndtaket stiller du utkasterrøret i ønsket høydevinkel og retning. Flytt håndtaket OPP (1) for å frese snøen lavt og nært. Flytt håndtaket NED (2) for å frese snøen høyt og langt.



Flytt håndtaket til HØYRE (1) for å dirigere snøen mot venstre.



Flytt håndtaket til VENSTRE (2) for å dirigere snøen mot venstre.



## 5. BRUK AV SNØFRESEREN

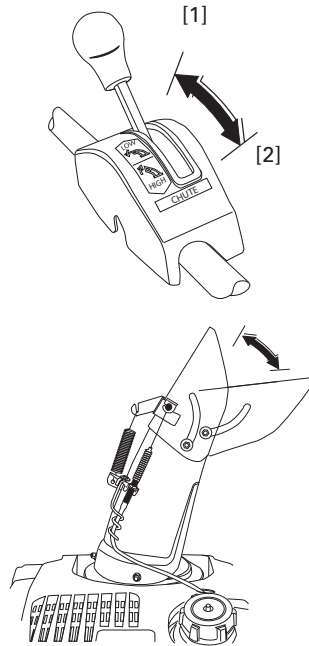
### Kontrollspak for utkasterflaps (EA type)

Denne kontrollspaken flytter utkasterflapsen OPP eller NED for å endre lengden på snøutkastet.

FREMOVER (1) - Lavt og nær

BAKOVER (2) - Høyt og langt

Dytt spaken lett til venstre før du flytter den fremover eller bakover.



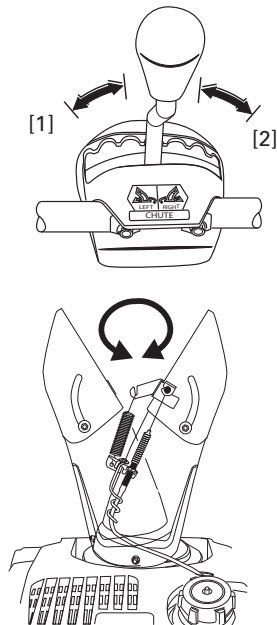
### Retningsspak for utkasterrør (EA type)

Denne kontrollspaken flytter utkasterrøret til VENSTRE eller til HØYRE for å endre retningen på snøutkastet.

VENSTRE (1) - Snøutkast mot venstre

HØYRE (2) - Snøutkast mot høyre

Trekk til deg spaken før du flytter den til venstre eller høyre.



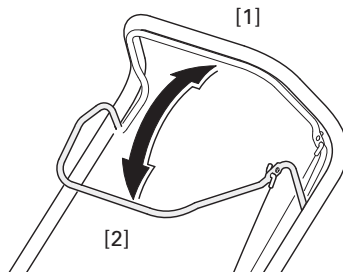
## 5. BRUK AV SNØFRESEREN

---

### Innmaterskruens clutch-håndtak

Når dette håndtaket er innkoblet [1] begynner innmaterskruen å rotere og snøfreseren å kjøre fremover.

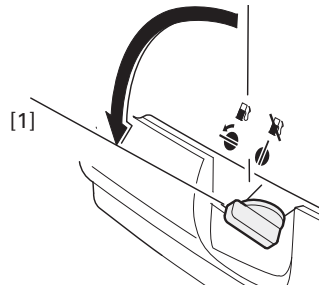
Snøfreseren stopper når innmaterens clutch-håndtak frigjøres (slippes ut) [2].



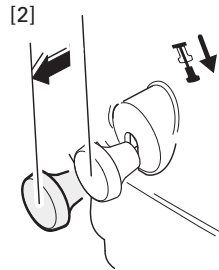
## 5. BRUK AV SNØFRESEREN

### Start av motoren

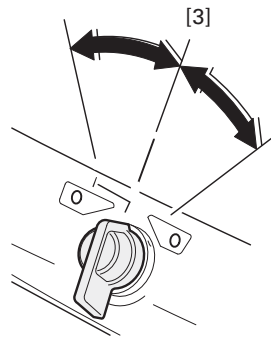
1. Vri bensinkranen til PÅ-stilling (ON) (1).



2. Hvis motoren er kald, trekkes choken ut i STENGT (2) stilling.



3. Vri tenningsbryteren til PÅ-stilling (ON) (3).



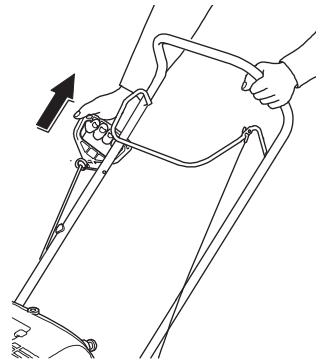
4. Trekk lett i starthåndtaket til du kjenner motstand, trekk det så bestemt til deg.

5. Slipp starthåndtaket kontrollert tilbake.

#### MERK:

Ikke bråslipp starthåndtaket, det kan skade startsystemet. Slipp det kontrollert tilbake. Trekk ikke i starthåndtaket mens motoren går, det kan ødelegge starteren.

6. La motoren få tid til å varme seg opp noen minutter. Har du satt choken i STENGT stilling for å starte motoren, skyves den gradvis tilbake til ÅPEN stilling etter hvert som motoren varmes opp.



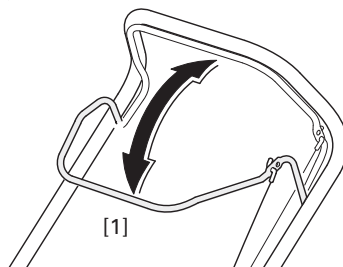
## 5. BRUK AV SNØFRESEREN

---

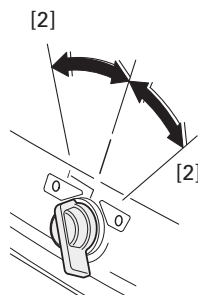
### Stopp av motoren

Må du stoppe motoren i et nødstilfelle, vris tenningsbryteren til AV-stilling. Under normale forhold, stoppes motoren på følgende måte:

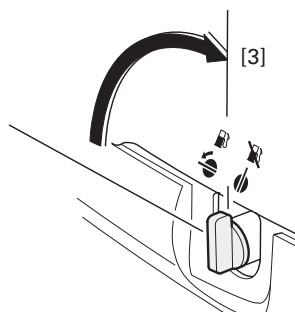
1. Frigjør (slipp ut) innmaterskruens clutchhåndtak (1) slik at innmaterskruen slutter å rotere.



2. Vri tenningsbryteren til AV-stilling (OFF) (2).



3. Vri bensinkranen til AV-stilling (OFF) (3).





Regelmessig vedlikehold er avgjørende viktig for sikker, økonomisk og problemfri bruk av snøfreseren, samtidig som det bidrar til å redusere luftforurensningen.

### ADVARSEL

**Mangelfullt vedlikehold eller unnlattelse av å rette på feil før bruk av snøfreseren, kan føre til driftsproblemer som igjen kan resultere i alvorlige skader og i verste fall dødsulykker.**

**Følg alltid inspeksjons- og vedlikeholdsrutinene som er beskrevet i denne instruksjonsboken.**

For å hjelpe deg med vedlikeholdet, finner du på de følgende sider vedlikeholdsskjema, rutinemessige inspeksjoner, fremgangsmåter og enkelt vedlikeholdsarbeid som kan utføres med vanlig håndverktøy. Andre og mer kompliserte vedlikeholdsoppgaver som krever profesjonell kompetanse eller spesialverktøy, er du best tjent med å overlate til din HONDA Fagforhandler hvis du ikke har dette selv.

Vedlikeholdsskjemaet er utarbeidet for normale arbeidsforhold. Hvis snøfreseren brukes under mer ekstreme forhold, bør du kontakte Fagforhandleren for anbefalinger tilpasset ditt spesielle behov. Husk - det er din HONDA Fagforhandler som har de beste fagmessige kunnskaper om snøfreseren og som har det rette utstyret for å vedlikeholde og reparere den. Har du satt choken i STENGT stilling for å starte motoren, skyves den gradvis tilbake til ÅPEN stilling etter hvert som motoren varmes opp.

Bruk alltid originale HONDA-deler eller tilsvarende kvalitet når du skal reparere eller foreta utskiftninger. Det er den beste garanti for ikke å svekke den anerkjente HONDA-kvaliteten, sikre problemfri drift og forlenge utstyrets levetid.

## 6. VEDLIKEHOLD

---

### Vedlikehold og sikkerhet

De viktigste forholdsregler for sikkert vedlikeholdsarbeid finner du i denne instruksjonsboken. Det er imidlertid ikke mulig å forutse alle faresituasjoner som kan oppstå, derfor er det bare du selv som kan avgjøre om det er trygt at du selv utfører den enkelte oppgave.

### ADVARSEL

**Unnlater du å følge vedlikeholdsinstruksjonene til punkt og prikke, risikerer du muligheten for alvorlige skader og - i verste fall - å forulykke. Vær derfor nøye med å følge prosedyrer og forholdsregler i denne instruksjonsboken.**

### Forholdsregler for sikkert vedlikeholdsarbeid

- Forsikre deg om at motoren er stoppet før du tar fatt på noen form for vedlikehold eller reparasjoner. Slik unngår du de vanligste faresituasjoner:
  - **Forgiftning av eksosgass**  
Sørg for skikkelig ventilasjon i området hver gang du må utføre arbeid med motoren i gang.
  - **Brannskader fra varme deler**  
La motor og eksossystem få tid til å bli avkjølt før du rører dem.
  - **Skader fra bevegelige deler**  
Ha ikke motoren i gang så fremt instruksjonen ikke tilsier det.
- Les og forstå instruksjonene før du begynner arbeidet og forsikre deg om at du har nødvendig verktøy og kompetanse.
- Vær oppmerksom på brann- og eksplosjonsfaren - vær spesielt varsom når du arbeider med eller rundt bensinsystemet. Bruk bare ikke-brennbare rensesvæsker, aldri bensin, for å rengjøre deler. Hold tente sigaretter, gnist kilder og åpen ild borte fra deler som har med bensin å gjøre.

### Vedlikeholdsskjema

Del	Oppgave	Hver bruk	Hvert år før bruk	Hvert år før opplag	Etter de første 5 timene	Hver 50. time	Hver 100. time	Hver 150. time	Se side
Motorolje	Sjekk nivå	O							13
	Skift		O <sup>(1)</sup>		O	O			28
Tennplugg	Sjekk		O	O			O		29
	Skift							O	
Frigang clutch innmaterskrue	Sjekk-juster		O						31
Wire til utkasterflaps (EA type)	Sjekk-juster		O						36
Gummiskovler	Sjekk		O						33
Snøskrape	Sjekk-juster	O	O						34
Motorhastighet	Sjekk-juster						O <sup>(2)</sup>		–
Ventilklaring	Juster						O <sup>(2)</sup>		–
Utkasterflapsens bolter (EMA type)	Smøres			O					40
Bensintank og forgasser	Tøm			O					39
Bensintank- og filter	Rengjør							O <sup>(2)</sup>	–
Bensinledning	Sjekk	Hvert 2. år (skift hvis nødvendig) <sup>(2)</sup>							–

- (1) Disse delene kan ha behov for hyppigere inspeksjon og utskifting ved arbeid under tunge forhold.
- (2) Vedlikehold på dette utstyret bør utføres av din HONDA fagforhandler, med mindre du har riktig verktøy og er utdannet mekaniker. Sjekk Honda Verkstedmanual for vedlikeholdsprosedyrer.

## 6. VEDLIKEHOLD

---

### Oljeskift

Skift olje etter 5 timers bruk første gang og deretter hver 6. måned eller etter 50 timers bruk. Bytt olje oftere ved arbeid under tunge forhold. Se «Anbefalt motorolje» på neste side.

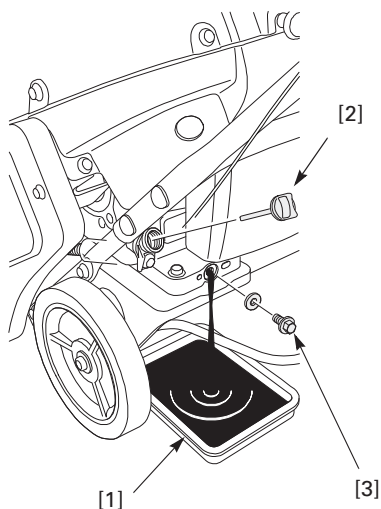
Skift oljen mens motoren er varm, det sikrer rask og fullstendig tømning.

1. Plassere snøfreseren på et plant underlag.
2. Sett et egnet fat (1) under tappebolten for å samle opp den brukte oljen. Skru deretter av oljelukk med peilestav [2] og tappebolt med pakning [3]. Sørg for at all oljen tømmes fullstendig.
3. Sett deretter tappebolt med pakning på plass igjen.
4. Sørg for å kvitte deg med brukt motorolje på en måte som er forenelig med godt miljøhensyn. Det beste er å ta oljen med til din lokale bensinstasjon for resirkulering. Tøm aldri olje i kloaknettet, søppelkassen eller ut på bakken.
5. Fyll på med anbefalt olje. Pass på å ikke overfyll. Vent et par minutter før du måler oljenivået - se side 11.

#### MERK:

Bruk kun anbefalt motorolje.  
Bruk ikke 2-takts olje, da det kan skade motoren.

6. Skru oljelukk med peilestav forsvarlig til igjen når du er ferdig med å fylle.



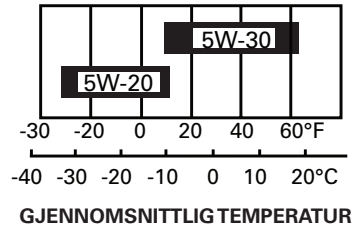
### Anbefalt motorolje

Olje er en viktig faktor som påvirker maskinens bruksegenskaper og levetid. Bruk kun 4-takts motoroljer (for bilmotorer) med høy renseseffekt. Følg «Vedlikeholdsskjema» (side 27).

### SAE 5W-30 anbefales for normal bruk.

Andre viskositeter vist i tabellen kan brukes når gjennomsnittstemperaturen i ditt område ligger innenfor det angitte området.

SAE oljeviskositeter og serviceklassifisering finner du på emballasjens API-etikett. Honda anbefaler at du bruker olje av API Servicekategori SJ eller senere.



### Vedlikehold av tennpluggen

Bytt tennpluggen etter 150 timers bruk.

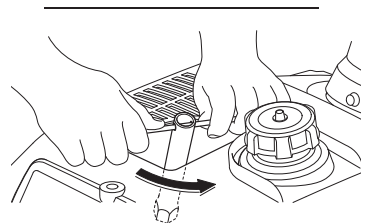
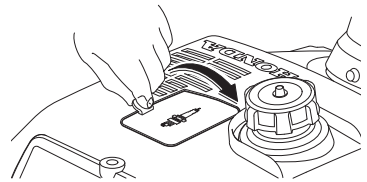
### Anbefalte tennplugger: BPR5ES (NGK) eller W16EPR-U (DENSO)

#### MERK:

Bruk bare anbefalte tennplugger eller tilsvarende kvalitet. Tennplugger med feil varmetall kan føre til alvorlige motorskader.

For å sikre problemfri start, må tennpluggens elektroder ha riktig åpning og være fri for avleiringer. Nye tennplugger av riktig kvalitet får du kjøpt hos din HONDA Fagforhandler.

1. Åpne dekselet over tennpluggen og ta hetten av pluggen. Bruk en vanlig tennpluggnøkkel for å skru ut tennpluggen.
2. Kontroller tennpluggen. Skift den ut hvis elektrodene er slitte eller isolasjonen sprukket eller avskallet. Skal den brukes om igjen, rengjøres elektroder og isolasjon med stålbørste.



## 6. VEDLIKEHOLD

---

3. Mål avstanden mellom elektrodene med et bladmål.

0,7 - 0,8 mm



### ELEKTRODEAVSTAND: 0,7 - 0,8 mm

Må den korrigeres, gjøres dette ved å bøye elektrodesiden.

4. Sjekk at tennpluggens pakning er i god stand. Skru pluggen inn for hånd for å sikre at den tar gjenger.
5. Etter at pluggen er skrudd inn for hånd, etterstrammes den med tenn pluggnøkkel for å sikre riktig press på pakningen.

Har du satt inn en ny tennplugg, etterstrammes den 1/2 tørn med nøkkelen. Bruker du den gamle tennpluggen om igjen, strammer du kun 1/8 - 1/4 tørn med nøkkel etter at pluggen er skrudd inn for hånd.

### MERK:

Tennpluggen må sitte korrekt strammet. Gjør den ikke det, kan tennpluggen bli overopphetet og skade motoren.

6. Sett hetten på tennpluggen og lukk dekselet.

### Innmaterskrue

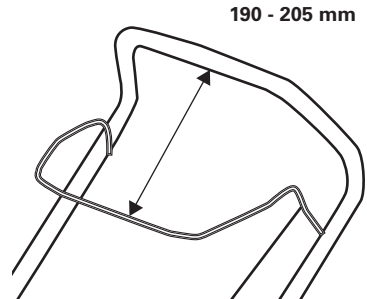
#### Frigang på innmaterskruens clutch-håndtak

#### Inspeksjon

1. Beveg clutch-håndtaket til du kjenner motstand fra vaieren. Mål at avstanden er lik den som er angitt:

#### AVSTAND CLUTCH-HÅNDTAK:

190 ~ 205 mm

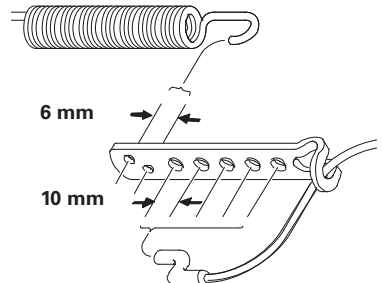
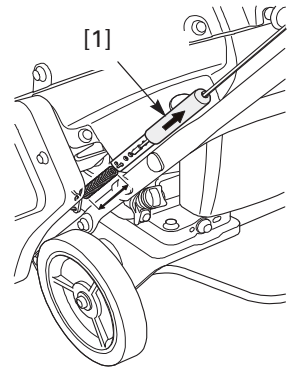


#### Justering

1. Trekk dekselet [1] oppover for få frem strammefjæren.
2. Skift enten fjærens eller vaierens stilling på metallplaten slik at clutch-håndtakets avstand blir korrekt.

– Flytter du strammefjæren får du en forskjell på 6 mm, mens vaieren gir 10 mm.

3. Skyv dekselet tilbake på plass over strammefjæren igjen.



## 6. VEDLIKEHOLD

### Stramming rem

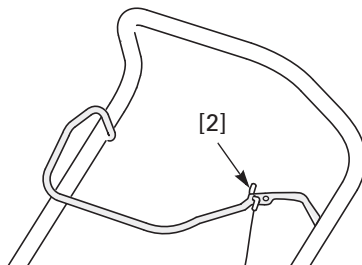
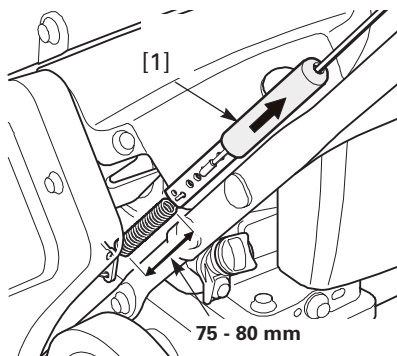
#### Inspeksjon

Trekk dekselet over fjæren (1) oppover for å få frem remmens strammefjær. Få en medhjelper til å betjene innmaterskruens clutch-håndtak. Mål lengden på den clutch-fjæren som anvist.

**LENGDE CLUTCH-FJÆR: 75 ~ 80 mm**

#### Justering

Fjern z-bendet fra det nedre hullet på innmaterskruens clutch-håndtak og sett det inn i øvre hull (2). Sjekk lengden på fjæren igjen. Er den fortsatt ikke riktig i forhold til spesifikasjonen, sjekkes innmaterskruens clutch-håndtak.



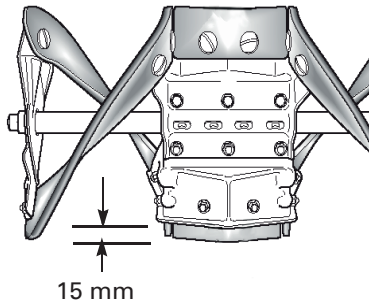
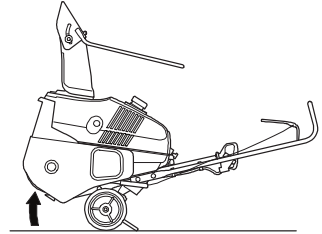


### Sjekk av innmaterskruens skovler

#### Inspeksjon

Skovlene er kompakte deler i gummi som er festet på kantene av innmaterskruen. Skovlene utsettes for slitasje og må sjekkes og skiftes hvis slitasjen overskrider grensen for vedlikehold.

1. Parker snøfreseren på en jevn, plan flate.
2. Ta hetten av tennpluggen og vri tenningsbryteren til AV-stilling (OFF) slik at motoren ikke kan startes ved et uhell.
3. Tipp snøfreseren så langt bakover at snøhuset hever seg.
4. Inspiser skovlene på innmaterskruen og forsikre deg om at de er i god stand og forsvarlig festet.
5. Mål avstanden mellom kanten av gummiskovlene til kanten av innmaterskruens metallstøtte.



**SKOVLENES GRENSE FOR VEDLIKEHOLD:  
15 mm.**

Utskiftning av skovlene bør kun utføres av din HONDA Fagforhandler. Er skovlene utslitte, kan det hende at også snøskrapen bør skiftes.

## 6. VEDLIKEHOLD

### Snøskrape

#### Inspeksjon

1. Vri tenningsbryteren til AV-stilling (OFF) og ta hetten av tennpluggen, slik at motoren ikke kan startes ved et uhell.

2. Undersøk snøskrapen [1] og få bekreftet at den har jevn kontakt med bakken. Har den ikke det, må den justeres.

3. Mål avstanden mellom bakken og det laveste punktet på innmaterskruens gummiskovler.

**AVSTAND MELLOM BAKKEN OG SKOVLENE: 1 ~ 3 mm.**

Hvis avstanden ikke er innenfor kravet, juster snøskrapen.

4. Tipp snøfreseren bakover og mål tykkelsen på snøskrapen. Skift snøskrapen hvis den er mindre enn 2 mm tykk.

#### Justering

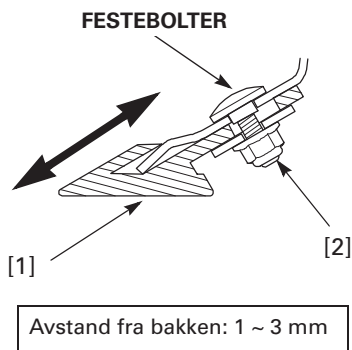
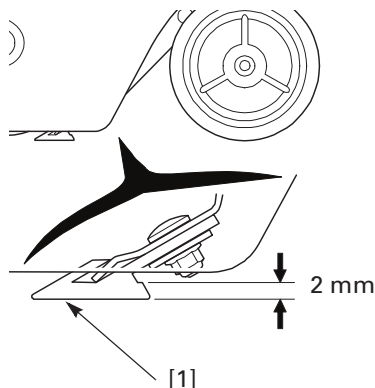
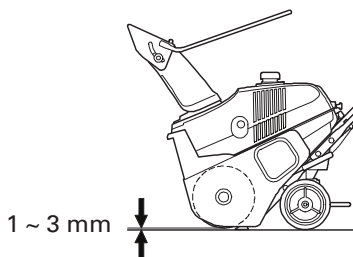
1. Vri tenningsbryteren til AV-stilling (OFF) og ta hetten av tennpluggen, slik at motoren ikke kan startes ved et uhell.

2. Tipp snøfreseren forover for å komme til på undersiden av snøskrapen.

3. Løsne - men fjern ikke - de tre sekskantmutterene (2) på snøskrapen.

4. Før snøskrapen en tanke nedover. Stram de selvslående mutterne (2) og sjekk avstanden igjen.

Gjenta prosedyren til du får den riktige avstanden. Klarer du ikke å få avstanden riktig i forhold til kravet, må snøskrapen skiftes.

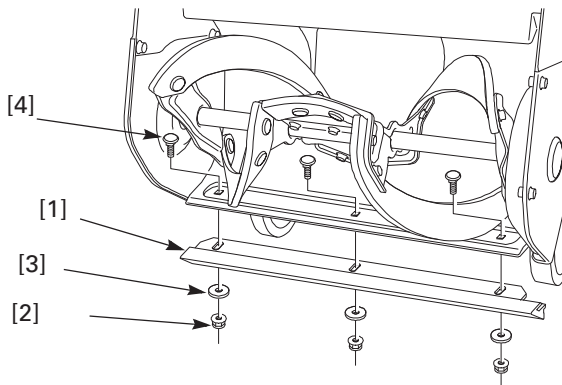


### Utskifting

Snøskrapen slites under normal bruk og må skiftes ut når den når grensen for vedlikehold. Tykkelsen på snøskrapen og justeringen bestemmer klaringen mellom gummiskovlene og bakken.

Ny snøskrape får du kjøpt hos din HONDA Fagforhandler.

1. Ta hetten av tennpluggen og vri tenningsbryteren til AV-stilling (OFF) slik at motoren ikke kan startes ved et uhell.
2. Tipp snøfreseren forover for å komme til på undersiden av snøskrapen (1).
3. Ta av de tre sekskantmutterene (2), skiver (3) og snøskrapen (1).
4. Monter den nye snøskrapen ved å bruke de samme festeboltene (4), skiver og sekskantmutterene.
5. Juster snøskrapen.



## 6. VEDLIKEHOLD

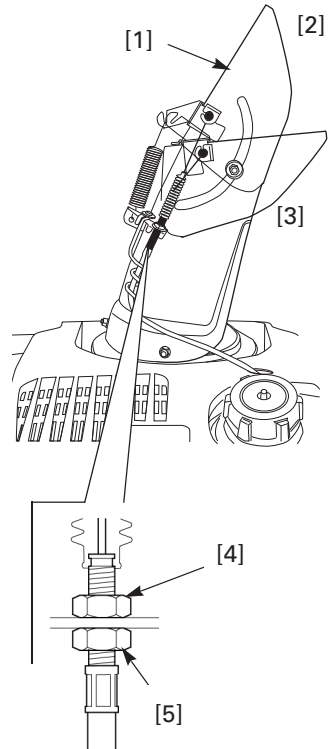
### Wire til utkasterflaps

#### Sjekk/Juster (EA type)

Sjekk at utkasterrørets flaps (1) kan flyttes lett og ikke for hard til å flytte.

1. Trekk utkasterrørets flaps bakover.  
Pass på at at utkasterflapsen er helt OPPE (2).
2. Dytt utkasterrørets flaps forover.  
Pass på at at utkasterflapsen er helt NEDE (3).
3. Juster utkasterrørets flaps ved å løsne låsemutteren (4) og vri justeringsmutteren (5) til høyre eller venstre.
4. Skru til låsemutteren etter justeringen.

**TORQUE: 5,4 - 9,4 N•m**



### Transportering

Har du nettopp kjørt snøfreseren, må du la motoren få tid til å kjøle seg ned før du laster den opp på kjøretøy. En varm motor eller varmt eksosrør kan gi deg brannsåre og antenne enkelte materialer.

Vri bensinkranen til AV-stilling (OFF). Dette forhindrer at forgasseren over-  
svømmes og redusere muligheten for lekkasjer.

Dersom du ikke har en egnet kjørerampe for hånden, klarer to personer å løfte snøfreseren på og av transportkjøretøy. Sørg for å holde snøfreseren plant under operasjonen.

Plasser snøfreseren slik at begge hjulene samt snøhuset hviler mot lasteplanet. Sikre snøfreseren med tau eller stropper og blokker begge hjulene. Sørg for å holde festemidlene klar av innmeterskruens clutch-håndtak og vaiere.

## 8. OPPLAG

---

### Opplag

Grundige forberedelser før lagring er vesentlig for å holde snøfreseren din problemfri og for at den skal beholde sitt gode utseende. De følgende punkter bidrar til å holde rust og korrosjon vekk og for at snøfreserens bruksegenskaper og utseende ikke skal forringes.

- Tøm bensintanken eller tilsett bensinstabilisator.
- Skift motorolje og hell litt ren motorolje ned i sylindere.
- Velg et velegnet lagringsrom.

### Bensin

Se «VEDLIKEHOLD AV BENSINSYSTEMET» på side 49 for anbefalte prosedyrer, for å unngå drivstoff-relaterte problemer.

Garantien dekker ikke skader på bensinsystemet eller motorproblemer som kan føres tilbake til dårlige forberedelser før lagring.

### Motorolje

Ha i motorolje i motorens sylindere for å hindre rust.

1. Ta ut tennpluggen (side 29)
3. Hell en teskje (5 cc) ren motorolje ned i sylindere for å hindre rust.
4. Trekk sakte i starthåndtaket gjentatte ganger for å fordele oljen.
5. Sett tennpluggen inn igjen.
6. Trekk i starthåndtaket til du kjenner motstand og før det forsiktig tilbake. Dette vil stenge ventilene og beskytte motoren for innvendig rust.

### Tømming av bensintank og forgasser

1. Plasser en godkjent bensinkanne under forgasserens tappeslange og bruk en trakt for å unngå søl. Vri bensinkranen til PÅ-stilling (ON).

#### **⚠ ADVARSEL**

**Bensin er svært brannfarlig og kan eksplodere.**

**Omgang med bensin innebærer risiko for alvorlige ulykker og brannskader.**

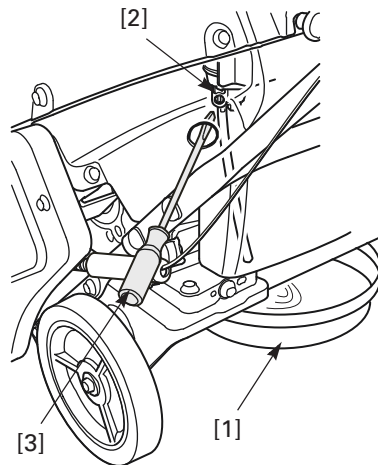
- Stopp motoren og hold trygg avstand til gnist- og varmekilder samt åpen ild.
- Bensin oppbevares og fylles utendørs.
- Tørk straks opp bensinsøl.

2. Finn forgasserens tappeskru (2) i tilgangshullet på venstre bakside.

3. Sett en lang skrutrekker (3) med rettkant inn i hullet for å løsne - men uten å skru ut - tappeskruen til bensinen begynner å renne.

Vipp snøfreseren bakover for å fremskynde tømmingen av bensintanken.

Tøm bensintanken fullstendig og skru tappeskruen til igjen.



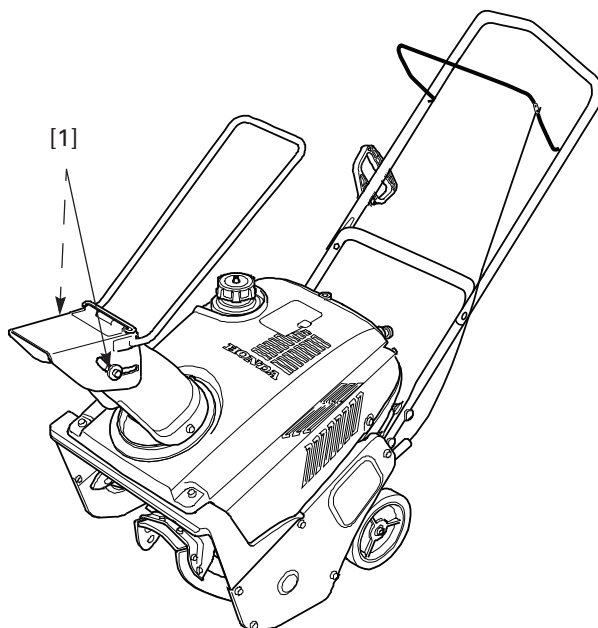
## 8. OPPLAG

---

### Smøring

Tilsett litt smørefett i de følgende deler (1) for smøring og rustbeskyttelse.

Kun EMA type



### Rengjøring

Spyl snøhus og hjul med hageslange. Rengjør resten av snøfreseren med en fuktig klut.



### Regler for lagring

Skal du lagre snøfreseren med bensin i tank og forgasser, er det viktig å redusere faren for at bensindampen skal antennes. Velg lagringsplass med god ventilasjon og som ligger på trygg avstand fra kilder med elektrisk gnist eller åpen ild, eksempelvis fyrrom, vannvarmer eller tørketrommel. Unngå helst lagerrom med høy luftfuktighet, som fremmer rust og korrosjon. Unngå også rom hvor du bruker elektriske motorer eller elektroverktøy, som avgir gnister.

Dersom bensintanken ikke er tømt for bensin, settes bensinkranen i AV-stilling (OFF) for å redusere faren for lekkasjer.

Parker snøfreseren på et plant underlag. Skulle den velte, risikerer du bensin eller oljelekkasjer.

Når motor og eksosystem er avkjølt, dekkes snøfreseren til for å holde støvet ute. En varm motor eller eksosystem kan antenne eller smelte visse materialer. Bruk ikke tett plast som deksel mot støv. Diffusjonstette materialer vil lukke fuktigheten inne rundt motoren og fremme rust og korrosjon.

### Ut fra lager

Sjekk snøfreseren slik som beskrevet i kapittelet VEDLIKEHOLDSSKJEMA side 27, hvert år og før bruk.

Tømte du bensinsystemet under forberedelsene før lagring, fylles bensintanken opp med fersk bensin. Benytter du bensinkanne for etterfylling, må du forsikre deg om at bensinen er fersk. Bensin oksyderer og forringes over tid, noe som fører til startproblemer.

Hvis sylindere ble beskyttet med en oljefilm før lagring, vil motoren sannsynligvis ryke når du starter den. Dette er helt normalt.

## 9. FEILSØKING

---

### Starteren virker, men motoren vil ikke starte

Mulig grunn	Utbedring
Tenningsbryteren er AV (OFF)	Skru tenningsbryteren til PÅ (ON)
Bensinkranen er AV (OFF)	Vri bensinkranen til PÅ (ON)
Sur eller gammel bensin	Sørg for at tanken har ny bensin. Tøm forgasseren (side 39).
Tennpluggetten er av	Sjekk at hetten har kontakt.
Feil elektrodeavstand eller avleiringer på tennpluggen	Sjekk at tennpluggen er fri for avleiringer og har korrekt elektrodeavstand (side 30).

### Motoren går, men snøfreseren vil ikke funksjonere

Mulig grunn	Utbedring
Skovlene er utslitte	Skift ut skovlene
Clutchen kobler ikke inn	Koble inn clutch-håndtaket ved å trekke det mot håndtaket.
Clutchens frigang er for stor	Juster frigangen (side 31).
Innmaterskruen kobler ikke inn fordi drivrem eller vaier er slitt, i stykker eller sitter ikke i trinsen.	Kontakt din HONDA Fagforhandler.

### Utkasterrør returnerer ikke (EA type)

Mulig grunn	Utbedring
Utkasterrør er tilstoppet av snø eller frosset	Smelt eller ta vekk snøen.
Spaken kan beveges men ikke utkasterrøret	Sjekk bolt på overførings-stag

### Motoren trekker dårlig

Mulig grunn	Utbedring
Hurtig fremdrift og fresing av våt, dyp snø utsetter motoren for stor belastning	Kjør med lavere fremdrifts hastighet
Våt, dyp snø utsetter motoren for ekstrem belastning	Reduser fresebredden
Utkasterrøret tilstoppet	Rengjør utkasterrøret for hindringer
Tennpluggheten sitter feil	Sørg for at tennpluggheten sitter riktig festet
Feil elektrodeavstand eller avleiringer på tennpluggen	Sjekk at tennpluggen er fri for avleiringer og har korrekt elektrodeavstand (side 30).
Feil elektrodeavstand eller avleiringer på elektrodene	Sjekk at tennpluggen er fri for avleiringer og har rett åpning.
Choken i feil stilling	Sjekk at choken står i ÅPEN stilling (side 19)
Sur eller gammel bensin	Sørg for at tanken har ny bensin. Tøm forgasseren (side 39).

### Problemer med snøtkasteren

Mulig grunn	Utbedring
Utkasterrøret tilstoppet	Rengjør utkasterrøret for hindringer
Fremmedlegeme hindrer innmater skruen fra å rotere	Fjern fremmedlegemet
Innmaterskruen kobler ikke inn grunnet slitt rem, sitter ikke i trinsen eller feil montert	Kontakt din HONDA Fagforhandler
Våt, dyp snø er tung å kaste ut	Reduser fresebredden
Snøfreseren går for fort i forhold til snøforholdene	Reduser fremdriftshastigheten

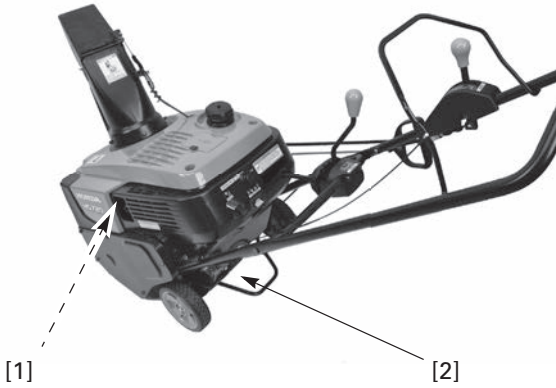
## 9. FEILSØKING

---

### Motoren stanser når innmaterskruens clutch kobles inn

Mulig grunn	Utbedring
Utkasterrøret tilstoppet	Rengjør utkasterrøret for hindringer
Fremmedlegeme hindrer innmaterskruen fra å rotere	Fjern fremmedlegemet
Innmaterskruen er frosset fast	Smelt eller ta vekk snøen

### Serienummerets plassering



Det er to serienummere, et for motoren og et for snøfreserens ramme. Noter ramme-/serienummeret nedenfor. Du trenger dette serienummeret når du bestiller deler.

Serienummer motor (1): .....

Serienummer ramme (2): .....

Kjøpsdato: .....

## 10. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

---

### Justering av forgasseren for bruk i store høyder

I store høyder vil forgasserens vanlige luft/drivstoff-blanding være for fet. Ytelsen vil bli redusert samtidig som bensinforbruket vil øke. En veldig fet blanding vil også kunne forurense tennpluggen og gjøre motoren vanskelig å starte. Bruk av snøfreseren over lang tid på høyder som avviker betydelig fra det motoren er sertifisert for, vil kunne medføre økt utslipp.

Store høyder kan utlignes ved å modifisere forgasseren. Bruker du snøfreseren utelukkende i høyder over 1500 m.o.h.\*, bør du få en autorisert HONDA fagforhandler til å modifisere forgasseren for deg. Hvis forgasseren er riktig modifisert, vil motoren selv i store høyder tilfredsstillende utslippskrav så lenge den virker som den skal.

Selv med modifisert forgasser minker motorkraften med omtrent 3.5% for hver 300 meter høydeøkning. Forskjellen blir vesentlig større hvis forgasseren ikke blir modifisert.

\*1000 m.o.h. er erfaring i Norge.

#### MERK:

Bruk av snøfreseren i høyder under det forgasseren er justert for, kan medføre redusert motoreffekt, overoppheting av motoren, og alvorlig motorskade som følge av en for tynn luft/drivstoffblanding. Skal du bruke snøfreseren i lavlandet, bør du derfor kontakte fagforhandleren din og få forgasseren justert tilbake til produsentens originale spesifikasjoner.

## 10. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

### Spesifikasjoner

<b>Modell</b>	<b>HS750</b>
---------------	--------------

### Ramme

Type	EA	EMA
Lengde x bredde x høyde	1260 x 530 x 1030 mm	
Nettovekt	41 kg	37,5 kg
Snøhusets høyde x bredde	306 x 500 mm	
Kastelengde snø (varier med forhold og snø)	Front: 8 m Venstre/høyre: 5 m	
Kontinuerlig arbeidstid	1 time	
Ryddekapasitet	35 tonn/time	
Støynivå ved brukers øre (2006/42/EC direktiv)	84,8 dB(A)	
Slingringsrom	2 dB(A)	
Målt støynivå (2000/14/EC direktiv)	97 dB(A)	
Slingringsrom	1 dB(A)	
Garantert støynivå (2000/14/EC direktiv)	99 dB(A)	
Vibrasjon overført (2006/42/EC direktiv)	18,3 m/s <sup>2</sup>	
Slingringsrom	7,3 m/s <sup>2</sup>	

## 10. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

---

### Motor

Modell	GC190
Volum	187 cc
Boring x slag	69 x 50 mm
Startsystem	Snorstart
Tenningsystem	Elektromagnet
Oljevolum	0,58 liter
Volum bensintank	1,1 liter
Tennplugg	BPR5ES (NGK) eller W16EPR-U (DENSO)

### Vedlikehold

Drivstoff	95 oktan blyfri bensin
Motorolje	SAE 5W-30 (API SJ eller senere)
Elektrodeavstand tennplugg	0,7 - 0,8 mm
Ventilklaring	Innsuging: 0,15 mm Eksos: 0,2 mm
Andre spesifikasjoner	Ingen andre justeringer er nødvendig



# 11. VEDLIKEHOLD AV BENSINSYSTEMET

Din Honda snøfreser bør gi deg mange år med problemfri drift når riktig vedlikehold følges. Dette inkluderer bensinsystemet. Bensin brytes fort ned og forurenset bensin kan forårsake start- og driftsproblemer, og i noen tilfeller kan det resultere i skade på bensinsystemet. De fleste bensinrelaterte problemer kan unngås ved å følge forholdsreglene under. Skade på bensinsystemet og motoren som er forårsaket av forurenset bensin, dekkes ikke av garantien.

## Generelt under vintersesongen

Tiltak	Grunn
Bruk ikke bensin som inneholder mer enn 10% etanol.	Høyt etanolinnhold i bensin tiltrekker seg vann og kan korrodere eller skade bensinsystemet og forårsake ytelsesproblemer.
Oppbevar bensinen på godkjente plastikk bensinkanner. Oppbevaringsstedet bør ikke ha direkte sollys.	En ren plastikk bensinkanne vil hindre rust og metallisk forurensning fra å komme inn i bensinsystemet. Bensinen brytes ned raskere hvis den utsettes for sollys.
Kjøp inn bensin kun for 30 til 60 dagers forbruk. Hvis du kjøper bensin til større forbruk enn 60 dager, tilsett bensinstabilisator på bensinkannen når du fyller den.	Bensin brytes ned fort, så unngå å lagre det over lengre perioder. Stabilisatoren forlenger holdbarheten av bensin, men det vil ikke fornye gammel bensin.
Når du er ferdig med snøryddingen, vri bensinkranen til AV (OFF) og fyll opp bensintanken.	Hvis drivstofftanken er bare delvis fylt, vil luften i tanken fremskynde nedbrytingen.

## 3 til 4 uker før neste bruk

Tiltak	Grunn
Vri bensinkranen til AV (OFF) og fyll opp bensintanken.	Hvis drivstofftanken er bare delvis fylt, vil luften i tanken fremskynde nedbrytingen.
Med bensinkranen til AV (OFF), starter du motoren og lar den gå tom for bensin. Forgasseren tømmes i løpet av ca. 3 minutter.	Den lille mengden bensin i snøfreserens forgasser vil brytes ned raskere enn bensin i bensintanken p.g.a. det lille volumet og varme fra motoren.

## 11. VEDLIKEHOLD AV BENSINSYSTEMET

---

### 1 til 3 måneder før neste bruk

Tiltak	Grunn
Hvis du ikke tilsatte bensinstabilisator på bensinkannen før lagring, fyll opp bensintanken med ny bensin.	Hvis drivstofftanken er bare delvis fylt, vil luften i tanken fremskynde nedbrytingen.
Tilsett bensinstabilisator på snøfreserens bensintank i.flg. instruksjonene på flasken.	Stabilisatoren forlenger holdbarheten av bensin, men det vil ikke fornye gammel bensin.
La motoren gå utendørs i ca. 10 minutter	For å sikre at den behandlede bensinen har erstattet den ubehandlede.
Stopp motoren og vri bensinkranen til AV (OFF). Start motoren igjen og la den gå tom for bensin. Forgasseren tømmes i løpet av ca. 3 minutter.	Den lille mengden bensin i snøfreserens forgasser vil brytes ned raskere enn bensin i bensintanken p.g.a. det lille volumet og varme fra motoren.

### Mer enn 3 måneder før neste bruk

Tiltak	Grunn
Tøm bensintanken og forgasseren i følge prosedyren på side 39. Eller så kan du starte motoren og la den gå helt til tanken er tom og ute av bensinsystemet. Ikke la bensinen være på bensintanken lengre enn 3 måneder uten at snøfreseren blir brukt.	Alle bensinstabilisatorer har en viss holdbarhetstid. Det er en god praksis å tømme bensinsystemet før opplag.

Dersom du har mer bensin igjen på bensinkannen etter endt sesong, kan den f.eks. brukes til bilen, såfremt den er bensindrevet.



**HONDA**  
The Power of Dreams



*Importør:*

**BEREMA**

*Et selskap i Atlas Copco-gruppen*

**BEREMA A/S**

Berghagan 7, 1405 Langhus

Postboks 454, 1401 Ski

Tlf 64 86 05 00. Fax 64 86 05 49

[www.berema.no](http://www.berema.no)

**FAGFORHANDLER:** \_\_\_\_\_

Oversettelse/Ombrekking - Allprofil AS,  
Tlf. 40007060, [post@allprofil.no](mailto:post@allprofil.no)  
Trykk: Allprofil AS - 100 eks. - 02/2019